

Σήμερα...

...περνά από το Κέμπριτζ η επιστροφή των Μαρμάρων του Παρθενώνα! Τα διεθνή Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης αναμένουν με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τη διεξαγωγή του πρώτου «debate» αναφορικά με το επίμαχο θέμα της επιστροφής των Μαρμάρων στο νέο Μουσείο της Ακρόπολης, το οποίο είναι προγραμματισμένο να γίνει σήμερα στο βρετανικό πανεπιστήμιο.



Στις ΣΔΙΤ...

...εναποθέτει την επέκταση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου ως το Λαύριο ο υπουργός Μεταφορών **Κωστής Χατζηδάκης**, που δεν αποκλείει αυτού του τύπου οι συμπράξεις να εφαρμοστούν και σε άλλα έργα του ΟΣΕ. Στο... έργο αυτό, δεν αποκλείει να θέσει και την ακίνητη περιουσία του Οργανισμού, η οποία είναι σε έκταση η δεύτερη μεγαλύτερη μετά της Εκκλησίας, με αρχή από το νέο σταθμό στον Πειραιά, όπου σχεδιάζεται να κατασκευαστεί μία μικρή πολιτεία, με

ξενοδοχείο, καταστήματα, χώρους αναψυχής και μιά σειρά άλλων κτισμάτων. Όλα αυτά λόγω στενότητας του ΠΔΕ, όπως δηλώνει.

Να θυμίσουμε πως η λύση παραμένει αμφιλεγόμενη, παρά τα περί αντιθέτου διαδιδόμενα από το υπουργείο Οικονομίας, δεν έχει καν δοκιμαστεί έως σήμερα και δεν προβλέπεται πριν την πάροδο αρκετών ετών (αφού θέλουν μακριά περίοδο ωρίμανσης έργα με τέτοιες συμβάσεις), που σημαίνει ότι τα σχέδια ρίπτονται στις... καλένδες.

Σαν σήμερα...

...το 842 μ.Χ. έληξε η Εικονομαχία, καθώς η Θεοδώρα, σύζυγος του τελευταίου εικονομάχου αυτοκράτορα Θεόφιλου, επέβαλε την προσκύνηση των εικόνων. Έκτοτε ένα πλήθος, με μεγάλο πάθος, επιδίδεται στο «προσκύνημα εικόνων» (πέραν των αγίων, για να μην παρεξηγηθούμε)...

Το γρήγορο...

...τρένο, ο φιλόδοξος ανταγωνιστής των αερομεταφορών, παρουσιάστηκε πριν λίγες ημέρες στη Γαλλία. Πρόκειται για το AGV (Automotrice Grande Vitesse - Συρμός Υψηλής Ταχύτητας), διάδοχο του TGV (Train a Grande Vitesse) που χρησιμοποιείται ευρέως στους γαλλικούς σιδηροδρόμους, διαθέτει ενεργειακά αποτελεσματικές μηχανές κάτω από κάθε βαγόني, αντί για τις μηχανές στο εμπρός και το πίσω μέρος του συρμού, που του επιτρέπουν να μεταφέρει 20% περισσότερους επιβάτες –ως 700 καθήμενους– με μειωμένο σημαντικά το κόστος συντήρησης. Η τελική ταχύτητα, σύμφωνα με την κατασκευάστρια «Alstom», φτάνει τα 360 χιλιόμετρα την ώρα. Οι ιταλικοί σιδηρόδρομοι, έχουν προαγοράσει 25 συρμούς για να τους εντάξουν από το 2011 στο δίκτυό τους.



του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

Το καθαρό...

...αεροπλάνο είναι το ζητούμενο και η ευρωπαϊκή αεροναυπηγική δείχνει στην πράξη να το επιτυγχάνει. Πριν μερικές ημέρες ένα Airbus A380, το μεγαλύτερο επιβατικό αεροσκάφος του κόσμου, πέταξε από τη Βρετανία στη Γαλλία χρησιμοποιώντας ένα συνθετικό καύσιμο το οποίο παράγεται από φυσικό αέριο και θεωρείται πιο αποδοτικό και καθαρό από τη συμβατική κηροζίνη. Το A380, που έφερε την επιγραφή «Πιο πράσινο, πιο καθαρό, πιο ήσυχο, πιο έξυπνο», πέταξε από το Φίλτον, κοντά στο Μπρίστολ, ως την Τουλούζη, όπου βρίσκεται και το εργοστάσιο συναρμολόγησης του νέου αεροσκάφους, με τους τρεις κινητήρες να τροφοδοτούνται με κηροζίνη και ο τέταρτος με GLT (Gas-to-Liquid), το συνθετικό καύσιμο της «Shell», ένα διαυγές, καθαρό καύσιμο, ελεύθερο από θείο και αρωματικούς υδρογονάνθρακες, που –κατά τους δημιουργούς του– προσφέρει αυξημένη απόδοση καύσης, καθώς και σημαντικά μειωμένες εκπομπές ρύπων, όπως τα σωματίδια, το μονοξείδιο του άνθρακα και τα οξειδία του αζώτου. Τα σχέδια της «Airbus» περιλαμβάνουν επίσης δοκιμαστικές πτήσεις με βιοκαύσιμα το 2009.



Ο ανταγωνισμός

...δεν πετυχαίνει πάντα το φθηνότερο κόστος και οπωσδήποτε δεν διασφαλίζει την καλύτερη ποιότητα. Ας το έχει υπόψη του, για παράδειγμα, ο πρόεδρος της Επιτροπής Ανταγωνισμού, **Σπύρος Ζησιμόπουλος**, ο οποίος σε συνέντευξή του («Καθημερινή») έκανε λόγο για «βαθιά ριζωμένες συντεχνιακές αντιλήψεις ή επαγγέλματα με έντονες περιοριστικές ρυθμίσεις που συχνά, ειδικά εδώ στην Ελλάδα, είναι και νομοθετικά κατοχυρωμένα, όπως οι δικηγόροι, οι μηχανικοί και οι συμβολαιογράφοι». Ας συνειδητοποιήσει –κατά την ορθή αντίληψη– το έτερο σκέλος των δηλώσεών του: «Δυστυχώς στην Ελλάδα, υπάρχει σοβαρό έλλειμμα κουλτούρας ανταγωνισμού, γι' αυτό και οι στρεβλώσεις που παρατηρούνται στην εγχώρια αγορά, παρουσιάζουν μεγαλύτερες αντοχές και αντιστάσεις, σε σχέση με άλλες χώρες», και ας προσεγγίσει το ζήτημα με γνώμονα την ουσιαστική προστασία του πολίτη, για την οποία νοιάζονται και εργάζονται οι μηχανικοί.



Το τραμ...

...αναγνωρίζεται όλο και περισσότερο ως το φιλικότερο μέσο μαζικής μεταφοράς εντός των πόλεων. Τραμ, όπως αυτό που βρίσκεται στη γραμμή παραγωγής του εργοστασίου της στο Bautzen της Γερμανίας, έχει παραγγείλει το Λονδίνο για να τα δρομολογήσει το 2012, υποσχόμενο καθαρούς Ολυμπιακούς Αγώνες.

Η «τρύπα»...

...στον προϋπολογισμό θα κάνει το Δημόσιο από ιδιοκτήτη νοικήρη. Καθώς το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων του 2008 «μένει πίσω», λόγω των δυσμενών εξελίξεων στις χρηματιστηριακές αγορές παγκοσμίως, η κυβέρνηση στρέφεται στην πώληση και επαναμίσθωση των ακινήτων του Δημοσίου (sale and lease back), με σκοπό να αντλήσει έσοδα που θα καλύψουν μέρος του ποσού που αναμένει από τις εφεινές ιδιωτικοποιήσεις (1,6 δισ. ευρώ). Και τα νοίκια ποιος θα τα πληρώνει;



Πίσω...

...από την πανέμορφη φωτογραφία, κρύβεται μια μαζική ανθρώπινη περιπέτεια. Πάνω από 5.000 άτομα έχουν εγκαταλείψει τα σπίτια τους, καθώς το ηφαιστείο Τουνγκουρακούα του Ισημερινού, που διανύει περίοδο διέγερσης από το 1999, άρχισε τα ξεσπάσματά του.



Προκατασκευασμένα κτίρια από οπλισμένο σκυρόδεμα και μεταλλικές κατασκευές

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ, ΠΟΛΥΩΡΟΦΑ, ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ, ΣΧΟΛΕΙΑ



ΛΑΚΗΣ ΓΑΒΑΛΑΣ

Ζητούνται Πολιτικοί Μηχανικοί & Εργοδηγοί

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΕΠΕΝΔΥΣΗ

ASPROMAT S.A.

(Κόση Μινιράκο - Ασπρόπυργος Τ.Θ. 31 - 18300 Ασπρόπυργος - τηλ.: 2105500841-4 - fax: 2105500806 e-mail: prokati@asprokat.gr - www.asprokat.gr

Μερικοί από τους 1500 πελάτες μας

