

ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Φόβους ότι το νομοσχέδιο για την αναδιάρθρωση των υπηρεσιών δεν κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, εκφράζει ο πρόεδρος του ΤΕΕ - ΤΑΜ Κωνσταντίνος Αντωνιάδης με έγγραφό του προς τον υπουργό ΥΠΕΣΔΔΑ Προκόπη Παυλόπουλο, στο οποίο τονίζει μεταξύ άλλων τα εξής:

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας, αφού έλαβε

Αναδιάρθρωση υπηρεσιών

γνώση του νομοσχεδίου που αφορά την οργάνωση, τη διάρθρωση και τις αρμοδιότητες των περιφερειών της χώρας, με στόχο προφανώς την τροποποίηση του Ν. 2503/97, συζήτησε διεξοδικά το θέμα και διαπίστωσε ότι:

Μετά από μία δεκαετή περίπου εφαρμογή του συγκεκριμένου νόμου, είναι επιβεβλημένη μία αλλαγή, ώστε να ενσωματωθούν οι αποκτηθείσες εμπειρίες.

Το κείμενο του ΥΠΕΣΔΔΑ επανέρχεται προς συζήτηση χωρίς να έχει ενσωματώσει τις προτάσεις, οι οποίες έγιναν από τους φορείς μεταξύ των οποίων και το ΤΕΕ - Ανατολικής Μακεδονίας (Οκτώβριος 2006), και από υπηρεσιακούς παράγοντες.

Φρονούμε ότι το συγκεκριμένο κείμενο όχι μόνο δεν κινείται προς αυτή την κατεύθυνση, αλλά δημιουργεί περισσότερα προβλήματα και από το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο.

Συγκεκριμένα:

1. Ενώ γενικώς προβλέπεται μία διόγκωση των υπηρεσιακών μονάδων στο σύνολο της Περιφέρειας, παρατηρείται μία ανεξήγητη συρρίκνωση στις ήδη ανεπαρκείς σε αριθμό τεχνικές Υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης Υποδομών και Περιβάλλοντος, με αποτέλεσμα η Περιφέρεια να μην παρουσιάζει τον αναπτυξιακό της ρόλο, όπως αποτυπώνεται στα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προ-

γράμματα (ΠΕΠ) και υλοποιούνται από τη Γεν. Διεύθυνση Ανάπτυξης Υποδομών και Περιβάλλοντος.

2. Το προτεινόμενο σχέδιο προβλέπει ένα ενιαίο οργανόγραμμα για όλες τις Περιφέρειες της χώρας ενώ είναι γνωστό ότι οι ανάγκες στις 13 Περιφέρειες είναι διαφορετικές.

3. Η προτεινόμενη οργανωτική δομή για την κατασκευή των έργων της Περιφέρειας με την ενοποίηση ΔΔΕ και ΔΕΚΕ με ταυτόχρονη ενσωμάτωση της ΤΥΔΚ θα δημιουργήσει πλήθος προβλημάτων στην ορθολογική και διαφανή διαχείριση των έργων. Η Διεύθυνση Δημοσίων Έργων πρέπει να ασκεί τις αρμοδιότητες της Προϊσταμένης Αρχής των υπολοίπων Διευθύνσεων.

4. Με το συγκεκριμένο σχέδιο υποβαθμίζεται η βάση της παραγωγής Δημ. Έργων που είναι ο Τομέας Μελετών, αφού δεν προβλέπεται ούτε καν ανεξάρτητο Τμήμα Μελετών στην ενοποιημένη ΔΔΕ-ΔΕΚΕ. Η επιλογή αυτή θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα των μελετών, στην ανάπτυξη του μελετητικού δυναμικού της Περιφέρειας το οποίο ήδη πλήττεται.

Για την επιβεβαίωση των ισχυρισμών της Δ.Ε., ο πρόεδρος του ΤΕΕ - ΤΑΜ παραθέτει στοιχεία για τη μη ισόρροπη ανάπτυξη των υπηρεσιακών μονάδων σε επίπεδο Γενικών Διευθύνσεων σε συνδυασμό με τις αρμοδιότητες που ασκούνται από την Περιφέρεια, ενώ ζητείται η προώθηση ενός Νομοθετικού Πλαισίου της νέας διάρθρωσης των Περιφερειών της χώρας με αναβαθμισμένες τις Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Περιφερειών ώστε να καθίστανται πραγματικός μοχλός ανάπτυξης της περιοχής τους, για να μπορέσουν να διαχειρισθούν με τον καλύτερο δυνατό και διαφανή τρόπο το ΕΣΠΑ.

Τέλος, προτείνει τη διάρθρωση της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, ως εξής:

Α. Διεύθυνση Δημοσίων Έργων (Προϊσταμένη Αρχή): Τμήματα: Προγραμματισμού, Συγκοινωνιακών και Κτιριακών Έργων, Υδραυλικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων, Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων, Κυκλοφοριακής Τεχνικής Απαλλοτριώσεων και Τοπογραφίσεων, Διοικητικό - Λογιστικό.

Β. Διεύθυνση Μελετών (Διευθύνουσα Υπηρεσία): Τμήματα: Μελετών Συγκοινωνιακών - Κτιριακών έργων, Υδραυλικών - Εγγειοβελτιωτικών έργων, Ηλεκτρομηχανολογικών έργων, Διοικητικό - Λογιστικό.

Γ. Διεύθυνση Ελέγχου Κατασκευής Έργων (Διευθύνουσα Υπηρεσία): Τμήματα: Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών - Εγγειοβελτιωτικών έργων, Διοικητικό - Λογιστικό.

Δ. Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων (Διευθύνουσα Υπηρεσία): Τμήματα: Συντήρησης Συγκοινωνιακών έργων, Συντήρησης Υδραυλικών, Εγγειοβελτιωτικών και Κτιριακών έργων, Σημάνσεων και Σηματοδοτήσεων, Διοικητικό - Λογιστικό.

Ε. Διεύθυνση Ποιότητας Υλικών και Ελέγχου Τεχνικών Έργων: Τμήματα: Εδαφών, Σκυροδέματος και Δομικών Υλικών, Ασφαλικών υλικών και οδοστρωμάτων, Διοικητικό - Λογιστικό.

ΣΤ. Διεύθυνση Χωροταξίας - Περιβάλλοντος

Ζ. Διεύθυνση Υδάτων
Η. Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων: Τμήματα: Δημοσίων Έργων, Μελετών, Ελέγχου Κατασκευής Έργων, Ελέγχου Συντήρησης Έργων, Ποιότητας Υλικών και Ελέγχου Έργων, Χωροταξίας και Περιβάλλοντος, Ιδιωτικών Επενδύσεων.

Τα Τμήματα αυτά θα υπάγονται στη Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης, Υποδομών και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και θα ασκούν τις αρμοδιότητες που απορρέουν από τις επιταγές της Νομοθεσίας των Δημοσίων Έργων κατά τα πρότυπα του ΥΠΕΧΩΔΕ για τους Νομούς της Διευρυμένης Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Καβάλας - Δράμας - Ξάνθης.

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Στις 28/2/2008 το Τριμελές Πλημμελειοδικείο Πατρών εξέδωσε απόφαση με την οποία καταδίκασε τους τότε συναδέλφους πρόεδρο και γεν. γραμματέα

νητοποιήσεων των μηχανικών αλλά και του συνόλου των εργαζομένων για το ασφαλιστικό νομοσχέδιο, αποτελεί ευθεία βολή κατά των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων και ελευθεριών και μας βάζει δυστυχώς σε κέψεις σχετικά με τους σκοπούς που

καταθέσει) διακυβεύοντας την ασφάλεια των κατασκευών και θέτοντας σε αμφισβήτηση τα βασικά επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών της χώρας.

Το ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Ελλάδας, στο πλαίσιο του Νόμου

κατευθύνσεις προκειμένου να δικαιωθούν όχι μόνο οι συνδικαλιστές συνάδελφοι αλλά και να υπερασπιστούν τα δικαιώματα του συνόλου του τεχνικού κόσμου.

Σε μία περίοδο όπου το μεγαλύτερο κομμάτι της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας βασίζεται στα τεχνικά έργα, σε μία περίοδο με έξαρση της σεισμικής δραστηριότητας στην ευρύτερη περιοχή μας και εν μέσω κινητοποιήσεων των εργαζομένων για αξιοπρεπή διαβίωση, είμαστε απέναντι σε όποιες αποφάσεις απαξιώνουν το ρόλο του μηχανικού στην κοινωνία αλλά και δυναμιτίζουν και ποινικοποιούν το συνδικαλισμό και τους αγώνες του.

Μετά τη συγκρότηση του νέου Δ.Σ. της ΕΜΔΥΔΑΣ/ΔΕ θα συντονίσουμε τη δράση μας για τις περαιτέρω ενέργειες.

Καταδίκη συνδικαλιστών της ΕΜΔΥΔΑΣ-ΔΕ

της ΕΜΔΥΔΑΣ/ΔΕ για το αδίκημα της συκοφαντικής δυσφήμισης, επειδή έπραξαν το αυτονόητο καθήκον τους να καταγγείλουν τα προβλήματα λειτουργίας του ΕΟΤ Δυτικής Ελλάδας.

Σεβόμαστε την απόφαση του δικαστηρίου, πλην, όμως, έχουμε την υποχρέωση να σταθούμε κριτικά απέναντί της.

Η καταδίκη αυτή εν μέσω των κι

εξηγηρεί η παραπάνω απόφαση. Είναι προφανές, όμως, ότι πέρα από το συνδικαλιστικό κίνημα, πλήγμα δέχεται και το σύνολο του τεχνικού κόσμου της χώρας, αφού με την απόφασή του αυτή το δικαστήριο αποδέχεται ουσιαστικά ότι έλεγχοι που είναι αρμοδιότητα των μηχανικών μπορούν να εκτελούνται από διοικητικούς υπαλλήλους (γεγονός που αποδείχθηκε στις μαρτυρικές

353/1923 σύμφωνα με τον οποίο «φροντίζει για την απασχόληση, την κοινωνική ασφάλιση, την προαγωγή και προστασία του κύρους των μελών του...» και μετά από ομόφωνη απόφαση της Αντιπροσωπείας, αποφάσισε να στηρίξει έμπρακτα τους συναδέλφους μηχανικούς αναλαμβάνοντας τη νομική υποστήριξή τους αλλά ταυτόχρονα να πιέσει προς όλες τις

ΗΠΕΙΡΟΣ

Τις θέσεις - προτάσεις του γνωστοποίησε το ΤΕΕ - Τμήμα Ηπείρου για την 1η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης

που η Ήπειρος τα τελευταία χρόνια είχε από τους καλύτερους δείκτες ανάπτυξης, και η απορρόφηση κονδυλίων προχώρησε με ικανοποιητικούς ρυθμούς φτάνοντας το 80% περίπου του στόχου, η περιβόητη

ξουν σημαντικό αναπτυξιακό ρόλο, όπως η ολοκλήρωση της παραλιακής οδού Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας, η σύνδεση της Ιονίας με την Πρέβεζα μέσω Φιλιππιάδας, κ.ά. έργα που δεν εντάσσονται στο ΠΕΠ

Ήπειρο να αρθεί το συντομότερο.

Επίσης, πρέπει να αναφερθούμε στην έλλειψη κονδυλίων στο ΠΕΠ για την ανακαίνιση και τον εκσυγχρονισμό των αεροδρομίων Ιωαννίνων και Ακτίου και για τα λιμάνια της Ηπείρου και ιδίως της Πρέβεζας.

Όσον αφορά το φυσικό αέριο πιστεύουμε ότι η διέλευση του αζερικού φυσικού αερίου από την περιοχή μας, είναι μια πρώτη τάξεως ευκαιρία για τη χρησιμοποίησή του.

Για την επίτευξη της κοινωνικής συνοχής απαιτούνται και δράσεις, όπως η επένδυση στην ανταγωνιστικότητα και την επιχειρηματικότητα, η ψηφιακή σύγκλιση, οι επενδύσεις στην καινοτομία κλπ., που είναι κυρίαρχοι στρατηγικοί στόχοι και για τους οποίους διατίθενται και τα μεγαλύτερα κονδύλια του ΕΣΠΑ.

Το ΕΣΠΑ της περιόδου 2007-2013 είναι μια νέα πρόκληση που κατά την άποψή μας πρέπει να αξιοποιηθεί με τον καλύτερο τρόπο για την άρση αυτών των περιφερειακών ανισοτήτων.

Τέλος, γίνεται αναφορά στην αναγκαιότητα αναβάθμισης των υπηρεσιών της περιφέρειας και εκφράζεται η ελπίδα ότι το τελικό σχέδιο του ΕΣΠΑ και του ΠΕΠ θα είναι ένα αναπτυξιακό εργαλείο προς όφελος της χώρας και της περιφέρειας Ηπείρου ειδικότερα.

ΕΠΕΠ «Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου 2007-2013»

Επιχειρησιακού Προγράμματος «Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου 2007-2013».

Συγκεκριμένα, το ΤΕΕ - Τμήμα Ηπείρου τονίζει ότι με το ΕΣΠΑ 2007-2013, για τη χώρα μας, αλλά ιδιαίτερα για την περιφέρεια της Ηπείρου δημιουργούνται νέες προϋποθέσεις και νέα δεδομένα για μια καινούρια εποχή, με προοπτική και στόχο τη διερεύνηση των αναπτυξιακών δυνατοτήτων, την επιτάχυνση των ρυθμών οικονομικής μεγέθυνσης και την αύξηση της παραγωγικότητας, μια νέα ευκαιρία για την επίτευξη της βελτίωσης της ποιότητας της ζωής και της παραγωγικής σύγκλισης όχι μόνο μεταξύ των περιφερειών της χώρας αλλά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εάν για τη χώρα μας ο στόχος είναι κοινός και μοναδικός, για την περιφέρειά μας είναι διπλός. Παρόλο

σύγκλιση με τις άλλες περιφέρειες δεν επιτεύχθηκε.

Ο προγραμματισμός και η αξιοποίηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ πρέπει να δημιουργήσουν μια ιδιαίτερα δυναμική προοπτική αναπτυξιακής τροχιάς. Σήμερα σημαντικά έργα, που θα συνέβαλαν στην άρση των περιφερειακών ανισοτήτων, δεν έχουν ολοκληρωθεί ή δεν έγιναν ακόμμη.

Με την ολοκλήρωση της Εγνατίας, που είναι ένα όντως πρωτοποριακό έργο, την έναρξη της κατασκευής της Ιονίας Οδού και του Ε65 ανοίγει ο δρόμος για την άρση της συγκοινωνιακής απομόνωσης και κατά συνέπεια και της αναπτυξιακής υστερήσεως της περιοχής.

Πρέπει, όμως, μαζί με αυτά τα έργα να δρομολογηθεί και η κατασκευή μιας σειράς έργων, μικρότερης εμβέλειας, που σίγουρα θα παί-

και για τα οποία πρέπει να προβλεφθούν κονδύλια από τα τομειακά προγράμματα προσπελασιμότητας.

Βασικό έλλειμμα στην ολοκλήρωση του συστήματος των ολοκληρωμένων μεταφορών είναι η σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, δηλαδή η κατασκευή της σιδηροδρομικής Εγνατίας (Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα - Καλαμπάκα - Κοζάνη - Θεσσαλονίκη) και η κατασκευή του Ιονίου δυτικού σιδηροδρομικού άξονα (Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα - Αντίρριο).

Μας ενόχλησε ιδιαίτερα η αναφορά στο ΕΣΠΑ, ότι, από τα τομειακά προγράμματα, θα διατεθεί 1 δισ. ευρώ, περίπου, από τα έργα προσπελασιμότητας για την ανακαίνιση και την κατασκευή νέων σιδηροδρομικών γραμμών «πλην Ηπείρου». Ελπίζουμε αυτή η αδικία για την

ΚΕΡΚΥΡΑ

Στις **18 και 19 Απριλίου 2008** πρόκειται να πραγματοποιηθούν στην Κέρκυρα η δεύτερη συνάντηση της υποεπιτροπής της Διεθνούς Επιστημονικής Επιτροπής Ιστορικών Πόλεων CIVIH - ICOMOS για τη Μεσόγειο, αλλά και το Επιστημονικό Συμπόσιο με θέμα «Σύγχρονες προκλήσεις για τις ιστορικές πόλεις της Μεσογείου. Επίκαιρα ζητήματα για τη Χάρτα των Ιστορικών Πόλεων», με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Μνημείων που γιορτάζεται στις 18 Απριλίου.

Μετά από την ένταξη της ιστορικής πόλης της Κέρκυρας στον κατάλογο των Μνημείων Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, αποφασίστηκε να φιλοξενηθεί εκεί η δεύτερη συνάντηση της Υποεπιτροπής Μεσογείου CIVIH - ICOMOS, η οποία ιδρύθηκε το 2006 με πρωτοβουλία του Ελληνικού ICOMOS, υπό την αιγίδα του ΤΕΕ, με έδρα την Πάτρα.

Η εκδήλωση, την οποία οργανώνουν το τοπικό Περιφερειακό Τμήμα, η Διεθνής Επιστημονική Επιτροπή Ιστορικών Πόλεων CIVIH - ICOMOS, το Ελληνικό Τμήμα του ICOMOS, ο Δήμος Κερκυραίων και το Περιφερειακό Τμήμα Δυτικής Ελλάδας του ΤΕΕ, αφιερώνεται στην Παγκόσμια Ημέρα Μνημείων, που έχει καθιερωθεί από την UNESCO. Στόχο έχει δε, να αναδείξει τα σύγχρονα προβλήματα των ιστορικών πόλεων της Μεσογείου και τις μεθόδους αντιμετώπισής τους, φωτίζοντας την Ιστορική Πόλη της Κέρκυρας.

Κατά την εκδήλωση πρόκειται επίσης να κυκλοφορήσει το τεύχος των πρακτικών της ιδρυτικής συνάντησης της Υποεπιτροπής, που πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα.

Παράλληλα με την παραπάνω εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στην Κέρκυρα και η συνάντηση των εκπροσώπων UNESCO της Ν/Α Ευρώπης και Μεσογείου, ενώ το Σάββατο το απόγευμα θα γίνει ο εορτασμός για την



Εκδήλωση για τις ιστορικές πόλεις

ένταξη της Παλιάς Πόλης της Κέρκυρας στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, στον οποίο θα παραστεί και ο υπουργός Πολιτισμού.

Το θέμα

Μία επίκαιρη επιστημονική συζήτηση, που αυτή τη στιγμή διεξάγεται στο πλαίσιο των διεθνών επιστημονικών επιτροπών του ICOMOS, αφορά στις μεγάλες σύγχρονες παρεμβάσεις που πραγματοποιούνται στις ιστορικές πόλεις. Οι παρεμβάσεις αυτές είναι ποικίλων τύπων και επιφέρουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική και κοινωνική οργάνωση, στη λειτουργική συγκρότηση, στα κτίρια και την αρχιτεκτονική ανθρωπογενή ή μη και στα φυσικά τοπία των ιστορικών πόλεων.

Τα συστατικά χαρακτηριστικά των ιστορικών πόλεων, τα οποία διαμορφώθηκαν στη διάρκεια του χρόνου, δέχονται πιέσεις και υπόκεινται σε μεταβολές όχι μόνον από τυχόν μεγάλα έργα, τα οποία πραγματοποιούνται κατά προτεραιότητα σε μητροπολιτικές αστικές περιοχές, αλλά και από σύγχρονες επενδυτικές πολιτικές, οι οποίες προσβλέπουν, μεταξύ άλλων, στην ανάπτυξη ποικίλων υπηρεσιών και τουρισμού, οι οποίες μεταλλάσσουν το λειτουργικό χαρακτήρα των ιστορικών πόλεων.

Οι μεταβολές της παραγωγικής βύσσης συσιστούν μηχανισμούς ευρύτατων μετασχηματισμών που θίγουν ό-

λα τα συστατικά των ιστορικών πόλεων και έχουν έναν πολλαπλασιαστικό και δυναμικό χαρακτήρα που επιβάλλουν οι σύγχρονες συνθήκες της μεταβιομηχανικής περιόδου και της παγκοσμιοποίησης. Επιβάλλουν επίσης τις μεγάλες αρχιτεκτονικές και πολεοδομικές παρεμβάσεις.

Αυτή η προβληματική βρίσκεται στο επίκεντρο μιας συζήτησης του Κέντρου Παγκόσμιας Κληρονομιάς

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Κατάλογος έκθεσης

Κυκλοφόρησε ο κατάλογος της έκθεσης «συν_αθροίσεις» που διοργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ σε συνεργασία με την HELEXPO ΑΕ, από 21 έως 24 Φεβρουαρίου.

Πρόκειται για μία συλλογή από αρχιτεκτονικά έργα (και κείμενα στα ελληνικά και στα αγγλικά) που πηγάζουν από τον παραλληλισμό της λειτουργικής δομής του υπολογιστή με την έννοια του σμήνους και της μονάδας που αθροιστικά και επαναληπτικά το συγκροτεί. Οι ομάδες των νέων διακεκριμένων αρχιτεκτόνων που παρουσιάζονται, έχουν επιλεγεί με βάση την πρόσφατη πρακτική τους, καθώς και την ακαδημαϊκή τους δραστηριότητα σε αρχιτεκτονικές σχολές που εντάσσουν αυτή τη λογική στην έρευνά τους. Ο κατάλογος

της UNESCO, η οποία κατέληξε σε ένα κείμενο αρχών γνωστό ως Vienna Memorandum, το οποίο υιοθετήθηκε το 2005 στη Βιέννη. Επίσης, αυτή η προβληματική βρίσκεται στη βάση του διαλόγου που ξεκίνησε με απόφαση του 2005 στην Κων/πολη για την επικαιροποίηση της Χάρτας των Ιστορικών Πόλεων.

Το πρόγραμμα

Παρασκευή 18 Απριλίου 2008

09.30-13.30: Συμπόσιο «Σύγχρονες προκλήσεις για τις ιστορικές πόλεις της Μεσογείου. Επίκαιρα ζητήματα για τη Χάρτα των Ιστορικών Πόλεων».*

16.45-18.30 Συζήτηση*

* Ανοικτή διαδικασία

Σάββατο 19 Απριλίου 2008

10.00-14.00 Συνεδρίαση Υποεπιτροπής (Κλειστή διαδικασία)

] Ελληνικό ICOMOS, Ράνια Παυλοπούλου, τηλ.: 210-3244.821

• ΤΕΕ/Π.Τ Κέρκυρας, Νίκος Ελύτης, τηλ.: 26610-30.058





Μ Ο Ν Ω Σ Ε Ι Σ - Ρ Η Τ Ι Ν Ι Κ Α Β Ι Ο Μ Η Χ Α Ν Ι Κ Α Δ Α Π Ε Δ Α

Τηλ.: 210 67 73 956
Κιν.: 69 37 11 97 15

Κώστας Ζυγούνας
Πολ. Μηχανικός Ε.Μ.Π. - Διπλ. Έργων