

## Σαν σήμερα...

...το 1950 πέθανε ο Τζόρτζ Όργουελ δίχως να προλάβει να δει τη φαντασία του που αποτυπώθηκε στη «Φάρμα των ζώων» να γίνεται... πραγματικότητα στον κόσμο μας.



## Από σήμερα...

...και έως τις 8 Φεβρουαρίου θα πρέπει να προβληθούν στις Διευθύνσεις ή Γραφεία Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της χώρας οι αιτήσεις για συμμετοχή στις εξετάσεις του Κρατικού Πιστοποιητικού Γλωσσομάθειας. Οι εξετάσεις θα διεξαχθούν για τα επίπεδα Α (Α1 «στοιχειώδης γνώση» και Α2 «βασική γνώση» σ' ένα ενιαίο διαβαθμισμένο test), Β1 «μέτρια γνώση», Β2 «καλή γνώση» και Γ1 «πολύ καλή γνώση» στις γλώσσες αγγλική, γαλλική, γερμανική και ιταλική στις 10 και 11 Μαΐου 2008 (<http://www.yperph.gr/kpgr>).

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

## Πιέσεις...

...έντονες δέχεται ο υπουργός Παιδείας, **Ευριπίδης Στυλιανίδης**, για τη λειτουργία των κέντρων ελευθέρων σπουδών στη χώρα μας, ιδίως από τη Βρετανία και τις ΗΠΑ. Και να μην απέκλεισε τις προηγούμενες ημέρες το ενδεχόμενο να αναγνωριστούν –σε αυτή τη φράση– τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων και των αμερικανικών κολεγίων, ωστόσο κατά τη συνάντηση στο Λονδίνο με τον υφυπουργό Παιδείας της Βρετανίας **Μπιλ Ράμελ**, αν και επανέλαβε πως κινείται στο πλαίσιο του άρθρου 16 του Συντάγματος και επιθυμεί να επιβάλει κανόνες σχετικά με τον έλεγχο της ποιότητας αυτών των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων που ανοίγουν στη χώρα μας, άφησε ανοιχτό το θέμα της συνεργασίας μεταξύ των αρχών αξιολόγησης και πιστοποίησης των δύο κρατών. Συνεργασία με τους Βρετανούς, μάλλον δύσκολη υπόθεση...

## Το 2013...

...η απόσταση Αθήνα - Θεσσαλονίκη θα καλύπτεται σε 3,5 ώρες και από την Πάτρα στην Αθήνα σε λιγότερο από 2,5 ώρες, δήλωσε ο υπουργός Μεταφορών **Κωστής Χατζηδάκης** κατά την επίσκεψή του σε εργοτάξια την περιοχή της Λαμίας. Ο ίδιος αναγνώρισε ότι για πολλές δεκαετίες «είχαμε παραμελήσει το σιδηροδρομικό μας δίκτυο», ωστόσο, από τις αρχές της δεκαετίας του 1990 γίνεται μια μεγάλη προσπάθεια να καλυφθεί το χαμένο έδαφος (σ.σ.: η προσπάθεια στην οποία αναφέρεται

αποτυπώνεται στο χάρτη που δημοσιεύουμε). Νέες χαράξεις, σήραγγες και ηλεκτροκίνηση είναι τα βασικά νέα χαρακτηριστικά των έργων αναβάθμισης του σιδηροδρόμου. Χάρη σ' αυτά, για παράδειγμα, η διαδρομή Λιανοκλάδι - Δομοκός θα συντομευτεί κατά 30 λεπτά. Βεβαίως, το τμήμα του εκσυγχρονισμού θα είναι να καθεί από τα μάτια των επιβατών η ομορφιά του τοπίου της σημερινής διαδρομής.

Και μια παρατήρηση: Μιλάμε σήμερα για ταχύτητες έως 160 χιλιόμετρα την ώρα, όταν στον υπόλοιπο πλανήτη τα τρένα τρέχουν με 300-400 χιλιόμετρα...



## «Zenith»...

...ονομάζεται το εικονιζόμενο παραπλεύρως νέο concert hall χωρητικότητας άνω των 10.000 θεατών που κτίστηκε στο Στρασβούργο. Κόστισε 80 εκατομμύρια ευρώ

και έχει σχεδιαστεί από τον Ιταλό αρχιτέκτονα **Massimiliano Fuksas**. Έχει τη δυνατότητα, στην κεντρική αίθυσά του εκτός από συναυλίες να φιλοξενήσει και αθλητικές συναντήσεις. Εγκαινιάστηκε στις 9 Ιανουαρίου 2008.



## Η Νάπολι...

...πνίγεται στα σκουπίδια. Ζει εφιαλτικές καταστάσεις (σ.σ.: όπως αυτή που καταγράφεται στη δημοσιευόμενη φωτογραφία από τους δρόμους του San

Giorgio a Cremano) τα τελευταία τέσσερα χρόνια και οι Ναπολιτάνοι είναι πλέον εξαγριωμένοι, καθώς αποδίδουν την κατάσταση σε κακοδιαχείριση, ως και εμπλοκή της μαφίας.

## Διόδια...

...αστικά σκέπτεται, πλέον σοβαρά, να επιβάλει στην Αθήνα το υπουργείο Μεταφορών. Στην ενδεκαμελή επιτροπή που συγκρότησε από συγκοινωνιολόγους, στελέχη του υπουργείου και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας, πρόεδρος τοποθετήθηκε ο αγρονόμος - τοπογράφος και αναπληρωτής δήμαρχος Αθηναίων **Χρ. Ακριτίδης**. Βεβαίως, ένα τέτοιο μέτρο θα πρέπει να συνοδεύεται από παράλληλα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και οπωσδήποτε βελτίωση του δικτύου των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε συνδυασμό με την εντατικοποίηση της αστυνόμευσης. Το μέτρο εφαρμόστηκε πριν λίγες ημέρες και στο Μιλάνο με διόδιο από δύο έως και δέκα ευρώ!

## Για όποιον...

... δεν κατάλαβε τι σημαίνει ενεργειακή εξάρτηση από τους γείτονές μας, η είδηση είναι αρκούτσως περιγραφική: Η Τουρκία διέκοψε την παροχή φυσικού αερίου από το Αζερμπαϊτζάν προς την Ελλάδα, εξαιτίας της αναστολής προμήθειας αποθεμάτων αερίου από το Ιράν, όπως δήλωσε στο «Reuters» (9/1) αξιωματούχος του τουρκικού υπουργείου Ενέργειας. Θυμίζουμε ότι ο αγωγός αερίου μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας εγκαινιάστηκε το Νοέμβριο, με προοπτική να διέρχονται 12 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου ετησίως από το κοίτασμα Σαχ Ντενίζ στο Αζερμπαϊτζάν, από τα οποία τα 3 δισ. θα απορροφά η ελληνική αγορά. Και ενώ το αζέρικο αέριο φτάνει κανονικά στην Τουρκία, απορροφάται προς το παρόν πλήρως για την κάλυψη των εγχώριων αναγκών...



## Οι αριθμοί...

...στην Κίνα «βαδίζουν» με ρυθμούς εξωπραγματικούς. Παράδειγμα 1: Οι ξένες επενδύσεις στο διάστημα Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2007 έφτασαν τα 36,6 δισεκατομμύρια ευρώ και ήταν κατά 71,9% αυξημένες σε σχέση

με το ίδιο διάστημα του 2006!

Παράδειγμα 2: Αν και η οικοδόμηση ξεπερνάει τα όρια της φαντασίας σε όλες τις πόλεις, οι τιμές των κατοικιών, π.χ. στη Σαγκάη, αυξήθηκαν κατά 41,4% στη διάρκεια του 2007!

Όσο για την ταχύτητα με την οποία εξελίσσονται τα έργα, χαρακτηριστικό είναι ότι όλες οι Ολυμπιακές

εγκαταστάσεις θα είναι καθ' όλα έτοιμες έως το Μάρτιο, οπότε και θα αρχίσει μια μεγάλη προσπάθεια περιορισμού της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, που είναι και το κυρίαρχο πρόβλημα της πόλης (σ.σ.: στη φωτογραφία το γήπεδο του χάντμπολ, φυσικά καθ' όλα έτοιμο).

## Αν...

...τα έργα των ανθρώπων συνυψάσσονται με τα έργα της φύσης πάντα σε εντυπωσιάζουν, όπως το συγκεκριμένο στις όχθες του Έλβα, με φόντο την εκκλησία της Παναγίας στο Dresden της Γερμανίας. Μόνο που διαρκούν όσο βασταίει το κρύο...

## Κινεζικές...

...ωστόσο επενδύσεις στο εξωτερικό: Θα συνεισφέρει 1,4 δισ. δολάρια για το σχεδιασμό και την κατασκευή του Διεθνούς Πειραματικού Θερμοπυρηνικού Αντιδραστήρα (ITER), ενός προγράμματος πυρηνικής σύντηξης που υπόσχεται ανεξάντλητη, καθαρή ενέργεια, που θα γίνει στη Γαλλία και αναμένεται να λειτουργήσει το 2016. Στη συνεισφορά του 10% του συνολικού κόστους και στο

πρόγραμμα συμμετέχουν η Ευρωπαϊκή Ένωση, οι ΗΠΑ, η Ιαπωνία, η Ρωσία και η Ινδία. Η πυρηνική σύντηξη –το αντίθετο της πυρηνικής σχάσης– πιστεύεται ότι θα αποτελέσει μακροχρόνια λύση στο ενεργειακό πρόβλημα της Γης. Στις αντιδράσεις σύντηξης, ελαφρά άτομα, όπως το υδρογόνο, αντιδρούν και σχηματίζουν βαρύτερα στοιχεία, όπως το ήλιο, με ταυτόχρονη απελευθέρωση ενέργειας. Πρόκειται για το μηχανισμό που τροφοδοτεί με ενέργεια τον Ήλιο.

