

Ημερίδα για το κυκλοφοριακό

ΣΠΜΕ

αίγίδα του Δ. Ρεθύμνου.

Το θέμα του συνεδρίου είναι ιδιαίτερα επίκαιρο ειδικά σε μια περίοδο κυκλοφοριακών αναπλάσεων. Σε ό,τι αφορά τη σημασία του συγκοινωνιακού σχεδιασμού, με χρήση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και ελεγχόμενο περιορισμό της χρήσης

Φραντζεσκάκης, ομότ. καθηγητής ΕΜΠ.

Ο συγκοινωνιολόγος μελετητής **Δ. Ρέντζος** αναφέρθηκε στα μέχρι τώρα υλοποιηθέντα έργα, βάσει των μελετών 1997 και 2001. Ο αρχιτέκτων μελετητής **Α. Νουκάκης** παρουσίασε βασικά σημεία της ανάπλασης των κεντρικών οδών της πόλης μας. Ο αρχιτέκτων και αντιδήμαρχος για το κυκλοφοριακό **Κ. Ηλιάκης** στην ομιλία του τόνισε τους άμεσους στόχους της Δημοτικής Αρχής με σκοπό την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση. Τέλος, ακολούθησε εποικοδομητικός διάλογος με τη συμμετοχή του κοινού, με αναφορές σε συγκεκριμένα σημεία του κυκλοφοριακού δικτύου της πόλης.

Την ημερίδα παρακολούθησαν με ενδιαφέρον μηχανικοί διαφόρων ειδικοτήτων, αλλά και παράγοντες φορέων της πόλης του Ρεθύμνου. Παραβρέθηκαν, επίσης, ο Δήμαρχος Ρεθύμνου **Γ. Μαρινάκης**, ο οποίος τοποθετήθηκε επί του θέματος, καθώς και Δημοτικοί Σύμβουλοι.



Στις ιδιαιτερότητες του Ρεθύμνου επικεντρώθηκε η ημερίδα με θέμα «Κυκλοφοριακός Σχεδιασμός σε Μικρές & Μεσαίες Πόλεις - Η περίπτωση του Ρεθύμνου», που διοργάνωσε με επιτυχία, ο νεοσύστατος Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ρεθύμνου υπό την

ΙΧ στις σύγχρονες πόλεις, τοποθετήθηκαν οι **Κ. Κεπατσόγλου**, ερευνητής ΕΜΠ, μέλος ΔΣ Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, και **Ι.**

Διαμαρτυρία για τα ακίνητα του ΤΣΜΕΔΕ

ΠΕΤΟΜ ΤΕΕ

Με επιστολή προς τη Δ.Ε. του ΤΕΕ, η ΠΕΤΟΜ ΤΕΕ διαμαρτύρεται για την εγκατάλειψη γενικότερα του κληροδοτήματος Αξελού, επί της οδού Βασιλέως Παύλου 119 στην Καστέλλα, Δήμου Πειραιώς, ενώ ζητεί αξιοποίηση ακινήτου του Ταμείου.

Συγκεκριμένα, διαμαρτύρεται έντονα για την πλήρη εγκατάλειψη του κληροδοτήματος Αξελού επί της λεωφόρου Βασιλέως Παύλου 119 στην Καστέλλα του Δήμου Πειραιώς και ειδικότερα για το κάτω οικόπεδο του κληροδοτήματος που παραμένει μέχρι σήμερα χωρίς περιφράξη από υπαιτιότητα των υπηρεσιών σας και σημαντικός χώρος του χρησιμοποιείται ανεξέλεγκτα και παράνομα ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων.

Επίσης, διαμαρτύρεται για την ολιγωρία των υπηρεσιών μετά την έκδοση του Δ/τος ΦΕΚ 385/Δ/79 και της ρυμοτόμησης που επιβλήθηκε, ότι δεν προώθησαν τις διαδικασίες για τη σύνταξη πράξεως αναλογισμού για την καταβολή των αποζημιώσεων από τους υπόχρεους.

Η εικόνα για το τμήμα αυτό της ιδιοκτησίας του ΤΣΜΕΔΕ είναι θλιβερή ειδικότερα για τους συνταξιούχους και της ιδιαίτερης ευαισθησίας τους για το κληροδοτήμα αυτό, που η επιθυμία του διαθέτη ήταν να παραδοθεί στη χρήση όλων των συνταξιούχων του ΤΣΜΕΔΕ.

Επίσης, τονίζεται ότι δημιουργεί εντύπωση, η διαφυγή εσόδων από τη μη εκμετάλλευση αυτού του ακινήτου, με σημαντική αξία, όλα αυτά τα χρόνια που έχει αφεθεί στην τύχη του και δεν μπορούμε να κατανοή-

σουμε τον τρόπο λειτουργίας των υπηρεσιών του ΤΣΜΕΔΕ και την αδιαφορία που επιδεικνύουν για το τμήμα αυτό της ιδιοκτησίας του Ταμείου.

Εάν φυσικά το φαινόμενο αυτό, επεκτείνεται και σε άλλα ακίνητα, που κατέχει το ΤΣΜΕΔΕ, τότε η ζημία που ενδεχομένως θα έχει υποστεί το ταμείο από παρόμοια διαχείριση θα είναι τεράστια.

Στο πλαίσιο λειτουργίας του Ταμείου, η ΠΕΤΟΜ ΤΕΕ ζητεί να υπάρξει έγγραφη απάντηση για τα ακίνητα (κτίρια, οικόπεδα) που σήμερα το ΤΣΜΕΔΕ κατέχει σε όλη την Ελλάδα. Για τα οικόπεδα να αναφερθεί η θέση τους και το εμβαδόν και για τα κτίρια που είναι μισθωμένα, να δοθούν οι διευθύνσεις τους και τα μισθώματα που καταβάλλουν σήμερα.

του **ΓΙΑΝΝΗ ΒΡΑΧΑΛΗ**