

Με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, το μεταβατικό σύστημα υπολογισμού των αμοιβών των μηχανικών στα ιδιωτικά έργα σταματά για τις μελέτες, μετά το τέλος του Μαρτίου του 2008 και για την επίβλεψη, μετά το τέλος του Ιουνίου 2008. Ειδικότερα, η Δ.Ε. του ΤΕΕ διευκρινίζει σχετικά

Σημειώνεται σχετικά με την Αίτηση Ι των μεταβατικών ρυθμίσεων, η οποία είναι προσαρμοσμένη με τα παραπάνω, ότι δεν θα γίνεται δεκτή από το ΤΕΕ:

α. Εάν δεν είναι συμπληρωμένο το ονοματεπώνυμο του αιτούντος και τα στοιχεία του έργου (Ιδιοκτήτης - Τίτλος - Τοποθεσία).

β. Εάν δεν είναι συμπληρωμέ-

γ. Εάν δεν φέρει σφραγίδα και υπογραφή του αιτούντος.

δ. Εάν δεν συνοδεύεται από τα παρακάτω δικαιολογητικά ανά περίπτωση μεταβατικής ρύθμισης, όπως αυτές είναι αριθμημένες στην Αίτηση:

1. Φωτοτυπία αίτησης κατάθεσης φακέλου

1α. Φωτοτυπία αίτησης κατάθεσης φακέλου, Αντίγραφο Κα-

ταθετηρίου Αμοιβής

2. Φωτοτυπία αίτησης ή έγκρισης

3. Φωτοτυπία Συμβολαίου

4. Φωτοτυπία Συμβολαίου

Σημ.: Μετά τις 20/5/2007, θα πρέπει να προσκομίζεται επιπλέον και η φωτοτυπία αίτησης κατάθεσης φακέλου.

5. Φωτοτυπία 1ης σελίδας οικοδομικής άδειας

Απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής για τις αμοιβές μελετών

Σταματά το μεταβατικό σύστημα υπολογισμού αμοιβών των μηχανικών στα ιδιωτικά έργα και το ελάχιστο κόστος κατασκευής έργων αναπροσαρμόζεται σε 110 ευρώ/τ.μ.

με τις αμοιβές των μηχανικών για τα ιδιωτικά έργα ότι:

- Όσον αφορά τα έργα που υπόκεινται στις μεταβατικές ρυθμίσεις:

1. Οι αμοιβές μελετών, οι οποίες υπάγονται στις περιπτώσεις των μεταβατικών ρυθμίσεων που αναφέρονται στην Αίτηση Ι (σ.σ. έχει καταχωριστεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ www.tee.gr), μπορούν να υπολογίζονται με το σύστημα που ίσχυε μέχρι και τις 20.2.2007, όχι πέραν της 31.3.2008.

2. Για όλες τις περιπτώσεις μεταβατικών ρυθμίσεων που αναφέρονται στην Αίτηση Ι, η αμοιβή επίβλεψης μπορεί να υπολογίζεται με το σύστημα που ίσχυε μέχρι και τις 20.2.2007, εφόσον αυτή καταβληθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και όχι πέραν της 30.6.2008.

Η ίδια προθεσμία ισχύει και για τις περιπτώσεις που η άδεια είχε εκδοθεί πριν από τις 20.2.2007.

- Όσον αφορά την αναπροσαρμογή του ελάχιστου κόστους:

Το ελάχιστο κόστος κατασκευής έργων, που ορίστηκε στην με αρ. Α6/Σ24/2006 απόφαση της Δ.Ε., αναπροσαρμόζεται από 20.2.2008 σε 110 ευρώ/μ2.

να όλα τα στοιχεία που αναγράφονται ανά περίπτωση μεταβατικής ρύθμισης. Υπενθυμίζεται ότι αρκεί να πληρούται έστω και μια από τις περιπτώσεις μεταβατικών ρυθμίσεων.

Οι αριθμοί για την αποστολή fax είναι:

Για την Αθήνα: 210-3291.523

(Πληροφορίες στο τηλ.: 210-3291.662)

Για την υπόλοιπη Ελλάδα:

Περιφερειακό Τμήμα	Fax
Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας	2310-235.487
Τμήμα Δυτικής Ελλάδας	2610-330.632
Τμήμα Θράκης	25310-20.960
Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας	2510-224.624
ΝΕ Δράμας	25210-21.022
Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας	24610-39.803
Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας	2410-255.718
Τμήμα Νομού Μαγνησίας	24210-21.944
Τμήμα Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας	22310-27.026
ΝΕ Βοιωτίας	22610-89.336
Τμήμα Ηπείρου	26510-74.255
Τμήμα Νομού Δωδεκανήσου	22410-22.462
Τμήμα Ανατολικής Κρήτης	2810-281.128
ΝΕ Λασιθίου	28410-26.425
Τμήμα Δυτικής Κρήτης	28210-27.903
ΝΕ Ρεθύμνου	28310-29.066
Τμήμα Πελοποννήσου	2710-222.127
Τμήμα Νομού Κέρκυρας	26610-47.702
Τμήμα Νομού Αιτωλοακαρνανίας	26410-31.506
Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου	22510-48.127
Τμήμα Νομού Ευβοίας	22210-61.287



Την ανάγκη βραχυπρόθεσμων μέτρων οδικής ασφάλειας στο δρόμο Κορίνθου - Πατρών, που εξελίσσεται σε δρόμο - εφιάλτη, ζητά το ΤΕΕ με ανακοίνωσή του, με αφορμή το νέο πολύνεκρο δυστύχημα που συνέβη κοντά στο Κιάτο. Ειδικότερα το ΤΕΕ επισημαίνει τα εξής:

Το ΤΕΕ με θλίψη ανέγνωσε τα στατιστικά στοιχεία της Τροχαίας για το 2007, κατά το οποίο η μείωση των νεκρών από τροχαία ατυχήματα περιορίστηκε στο 1,6% παρά και τη μερική εφαρμογή του νέου αυστηρότερου ΚΟΚ. Με 1.449 νεκρούς το 2007 είναι προφανές ότι ο στόχος για 1.000 νεκρούς το 2010 παραμένει, όπως είχαμε επισημάνει παλαιότερα, ανέφικτος.

Το πολύνεκρο ατύχημα στο Κιάτο, δυστυχώς επιβεβαιώνει τις προβλέψεις του ΤΕΕ και του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας ότι η ΝΕΟ Κορίνθου - Πατρών εξελίσσεται σε δρόμο - εφιάλτη του ελληνικού χώρου. Οι ραγδαία αυξανόμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι, με τη μεγάλη συμμετοχή βαριάς κυκλοφορίας, τη χαμηλή αντιολισθηρότητα, οδηγούν τον ήδη ξεπερασμένο τεχνικά δρόμο στον εθνικό εφιάλτη της οδικής ασφάλειας.

Το ΤΕΕ θεωρεί απαραίτητο μέχρι την έναρξη των εργασιών με-

τατροπής σε αυτοκινητόδρομο, να ληφθούν τα μέγιστα δυνατά μέτρα βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων (συντήρηση στηθαίων, βελτίωση ορατότητας, κόμβοι κλπ.), καθώς και δαπανηρότερα μέτρα (νέοι αντιολισθητικοί τάπητες, φωτογραφίες, κάμερες κ.ά.) προκει-

μένου άμεσα να μειωθεί η εκατόμβη θυμάτων.

Πέραν τούτων, καλεί την Πολιτεία να εξετάσει υπό το φως και των τελευταίων εξελίξεων, ραγδαίας αύξησης των ατυχημάτων, τις συνθήκες ταυτόχρονης και γειτνιάζουσας λειτουργίας και κατα-

σκευής του παρόντος δρόμου.

Η ανάγκη επαρκών συνθηκών ασφαλείας κατασκευής και κυκλοφορίας της οδού πρέπει να αποτελεί τη μείζονα προτεραιότητα της Πολιτείας προκειμένου να ικανοποιούνται οι άμεσες και μεσο-μακροπρόθεσμες ανάγκες της Περιφέρειας.

Απαιτούνται βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας

Χωρίς τεχνοκρατική και επιστημονική τεκμηρίωση οι προτάσεις της Επιτροπής Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελματιών

Σοβαρές επιφυλάξεις έχει το ΤΕΕ ως προς το ρόλο και τη σύνθεση της Επιτροπής ΒΑΕ. Η έως σήμερα λειτουργία της οδηγεί σε προτάσεις χωρίς τεχνοκρατική και επιστημονική τεκμηρίωση, ενώ το ΤΕΕ θα μπορούσε να συμβάλει καθοριστικά σ' αυτή την κατεύθυνση.

Αυτά, μεταξύ άλλων, υπογραμμίζονται σε υπόμνημα προς τον Πρόεδρο και τα μέλη της Επιτροπής, που κατέθεσε ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ στην Επιτρο-

πή, **Στέφανος Τσιανάκας**.

Όπως αναφέρεται στο υπόμνημα, πάγια αρχή του ΤΕΕ είναι η βελτίωση του εργασιακού περιβάλλοντος μέσω της ορθής εφαρμογής της νομοθεσίας για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων.

Τα κριτήρια που έχουν προταθεί δεν καλύπτουν πλήρως έστω τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία για την ασφάλεια και την υγιεινή των εργαζομένων. Η όποια κατηγοριοποίηση των ΒΑΕ

και η αντίστοιχη ένταξη επαγγελματιών -χωρίς αποκλεισμό περιπτώσεων που δεν έχουν ενταχθεί ήδη στα ΒΑΕ- θα πρέπει να διαμορφωθεί μετά την εκτίμηση του επαγγελματικού κινδύνου σε κάθε εργασιακό χώρο για τον οποίο θα ληφθούν υπόψη οι μετρήσεις των βλαπτικών παραγόντων, η φύση, ο βαθμός και η διάρκεια της έκθεσης των εργαζομένων σ' αυτούς, η πιθανότητα εκδήλωσης ατυχήματος ή ασθένειας, η σοβαρότητα του αποτε-

λέσματος και η ευρωπαϊκή και διεθνής εμπειρία.

Χωρίς τα παραπάνω η συμβολή του ΤΕΕ, προστίθεται στο υπόμνημα, δεν είναι ανάλογη του θεσμικού του ρόλου ως επιστημονικού συμβούλου της πολιτείας και ως εκ τούτου δεν μπορεί στο πλαίσιο της Επιτροπής ΒΑΕ να συμβάλει ουσιαστικά στην εξασφάλιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων και τη στήριξη της πολιτείας στην επίλυση ενός τόσο σοβαρού θέματος.

Νέα 24ωρη πανελλαδική απεργία για το Ασφαλιστικό

Το συντονιστικό όργανο των μηχανικών υπό την προεδρία του προέδρου του ΤΕΕ, Γιάννη Αλαβάνου, που συνεδρίασε την Τρίτη 15 Ιανουαρίου 2008, αποφάσισε νέα 24ωρη πανελλαδική απεργία και αποχή από κάθε έργο όλων των μηχανικών εντός του Φεβρουαρίου, αντιδρώντας στην επιχειρούμενη κατάργηση του ΤΣΜΕΔΕ μέσω της προσχηματικής ενοποίησής του με άλλα Ταμεία.

Η ακριβής ημερομηνία επρόκειτο να προσδιοριστεί τις επόμενες ημέρες, καθώς απόφαση των μηχανικών είναι να συντονίσουν τις κινητοποιήσεις τους με αυτές τις ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ.

Επιπροσθέτως, το συντονιστικό όργανο, στο οποίο εκτός από τα μέλη της Δ.Ε. του ΤΕΕ μετέχουν εκπρόσωποι όλων των συλλόγων των μηχανικών, της ΕΜΔΥΔΑΣ και των εργοληπτικών οργανώσεων αποφάσισε:

- Την απόσυρση των εκπροσώπων από όλες τις επιτροπές (ΕΠΑΕ, Δημοσίων έργων κ.ά.).
- Τη νομική στήριξη της αποχής από έργα που προγραμματίζουν η ΕΜΔΥΔΑΣ και οι εργοληπτικές οργανώσεις.

Με τις νέες κινητοποιήσεις, που ενδεχομένως να κλιμακωθούν, οι εκπρόσωποι των μηχανικών, εκτός από το Ασφαλιστικό, διαμαρτύρονται και για μια σειρά άλλων προβλημάτων που με οξυΐτητα πλέον αντιμετωπίζει ο τεχνικός κόσμος, όπως:

- Το απαράδεκτο καθεστώς που έχει διαμορφωθεί αναφορικά με την υλοποίηση των έργων.
- Οι επίσης απαράδεκτα χαμηλές τιμές που έχουν προσδιοριστεί για τα δημόσια έργα.
- Η μεγάλη καθυστέρηση στην εξόφληση των τιμολογίων των έργων.
- Η εμμονή στην υλοποίηση των ΣΔΙΤ με όρους και προϋποθέσεις που ουσιαστικά αποξενώνουν τις εργοληπτικές εταιρείες από τα έργα.



ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΟΧΙ στην ενοποίηση του

απαντά σήμερα στην πρόκληση για ενοποίηση του Ταμείου του τεχνικού κόσμου.

Μέτωπο ενάντια στον εξευτελισμό των επιστημόνων

Ο τεχνικός κόσμος είναι αποφασισμένος να ορθώσει μέτωπο, όσο η κυβέρνηση δεν απορρίπτει τις δηλώσεις του υπουργού Απασχόλησης, ως προς τον τρόπο και το περιεχόμενό τους.

Η κυβέρνηση οφείλει να πείσει ότι έχουμε ένα κράτος δικαίου, προστασίας των πολιτών και δημιουργίας κλίματος ειρήνης μεταξύ των εργαζομένων. Να ανακαλέσει τον μετεκλογικό αιφνιδιασμό και να παραδεχτεί ότι καμιά σχετική αναφορά δεν υπήρχε στο πρόγραμμα της Νέας Δημοκρατίας το 2004. Η ψήφιση δύο διαδοχικών νόμων που αφορούν το ΤΣΜΕΔΕ εντός του 2007, παράλληλα με την προεκλογική δήλωση ότι η Κυβέρνηση θα συνεχίσει το πρόγραμμά της, απέκλειαν κάθε σκέψη για μετεκλογική πρόταση διάλυσής του.

Επικοινωνιακή πρακτική μακράν της ουσίας

Το μείζον θέμα του Ασφαλιστικού, η κυβέρνηση το αντιμετωπίζει μόνο ως επικοινωνιακό πρόβλημα. Διακηρύσσει ότι προχωρά σε ουσιαστικές πράξεις, χωρίς, ωστόσο, να έχει

ανακοινώσει καμία ολοκληρωμένη πρόταση, χρονοδιαγράμματα, αναλογιστικές εκτιμήσεις και χρονοδιαγράμματα. Είναι χαρακτηριστικό ότι ο υπουργός Απασχόλησης σμιλεί για 155 Ταμεία, καταμετρημένα σε πέντε υπουργεία, αλλά δεν δίνει τον κατάλογό τους. Αντιθέτως στον κοινωνικό προϋπολογισμό αναφέρονται 82 Ταμεία.

Απ' αυτό και μόνο μπορεί κανείς να συναγάγει ότι δεν είναι η ενοποίηση Ταμείων αυτό που ενδιαφέρει την κυβέρνηση. Επιχειρεί να διαμορφώσει ένα δικαστικό κλίμα στην κοινωνία. Εμφανίζει εαυτών δήθεν να συνομιλεί με τους εργασιακούς φορείς, ενώ εμφανίζει τους υπόλοιπους ως προνομιούχους.

Η λογική του «αποφασίζομεν και διατάσσομεν» σε ένα κατ'επίφαση διάλογο

Η κυβέρνηση μέμφεται όλο αυτό τον καιρό όσους με πολύ ισχυρά επιχειρήματα δεν προσέρχονται στο «διάλογο» που διοργανώνει με στρατηγικές διαδικασίες στη Βουλή. Την ίδια ώρα απέκλεισε απ' αυτό το διάλογο όσους τους αφορά άμεσα: Το ΤΕΕ, το ΔΣΑ, τον ΠΙΣ, την ΕΣΗΕΑ, το Φαρμακευτικό Σύλλογο. Ο υπουργός Απασχόλησης προτίμησε, με μία και μόνη συνάντηση με καθέναν από αυτούς τους φορείς να

ΑΠΟΦΑΣΗ

Το ΤΕΕ Πελοποννήσου έχει ταχθεί υπέρ της συνέχισης του δημοσίου κοινωνικού χαρακτήρα του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης, της τριμερούς χρηματοδότησης, της κατάργησης των διακρίσεων μεταξύ παλαιών και νέων ασφαλισμένων.

Οι μηχανικοί απορρίπτουν κάθε σκέψη για διάλυση του ΤΣΜΕΔΕ, του οικονομικά ισχυρότερου Ταμείου της χώρας. Ένα Ταμείο το οποίο οφείλει τη δύναμή του αφενός στις υψηλές εισφορές και ταυτόχρονα στις χαμηλές συντάξεις των ασφαλισμένων του και αφετέρου στην αυτοδυναμία και το αυτοδιοικητό του.

Με αυτές τις βασικές αρχές το ΤΕΕ

Την πλήρη αντίθεσή τους στην ενδεχόμενη ενοποίηση του ΤΣΜΕΔΕ με άλλα ασφαλιστικά ταμεία, εκφράζει απόφαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Πελοποννήσου που αφορά τις θέσεις του Τμήματος Πελοποννήσου του ΤΕΕ, την οποία η Πρόεδρος του Τμήματος **Χαρίκλεια Δ. Τσιώλη** απέστειλε προς το Γραφείο Πρωθυπουργού, τους υπουργούς Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και ΥΠΕΧΩΔΕ, τους βουλευτές Περιφέρειας Πελοποννήσου και τον Γ. Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου. Τα βασικά σημεία της Απόφασης είναι τα εξής:



θηκαν σε αντικατάσταση, με χαρακτηριστική λογική, εργοδοτικών εισφορών. Έλεγχος των αποθεματικών των Ταμείων και διοχέτευσή τους στη μαύρη τρύπα του Ασφαλιστικού.

Δεν υπάρχει αξιοπιστία

Στη μεταπολεμική ιστορία το Ασφαλιστικό διαγράφει μια πορεία που δε χαρακτηρίζεται από αξιοπιστία, φαινόμενο που εντείνεται. Ποιος μπορεί να πεισθεί ότι οι ασφαλισμένοι του ενοποιημένου Ταμείου δεν θα παίρνουν μικρότερες συντάξεις ή δεν θα πληρώνουν μεγαλύτερες εισφορές με τα ίδια χρόνια εργασίας σε ένα βιώσιμο Ταμείο όταν θα μειωθούν δραματικά οι πόροι του και δεν θα αντικατασταθούν από κρατική επιδότηση, σύμφωνα με μια από τις

μα κατανομής επί του συνόλου των ασφαλισμένων του.

Το ΤΣΜΕΔΕ έχει δομηθεί στη λογική της μακροβιότητάς του ανεξάρτητα από οποιαδήποτε κρατική χρηματοδότηση. Είναι το πιο «υγιές» Ταμείο, με βάση όλους τους οικονομικούς δείκτες. Το αποθεματικό του ανέρχεται σε 3.000.000.000 ευρώ, το πλεόνασμα για τη χρήση του 2008 προϋπολογίζεται σε 235.499.700 ευρώ.

Αυτό το αποθεματικό οφείλεται στους ασφαλισμένους του Ταμείου, από τον πρώτο έως τον τελευταίο. Σε αυτούς ανήκει. Δεν ανήκει στην κυβέρνηση.

Το ΤΣΜΕΔΕ δημιουργεί καλύτερες συνθήκες άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού. Από αυτήν τη δράση του αποκομίζει σημαντικά έσοδα.

Το ΤΣΜΕΔΕ αυτοδιοικείται. Σε αυτό οφείλεται η εικόνα του.

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ - Τμήματος Πελοποννήσου θεωρεί άκυρη και προσοχηματική στο σύνολό της την επιχειρηματολογία για την κατάργηση του ΤΣΜΕΔΕ και τονίζει ότι δεν πρέπει να καταχωριστεί μια μαύρη σελίδα στην ιστορία των Ελλήνων επι-

στημόνων. Τέλος, οι μηχανικοί του ΤΕΕ - Τμήματος Πελοποννήσου δηλώνουν «όχι» στην κατάργηση της αυτοτέλειας των Ταμείων, «ναι» στην καθιέρωση ενός δίκαιου ασφαλιστικού συστήματος με δημόσιο, κοινωνικό χαρακτήρα, και ζητούν από την κυβέρνηση να προχωρήσει σε έναν διάλογο έντιμο, διαφανή, αξιόπιστο και με προοπτική, χωρίς αιφνιδιασμούς και κρυφά χαρτιά, να βρεθούν πόροι που θα επιλύσουν σε βάθος χρόνου το ασφαλιστικό θέμα, να μην υφαρπαγούν πόροι από τα ασφαλιστικά ταμεία, να αποκτήσουν τα άλλα Ταμεία τα χαρακτηριστικά του ΤΣΜΕΔΕ και να γίνει το ΤΣΜΕΔΕ πρότυπο Ταμείο για τα μέλη του, όχι μόνο στους οικονομικούς δείκτες.

Οι μηχανικοί όλης της χώρας ενωμένοι θα συνεχίσουν να δίνουν τη μάχη ενάντια στην ενοποίηση του ΤΣΜΕΔΕ και για την ανάπτυξη και δημιουργία ενός ασφαλιστικού συστήματος δημόσιου, κοινωνικού, σταθερού και αξιόπιστου με την εγγύηση του κράτους. Η μάχη αυτή πρέπει να κερδηθεί. Το ΤΣΜΕΔΕ δεν θα λεηλατηθεί. Οι μηχανικοί δε θα ταπεινωθούν.

ΤΣΜΕΔΕ με άλλα Ταμεία

ενημερώσει για την απόφαση της κυβέρνησης. Συναντήσεις που δεν πρόσθεσαν τίποτα περισσότερο από μια ανακοίνωση που μπορούσε να είχε γίνει από... την τηλεόραση. Είναι φανερό ότι η κυβέρνηση αγνοεί πως οι επιστήμονες και οι δημοσιογράφοι έχουν τα αντιπροσωπευτικά τους όργανα και με αυτά θα έπρεπε να έχει συζητηθεί συστηματικά πριν αναγγείλει τους σχεδιασμούς της. Προφανώς δεν την ενδιέφερε, απλώς ήθελε να προωθήσει έναν πολιτικό σχεδιασμό που αποβλέπει σε διάσπαση των εργαζομένων.

Το ΤΕΕ, θυμίζουμε, έχει διαρκή και συστηματική συνεργασία με όλους τους φορείς των επιστημόνων και άρα είναι αδύνατο να υποπέσει σε μια τέτοια «παγίδα».

Ως προς την ουσία των προβλημάτων που θα γεννά η κυβερνητική αναγγελία διάλυσης του ΤΣΜΕΔΕ έχουμε να παρατηρήσουμε τα εξής: Κατάργηση της αυτοτέλειας των Ταμείων, άμεση αξιοποίηση των πόρων των Ταμείων για να καλυφθούν μαύρες τρύπες, οι πραγματικοί στόχοι. Κατάργηση της αυτονομίας όλων Ταμείων την έχουν, κατάργηση δηλαδή της ουσιαστικής εκπροσώπησης των ασφαλισμένων στη διοίκηση τους. Μεταφορά από τα Ταμεία των κοινωνικών πόρων που θεσμοθετή-

ελάχιστα σαφείς δηλώσεις του Υπουργού στη Βουλή; Ίσως αυτός που θα πεισθεί ότι στο ίδιο Ταμείο κάποιος θα παίρνουν συντάξεις και κάποιος όχι, γιατί τα αποθεματικά των καταργηθέντων Ταμείων θα διατηρούνται σε ξεχωριστούς λογαριασμούς!

Πρότυπο λύσεων για το Ασφαλιστικό το ΤΣΜΕΔΕ

Το ΤΣΜΕΔΕ είναι εξωτερικά ανταποδοτικό Ταμείο. Σε σύνολο εσόδων 643.225.000 ευρώ, η κρατική επιχορήγηση είναι 1.200.000 ευρώ και οι κοινωνικοί πόροι 2.800.000 ευρώ, αθροιστικά κρατική επιχορήγηση και κοινωνικοί πόροι 0,1%. Το κράτος, αντίθετα, είναι ο μεγαλύτερος εισφοροδιαφεύγων του Ταμείου με χρέη 290.000.000 ευρώ. Του οφείλει δηλαδή όσα, με τα σημερινά δεδομένα, θα του επιχορηγήσει τα επόμενα 246 χρόνια.

Το ΤΣΜΕΔΕ είναι εσωτερικά αναδιανεμητικό Ταμείο. Οι ασφαλισμένοι του ανήκουν στις κατηγορίες με τις υψηλότερες εισφορές, η δε βάση υπολογισμού των συντάξεων, η κύρια σύνταξη, είναι η χαμηλότερη όλων των Ταμείων. Από την ίδρυσή του υπάρχει η διάσπαση της εισφοράς ανάλογα με το αντικείμενο απασχόλησης. Σήμερα δε πρέπει να έχει το δικαίωμα, όχι απόλυτα δίκαιο, σύστη-

Χ.ΚΟΚΚΙΝΟΣ Α.Τ.Ε.
 ίδρ. 1979
www.concrepairs.gr

ΕΛΕΓΧΟΙ -Τεστ Μπετον-Υπέρηχοι
Ανίχνευση χάλυβα, scanners
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ
G U N I T E
 ξηρό-υγρό-humidry-rotowet

Ενέσεις - Τσιμεντενέσεις
Ανθρακονήματα
ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ
 Αδιατάρακτη
 Διαμαντοκοπή

Τεχν. σύμβουλος
Χρυσόστομος Κόκκινος
 Παλ. Μηχ. Ε.Μ.Π. Δομοστατικός

210 99 51 641 - 3

Το πρώτο μέτρο κατά της ηχορύπανσης είναι η διαμόρφωση αντιθορυβικής συνείδησης από το σχολείο. Η συστηματοποίηση των ελέγχων συνδυασμένη με αντιθορυβική αγωγή των οδηγών, η τοποθέτηση ειδικών χαμηλών πετασμάτων μπροστά στις κατοικίες, η προώθηση ήσυχων μηχανολογικών συσκευών και η τήρηση της σχετικής νομοθεσίας είναι επίσης αναγκαία μέτρα για την προστασία της ακοής και της ψυχικής υγείας των αστικών πληθυσμών, που δέχονται θορύβους έως και 81,5, αντί του ορίου των 70 ντεσιμπέλ.

του Χρ. Δ. ΓΛΥΣΤΡΑ



Αυτό τόνισε μεταξύ άλλων ο β' αντιπρόεδρος του ΤΕΕ **Χρήστος Σπирτζής**, προσθέτοντας ότι σήμερα ο θόρυβος είναι μετρήσιμος και ότι η πολιτεία πρέπει να εφαρμόσει το ταχύτερο την κοινοτική Οδηγία 49, που ακόμα εξακολουθεί να παραβιάζει το αρμόδιο για την εφαρμογή της ΥΠΕΧΩΔΕ. Στις εισηγήσεις τους καθηγητές της Ιατρικής, υγειονομολόγοι και ειδικά στελέχη του υπουργείου Υγείας, επισήμαναν ότι το 60% των κατοίκων των μεγαλουπόλεων απειλούνται με κώφωση, στρες, ατονία, κατάθλιψη και σοβαρές διαταραχές του ύπνου.

Η ημερίδα, που συνδιοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας με τη Νομαρχία Πειραιά, ύστερα από πρόσκληση της τελευταίας, είχε θέμα «Οι επιπτώσεις της ηχορύπανσης στα αστικά κέντρα. Αναγκαία μέτρα και παρεμβάσεις». Η ημερίδα διεξήχθη στα μέσα Ιανουαρίου 2008, στον πολυχώρο «Απόλλων» της Νομαρ-

χίας Πειραιά, στα Καμίνια, μία περιοχή που πλήττεται από τη βιομηχανική και κυκλοφοριακή ηχορύπανση.

Όπως τόνισε ο εισηγητής της Οργανωτικής Επιτροπής, **Ρουσέτος Λειβαδάρος**, δρ. ΜΜΜ, «κυρίαρχο ζήτημα για την αποτελε-

σματική αναβάθμιση του αστικού ακουστικού περιβάλλοντος αποτελεί η ενημέρωση, η διαπαιδαγώ-

Κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών της εκδήλωσης ο β' αντιπρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ **Χρ. Σπирτζής**, αποδέχτηκε την πρόσκληση του νομάρχη Πειραιά **Γ. Μίχα** για τεχνική βοήθεια στα θέματα ηχορύπανσης αλλά και τις δύο άλλες προτάσεις του, λέγοντας ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο δεσμεύεται πως όχι μόνον θα στηρίξει, αλλά και θα συμμετάσχει τόσο στο πρόγραμμα «Σαρωνικός SOS» όσο και στη διαμόρφωση σε μητροπολιτικό πάρκο του πρώην χώρου των Λιπασμάτων, καθώς συμφωνεί πλήρως με την κατεύθυνση της κατά 100% κάλυψής του από πράσινο,

ΤΕΕ - Νομαρχία:

σε αντίθεση με το Ελληνικό, που τμήμα του ήδη εκποιήθηκε.

Στο χαιρετισμό του ο νομάρχης Πειραιά **Γ. Μίχας**, τόνισε ότι ο Πειραιάς αντιμετωπίζει μεγάλα προβλήματα ακουστικής ρύπανσης στις κύριες οδούς του, όπως η Κηφισού, η Θηβών, η Πέτρου Ράλλη και η Γρ. Λαμπράκη, αλλά και οι πέριξ του λιμανιού οδοί, από τις οποίες διέρχονται τεράστια βαρέα οχήματα με εμπορεύματα. Το κυκλοφοριακό κομφούζι επιτείνει η έλλειψη μέσων σταθερής τροχιάς και η παντελής απουσία περιφερειακών χώρων σταθμεύσεως που α-

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
 ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ✓ χωρίς σκόνη - θόρυβο Σπάρτης 26, Καλλιθέα τηλ.: 2109577707-8, ΠΑΤΡΑ τηλ.: 2610330897 e-mail: info@texniki-prooptiki.gr
 GUNITE - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ - ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ - ΡΗΤΙΝΕΣ - ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ web-site: www.texniki-prooptiki.gr
 κιν.: 6932464330

Σωματική και ψυχική υγεία κινδυνεύουν από την ηχορύπανση



γηση και η ενεργοποίηση των πολιτών, η περαιτέρω ευαισθητοποίηση της πολιτείας, που θα εκφραστεί με πρόσθετα μέτρα και

τους αρμόδιους κυβερνητικούς φορείς».

Σε άλλο σημείο η εισήγηση αναφέρει ότι η έκθεση σε υψηλά επίπεδα θορύβου μπορεί να προκαλέσει σωματικές δυσλειτουργίες, όπως ταχυκαρδία, υπέρταση, γαστρο-εντερικές ανωμαλίες και χρόνια κόπωση. Μερικά από αυτά τα προβλήματα μπορούν να αντιμετωπίζονται με ιατρική θεραπεία και άλλα να είναι πιο μόνιμα. Προβλήματα που σχετίζονται με ψυχολογικές επιπτώσεις, όπως αϋπνία, νευρική κατάσταση, άγχος, κατάθλιψη, είναι τα πιο μόνιμα. Ορισμένα μέρη του πληθυσμού είναι περισσότερο ευπαθή στις υψηλότερες στάθμες θορύβου, ιδιαίτερα οι ηλικιωμένοι και αυτοί που πάσχουν από υπέρταση ή που έχουν ψυχικά προβλήματα. Τέλος, σημαντικές είναι οι δυσμενείς επιπτώσεις στη μαθησιακή προσπάθεια των

μαθητών και στην παραγωγικότητα της εργασίας με συνακόλουθες επιπτώσεις στην Εθνική Οικονομία.

Οι κυριότερες πηγές ηχορύπανσης, που υποβαθμίζουν το αστικό ακουστικό περιβάλλον είναι:

- Ο θόρυβος από την κυκλοφορία των οχημάτων, ιδιαίτερα σε ώρες αιχμής. Εκτιμάται ότι το 5% των αυτοκινήτων και το 40% των δικύκλων που κυκλοφορούν στην Αττική εκπέμπουν στάθμες θορύβου υψηλότερες από τις επιτρεπόμενες.

- Οι βιομηχανικές, βιοτεχνικές εγκαταστάσεις και τα επαγγελματικά εργαστήρια, που βρίσκονται μέσα στον οικιστικό ιστό, ιδιαίτερα σε υποβαθμισμένες λαϊκές συνοικίες.

- Οι εγκαταστάσεις αναψυχής και διασκέδασης, οξύτερο πρόβλημα τους καλοκαιρινούς μήνες

και ιδιαίτερα σε τουριστικές περιοχές.

- Η κατασκευή κάθε είδους ιδιωτικών ή δημοσίων έργων.

- Διάφορες άλλες δραστηριότητες, που σχετίζονται με τη ζωή στην πόλη, όπως η λειτουργία κλιματιστικών, διέλευση αεροσκαφών, θόρυβοι από σχολεία κ.ά.

Η εναρμόνιση της εθνικής με την ευρωπαϊκή νομοθεσία καθυστέρησε, παρά τις σχετικές εξαγγελίες από το ΥΠΕΧΩΔΕ και τη δημοσίευση της σχετικής ΚΥΑ εναρμόνισης το Μάρτιο του 2006. Τον περασμένο Ιούλιο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προειδοποίησε τις αρμόδιες αρχές για προσφυγή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, αν δεν εφαρμοστούν άμεσα οι κοινοτικές Οδηγίες για τις επιπτώσεις των δημόσιων έργων στο περιβάλλον, την ενημέρωση του κοινού για το περιβάλλον, καθώς και τη διαχείριση του θορύβου. Σύμφωνα με την ανωτέρω ΚΥΑ περί καθορισμού μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, θα έπρεπε μέχρι τις 30 Ιουνίου 2007 να είχαν εκπονηθεί και εγκριθεί στρατηγικοί χάρτες θορύβου για την κατάσταση, που επικρατούσε το προηγούμενο ημερολογιακό έτος: Α. Σε όλα τα πολεοδομικά συγκροτήματα άνω των 250.000 κατοίκων. Β. Στους μεγάλους οδικούς άξονες, όπου καταγράφεται μέση ετήσια κυκλοφορία άνω των έξι εκατομμυρίων οχημάτων. Γ. Στον κύριο σιδηροδρομικό άξονα όπου διακινούνται άνω των 60.000 συρμών ετησίως και, Δ. στα μεγάλα αεροδρόμια. ▶

δράσεις και, τέλος, η εφαρμογή της νομοθεσίας, όχι μόνο από τους πολίτες, αλλά κυρίως από

συνεργασία

ναγκάζει τα εμβιατηγά αυτοκίνητα να εισέρχονται στο κέντρο.

Έκανε έκκληση για την ενεργοποίηση της πολιτείας ώστε να εφαρμοστεί σχετική Οδηγία της ΕΕ του 2002, για την ισχύ της οποίας έχει εκδοθεί από το 2006, εναρμονιστικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ). Πρότεινε με τη βοήθεια του ΤΕΕ να προχωρήσει η Τοπική Αυτοδιοίκηση Α' και Β' βαθμού σε ένα ευρύτερο σχεδιασμό για το θόρυβο στο αστικό περιβάλλον, με τη βοήθεια του ΤΕΕ.

Ζήτησε την καλλιέργεια αντιθρομβικής συνείδησης στους μαθη-

τές με τακτική ενημέρωσή τους για τις επιπτώσεις της ηχορύπανσης, τη δημιουργία παρατηρητηρίου θορύβου αστικού περιβάλλοντος και την εγκατάσταση συστήματος αυτόματης και συνεχούς μέτρησης και καταγραφής θορύβου σε λεωφόρους του αστικού ιστού αλλά και τη δημιουργία τηλεμετρικής παρακολούθησης της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος.

Αναφέρθηκε ακόμα στη συγκρότηση Διεύθυνσης Περιβάλλοντος από τη Νομαρχία και στην πραγματοποίηση περίπου 100 δειγματοληπτικών ελέγχων, ενώ επικαλέστηκε τη βοήθεια από το ΤΕΕ και το ΕΜΠ για την προώθηση

καινοτόμων σχεδίων της Νομαρχίας.

Η υπερνομάρχης Αθήνας - Πειραιά, **Ντίνα Μπέη**, υπογράμμισε την ανάγκη συσφίξεως των πολύ καλών σχέσεων του ΤΕΕ με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και αναφέρθηκε στην όχληση που προκαλούν δίκυκλα και αυτοκίνητα λόγω απουσίας ή ελαττωματικής λειτουργίας συστημάτων σίγασης της λειτουργίας του κινητήρα τους.

Σύντομο χαιρετισμό απήθυσαν εκ μέρους της ΝΔ ο βουλευτής **Αθανάσιος Κατσιγιάννης**, από το ΚΚΕ ο **Μάκης Παπαδόπουλος** και από το ΛΑΟΣ ο **Αλέξης Οικονόμου**.

Υλικά ΣΙΚΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
 GUNITE από το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203
 • Ελάσματα • Ενέσεις • Ανθρακούφασματα
 • ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Τηλ.: 0106844069 • 0944/317197
Ταφ σιγμα Υλικά ΙΣΟΜΑΤ

Το θόρυβο τον μετράμε με βάση την έντασή του, με μονάδα μέτρησης το ντεσιμπέλ dB(A). Η φυσιολογική ανθρώπινη ακοή αρχίζει στα μηδέν (0) dB(A) και φθάνει στα 130 dB(A), επίπεδα στα οποία δημιουργείται πόνος στο αυτί. Είναι σημαντικό να υπογραμμιστεί ότι, λόγω του λογαριθμικού ορισμού του ντεσιμπέλ, αύξηση 20 ντεσιμπέλ σημαίνει 100 φορές μεγαλύτερη ένταση του ήχου. Έτσι, η μεταβολή μερικών ντεσιμπέλ μπορεί να έχει δραματικά αρνητικά ή θεαματικά θετικά αντίστοιχα αποτελέσματα.

Σημαντικό μέγεθος για τις επιπτώσεις της ηχορύπανσης αποτελεί επίσης η συχνότητα, δηλαδή ο αριθμός των ταλαντώσεων των ηχητικών κυμάτων στον αέρα σε ένα δευτερόλεπτο, που μετριέται σε Hz. Το ανθρώπινο αυτί είναι πιο ευαίσθητο σε συχνότητες 1.000 Hz - 5.000 Hz.

Η διάρκεια της έκθεσης στο θόρυβο αποτελεί επίσης καθοριστικό παράγοντα για τις επιπτώσεις στον άνθρωπο και τις δραστηριότητές του. Για το λόγο αυτό ιδιαίτερη αξία έχει η μέτρηση των τιμών ειδικών δεικτών, όπως η Ισοδύναμη Συνεχής Στάθμη Θορύβου (Leq), που εκφράζει τη σταθερή εκείνη στάθμη θορύβου, η οποία σε ορισμένη χρονική περίοδο, έχει το ίδιο ενεργειακό περιεχόμενο με αυτό του πραγματικού θορύβου, σταθερού ή μεταβαλλόμενου. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για τιμές του



Απόσπασμα χάρτη θορύβου Νέας Σμύρνης

δείκτη Leq (8-20) θόρυβος: Άνω των 80dB(A) αντιστοιχεί σε απαράδεκτη κατάσταση. Από 78-80 dB(A) αντιστοιχεί σε πολύ θορυβώδη κατάσταση. Από

και νομικά ως βασικές παραμέτρου για τη χωροθέτηση και περαιτέρω την κατασκευή και λειτουργία δημόσιων και ιδιωτικών έργων, ιδιαίτερα μάλιστα, ό-

Ο θόρυβος σε αριθμούς

75-77 dB(A) αντιστοιχεί σε θορυβώδη κατάσταση. Από 72-74 dB(A) σε σχεδόν άνετη κατάσταση. Από 71-69 dB(A) σε καλή κατάσταση. Κάτω των 68 dB(A) σε άνετη κατάσταση.

Συνοπτικά οι αναγκαίες δράσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος της ηχορύπανσης είναι:

1. Η κατάρτιση Εθνικού Σχεδίου για το θόρυβο με τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων και οπωσδήποτε της Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού και του ΤΕΕ.

2. Ο ορισμός του θορύβου τεχνικά

σον αφορά τους οδικούς άξονες.

3. Υλοποίηση από το ΥΠΕΧΩΔΕ όλων των μέτρων και δράσεων της ΚΥΑ του 2006 και ιδιαίτερα των άρθρων 7 (Στρατηγική χαρτογράφηση θορύβου), 8 (Σχέδια δράσης) και 9 (Ενημέρωση του κοινού).

4. Προστασία αστικών, ευαίσθητων σημείων (νοσοκομεία, σχολεία) με αντιθορυβικές διατάξεις (ηχοπετάσματα, ηχοσποροφρακτικοί ασφαλτοτάπητες, ψηλό πράσινο).

5. Η υλοποίηση ειδικών μέτρων για τη μείωση της στάθμης του κυκλοφο-

ριακού θορύβου στα κέντρα των μεγάλων πόλεων, μετά από σχετικές μελέτες θορύβου. Εφαρμογή συστήματος συνεχούς καταγραφής του θορύβου σε επιλεγμένες θέσεις.

6. Εφαρμογή προγραμμάτων περιβαλλοντικής εξυγίανσης και αναβάθμισης σε υποβαθμισμένες περιβαλλοντικά αστικές περιοχές.

7. Μείωση των ορίων ταχύτητας σε ευαίσθητες αστικές περιοχές ή θέσεις.

8. Ειδικές δράσεις αντιθορυβικής αγωγής του κοινού και ενημέρωσης - ευαισθητοποίησης για τις επιπτώσεις της ηχορύπανσης, με στόχο την ανάπτυξη αντιθορυβικής συνειδησης.

9. Δράσεις για την αντιθορυβική αγωγή των οδηγών.

10. Ενίσχυση και συστηματοποίηση των ελέγχων και κυρώσεων για την πρόκληση ηχορύπανσης.

11. Υποχρεωτική χρήση ειδικών αντιθορυβικών διατάξεων, μηχανημάτων και εξαρτημάτων, για όσες δραστηριότητες εκτέμουν σημαντικό θόρυβο και είναι εγκατεστημένες μέσα στον αστικό ιστό.

12. Ενημέρωση στα σχολεία για την ηχορύπανση και τις επιπτώσεις της.

13. Θεσμοθέτηση Κάρτας Θορύβου για οχήματα, εγκαταστάσεις και μηχανολογικές διατάξεις ευρείας χρήσεως.

14. Κίνητρα στο καταναλωτικό κοινό για τις συσκευές χαμηλής στάθμης θορύβου και επιβράβευση της χρήσης τους.

Οι εισηγήσεις αποτέλεσαν τρεις θεματικές ενότητες.

- Στην πρώτη ομιλητές ήσαν:
 - **Ο Ι. Δερμιτζάκης**, γενικός επιθεωρητής, του Σώματος Επιθεωρητών Περιβάλλοντος με θέμα «Ηχορύπανση και ο ρόλος των επιθεωρητών Περιβάλλοντος».
 - **Ο Ν. Καραμέρος**, προϊστάμενος ΕΑΡΘ/ΥΠΕΧΩΔΕ, με θέμα «Το πρόβλημα του θορύβου - Υπάρχουσα κατάσταση - Άμεσες και έμμεσες υποχρεώσεις - Τρόποι αντιμετώπισης».
 - **Ο Χ. Μανιάτης**, γεν. γραμματέας Περιφέρειας Αττικής, με θέμα «Υφιστάμενη κατάσταση - θεσμικό πλαίσιο - ελεγκτικοί μηχανισμοί: η εμπειρία του υπουργείου Εσωτερικών».
 - **Ο Γ. Καμπουράκης**, επίκ. καθηγη-

Οι άλλοι ομιλητές

- της ΕΜΓΠ, με θέμα «Το πρόβλημα της ηχορύπανσης στα αστικά κέντρα».
- **Ο Ν. Βίττης**, ειδικός επιστήμονας, Συνήγορος του Πολίτη με θέμα «Πηγές θορύβου στο αστικό περιβάλλον. Προβλήματα του κανονιστικού πλαισίου και εφαρμογής του».
- Στη δεύτερη ενότητα εισηγητές ήσαν:
 - **Ο Π. Χαλαζωνίτης**, ΠΜ, Υγειονομολόγος ΜSc, επιθεωρητής Υγείας με θέμα «Έλεγχος και εφαρμογή της υγειονομικής διάταξης για την ηχορύπανση καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος».
 - **Ο Χ. Χατζής**, Ιατρός Εργασίας ΜSc, με θέμα «Ηχορύπανση: ένας

- κίνδυνος με σοβαρές επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και ευεξία».
- **Η Β. Καραούλη**, προϊστ. Δ/σης Υγειονομικής Μηχανικής & Υγιεινής Περιβάλλοντος, με θέμα «Υφιστάμενη κατάσταση - Θεσμικό πλαίσιο - Επιπτώσεις στην υγεία από τον αστικό θόρυβο: η εμπειρία του υπουργείου Υγείας».
- **Η Χ. Καραγεωργίου**, αν. καθηγήτρια Ιατρικής, με θέμα «Η ηχορύπανση και οι επιδράσεις της στον ανθρώπινο οργανισμό».
- Στην τρίτη ενότητα:
 - **Ο Ι. Κοτζαμπασάκης**, μέλος ΔΣ Συλλόγου ΠΜ Ελλάδας ανέπτυξε το θέμα: «Αντιμετώπιση του αστικού θο-

ρύβου: Ένα ισόπλευρο τρίγωνο δράσεων».

- **Ο Κ. Χατζηλυμπέρης**, μέλος ΔΣ Πανελληνίου Συλλόγου ΧΜ το θέμα «Το πρόβλημα της Αστικής Ηχορύπανσης - Η σημασία των τεχνικών πρόληψης στην πηγή, κατά τη διάδοση, στον αποδέκτη και ο ρόλος του καταναλωτή»
- **Γ. Γουρδομικάλης**, πρόεδρος Περιβαλλοντικού Συνδέσμου Δήμων Αθήνας - Πειραιά, «Η ηχορύπανση στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά - Μέθοδοι και προτάσεις αντιμετώπισης της»
- Και τέλος,
 - ο **Σ. Δαλιάνης**, καθηγητής ΤΕΙ Λαμίας, το θέμα «Έρευνα στο ΕΜΠ σχετικά με το θόρυβο».