

Σαν σήμερα...

...το 1889, ακριβώς με τη συμπλήρωση ενός αιώνα από τη Γαλλική Επανάσταση, εγκαινιάστηκε στο Παρίσι ο Πύργος του Άιφελ.

Ο νόμος...

... (πλέον) για την ασφαλιστική μεταρρύθμιση, δεν... ισχύει. Με τις 120 υπουργικές αποφάσεις που προβλέπει, είναι δυνατόν να αλλάξουν όλα, από τις εισφορές και παροχές έως τις αρμοδιότητες των ΔΣ των Ταμείων και των επιμέρους τμημάτων όλων των Ταμείων. Δεν έχει προηγούμενο να ψηφίζουν οι βουλευτές για να δώσουν «λευκή επαγή» στον εκάστοτε υπουργό Απασχόλησης, ώστε να κάνει ό,τι θέλει στην Κοινωνική Ασφάλιση. Με άλλα λόγια, να αυτοκαταργούνται ως νομοθετική εξουσία. Σημεία των καιρών...



Όποιος δεν είχε αντιληφθεί έως τώρα την αξία των Μαζικών Μέσων Μεταφοράς και τη σημασία τους στην περίπτωση της ελληνικής πρωτεύουσας, είναι βέβαιο ότι σχημάτισε μια ισχυρή γνώμη μετά τις τελευταίες απεργίες σε Μετρό και ΗΣΑΠ. Ταυτόχρονα και για την αναγκαιότητα της «Γράσινης Βίβλου» για την «αστική κινητικότητα», που η ΕΕ φιλοδοξεί να διατυπώσει έως το φθινόπωρο.

Απάντηση...

...προς τον επιστολογράφο **Β. Μάντζιο**, Π.Μ., ο οποίος διαμαρτύρεται για ορισμένα κείμενα στις στήλες των παρατάξεων και τονίζει ότι «εάν έχει συναίσθηση ευθύνης η ομάδα που ελέγχει τα προς δημοσίευση κείμενα θα πρέπει να απαγορεύσει στο μέλλον τέτοιου είδους εμετικά δημοσιεύματα». Επισημαίνουμε ότι η δημοσιογραφική ομάδα ουδεμία ευθύνη, αλλά και κανένα δικαίωμα επέμβασης στα κείμενα των παρατάξεων έχει, με απόφαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ και οσάκις υπέδειξε... εκτροπή από γραπτούς και άγραφους νόμους περί Τύπου, βρέθηκε στη δυσχερή θέση του κατηγορουμένου.



Απόφοιτος του Τεχνολογικού Ινστιτούτου του Πανεπιστημίου Shibaura του Τόκιο, κατά την προσέλευσή της στην τελετή απονομής των πτυχίων. Η ενδυμασία δεν είναι επιλογή της, αλλά προβλέπεται –είναι κάτι σαν τη δυτική... τήβενο.

«Φουσκώνουν» και «ξεφουσκώνουν» όσοι κατ' επάγγελμα εμπλέκονται με τις αγορές του χρήματος. Χαρακτηριστική, επαναλαμβανόμενη και επόμενο η φωτογραφία αφού, άλλωστε, έχουμε να κάνουμε με μια παγκοσμιοποιημένη «φρούσκα»...

Το Τέρμιναλ 5...

...του αεροδρομίου Χίθροου στο Λονδίνο άρχισε να λειτουργεί τις προηγούμενες ημέρες, με την ελπίδα ότι θα αποσυμφορήσει τα υπόλοιπα τέρμιναλ που τα τελευταία χρόνια είχαν μεταβληθεί σε εφιάλη για τους ταξιδιώτες από και προς την αγγλική πρωτεύουσα. Έχει την ικανότητα εξυπηρέτησης 30 εκατομμυρίων επιβατών, ενώ η κατασκευή του κόστισε 5,6 δισεκατομμύρια ευρώ.



του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

Έως το τέλος...

...του τρέχοντος έτους οι ηγέτες της ΕΕ συμφώνησαν να ολοκληρώσουν τις μεταξύ τους διαπραγματεύσεις για το φιλόδοξο ευρωπαϊκό σχέδιο κατά της κλιματικής αλλαγής. Η προσπάθεια για δραστηκή μείωση των αερίων του θερμοκηπίου, έσπευσαν να τονίσουν, πρέπει να είναι οικονομικά ανεκτή για τις κυβερνήσεις και τη βιομηχανία σε μια εποχή οικονομικής δυσπραγίας και αναταραχής στις αγορές. Και αυτό γιατί υπάρχουν έντονοι διαφωνίες στους κόλπους της Ένωσης. Για παράδειγμα η Γερμανίδα καγκελάριας **Άνγκελα Μέρκελ** ηγήθηκε μιας ομάδας χωρών που απαιτούν ειδική μεταχείριση για τις ενεργοβόρες

βιομηχανίες, όπως οι βιομηχανίες χάλυβα, τσιμέντου, αλουμινίου και χαρτιού, έτσι ώστε οι εταιρείες να μπορούν να προγραμματίζουν επενδύσεις. Βρετανία, Σουηδία και Ολλανδία αντιτάχθηκαν σε αυτή την απαίτηση με το επιχείρημα ότι εξασθενίζει το ρόλο της ΕΕ στις διεθνείς διαπραγματεύσεις που θα ξεκινήσουν το Νοέμβριο του 2009 για το διάδοχο του Πρωτοκόλλου του Κιότο.

Εκτός από το στόχο για μείωση του CO2 κατά τουλάχιστον ένα πέμπτο, το ευρωπαϊκό σχέδιο προβλέπει ότι έως το 2020 οι ανανεώσιμες πηγές πρέπει να καλύπτουν το 20% της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ το 10% των καυσίμων κίνησης θα πρέπει να προέρχονται από βιοκαύσιμα.



Τα μνημεία φανερώνουν με τρόπο μη αμφισβητήσιμο το βαθμό της εγρήγορης μας, για την προληπτική συντήρησή τους. Η κατάρρευση μικρού τμήματος από τον πύργο της κεντρικής εισόδου του Παλατιού του Μεγάλου Μαγίστρου στη Ρόδο, ας μην εγκλωβίσει στην εκτίμηση «μικρό το κακό», γιατί το θέμα είναι μέγα και πανελλήνιο...

Σήμερα...

...λήγει η προθεσμία των 20 ημερών που είχαν οι φορολογούμενοι για να δηλώσουν τις αλλαγές στην ακίνητη περιουσία τους που επήλθαν το 2007, αλλά και να διορθώσουν τυχόν λάθη που έχουν κάνει σε παλαιότερες δηλώσεις Ε9. Με βάση τις νέες δηλώσεις, θα γίνει ο υπολογισμός του φόρου κατοχής ακινήτων, που, ως γνωστό, υποκατέστησε το φόρο Μεγάλης Ακίνητης Περιουσίας. Σήμερα, επίσης, λήγει η προθεσμία επιστροφής των επιδοτήσεων (κάπου 41 εκατ. ευρώ) που είχε πάρει η «Nokia» το 1998-1999, την οποία απαίτησε η κυβέρνηση Βόρειου Ρήνου – Βεστφαλίας, επειδή η φινλανδική εταιρεία όχι μόνο δεν εκπλήρωσε τις δεσμεύσεις της για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, αλλά τον Ιανουάριο ανακοίνωσε ότι κλείνει το εργοστάσιό της στο Μπόκουμ, όπου απασχολούνται 2.300 άτομα σε θέσεις μόνιμης απασχόλησης και άλλα 1.000 σε προσωρινές, προκειμένου να μεταφέρει την παραγωγή στη Ρουμανία όπου κατασκευάζει νέο εργοστάσιο. Μέσω της χρονικής σύμπτωσης, η διαφορετική οπτική των κυβερνήσεων...



Με απόφαση...

...(κατά πλειοψηφία) της Διοικούσας Επιτροπής (26.2.2008), στο εξής στα μέλη του ΤΕΕ που ζήτησαν ή θα ζητούν μόνο την ηλεκτρονική αποστολή του Ενημερωτικού Δελτίου θα αποστέλλεται κάθε εβδομάδα ηλεκτρονικό μήνυμα με το URL link ώστε να δι-

ευκολύνονται στην αναζήτηση του τεύχους στην ιστοσελίδα της Τράπεζας Πληροφοριών. Επίσης, αποφασίστηκε να σταλεί σε όλα τα μέλη μήνυμα (τουλάχιστον σε όσα έχουν γνωστοποιήσει ηλεκτρονική διεύθυνση), με το οποίο θα τους γνωστοποιείται η δυνατότητα ηλεκτρονικής παραλαβής του Ε.Δ. Πρόκειται για ένα καλό βήμα στην κατεύθυνση περιστολής της οι-

κολογικής (χαρτί), αλλά και οικονομικής (έξοδα ταχυδρομείου) σπατάλης, στο οποίο συνέβαλε η πρόσκληση της στήλης και η ανταπόκριση αρκετών μηχανικών.

Μια επισήμανση: Περιμένουμε ανταπόκριση από εκείνους που λαμβάνουν κάθε εβδομάδα πολλαπλά τεύχη, ως φυσικά πρόσωπα, αλλά και ως μέλη εταιρειών. Και είναι πολλοί.

Κατά 70%...

...έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή της μήκους 18,3 χιλιομέτρων γέφυρας στον κόλπο μεταξύ του διεθνούς αεροδρομίου Incheon και του νέου διεθνούς επιχειρηματικού κέντρου της πόλης Songdo στη Νότια Κορέα, την οποία έχει αναλάβει η «Korea Express Way Co». Πρόκειται για τη μεγαλύτερη, σε μήκος, υπερθαλάσσια τσιμεντένια κατασκευή, που επιβεβαιώνει ότι επιχειρηματικότητα και μεταφορές έχουν σχέση αμφίπλευρη.

