

Το «Ενημερωτικό Δελτίο ΤΕΕ» στο τεύχος αυτό αφιερώνει τις στήλες αυτές στους διπλωματούχους μηχανικούς - μέλη του ΤΕΕ, που κοσμούν τη Βουλή. Όπως είναι γνωστό, κατά τις βουλευτικές εκλογές

Οικονομίας και Οικονομικών: ο τοπογράφος μηχανικός Νικόλαος Λέγκας, ο πολιτικός μηχανικός Αντώνιος Μπέζας και ο ηλεκτρολόγος - μηχανολόγος Ιωάννης Παπαθανασίου και

Ο λόγος στους βουλευτές μηχανικούς

Οι διπλωματούχοι μηχανικοί του Ελληνικού Κοινοβουλίου καταθέτουν τις απόψεις τους για σημαντικά ζητήματα που απασχολούν τον τεχνικό κόσμο.

που έγιναν στις 16 Σεπτεμβρίου 2007, ο λαός εξέλεξε 37 διπλωματούχους μηχανικούς. Ο αριθμός αυτός μπορεί να είναι μικρότερος από την προηγούμενη σύνθεση της Βουλής, ωστόσο η δύναμη αυτή είναι και πάλι ισχυρή. Ισχυρός είναι άλλωστε και ο αριθμός των μηχανικών που κατέχουν κυβερνητικές θέσεις: Ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, Γιώργος Σουφλιάς, είναι πολιτικός μηχανικός, όπως και οι δύο υφυπουργοί του, ο εξωκοινοβουλευτικός Θεμιστοκλής Ξανθόπουλος, ομότιμος καθηγητής και πρώην πρύτανης του ΕΜΠ και ο Σταύρος Καλογιάννης, πολιτικός μηχανικός. Μηχανικοί είναι και οι τρεις υφυπουργοί,

Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης ο πολιτικός μηχανικός Αθανάσιος Νάκος. Ως μια πρώτη επικοινωνία μαζί τους, απευθυνθήκαμε σε όλους τους μηχανικούς του Ελληνικού Κοινοβουλίου, ζητώντας να μας δώσουν τις απόψεις του ο καθένας σε ένα διαφορετικό ερώτημα που αφορά όχι μόνο στενά τον τεχνικό κόσμο, αλλά και γενικότερα ζητήματα που έχουν να κάνουν με την αειφόρο ανάπτυξη της χώρας. Μας έστειλαν απαντήσεις οι 21 από αυτούς, τους οποίους ευχαριστούμε. Πιστεύουμε ότι και όσοι δεν απάντησαν, το έκαναν για λόγους ανεξάρτητους από τη θέλησή τους.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

Νέα πραγματικότητα



πό τα μέτρα και μια σημαντική τομή, γιατί από υπηρεσία σε υπηρεσία και από υπουργείο σε υπουργείο υπήρξε διαφορετική τιμολόγηση για ίδιες εργασίες και υλικά.

Τα τιμολόγια δημόσιων έργων είναι παράλληλα ένα εργαλείο άσκησης πολιτικής. Κατά την πρόσφατη εφαρμογή τους ο αυστηρός ορθολογισμός ίσως υπερίσχυσε μιας πολιτικής πιο ομαλής μετάβασης στην νέα πραγματικότητα.

Γεώργιος Τρυφονίδης

Δυσμενείς επιπτώσεις

«Οι δυσμενείς επιπτώσεις και παρενέργειες από το νέο νόμο για τα έργα, που είχαμε από την αρχή επισημάνει, επιβεβαιώνονται στην πορεία. Μεγάλες εκπτώσεις, εικονικές μειοδοσίες και συμφωνίες κάτω από το τραπέζι, συμπίεση των μικρομεσαίων εργολάβων, στις τράπεζες το πάνω χέρι. Αυτά είναι σε βάρος των έργων και της ομαλής ανάπτυξης του εργοληπτικού δυναμικού. Το νέο πλαίσιο για τις μελέτες, πέρα από τη γραφειοκρατία και τις χρονοβόρες διαδικασίες, που κοστίζουν ήδη στην ωριμότητα των έργων για το Δ' ΚΓΣ, δεν ανταποκρίνεται



Είναι πολιτικός μηχανικός, με έντονη συνδικαλιστική δράση στο ΤΕΕ. Εκλέγεται βουλευτής με το ΠΑΣΟΚ από το 1989. Διετέλεσε Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής, υπουργός Επικρατείας, Υγείας - Πρόνοιας, Δημόσιας Τάξης και Αναπληρωτής υπουργός ΠΕΧΩΔΕ.

στην αναγκαία ενίσχυση του ρόλου του μελετητή στην εξέλιξη του έργου. Τα παραπάνω, σε συνδυασμό με τις αδυναμίες της διοίκησης, οδηγούν σταδιακά στην υποβάθμιση του τομέα».

Κώστας Γείτονας

Επικίνδυνη υπερσυγκέντρωση

«Ο ρόλος των μικρομεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων υπήρξε στο παρελθόν, και κατά τη γνώμη μου εξακολουθεί και σήμερα να είναι αναγκαίος και αναντικατάστατος.

Σήμερα παρατηρείται μια επικίν-

δυνη υπερσυγκέντρωση. Για να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο, απαιτείται άμεση νομοθετική και φορολογική ρύθμιση, ώστε να μην μπορούν οι μεγάλοι να αγοράζουν τις μικρότερες επιχειρήσεις και κατ' αυτό τον τρόπο άλλοι να εκτελούν τα έργα και άλλοι να καρπούνται τα υπερκέρδη.

Αυτό είναι αντιπαραγωγικό, οικονομικά απρόσφορο και μη προωθητικό.

Άμεσα απαιτείται η κατάργηση των διατάξεων Σουφλιά για τις πολύ μεγά-



Είναι πολιτικός μηχανικός ΕΜΠ και από το 1957 αναπτύσσει έντονη συνδικαλιστική και πολιτική δράση. Το 1974 εκλέγεται πρόεδρος της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ. Το 1982 εκλέγεται Γραμματέας του ΚΚΕ Εσωτερικού, ενώ τώρα δραστηριοποιείται πολιτικά στην ΑΚΟΑ. Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ από το 2007.

Είναι πολιτικός μηχανικός και συνδικαλιστής στο ΤΕΕ από το 1975. Το 1993, 1996, 2000 και 2007 εκλέγεται βουλευτής με τη ΝΔ στο Νομό Πρέβεζας. Από τις 22-3-2004 έως το Σεπτέμβριο του 2006, διετέλεσε Γενικός Γραμματέας Δημοσίων Έργων.

«Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας διά του αρμόδιου υπουργού κ. Σουφλιά από τους πρώτους μήνες της νέας διακυβέρνησης προχώρησε σε σημαντικές θεσμικές αλλαγές, που πράγματι εξασφάλισαν τη διαφάνεια, την ανταγωνιστικότητα στον τομέα των δημόσιων έργων.

Η καθιέρωση των ενιαίων τιμολογίων των δημόσιων έργων ήταν ένα α-

Ανάπτυξη της περιφέρειας

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ



Είναι τοπογράφος μηχανικός και υφυπουργός Οικονομίας και Οικονομικών από τις 19-9-2007. Εξελέγη πρώτη φορά βουλευτής Τρικάλων με τη ΝΔ το 2000, ενώ επανεξελέγη το 2004 και το 2007.

«Το σημερινό ραγδαία μεταβαλλόμενο παγκοσμιοποιημένο περιβάλλον επιβάλλει ένα ανταγωνιστικό πλαίσιο δράσης σε όλους τους τομείς καθημερινής δράσης με σοβαρές επιπτώσεις στο αναπτυξιακό και κοινωνικό πρότυπο, στις εργασιακές σχέσεις, στους θεσμούς, στον πολιτισμό, στην ποιότητα ζωής. Το περιβάλλον αυτό προβάλλει νέες δυνατότητες και ευκαιρίες για τη χώρα μας που θα πρέπει να αξιοποιήσει τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα, με γνώση της πραγματικότητας και των εξελίξεων.

Η ανάπτυξη της περιφέρειας αποτελεί κεντρικό στόχο, προκειμένου να προλάβουμε τις παγκόσμιες εξελίξεις. Η ανάπτυξη της περιφέρειας προϋποθέτει έναν ολοκληρωμένο αναπτυξιακό σχεδιασμό με διαβούλευση όλων των κοινωνικών εταίρων, αξιοποι-

ώντας τις δημόσιες, τις ιδιωτικές επενδύσεις, τους κοινοτικούς πόρους, προκειμένου να πετύχουμε την άρση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων, να προωθήσουμε την απασχόληση, να βελτιώσουμε το κοινωνικό κράτος και την Παιδεία, να προστατεύσουμε το περιβάλλον.

Πάνω από το 80% των πόρων του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς 2007-2013 θα κατευθυνθεί στην περιφέρεια. Αυτό αποτελεί εγγύηση για την υλοποίηση μιας πολιτικής ανάπτυξης σε κάθε περιφέρεια, σε ολόκληρη την Ελλάδα».

Νικόλαος Λέγκας

Μείωση καταγγελιών

«Στο ΥΠΕΧΩΔΕ, εδώ και τριάντα χρόνια, υλοποιούμε σημαντικό έργο για την εφαρμογή μιας ολοκληρωμένης περιβαλλοντικής πολιτικής στη χώρα μας.

Ενσωματώσαμε όλες τις εκκρεμείς, από το 2002 μέχρι σήμερα, Κοινωνικές Οδηγίες που αφορούν το περιβάλλον. Παράλληλα, μειώσαμε τις καταγγελίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής από 52 το Μάρτιο 2004, σε 28. Μάλιστα, αναμένεται περαιτέρω μείωση του αριθμού καταγγελιών, αφού για δύο υποθέσεις έχουν ήδη δημοσιευθεί οι σχετικές ΚΥΑ, ενώ για τις υπόλοιπες υποθέσεις έχουν ληφθεί τα αναγκαία διοικητικά και νομοθετικά μέ-



Είναι πολιτικός μηχανικός και υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ από τις 10-3-2007. Εξελέγη βουλευτής Ιωαννίνων με τη ΝΔ για πρώτη φορά το 2000, ενώ επανεξελέγη το 2004 και το 2007. Το 1990 εξελέγη πρώτος δημοτικός σύμβουλος Ιωαννίνων.

τρα ώστε να κλείσουν οριστικά.

Το έργο το οποίο έχει γίνει στον τομέα αυτό, από το ΥΠΕΧΩΔΕ, είναι εξαιρετικά σημαντικό και αναγνωρίζεται πλέον από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Σταύρος Καλογιάννης

Ενίσχυση ανταγωνιστικότητας

«Η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας αποτελεί μονόδρομο για την ανάπτυξη της χώρας και την ευημερία της κοινωνίας. Αν και η Ελλάδα σημειώνει σήμερα υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης, έχουμε ακόμα πολύ δρόμο μπροστά, ώστε η οικονομία μας να γίνει πραγματικά ανταγω-

νιστική, ικανή να επιβιώσει και να ισορροπηθεί στο απαιτητικό παγκόσμιο περιβάλλον. Για να το πετύχουμε, χρειάζονται σημαντικές αλλαγές στις δομές, στις διαδικασίες, στο θεσμικό πλαίσιο. Χρειάζεται επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό, στην καινοτομία, στην εξωστρέφεια. Κυρίως, όμως, χρειάζεται μια νέα νοστοπία, που αναδεικνύει και επιβραβεύει τη δημιουργία και την παραγωγικότητα. Η Κυβέρνηση προχωρά στις αναγκαίες μεταρρυθμίσεις και δημιουργεί τις προϋποθέσεις που θα επιτρέψουν την ευρύτερη δυνατή υιοθέτηση αυτής της νοστοπίας, με στόχο μια Ελλάδα ανταγωνιστική, με ανάπτυξη και ποιότητα ζωής για τον πολίτη».

Γιάννης Παπαθανασίου



Είναι έμπορος και υφυπουργός Οικονομίας και Οικονομικών από τις 19-9-2007, ενώ από το 2004 ήταν υφυπουργός Ανάπτυξης. Σπούδασε ηλεκτρολόγος μηχανολόγος. Εξελέγη πρώτη φορά βουλευτής Επικρατείας με τη ΝΔ το 2000, ενώ το 2004 και το 2007 εξελέγη βουλευτής Α' Αθηνών.

λες εγγυητικές επιστολές και δραστηκή μείωση των παράνομα δημοπρατούμενων μελετοκατασκευών με κατ' αποκοπήν τμήμα και τη δήθεν συμμετοχή με αυτοχρηματοδότηση».

Γιάννης Μπανάς

Τιμολόγια εκτός πραγματικότητας

«Ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, κ. Σουφλιάς, από την πρώτη θητεία του στο ΥΠΕΧΩΔΕ θεώρησε σκόπιμο, παρά τις αρχικές τους δεσμεύσεις, να αλλάξει το σύστημα ανάθεσης των δημόσιων έργων και να εφαρμόσει το μειοδοτικό σύστημα. Ένα σύστημα που εφαρμόστηκε στο πα-

ρελθόν με αρνητικά αποτελέσματα για τα δημόσια έργα.

Η εφαρμογή του συστήματος αυτού επανέφερε τις μεγάλες εκπτώσεις, που είναι ο κύριος λόγος δημιουργίας προβλημάτων στην κατασκευή των δημόσιων έργων. Κακή ποιότητα, καθυστερήσεις, απώλειες πολύτιμων πόρων, αδυναμία ολοκλήρωσης των έργων, εξαναγκασμός των υπηρεσιών να κάνουν υποχωρήσεις στις πιέσεις των εργολάβων κτλ.

Ο κ. Σουφλιάς, θέλοντας να αντιμετωπίσει τουλάχιστον θεωρητικά την κατάσταση αυτή, μείωσε επανειλημμένα τα υπάρχοντα τιμολόγια,



Είναι πολιτικός μηχανικός και εξελέγη βουλευτής Αχαΐας με το ΠΑΣΟΚ στις εκλογές του 1996, 2000, 2004 και 2007. Μετέχει στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου και στην Ειδική Επιτροπή Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής. Διετέλεσε μέλος του Προεδρείου της ΚΟ του ΠΑΣΟΚ.

προσοδώντας ότι θα μείωνε και τις εκπτώσεις. Πράγμα που πέτυχε ως ένα βαθμό. Το πρόβλημα, όμως, παραμένει και μάλιστα πιο έντονο. Γιατί τα τιμολόγια αυτά είναι εκτός πραγματικότητας και τα έργα δεν βγαίνουν.

Για την ομαλοποίηση της κατάστασης στην κατασκευή των δημόσιων έργων, εκτός των άλλων, απαιτείται άμεσα η θεσμοθέτηση νέων σύγχρονων τιμολογίων. Τιμολογίων που θα ανταποκρίνονται στην αγορά και θα δίνουν αξιοπιστία στο σύστημα ανάθεσης των δημόσιων έργων».

Κωνσταντίνος Σπηλιόπουλος

Αποκατάσταση πυροπλήκτων



Είναι αρχιτέκτων μηχανικός και έχει εργαστεί στην Αθήνα και το εξωτερικό. Εξελέγη τέσσερις φορές βουλευτής Ηλείας με τη ΝΔ και συμμετείχε στην Ελληνική Κοινοβουλευτική Αντιπροσωπεία του Συμβουλίου της Ευρώπης.

«Εξετάσεις δίνει αυτήν την περίοδο η κρατική μηχανή στο Νομό Ηλείας. Τρέχει να προλάβει τις ακόμη πιο δυσάρεστες καταστάσεις που είναι δυνατόν να δημιουργηθούν μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του περασμένου Αυγούστου τον ερχόμενο χειμώνα, από πιθανές πλημμύρες, κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων και μεταφορά όγκων λάσπης.

Οι εργασίες εκτελούνται από δεκάδες ειδικευμένα συνεργεία στα οποία τις έχουν αναθέσει το ΥΠΕΧΩΔΕ και η Περιφέρεια, αλλά και οι οργανισμοί της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης, οι οποίοι έχουν επαρκώς χρηματοδοτηθεί από την κυβέρνηση, της οποίας η παρουσία στο νομό είναι συνεχής και έντονη.

Ήδη μετά την παροχή άμεσης βοήθειας και στήριξης των πυρόπληκτων, καθώς και άμεσης προκαταβολής της αποζημίωσης για τις καταστροφές στην αγροτοκτηνοτροφική παραγωγή και το ζωικό κεφάλαιο, αντιμετωπίστηκε το πρόβλημα της προσωρινής στέγασης των άστεγων πυρόπληκτων στους

λύομενους οικίσκους που εγκαταστάθηκαν κοντά στα κατεστραμμένα από τις φωτιές σπίτια τους με τα απαραίτητα έργα υποδομής. Ακόμη άρχισαν να υλοποιούνται τα μέτρα στήριξης των επιχειρήσεων λόγω διατάραξης της οικονομικής ζωής και αντιμετωπίστηκε το πρόβλημα της έλλειψης ζωοτροφών για την εναπομείνασα κτηνοτροφία.

Παράλληλα, ξεκίνησαν άμεσα από ειδικά συνεργεία τα αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα, ενόψει του χειμώνα, καθώς και αποκατάστασης του τοπίου του Κρόνιου λόφου στην Αρχαία Ολυμπία, ενόψει της αφής της Ολυμπιακής φλόγας στις 24 Μαρτίου 2008 για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Πεκίνου.

Να σημειώσουμε ότι η αντιπλημμυρική θωράκιση της ευρύτερης περιφέρειας του Νομού Ηλείας είναι ένα πολύ δύσκολο εγχείρημα, μετά από την καταστροφή από τις πυρκαγιές της πανίδας σε έκταση ενός εκατομμυρίου στρεμμάτων περίπου. Πάντως αυτήν την περίοδο γίνεται ένας τιτάνιος αγώνας για να αποσοβηθεί ο κίνδυνος αυτός.

Εκτός από τα αντιπλημμυρικά και αντιδιαβρωτικά έργα που εκτελούνται από το ΥΠΕΧΩΔΕ και την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, θα εφαρμοστεί στην Ηλεία και ειδική ΣΑΕ, με σκοπό την αποκλειστική χρηματοδότηση έργων αποκατάστασης. Ειδικότερα από τη ΣΑΕ θα χρηματοδοτηθούν μέσω ΓΟΕΒ και ΤΟΕΒ έργα αποκατάστασης του οδικού δικτύου, συντήρησης και αποκατάστασης γεφυρών, γεωτρήσεων κ.ά.

Παράλληλα, έχουν ξεκινήσει όλες οι διαδικασίες για την ανέγερση των νέων κτιρίων (οικιών, στάβλων κλπ.) σε αντικατάσταση αυτών που καταστράφηκαν από τις πυρκαγιές. Τα κτίρια θα κατασκευαστούν δωρεάν με ανάλογα χρηματικά ποσά που θα δοθούν από το Ταμείο Αλληλεγγύης».

Κιριώ Κανελοπούλου

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Αντίσταση για το άρθρο 24



Είναι χημικός μηχανικός ΕΜΠ. Από το 1977 έως το 1993 βουλευτής Β' Αθηνών με το ΚΚΕ, από το 1996 έως το 2003 βουλευτής του ΣΥΝ, το 2004 βουλευτής Επικρατείας του ΠΑΣΟΚ και το 2007 βουλευτής Β' Αθηνών με το ΠΑΣΟΚ. Από το 1991 ως το 1993 πρόεδρος του ΣΥΝ.

«Για κάθε πολίτη, αλλά ιδιαίτερα για τον τεχνικό κόσμο, η προστασία του περιβάλλοντος είναι μεγά-

Διαχείριση υδάτινων πόρων



Είναι πολιτικός μηχανικός. Εξελέγη πρώτος σε σταυρούς προτίμησης βουλευτής Έβρου με τη ΝΔ το 2004 και το 2007. Είναι μέλος της Κεντρικής Επιτροπής της ΝΔ.

«Είναι σήμερα καθολικά αποδεκτό ότι το πρώτο και ουσιαστικό βήμα πριν από κάθε συζήτηση για το μέλλον της διαχείρισης των υδάτινων πόρων, είναι η αναγνώριση του προβλήματος, η οριοθέτηση της κρίσης, και η διερεύνηση

λη ευθύνη.

Οφείλουμε να αντισταθούμε στα σχέδια που πριμοδοτούν την τσιμεντοποίηση του ελληνικού χώρου και την τουριστική υπερεκμετάλλευση του φυσικού πλούτου της χώρας στο όνομα της δήθεν ανάπτυξης.

Χρειάζεται η ενωτική κινητοποίηση όλων για να μην υλοποιηθούν τα σχέδια για την τροποποίηση του άρθρου 24 του Συντάγματος για τα δάση, να προχωρήσει το κτηματολόγιο, δασολόγιο και να σταματήσει η αυθαιρεσία που κατατρώει τη φύση και αλλοιώνει βίναυσα το ανθρωπογενές περιβάλλον.

Αν πραγματικά το εννοούμε, οφείλουμε να κατεδαφίσουμε άμεσα τα χιλιάδες αυθαίρετα που βρίσκονται εντός των δασών και για τα οποία υπάρχουν πρωτόκολλα κατεδάφισης και τελεσίδικες δικαστικές αποφάσεις».

Μαρία Δαμανάκη

των αιτιών και των συνθηκών που οδήγησαν σε αυτήν.

Η κρίση στη διαχείριση των υδάτινων πόρων συνίσταται σε κρίση αποθεμάτων νερού, σε κρίση δηλαδή από φυσικές κυρίως αιτίες, στο πλαίσιο πάντα της πιθανολογούμενης αλλαγής του κλίματος, καθώς και σε κρίση διαχείρισης του νερού, σε κρίση δηλαδή της ακολουθούμενης υδατικής πολιτικής.

Προκειμένου να επιτευχθεί ο σκοπός της αειφορικής διαχείρισης των υδάτινων πόρων, θα πρέπει να αντιμετωπιστούν οι μεγάλες προκλήσεις της εποχής, που σήμερα δεν είναι πια η τεχνολογία και τα τεχνολογικής φύσεως προβλήματα, τα οποία έτσι ή αλλιώς ξεπερνούνται, αλλά οι κοινωνικές, οικονομικές, θεσμικές και πολιτικές παράμετροι της διαχείρισης του νερού.

Εδώ βρίσκονται οι πραγματικές δυσκολίες και εδώ θα πρέπει να δοθεί η μάχη για ένα βιώσιμο μέλλον».

Αλέξανδρος Δερμεντζόπουλος

Απουσία στρατηγικής



Είναι αρχιτέκτονας μηχανικός, με διεθνή βραβεία για αρχιτεκτονικές μελέτες αναστήλωσης μνημείων σε πολλές περιοχές της Ελλάδας. Από το 1989 εκλέχτηκε επτά φορές βουλευτής Λέσβου με το ΠΑΣΟΚ. Από το 2004 έως το 2007 ευρωβουλευτής με το ΠΑΣΟΚ. Από το 1982 - 1986 νομάρχης Λέσβου και 1986 - 1988 γενικός διευθυντής της ΕΡΤ.

«Η έλλειψη πολιτικής βούλησης για την προώθηση ολοκληρωμένης και βιώσιμης πολιτικής για το

περιβάλλον και το χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό είναι εμφανής, γεγονός που φαίνεται σε όλο τον ελληνικό χώρο.

Η απουσία στρατηγικής για το περιβάλλον, δυσχεραίνει την ενσωμάτωση και εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας σε όλους τους τομείς και τις δραστηριότητες, γεγονός που είναι υποχρέωση της χώρας μας βάσει του άρθρου 6 της Συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Ελλάδα σε έναν μεγάλο βαθμό δεν εφαρμόζει την κοινοτική νομοθεσία για το Περιβάλλον, καθυστερώντας να ενσωματώσει τις Κοινοτικές Οδηγίες στο Εθνικό Δίκαιο με αποτέλεσμα την παραπομπή της χώρας μας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για πολλά θέματα που εκκρεμούν ή για τα οποία έχει κινηθεί προδικαστική διαδικασία (η ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, οικολογικός σχεδιασμός, κλπ.)».

Νίκος Σηφουνάκης

Διαχείριση υγρών αποβλήτων



Είναι χημικός μηχανικός. Εκλέγεται βουλευτής Λάρισας με το ΠΑΣΟΚ από το 2004. Ήταν νομαρχιακός Σύμβουλος Λάρισας από το 1994 έως το 2004, γενικός γραμματέας Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (1999 - 2002), υποψήφιος νομάρχης Λάρισας (2002).

«Η χώρα μας παρουσιάζει σημαντική υστέρηση σε ό,τι αφορά στην εφαρμογή σύγχρονων ολο-

κληρωμένων πολιτικών διαχείρισης υγρών αποβλήτων, με αποτέλεσμα να προκαλούνται δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον, ιδιαίτερα στις τουριστικές περιοχές.

Είναι γι' αυτό απαραίτητο ένα ολοκληρωμένο εθνικό σχέδιο έργων και δράσεων για τη διαχείριση των υγρών αποβλήτων, που με διασφαλισμένους πόρους και συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα θα υλοποιηθεί με συνεργασία κρατικών φορέων, της Αυτοδιοίκησης και των επιστημονικών φορέων.

Σε αυτήν την κατεύθυνση το ΤΕΕ έχει -πρέπει να έχει- αυξημένη ευαισθησία και ασφαλώς αυξημένο ρόλο».

Βασίλης Έξαρκος

Είναι επίσης βουλευτές μηχανικοί

Σημειώνουμε ότι είναι επίσης βουλευτές μηχανικοί, μέλη του ΤΕΕ, οι οποίοι με δική τους επιλογή δεν απάντησαν ή έστειλαν μόνο βιογραφικό οι:

- Βρεττός Ντίνος, μεταλλειολόγος μηχαν., βουλευτής Αττικής, με το ΠΑΣΟΚ.
- Διαμαντοπούλου Άννα, πολιτικός μηχαν., βουλευτής Α' Αθηνών με το ΠΑΣΟΚ.
- Ζήση Ροδούλα, αγρονόμος τοπογράφος μηχαν., βουλευτής Μαγνησίας με το ΠΑΣΟΚ.
- Καϊλή Εύα, αρχιτέκτων μηχαν., βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης με το ΠΑΣΟΚ.
- Κόρκα - Κώνστα Αθηνά, πολιτικός μηχαν., βουλευτής Κορινθίας με τη ΝΔ.
- Λεωνταρίδης Θεόφιλος, πολιτικός μηχαν., βουλευτής Σερρών με τη ΝΔ.
- Παναγιωτόπουλος Πάνος, πολιτικός μηχαν., βουλευτής Β' Αθηνών με τη ΝΔ.
- Παπαδημητρίου Έλσα, αρχιτέκτων μηχαν., βουλευτής Αργολίδας με τη ΝΔ.
- Πατριανάκου Φεβρωνία, πολιτικός μηχαν., βουλευτής Επικρατείας με τη ΝΔ.
- Σκανδαλίδης Κώστας, μηχανολόγος - ηλεκτρολόγος, βουλευτής Α' Αθηνών με το ΠΑΣΟΚ.
- Τραγάκης Γιάννης, τοπογράφος μηχαν., βουλευτής Β' Πειραιά με τη ΝΔ.

Άντζελα Γκερέκου

Προστασία των δασών



Είναι αρχιτέκτων μηχανικός και ηθοποιός. Εξελέγη βουλευτής Κέρκυρας με το ΠΑΣΟΚ το 2004 και το 2007. Ασχολείται ιδιαίτερα με θέματα αλληλεγγύης και εθελοντισμού (Δικαιώματα του Παιδιού, ενίσχυση της έρευνας στον αγώνα κατά του HIV/AIDS κ.ά.).

«Από τη συζήτηση της Αναθεώρησης του Συντάγματος μέχρι σήμερα, έχουν μεσολαβήσει οι καταστροφικές πυρκαγιές του καλοκαιριού του 2007, οι οποίες κατέκαψαν εκατομμύρια στρέμματα πο-

λύτιμου δασικού πλούτου της χώρας. Κατά συνέπεια, ακόμη και η παραμικρή υποψία επιμονής στην Αναθεώρηση του Άρθρου 24, τη στιγμή αυτή θα πρέπει να θεωρείται τουλάχιστον ως παραλογισμός. Δεν υπάρχει η παραμικρή αμφιβολία όμως ότι η Αναθεώρηση του Άρθρου 24 στην κατεύθυνση που προτείνει η ΝΔ, θα οδηγήσει σε άμεση και κρίσιμη συρρίκνωση του εναπομείναντος δασικού πλούτου της χώρας και θα νομιμοποιήσει/διευκολύνει έναν μεγάλο αριθμό αυθαιρειών, οι οποίες τη στιγμή αυτή, τουλάχιστον δεν έχουν νομική ή τυπική κάλυψη. Να προσθέσουμε στο σημείο αυτό και το πρόσφατο ψήφισμα - κόλαφο στις προθέσεις της ΝΔ, από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (4.9.2007), στο οποίο με ρητό τρόπο καταδικάζεται η πρόθεση αλλαγής νόμων, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε μείωση των δασικών εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένου δηλαδή και του Άρθρου 24), δεδομένου ότι κάτι τέτοιο μπορεί να λειτουργήσει ως κίνητρο για τη δράση εμπρηστών και οικοπεδοφάγων.

ΡΟΛΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Στην αιεφόρο ανάπτυξη



Είναι μηχανολόγος μηχανικός ΕΜΠ (με μεταπτυχιακό δίπλωμα στη Διοίκηση Επιχειρήσεων), επίκουρος καθηγητής στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και διδάκτωρ του Πανεπιστημίου Σίτι του Λονδίνου. Βουλευτής Φθιώτιδας με τη ΝΔ για πρώτη φορά.

«Ο πρωθυπουργός της χώρας, Κ. Καραμανλής, στις ομιλίες του κατά τη διάρκεια της συζήτησης για τις προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης έθεσε την προ-

Ολοκληρωμένο σύστημα εκπαίδευσης

«Τα δικαιώματα όπως και η εκπαίδευση των φοιτητών των ΑΕΙ και των σπουδαστών των ΤΕΙ πρέπει να αντιμετωπιστούν συμπληρωματικά και όχι ανταγωνιστικά. Πρέπει να δημιουργηθεί ένα ολοκληρωμένο σύστημα εκπαίδευσης όπου θα οριστεί με σαφήνεια το περιεχόμενο των σπουδών και των επαγγελματικών δικαιωμάτων μέσα από ειλικρινή διάλογο. Οι νόμοι και το θεσμικό πλαίσιο για τα ΑΕΙ και ΤΕΙ πρέπει να είναι κοινά και όχι κάθε ενδιαφερόμενη ομάδα να φροντίζει να περνάει κάθε φορά τροπολογίες που εξυπηρετούν τα δικά της συμφέροντα, αδιαφορώντας για τις γενικότερες επιπτώσεις».

Ηλίας Πολατίδης

στασία του περιβάλλοντος ως βασική προϋπόθεση για τη διασφάλιση βιώσιμης και αιεφόρου ανάπτυξης και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Το επάγγελμα του μηχανικού εντάσσεται στην ομάδα επαγγελματιών που έχει άμεση σχέση με το περιβάλλον, επηρεάζοντας κατά τρόπο καθοριστικό τις συνθήκες διαβίωσης.

Ο μηχανικός είναι εκείνος που από οποιαδήποτε θέση και αν βρίσκεται, οι αποφάσεις και η δράση του κατά το σχεδιασμό, υλοποίηση και έλεγχο των έργων και των δραστηριοτήτων επηρεάζουν το περιβάλλον και τα χαρακτηριστικά της ανάπτυξης.

Η χωροταξία, τα δημόσια έργα, οι μεταφορές, η ενεργειακή και βιομηχανική πολιτική έχουν ως βασικό παράμετρο την προστασία του περιβάλλοντος. Είναι χρέος όλων μας να προχωρήσουμε σε δεσμεύσεις και κοινές δράσεις, Δράσεις που θα αντιμετωπίζουν την περιβαλλοντική πρόκληση».

Χρήστος Σταϊκούρας



Είναι μηχανολόγος - ηλεκτρολόγος μηχανικός και εκλέγεται βουλευτής Σερρών με τον ΛΑΟΣ για πρώτη φορά. Είναι από το 2004 μέλος της Κεντρικής Επιτροπής του ΛΑΟΣ, ενώ το 2006 ήταν υποψήφιος νομάρχης Σερρών.

Στην Τοπική Αυτοδιοίκηση



Είναι αρχιτέκτων μηχανικός, έως πρόσφατα μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ και ζωγράφος, μέλος του Εικαστικού Επιμελητηρίου. Εκλέχτηκε για πρώτη φορά βουλευτής Α' Αθηνών με το ΣΥΡΙΖΑ. Διετέλεσε εκλεγμένη δημοτική σύμβουλος στο Δήμο Αθηναίων το 1990, 1998 και το 2006. Είναι μέλος της ΚΠΕ του ΣΥΝ.

Αξιοποίηση τοπικού επιστημονικού δυναμικού

«Η αξιοποίηση του τοπικού επιστημονικού δυναμικού στην Περιφέρεια έρχεται στην επικαιρότητα διαχρονικά και συμπεριλαμβάνεται στο προεκλογικό πρόγραμμα των κομμάτων αλλά και τις δεσμεύσεις των υποψηφίων βουλευτών.

Θα πρέπει να γίνει πράξη, πρώτον με την επιλογή και στελέχωση των ψηφοδελτίων και δεύτερον με τη στελέχωση του ευρύτερου κρατικού μηχανισμού. Η ενεργός συμμετοχή των επιστημονικών συλλόγων της Περιφέρειας στη λήψη αποφάσεων τοπικού ενδιαφέροντος -και όχι μόνο- για τη χάραξη πολιτικής που αφορά την ανάπτυξη, το περιβάλλον, την προστασία των δικαιωμάτων του πολίτη, την εργασία, την ποιότητα ζωής κλπ. πρέπει να ενθαρρυνθεί εκ μέρους της πολιτείας.

Η αναβάθμιση της συμμετοχής του πολίτη στα κοινά, η έκφραση

«Η Τοπική Αυτοδιοίκηση χρειάζεται μηχανικούς, επιστήμονες και τεχνικούς με τεκνονομία, αλλά και με ευρύτητα στην κοινωνική και επιστημονική τους αντίληψη. Πιστεύω πως δεν αρκεί η με συνέπεια τεχνική αντιμετώπιση του σχεδίου για ένα ειδικό έργο. Στην εποχή μας απαιτείται πολύπλευρη γνώση των μεγάλων προβλημάτων μπροστά στα οποία βρίσκεται η ανάπτυξη του τόπου και η ζωή των πόλεων: προστασία του περιβάλλοντος και του πρασίνου αλλά και προστασία της ιστορίας των πόλεων, της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς αρχαίας, νεότερης και μοντέρνας. Παράλληλα, ο εκσυγχρονισμός και η "εξυγίανση" δεν πρέπει να επιβάλλεται ως εύκολη και οικονομική λύση όπως γίνεται συχνά σε βάρος των ασθενέστερων συνοικιών κλπ. Ο μηχανικός στην Αυτοδιοίκηση οφείλει να δείξει μια ευρύτερη ολιστική αντίληψη και κοινωνική ευαισθησία».

Άννα Φιλίνη



Είναι πολιτικός μηχανικός. Εκλέγεται από το 2004 βουλευτής Πιερίας με τη ΝΔ. Πρώην νομαρχιακός σύμβουλος Πιερίας, πρόεδρος του Γενικού Νοσοκομείου Κατερίνης και πρόεδρος Εφέδρων Αξιωματικών Πιερίας.

θέσεων και απόψεων αλλά και αιτημάτων είναι σημαντική και απαιτείται καθοδήγηση, σωστή ενημέρωση και σοβαρή αντιμετώπιση των όποιων ζητημάτων από το επιστημονικό δυναμικό της Περιφέρειας».

Αντώνιος Καρπούζας

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Κίνητρα για ΜΜΜ



Είναι πολιτικός μηχανικός και μηχανολόγος μηχανικός. Εκλεγμένος βουλευτής στην Α΄ Θεσσαλονίκης με τη ΝΔ το 1996, 2000, 2004 και 2007. Διετέλεσε υφυπουργός Πολιτισμού από το 2004 έως το 2007.

«Είναι σαφές ότι η κατάσταση είναι δύσκολη και στις δύο πόλεις, όσον ε-

φορά το κυκλοφοριακό - συγκοινωνιακό πρόβλημα. Από τη μία πλευρά τα έργα που ολοκληρώνονται στην Αθήνα, δίνουν μια σαφώς βελτιωμένη εικόνα του κυκλοφοριακού, σε συνδυασμό με τη συμπληρωματικότητα των μέσων συγκοινωνίας. Από την άλλη πλευρά, η Θεσσαλονίκη ελπίζει σε βελτίωση των συνθηκών τα επόμενα χρόνια, όταν θα ολοκληρωθούν τα εν εξελίξει ή υπό έναρξη έργα (Μετρό, υποθαλάσσια, πάρκινγκ).

Είναι, όμως, φανερό ότι κίνητρα για τη χρήση των δημόσιων συγκοινωνιών και αποτρεπτικά μέτρα για τη χρήση των ΙΧ στα κέντρα πόλεως θα λειτουργήσουν ευεργετικά για όλους.

Είναι πάντως προφανές ότι πρέπει να οργανώσουμε διαφορετικά την καθημερινότητά μας».

Γιώργος Ορφανός

Προτεραιότητα ο σιδηρόδρομος



Είναι διπλωματούχος αγρονόμος - τοπογρ. μηχ. και διδάκτωρ μηχ. Βουλευτής Αργολίδας με το ΠΑΣΟΚ από το 2004. Διετέλεσε γεν. γραμμ. Μεταφορών (1998 - 2001), Πρόεδρος ΟΑΣΑ (2001 - 2002), πρόεδρος Ταχυδρομικού Ταμειυτηρίου (1998 - 2000).

«Ο σιδηρόδρομος αποτελεί την κορυφαία εθνική προτεραιότητα στις μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων. Στο Γ΄ ΚΠΣ έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί τουλάχιστον ο σιδηρόδρο-

μικός ΠΑΘΕ και ο εκσυγχρονισμός του περιφερειακού δικτύου. Οι απώλειες περίπου 500 εκ. ευρώ έφεραν το πρόγραμμα πίσω. Η κατά 40% παραγωγή αερίων θερμοκηπίου από τις μεταφορές επιβάλλει την αναγωγή του σιδηρόδρομου σε εθνική προτεραιότητα. Ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ, υλοποίηση του δυτικού σιδηροδρομικού άξονα, αναβάθμιση του περιφερειακού δικτύου, νέα χάραξη και κανονικοποίηση του δικτύου Πελοποννήσου, σύνδεση με τα μεγάλα εμπορικά λιμάνια της χώρας, προώθηση των διεθνών συνδέσεων, εκσυγχρονισμός του τροχαίου υλικού και πάνω απ' όλα αλλαγή του μοντέλου υπεραστικών μετακινήσεων επιβατών με πλήρη σύνδεση των αστικών κέντρων της χώρας με το σιδηροδρομικό δίκτυο, πρέπει να αποτελέσουν κορυφαίες προτεραιότητες για την επόμενη Προγραμματική Περίοδο».

Γιάννης Μανιάτης

Διαρκής πρόκληση



Είναι αρχιτέκτων μηχανικός. Εκλεγμένος βουλευτής Κοζάνης το 1996, 2000, 2004 και 2007. Διετέλεσε υπουργός Μακεδονίας - Θράκης (2004 - 2006). Από το 1983 έως το 1993 ασχολήθηκε με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

«Οι διπλωματούχοι μηχανικοί, με τη δράση και την επιστημονική τους παρουσία, αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της παραγωγικής διαδικασίας και συνεπώς της ανάπτυξης της Οικονομίας.

Η ενέργεια και το περιβάλλον είναι μια διαρκής πρόκληση – πρόσκληση που απευθύνεται, όχι μόνον στους εμπλεκόμενους στην παραγωγική διαδικασία, αλλά και σ' όλους τους πολίτες – καταναλωτές.

Η δική τους καθημερινή στάση και πρακτική μπορούν να συμβάλουν θε-

ΕΝΕΡΓΕΙΑ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

τικά στην επίτευξη μιας σωστής ισορροπίας.

Η απόκτηση περιβαλλοντικής συνείδησης και η καθημερινή ενεργειακή συμπεριφορά πρέπει να αποτελέσουν τον κοινό στόχο πολιτείας και πολιτών στα επόμενα χρόνια.

Ο εκσυγχρονισμός της ΔΕΗ άκρως αναγκαίος σήμερα, περνάει μέσα από την πλήρη αναδιοργάνωση και ανατροπή των δομών της.

Ο λιγνίτης, το εθνικό μας καύσιμο, δεν μπορεί να εμφανίζεται ως μη ανταγωνιστικός και ως ο κύριος υπεύθυνος για την κακή πορεία της επιχείρησης και της ρύπανσης του περιβάλλοντος.

Τα αίτια της «μη ανταγωνιστικότητας» του λιγνίτη οφείλονται αποκλειστικά στις παθογένειες του συστήματος εξόρυξης και καύσης του, καθώς και στο ξεπερασμένο σχήμα της όλης επιχειρησιακής δομής της ΔΕΗ.

Εκεί πρέπει να δοθεί η μεγάλη μάχη και όχι να φορτώνονται όλα στην εύκολη και αβασάνιστη πρόταση για την αντικατάστασή του από άλλα εισαγόμενα καύσιμα».

Νίκος Τσιαρτώνης

Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη



Είναι αγρονόμος - τοπογράφος μηχανικός. Εκλεγμένος βουλευτής Ξάνθης με το ΠΑΣΟΚ το 1989, 1990, 1993, 1996, 2000, 2004 και 2007. Υπήρξε Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων (Β΄ ή Γ΄) από το 1993 έως το 2004.

«Η θέση της Ελλάδος είναι προνομιακή. Συνεπώς, η αξιοποίηση της υπεραξίας της είναι υψίστης σημασίας για την εθνική μας οικονομία.

Οι άξονες της αξιοποίησης αυτής είναι, αφενός η Ελλάδα χώρα φιλόξενη για διακοπές αφετέρου κόμβος ενεργειακός, τηλεπικοινωνιακός και εμπορευματοκίνητος μεταφορών, δηλαδή μία χώρα υποδοχής κεφαλαίων και ε-

πισκεπτών.

Αυτή και μόνο η μικρή εισαγωγή αποδεικνύει τη σημασία που όλοι πρέπει να δίνουμε στην προστασία του περιβάλλοντος κατά την κατασκευή των έργων υποδομής, γιατί αυτό είναι η πεμπτούσια της οικονομικής μας επιβίωσης.

Οι τρεις εθνικές κοινοπραξίες είναι έτοιμες για την κατασκευή του αγωγού Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη που θα διασχίζει 161 χιλιόμετρα εντός βουλγαρικού εδάφους και 127 χιλιόμετρα εντός ελληνικού. Θα μεταφέρει δε 50.000.000 βαρέλια ετησίως στο Αιγαίο και θα αποσorbεί ένα μεγάλο ποσοστό από την πετρελαιορύπανση των Δαρδανελίων και των ακτών των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου λόγω θαλασσίων ρευμάτων.

Στο ερώτημα μήπως αυτή η ρύπανση μεταφερθεί κατά μήκος του αγωγού και στο προστατευόμενο από τη συνθήκη Ραμσάρ, Δέλτα του Έβρου, οι περιβαλλοντικές μελέτες μηδενίζουν την πιθανότητα αυτή.

Πιστεύω ότι και στην πράξη αυτό θα συμβεί. Άλλωστε εμείς οι μηχανικοί γνωρίζουμε ότι τα πάντα έχουν λύση στη βάση κόστους – οφέλους».

Παναγιώτης Σγουριδής