

## 352 ημέρες...

...απέμειναν έως το τέλος του χρόνου, που εδώ και δύο εβδομάδες ξεκίνησε. Χρόνος δίσεκτος ημερολογιακά, μένει να αποδειχτεί ότι δεν θα είναι δίσεκτος (όπως φοβόμαστε) και ως προς την εξέλιξη των πραγμάτων που αφορούν τόσο τον τεχνικό κόσμο, όσο και ευρύτερα την ελληνική κοινωνία.

## Τέλος...

...στον αντικειμενικό προσδιορισμό των εισφορών που καταβάλλονται στο ΙΚΑ για απασχολούμενους στον τομέα των οικοδομικών κατασκευών βάζει απόφαση της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, που αναμένεται να δημοσιευτεί επισήμως αυτές τις ημέρες. Κατά την απόφαση τα αντικειμενικά κριτήρια που έχει καθιερώσει το ΙΚΑ, προβλέπονται από τον Κανονισμό του, αλλά και από το Ν. 2434/1996, αντιβαίνουν στη συνταγματική αρχή της ισότητας, καθώς παρέχουν στο

ΙΚΑ τη δυνατότητα αμφισβήτησης του κατασκευαστή (ιδιώτη ή εταιρείας) όσον αφορά τις ασφαλιστικές εισφορές που αντιστοιχούν στην οικοδομή, ενώ αντιθέτως δεν παρέχεται η ίδια δυνατότητα και στον κατασκευαστή.

Επιπροσθέτως, κατά το ακυρωτικό δικαστήριο κάμπτεται και η αρχή του δικαίου της

κοινωνικής ασφάλισης όταν το ΙΚΑ αυξάνει σε πολλές περιπτώσεις τις απαιτήσεις του, αγνοώντας ακόμη και τα αντικειμενικά κριτήρια που ε-



φάρμοσαν οι υπηρεσίες του κατά την αρχική εκτίμηση της οικοδομής.

Κατά τις εκτιμήσεις ειδικών η απόφαση αυτή θα σηματοδοτήσει μεγάλη μείωση των εσόδων του ΙΚΑ, αλλά ίσως να αποτελεί τη «λυδία λίθο» για να θεσπιστεί ένα νέο δικαιότερο σύστημα, που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες προδιαγραφές κατασκευής των κτιρίων και τις πραγματικές ώρες απασχόλησης, ενός, επίσης, πραγματικού αριθμού εργαζομένων.

## Σαν σήμερα...

...το 1963 η Γαλλία αρνείται την είσοδο της Βρετανίας στην ΕΟΚ. Σαράντα πέντε χρόνια μετά η Βρετανία επιμένει –αν και μέλος της ΕΕ– να αρνείται το ευρώ και να επιμένει στη λίρα.

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

## Όσο...

...υψηλότερα τραβούν τα οικοδομικά έργα στις ΗΠΑ, τόσο χαμηλότερα πηγαίνουν οι τιμές. Οι περισσότερες μητροπολιτικές περιοχές των αμερικανικών πόλεων, όπως του Μαϊάμι (απ' όπου και η φωτογραφία), του Ντιτρόιτ, του Σαν Ντιέγκο, του Λας Βέγκας και του Φοίνιξ, έκλεισαν το 2007 με μικρότερες τιμές ακινήτων από το 1991.

## Τέταρτος...

...χρόνος ο τρέχων απαξίωσης της «Ολυμπιακής», της πολύπαθης εταιρείας, εξαιτίας των άστοχων ενεργειών μιας σειράς κυβερνήσεων. Οφείλουμε όλοι, και πάνω απ' όλους η κυβέρνηση, να συναισθανθούμε το πρόβλημα που θα δημιουργηθεί αν οδηγηθεί σε συρρίκνωση ή «λουκέτο». Η «Ολυμπιακή», παρ' όλη την αμφισβήτηση

που δέχεται, οφείλουμε να συνειδητοποιήσουμε ότι πράγματι είναι ο Εθνικός Αερομεταφορέας. Ρόλο που έχει επιβάλει η γεωγραφική ιδιομορφία της χώρας, οι κοινωνικές και οικονομικές απαιτήσεις ενός μεγάλου τμήματος του πληθυσμού. Αλλά και ρόλο που δεν μπορεί και δεν θα θελήσει να παίξει κανένας άλλος και μάλιστα ιδιωτικός αερομεταφορέας, αφού οικονομικά είναι ασύμφορος.

## Τα Πολεοδομικά...

...Γραφεία και κατ' επέκταση ο τρόπος έκδοσης των οικοδομικών αδειών παραμένουν ένα μεγάλο «αγκάθι» στην καθημερινότητα της ελληνικής πραγματικότητας. Και αυτό δεν το αντιλαμβάνεται και δεν το μαρτυρά μόνο ο κάθε πολίτης, αλλά και κάθε μηχανικός για τον οποίο οι υπηρεσίες αυτές αποτελούν το μονόδρομο της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

Το ΤΕΕ επανειλημμένα έχει κάνει λόγο για τα προβλήματα και τις λύσεις τους, χωρίς να έχει επιτύχει την απαραίτητη συνεργασία από την κυβέρνηση και την Αυτοδιοίκηση. Ωστόσο, θα επιμένει. Το 2008 θα είναι το έτος των Πολεοδομικών Γραφείων και αυτή τη φορά ελπίζουμε ότι θα υπάρξει ευήκοος ουσ.



## 101 χρόνια...

...επέζησε η μήκους 150 μέτρων και βάρους 500 τόνων μεταλλική γέφυρα στο λιμάνι του Αμβούργου, εξυπηρετώντας τις διελύσεις των τρένων. Την 1η Ιανουαρίου αντικαταστάθηκε από μια επίσης μεταλλική νέα γέφυρα. Ακόμη και τα σίδερα φθάνουν στα όριά τους...



## Μια...

...ακόμη απόσταση εκμηδενίστηκε χάρη στα υπερσύγχρονα ταχύτητα ευρωπαϊκά τρένα. Η απόσταση Μαδρίτη – Μάλαγα διανύεται πλέον σε δύο ώρες και 30 λεπτά και ένας από τους πρώτους που έσπευσαν να το διαπιστώσουν ήταν ο πρωθυπουργός της χώρας Jose Luis Rodriguez Zapatero (δεξιά).

## Η ηλεκτρονική...

...λήψη του Ενημερωτικού Δελτίου από τα μέλη του ΤΕΕ είναι ο φιλόδοξος στόχος των υπευθύνων της έκδοσης. Τον θέσαμε υπόψη των αναγνώστών μας πριν έξι μήνες, περιμένοντας την ανταπόκριση. Δυστυχώς, σε όλο αυτό το διάστημα, μόλις τρεις μηχανικοί μάς διαμήνυσαν την άποψή τους.

Ο ηλεκτρολόγος μηχανικός Αλέξανδρος Λάμπρου, που ζήτησε να διακόψει την έντυπη παραλαβή του ΕΔ, επισημαίνοντας ένα οξύμωρο ζήτημα: «Από τη μια μεριά το ΤΕΕ πρωταγωνιστεί κάθε χρόνο σε προσπάθειες που γίνονται για την ανακύκλωση, την προστασία του περιβάλλοντος και τον περιορισμό των ενεργειακών σπαταλών, από την άλλη εκδίδει και διανέμει κάθε μήνα χιλιάδες αντίτυπα του Δελτίου σε όλα τα μέλη του». Κατά την άποψή του «το περιεχόμενο του Ενημερωτικού Δελτίου είναι εξαιρετικά ενδιαφέρον για κάθε μηχανικό, παλιό και νέο, βρίσκεται όμως διαθέσιμο και σε ηλεκτρονική μορφή στον δικτυακό τόπο του ΤΕΕ... Αναγνωρίζω βέβαια ότι υπάρχουν και ορισμένα μέλη που δεν έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο, είτε απλά επιθυμούν τον παραδοσιακό τρόπο ε-

νημέρωσης». Προτείνει, λοιπόν, «να αλλάξει η διαδικασία αποστολής του Δελτίου και να γίνεται μόνο κατόπιν αίτησης και όχι σε όλους ανεξάρτητα, όπως συμβαίνει τώρα».

Ενδιαφέρουσα «με δεδομένα, μάλιστα, τα στοιχεία του κόστους που αναφέρετε» βρίσκει την ιδέα της ηλεκτρονικής παραλαβής του ΕΔ και ο Κωνσταντίνος Μουστακάς, ο οποίος, όμως, θέτει και θέμα μείωσης της συνδρομής προς το ΤΕΕ εφόσον τελικά προκριθεί αυτός ο τρόπος έκδοσης.

Εξαιρετική η ιδέα και κατά τον Γιάννη Γ. Φάλλα «τόσο για το θέμα του κόστους που θίγετε, όσο και για περιβαλλοντικούς λόγους». Κατά την άποψή του «το ηλεκτρονικό Δελτίο δεν είναι καν ανάγκη να στέλνεται ολόκληρο, αλλά μόνο με τίτλους θεμάτων και ακόμη καλύτερα, με μικρές περιλήψεις τους, ώστε να γνωρίζει κανείς αν αξίζει να κατεβάσει ένα συγκεκριμένο θέμα ή όχι».

Να περιμένουμε μεγαλύτερη ανταπόκριση ή να δεχθούμε την άποψη ότι οι μηχανικοί δεν έχουν χρόνο για μια σύντομη έγγραφη επικοινωνία ή και τη διάθεση να αλλάξουν κάποια πράγματα;



## Χρονιά...

...επανάκρισης όλων των εργοληπτικών εταιρειών η εφετινή, μην το ξεχνάμε. Το ζήτημα είναι πόσες θα κατορθώσουν να διατηρήσουν τα εργοληπτικά τους πτυχία με βάση τα οικονομικά δεδομένα με τα οποία έκλεισαν το 2007.



## Έχει σκεφτεί...

...κανείς ότι οι τεράστιες ταμπέλες που έχουν φυτευτεί

κατά μήκος της εθνικής οδού Κορίνθου – Πάτρας με το... τρομοκρατικό περιεχόμενο, ενδεχομένως να είναι αφορμή κάποιων τροχαίων;

## Το τίμημα...

...της ραγδαίας ανάπτυξης πληρώνει με εξαιρετικά... ασφυκτικό τρόπο (όπως προκύπτει από τη φωτογραφία) το Πεκίνο. Η ατμοσφαιρική ρύπανση ξεπερνά κάθε όριο, στο ξεκίνημα, μάλιστα, της χρονιάς που θα φιλοξενήσει τους Ολυμπιακούς Αγώνες.