

KΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Μέτρα για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των πυρκαγιών στις χωματερές, για την προστασία των εργαζομένων, για την καταγραφή και την άρση των επιπτώσεων, προτείνει και πάλι το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με έγγραφό του προς τους αρμόδιους φορείς. Αφορμή ήταν η πρόσφατη πυρκαγιά (2.3.08) στην ανεξέλεγκτη και παράνομη χωματερή της Βέροιας -λειτουργεί μέσα στην ευρύτερη κοίτη του Αλιάκμονα-, που επανέφερε στις μνήμες όλων την περιβαλλοντική καταστροφή της πυρκαγιάς στους Ταγαράδες, το κα-

φρός), τεχνογνωσία και χρήση εξοπλισμού και μέσων (π.χ. χωματουργικά μηχανήματα) από τους περιφερειακούς φορείς, που και στην περίπτωση της Βέροιας δεν αξιοποιήθηκαν.

2. Οι επιπτώσεις από τις πυρκαγιές στις χωματερές πλήττουν πρώτα και κύρια τους εργαζομένους σε αυτές. Στην περίπτωση της πυρκαγιάς στη χωματερή της Βέροιας, οι εργαζόμενοι στα χωματουργικά μηχανήματα έβαλαν μάσκες μόνο μετά από επανειλημμένες παρεμβάσεις της Νομαρχιακής Επιτροπής του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

3. Το νέο συμβάν υποχρεώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ να τονίσει και πάλι

Ελλάδα, που μπορεί να εκτελέσει αυτό το είδος των αλυσίδων αποτελεί σημαντικό έλλειμμα για το περιβάλλον αλλά και για την ερευνητική κοινότητα.

Ιδιαίτερα επισημαίνεται η εσφαλμένη επιλογή χωροθέτησης των έργων επεξεργασίας και διάθεσης απορριμμάτων του Νομού Ημαθίας και η αδιέξοδη εμμονή των αρμόδιων φορέων σε αυτή.

Η Ν.Ε. Ημαθίας

Στο ίδιο πνεύμα κινείται η ανακοίνωση στον τοπικό Τύπο, που εξέδωσε η Ν.Ε. Ημαθίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ, η οποία χαρακτηρίζει ως απαράδεκτο το γεγονός της συσσώρευσης χιλιάδων τόνων απορριμμάτων χωρίς έλεγχο και χωρίς να λαμβάνεται μέριμνα για μία εναλλακτική, προσωρινά, θέση απόθεσης των απορριμμάτων, ώστε να αποφευχθεί η περαιτέρω μόλυνση της συγκεκριμένης περιοχής και των ΔΔ Διαμερισμάτων Βεργίνας, Μετοχίου, Άμμου, Αγ. Βαρβάρας, Ασωμάτων.

Η Ν.Ε., για την αποφυγή παρόμοιων ατυχημάτων προτείνει επίσης ως προσωρινά μέτρα: 1) φύλαξη των χωματερών και περιορισμό της πρόσβασης τρίτων, 2) επιβολή αυστηρών προστίμων σε όσους εναποθέτουν απορρίμματα αυθαίρετα, 3) εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης, 4) χωροθέτηση τουλάχιστον τριών σταθμών μεταφόρτωσης και διαλογής ανακυκλώσιμων υλικών, 5) τοποθέτηση «πρέσας» απορριμμάτων σε κάθε σταθμό μεταφόρτωσης και 6) διερεύνηση δυνατότητας και κοστολόγηση μεταφοράς των απορριμμάτων σε όμορους νομούς που διαθέτουν χώρους υγειονομικής ταφής.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η πρόσφατη πυρκαγιά στη χωματερή του Αλιάκμονα «αναδεικνύει την παγίωση του φαινομένου της αδιαφορίας των “αρμόδιων” φορέων». Λύση του προβλήματος είναι η ορθολογική διαχείριση των απορριμμάτων, κάτι που στην Ημαθία -δυστυχώς- δεν πρόκειται να συμβεί άμεσα.

Μέτρα για πυρκαγιές στις χωματερές

λοκαίρι του 2006, αλλά και τις σημαντικές αδυναμίες και ελλείψεις στη διαχείριση των απορριμμάτων, που έχει επισημάνει επανειλημμένα το Τμήμα. Τα προτεινόμενα μέτρα είναι:

1. Το ευρύτερο σύστημα πολιτικής προστασίας της χώρας (Γενική Γραμματεία και ΠΣΕΑ Περιφερειών και Νομών) πρέπει να εκπονήσει και να εφαρμόσει άμεσα ένα κώδικα κινητοποίησης, ταχείας και ασφαλούς αντιμετώπισης των πυρκαγιών στις χωματερές, οι οποίες είναι πολλαπλάσια επιβλαβείς για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον από τις συμβατικές πυρκαγιές. Απαιτούνται ειδικά συστήματα πυρόσβεσης (π.χ. α-

προς τις αρμόδιες αρχές ότι σε όλες τις περιπτώσεις πυρκαγιών, σε χωματερές μέσης και μεγάλης κλίμακας, πρέπει να υλοποιείται ένα πρόγραμμα καταγραφής των επιπτώσεων στους κατοίκους, στο ζωικό κεφάλαιο και στους φυσικούς πόρους της περιοχής (έδαφος, νερό και ατμόσφαιρα). Οι περιοχές σε άμεση γειτνίαση με τις χωματερές, έχει επανειλημμένα αποδειχθεί ότι παρουσιάζουν υψηλές συγκεντρώσεις σε τοξικούς ρύπους (βαρέα μέταλλα, διοξίνες, φουράνια), που στην περίπτωση των πυρκαγιών πολλαπλασιάζονται και εισάγονται στην τροφική αλυσίδα. Η απουσία εργαστηρίου σε όλη τη Βόρεια

Ήπιες επεμβάσεις σε ιστορικές κατασκευές

Υπενθυμίζεται ότι στις **23 Μαΐου 2008** λήγει η προθεσμία υποβολής περιλήψεων εισηγήσεων για το 3ο Εθνικό Συνέδριο «Ήπιες επεμβάσεις για την προστασία των ιστορικών κατασκευών - Νέες τάσεις σχεδιασμού», που θα διεξαχθεί στη **Θεσσαλονίκη από 19 έως 21 Μαρτίου 2009**.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν για τις αναλυτικές οδηγίες προς τους εισηγητές και γενικότερα για τους όρους συμμετοχής, στην ιστοσελίδα του συνεδρίου: www.monument.gr και στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ: www.tkm.tee.gr (Εκδηλώσεις).

Επιστολή διαμαρτυρίας απέστειλε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης, προς το δήμαρχο Θέρμης, Θεόδωρο Παπαδόπουλο, στην οποία τονίζονται τα εξής:

Η μελέτη του νέου Δημορειακού

των Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ, δηλαδή είναι πιστοποιημένοι για την ορθή και σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές εκπόνηση της μελέτης. Ορίζει δε ποιοι μπορούν να έχουν την ιδιότητα του μελετητή, αποκλείοντας όσους έ-

Δυστυχώς αρκετές φορές, φορείς του Δημοσίου ισχυριζόμενοι ότι η διάρκεια των διαδικασιών του διαγωνισμού και της ανάθεσης των μελετών θα είναι χρονοβόρα, προσφεύγουν, με τη συνδρομή, βεβαίως, των ωφελουμένων κάθε φορά

σχετικών μελετών κτιρίων που ανατίθενται με βάση την κείμενη νομοθεσία για τις μελέτες δημοσίων έργων. Η συγκεκριμένη περίπτωση καμία σχέση δεν έχει ούτε με την έρευνα ούτε με την εκπαιδευτική διαδικασία και αποτελεί παράβαση του νόμου.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ δεν μπορεί να αποδεχτεί τη συνέχιση της κατάστασης αυτής και είναι υποχρεωμένο να υπερασπιστεί τις νόμιμες διαδικασίες εκπόνησης των μελετών, γιατί με βάση την κείμενη νομοθεσία είναι:

- Παράνομη η απευθείας ανάθεση εκπόνησης μελέτης.

- Παράνομη η ανάθεση εκπόνησης μελέτης Δημοσίου σε όσους δεν διαθέτουν τα απαιτούμενα τυπικά προσόντα (πτυχίο μελετητή).

Η μελέτη του Δημορειακού Μεγάρου Θέρμης

Μεγάρου Θέρμης ανατέθηκε στο ΑΠΘ και εκπονείται ως ερευνητικό πρόγραμμα, καταστρατηγώντας την κείμενη νομοθεσία που αφορά στην εκπόνηση μελετών δημοσίων έργων.

Όπως είναι γνωστό, η εκπόνηση των Μελετών Δημοσίων Έργων γίνεται από μηχανικούς, που είναι εγγραμμένοι στα Μητρώα Μελετη-

χουν εξαρτημένη σχέση εργασίας σε αναθέτουσες αρχές (π.χ. Πανεπιστήμια). Οι διαδικασίες της ανάθεσης, εκπόνησης και επίβλεψης των μελετών δημοσίων έργων διέπονται από συγκεκριμένη νομοθεσία, η οποία, ειδικά για κτιριακά έργα προβλέπει και τη διεξαγωγή αρχιτεκτονικών διαγωνισμών.

πανεπιστημιακών, στη μεταβάπτισή τους σε «ερευνητικά προγράμματα» ώστε να ανατεθεί η εκπόνησή τους στους ενδιαφερόμενους πανεπιστημιακούς.

Είναι φανερό ότι η μελέτη του Δημορειακού Μεγάρου του Δήμου σας αποτελεί κλασική περίπτωση μελέτης παρόμοια με πληθώρα

Επιστολή προς τον υπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Προκόπη Παυλόπουλο, απέστειλε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης, με τις απόψεις και προτάσεις της Δ.Ε. επί κειμένου εργασίας αρμόδιας επιτροπής του υπουργείου, σχετικά με την οργάνωση, τη διάρθρωση και τις αρμοδιότητες Υπηρεσιακών Μονάδων των Περιφερειών της χώρας.

Οι απόψεις της Δ.Ε. εστιάζονται στα εξής:

Το κείμενο του ΥΠΕΣΔΔΑ επανέρχεται προς συζήτηση με τις ίδιες διατάξεις και το ίδιο πνεύμα, χωρίς να έχει ενσωματώσει παρατηρήσεις και προτάσεις, οι οποίες έγιναν από φορείς, μεταξύ των οποίων και το ΤΕΕ/ΤΚΜ και από υπηρεσιακούς παράγοντες σε επίπεδο ΠΚΜ, οι οποίες διατυπώθηκαν στο παρελθόν (Αύγουστος - Σεπτέμβριος 2006).

Μετά από δεκαετή περίοδο εφαρμογής του Νόμου 2503/97, επιβάλλονται αλλαγές, ώστε να ενσωματωθεί η αποκτηθείσα εμπειρία και να αναβαθμιστεί το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των Περιφερειών με βάση τις σύγχρονες αντιλήψεις για τη Δημοσία Διοίκηση.

Δυστυχώς, όμως, το συγκεκριμένο κείμενο εργασίας όχι μόνο δεν κινείται προς αυτή την κατεύθυνση, αλ-

λά δημιουργεί περισσότερα προβλήματα από το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και συγκεκριμένα:

- Ενώ, γενικώς, προβλέπεται διόγκωση των υπηρεσιακών μονάδων στο σύνολο της Περιφέρειας, παρατηρείται μια ανεξήγητη συρρίκνωση στις ήδη ανεπαρκείς σε αριθμό τεχνικές υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυν-

τήτων που σταδιακά μεταφέρθηκαν και σήμερα ασκούνται στις Περιφέρειες. Ιδιαίτερα φαίνεται να υποβαθμίζουν τον αναπτυξιακό τους ρόλο.

- Με το συγκεκριμένο σχέδιο υποβαθμίζεται η βάση της παραγωγής έργων, που είναι ο τομέας των μελετών, αφού δεν προβλέπεται ούτε καν ανεξάρτητο τμήμα Μελετών στην ε-

πηρεσίες πολύ μικρότερου αντικείμενου (Τεχνικές Υπηρεσίες Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων) και είχε δημιουργήσει πλήθος προβλημάτων στην ορθολογική και διαφανή διαχείριση των έργων. Δεν πρέπει η Διεύθυνση Υπηρεσία (τμήμα Εκτέλεσης Έργων) να συνυπάρχει υπό ιεραρχική σχέση στην αυτή διοικητική

Νέο Οργανόγραμμα στις Περιφέρειες

σης Ανάπτυξης Υποδομών και Περιβάλλοντος, με αποτέλεσμα η Περιφέρεια να δίνει μια εικόνα διαχείρισης διαδικασιών και αρμοδιοτήτων και όχι αποτελεσμάτων.

- Προβλέπεται ενιαίο οργανόγραμμα για όλες τις Περιφέρειες της χώρας, ενώ είναι γνωστό ότι οι ανάγκες είναι διαφορετικές. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας π.χ., την οποία διαρρέουν πέντε ποτάμια, έχει δύο από τις μεγαλύτερες πεδιάδες με αρδευόμενες εκτάσεις και εγγειοβελτιωτικά έργα, είναι η μεγαλύτερη σε πληθυσμό περιφέρεια της χώρας με το δεύτερο σε μέγεθος πολεοδομικό συγκρότημα, θα έχει την ίδια διάρθρωση με αυτή της Κρήτης ή των Ιονίων Νήσων κτλ.

- Οι συντάκτες δεν έχουν λάβει υπόψη τους, το σύνολο των αρμοδιο-

νοποιημένη ΔΔΕ-ΔΕΚΕ (ενώ όλοι οι φορείς έχουν προτείνει κατά καιρούς τη σύσταση ανεξάρτητης Διεύθυνσης Μελετών για τα έργα μείζονος περιοχής Θεσσαλονίκης και ΠΚΜ). Η επιλογή αυτή θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα των μελετών, στη μεταφορά τεχνογνωσίας, στην ανάπτυξη και στον εμπλουτισμό του μελετητικού δυναμικού της περιφέρειας, το οποίο ήδη πλήττεται και συρρικνώνεται καθημερινά.

- Η προτεινόμενη οργανωτική δομή για την κατασκευή των έργων της Περιφέρειας με μία υπηρεσία (ενοποίηση ΔΔΕ και ΔΕΚΕ με ταυτόχρονη ενσωμάτωση των ΤΥΔΚ), είναι ξεπερασμένη και δυσλειτουργική, όπως έχει δείξει η εμπειρία του παρελθόντος. Εφαρμόστηκε σε τεχνικές υ-

μονάδα με την Προϊσταμένη Αρχή που θα είναι μάλιστα μονοπρόσωπη, δημιουργώντας σύγχυση ρόλου ελέγχοντας και ελεγχόμενου.

- Η πρόταση της επιτροπής εξακολουθεί να προβλέπει για τα δέσμευτες (4) κατηγορίες υπηρεσιακών μονάδων του ίδιου επιπέδου, που προφανώς δημιουργούν σύγχυση αρμοδιοτήτων, γραφειοκρατία και αναποτελεσματικότητα.

- Η επιστολή περιλαμβάνει πλήρη πρόταση για τη διάρθρωση της Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

] Το πλήρες κείμενο στο «Τεχνολογία» τ. 351 και στην ιστοσελίδα του Τμήματος, www.tkm.tee.gr

ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ

Κοινή συνέντευξη Τύπου παραχώρησε ο νομάρχης Δωδεκανήσου, Γιάννης Μαχαιρίδης και ο πρόεδρος του ΤΕΕ Δωδεκανήσου Παν. Βενέρης, στην οποία αναλύθηκαν οι τελικοί άξονες του Εθνικού Χωροταξικού Σχεδίου, όπως αυτοί διαμορφώθηκαν έπειτα από τη γνωμοδότηση

νες θέσεις - προτάσεις που αφορούν κυρίως στα Δωδεκάνησα:

Άρθρο 5 Άξονες και πόλοι ανάπτυξης

Πρέπει να υπάρξει μια εθνική πολιτική ανάπτυξης - ενίσχυσης του νησιωτικού συμπλέγματος και ιδιαίτερα του ανατολικού μετώπου της χώρας, τουλάχιστον με τον ίδιο τρόπο που αναπτύσσεται το δυτικό μέτωπο (άξονας Ιωαννίνων

τα, ενώ πρέπει να συμπληρωθεί με ενδιάμεσες συνδέσεις των πρωτευόντων κυρίως, αλλά και των δευτερευόντων πόλων με ταξύ τους (Ρόδος - Ερμούπολη - Αθήνα) κλπ.



Το Γενικό Χωροταξικό Πλαίσιο

του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας και την εισαγωγή του θέματος στην Κυβερνητική Επιτροπή.

Το ΤΕΕ - Τμήμα Δωδεκανήσου είχε παρουσιάσει εκτενή γνωμοδότηση και προτάσεις επί του αρχικού σχεδίου, οι οποίες έγιναν στο σύνολό τους αποδεκτές από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Δωδεκανήσου και το Δήμο Ροδίων και προωθήθηκαν αρμοδίως, προκειμένου να ενσωματωθούν στο σχεδιασμό.

Με βάση αυτές τις προτάσεις και λαμβάνοντας υπόψη τις διαφοροποιήσεις που επήλθαν στο αναθεωρημένο κείμενο, διαμορφώνονται οι παρακάτω επικαιροποιημέ-

- Καλαμάτας) ή άλλα χερσαία τμήματα της χώρας και η Κρήτη.

1. Πόλοι ανάπτυξης

- Ρητή ένταξη της Ρόδου στους «πρωτεύοντες εθνικούς πόλους».
- Ρητή ένταξη της Κω και της Καλύμνου στους «δευτερεύοντες εθνικούς πόλους» και πρόταση για συνλειτουργία τους με τη Ρόδο.
- Ρητή ένταξη της Καρπάθου στους «λοιπούς εθνικούς πόλους».

2. Άξονες ανάπτυξης

- Προσδιορισμός του «άξονα του Αιγαίου», ο οποίος θα συμπεριλαμβάνει το ανατολικό μέτωπο του Αιγαίου (Ρόδος - Μυτιλήνη - Αλεξανδρούπολη) και διασύνδεσή του με Κρήτη (ΒΟΑΚ) και Καλαμά-

Πρέπει οι άξονες ανάπτυξης να είναι οι ίδιοι ως σχεδιασμός και ως φιλοσοφία τόσο στο χερσαίο όσο και στο νησιωτικό χώρο, διασυνδεδεμένοι μεταξύ τους.

- Πρέπει να γίνει ρητή αναφορά στο κείμενο ότι: οι θαλάσσιοι δρόμοι που ενώνουν τόσο τα νησιά μεταξύ τους όσο και με την ηπειρωτική χώρα αλλά και με τις γειτονιάζουσες χώρες, σχεδιάζονται και υλοποιούνται κατ' αντιστοιχία, κατ' αναλογία και κατ' επέκταση του εθνικού, επαρχιακού και τοπικής σημασίας οδικού δικτύου που υπάρχει στην ηπειρωτική χώρα, σε όλα τα επίπεδα, συμπεριλαμβανομένων και των χρηματοδοτήσεων.

Άρθρο 6 Μεταφορές, ενέργεια, επικοινωνίες

Όσον αφορά στη γενικότερη πολιτική των μεταφορών, ισχύουν τα όσα διατυπώσαμε στο άρθρ. 5.

Ειδικότερες προτάσεις:

1. Λιμένες

- Ο λιμένας της Ρόδου να καταταγεί στην κατηγορία των «κύριων διεθνών θαλάσσιων πυλών - λιμένων». Επιπλέον πρέπει να διορθωθεί η πρόβλεψη ότι ο λιμένας αυτός πρέπει να λειτουργεί μόνο ως τουριστικός, διότι τη στιγμή αυτή εκπονείται master plan για την ανάπτυξη των χερσαίων εγκαταστάσεων του λιμένα της Ακαντιάς με χρήση εμπορική - επιβατική. Να δι-

Η Δ.Ε. του φορέα μας σε συνεργασία με την ΕΜΔΥΔΑΣ Δωδεκανήσου ασχολήθηκε με ένα θέμα που κατ' επέκτασιν αφορά στο σύνολο των διπλωματούχων μηχανικών του Δημοσίου.

Πρόσφατα έγιναν οι κρίσεις για επιλογή διευθυντών και τμηματάρχων σε διάφορες θέσεις των υπηρεσιών της ΥΠΑ σε όλη τη χώρα (αεροδρόμια κλπ.). Με βάση αυτές τις κρίσεις του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, ο διοικητής της ΥΠΑ προχώρησε στις αντίστοιχες τοποθετήσεις των επιλεχθέντων προσώπων.

Αυτό που συνέβη στο αεροδρόμιο «Διαγόρας» της Ρόδου μάλλον δεν έχει προηγούμενο σε πανελλήνιο επίπεδο.

Συγκεκριμένα:

Στις 30/01/08 συνεδρίασε το

Υπηρεσιακό Συμβούλιο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (κεντρική). Στη συνεδρίαση αυτή έγινε και η επιλογή τμηματάρχη του Τμήματος Τεχνικής Συντήρησης στον Κρατικό

Το τελευταίο 12μηνο ασκούσε χρέη τμηματάρχη.

2. Τεχνολόγος μηχανικός κλάδου ΤΕ 5 με λιγότερο χρόνο στον Α' βαθμό.

ΕΜΔΥΔΑΣ Δωδ/σου

Κρίσεις στην ΥΠΑ

Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας».

Αίτηση για κρίση - επιλογή για τη θέση αυτή υπέβαλαν:

1. Διπλωματούχος μηχανολόγος μηχανικός Πολυτεχνείου Πατρών, κλάδου ΠΕ 9 με 23 έτη υπηρεσίας, 10ετία στον Α' βαθμό, καθώς επίσης επί 12 και πλέον έτη υπεύθυνη των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων ΚΑΡΔ και αναπληρωτής τμηματάρχη Τεχνικής Συντήρησης,

3. Εργοδηγός (δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης) κλάδου ΤΕ 0 χωρίς δίπλωμα ή πτυχίο ΤΕΙ (ορολογία - εφεύρημα που πρόσφατα θεσμοθετήθηκε) με λιγότερο χρόνο υπηρεσίας στο Δημόσιο από τους δύο ανωτέρω και λιγότερα έτη στον Α' βαθμό.

Παρά το προφανές της υπόθεσης, το Υπηρεσιακό Συμβούλιο αποφάσισε (κατά πλειοψηφία) και δι-

χως κάποια αιτιολόγηση, να επιλέξει για Τμηματάρχη του Τμήματος Τεχνικής Συντήρησης τον τρίτο εκ των κρινομένων.

Δηλαδή επέλεξε το νεότερο υπάλληλο, με λιγότερα χρόνια στον Α' βαθμό και με γνωστικό επίπεδο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, έναντι της ανώτατης και της ανώτερης των υπόλοιπων κρινομένων, προκειμένου να προίσταται του Τεχνικού Τμήματος σε μεγάλο διεθνές αεροδρόμιο της χώρας με ευρύτατο φάσμα ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει για πολλοστή φορά να τονίσουμε ότι κανένα Υπηρεσιακό Συμβούλιο δεν έχει τη διακριτική ευχέρεια να επιλέγει κατά τρόπο αυθαίρετο, αναπιολόγητο και εν πολλοίς παράνομο, ό-



ευκρινιστεί επίσης ότι η πρόβλεψη για συνλειτουργία με τους λιμένες Λάρδου και Καμείρου λειτουργεί συμπληρωματικά.

• Στους λιμένες περιφερειακής σημασίας πρέπει να προστεθεί και αυτός της Καλύμνου. Να προστεθεί επίσης ότι ιδιαίτερο ρόλο στις ακτοπλοϊκές μεταφορές, ως σημεία - κόμβοι (hub), μπορούν να επιτελέσουν οι λιμενικές υποδομές (υφιστάμενες ή νέες) της Νάξου και της Σύρου (για την περιοχή των Κυκλάδων), της Σάμου, της Κω, να προστεθεί «Καλύμνου», της Ρόδου, της Μυτιλήνης, της Χίου και της Λήμνου (για την εξυπηρέτηση της πολυνησιωτικής περιοχής του Αιγαίου) και

ταν ο Δημοσιοϋπαλληλικός Κώδικας και οι αντίστοιχες ερμηνευτικές εγκύκλιοι είναι σαφείς ως προς το προβάδισμα των κρινόμενων σε σχέση με τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα τους.

Όλα τα παραπάνω τα θέσαμε εγκαίρως υπόψη του διοικητή της ΥΠΑ με αντίστοιχη επιστολή μας (7.2.2008), προκειμένου να μην προβεί στην επικύρωση της αυθαίρετης αυτής κρίσης του Υπηρεσιακού Συμβουλίου και να μην προχωρήσει στην αντίστοιχη τοποθέτηση.

της Κέρκυρας για τα διαπόντια νησιά.

2. Αερολιμένες

Ο αερολιμένας της Κω αλλά και της Καρπάθου είναι διεθνούς ενδιαφέροντος εξυπηρετώντας πολλές διεθνείς πτήσεις κυρίως τουριστικές. Πρέπει, επομένως, να καταταγούν σ' αυτή την κατηγορία και όχι στους περιφερειακής σημασίας.

3. Οδικό δίκτυο

• Νήσος Ρόδος.

Προτείνεται η αναβάθμιση της οδικής αρτηρίας Ρόδου - Λίνδου - Κατταβιάς (ανατολική πλευρά του νησιού), η αναβάθμιση της διασύνδεσης Ρόδου - αεροδρομίου - Καμείρου (δυτική πλευρά), η κατασκευή της νέας εισόδου πόλης Ρόδου (αεροδρόμιο - πόλη Ρόδου σε συνδυασμό με τον περιμετρικό δακτύλιο) και η πρόβλεψη για διασύνδεση της ανατολικής με τη δυτική πλευρά του νησιού. Είναι τα οδικά έργα πνοής για το νησί.

• Επιπλέον προτείνουμε σημειακές αλλαγές στο κείμενο: Σελίδα 37 «Αναβάθμιση και κατασκευή νέων τμημάτων των κυρίων οδικών αξόνων σε μεγάλα νησιά του Βορείου και Νότιου Αιγαίου (π.χ. Μυτιλήνη,

Όχι μόνο δεν εισακουστήκαμε αλλά δεν τύχαμε καν απάντησης, οπότε και αναγκαζόμαστε να δημοσιοποιήσουμε την υπόθεση και να ζητήσουμε τη συνδρομή των Υπηρεσιών του κεντρικού ΤΕΕ και της ΕΜΔΥΔΑΣ.

Η παρέμβασή μας αυτή δεν στρέφεται κατά του επιλεγέντος προσώπου, αλλά κατά ενός ολόκληρου κρατικού μηχανισμού - συστήματος που εξακολουθεί να κινείται με αδιαφάνεια, αντιστρατευόμενο την κοινή λογική, τους κανόνες δικαίου, την ισονομία και βέ-

Χίος, Ρόδος, Κω, να προστεθεί "Κάλυμνος") και του Ιονίου πελάγους (π.χ. Κέρκυρα, Κεφαλληνία, Λευκάδα)».

4. Ενέργεια

• Πρέπει να επισημανθεί η αναγκαιότητα για διασύνδεση των νησιών με τη λοιπή χώρα (όχι δυνητικά ή διερευνητικά όπως προβλέπεται) και να διερευνηθεί το ενδεχόμενο διασύνδεσης των κύριων νησιών με το δίκτυο φυσικού αερίου.

Άρθρο 10

• Ρητή ένταξη του Ασκληπιείου Κω και της Λίνδου στα μνημεία διεθνούς εμβέλειας.

• Ρητή ένταξη της Σύμης και των αρχαίων πόλεων Καμείρου και Ιαλυσού, καθώς επίσης της Ολύμπου Καρπάθου στα μνημεία εθνικής εμβέλειας. Προτείνουμε επίσης σ' αυτή την κατηγορία να ενσωματωθούν και οι ενάλιες αρχαιότητες της Καλύμνου και τα πρωτοβυζαντινά της κατάλοιπα.

Οι βασικές αρχές των προτάσεων αυτών και ιδιαίτερα αυτές που αφορούν στους άξονες και πόλους ανάπτυξης του Αιγαίου, καθώς επίσης στις μεταφορές στις νησιωτικές περιοχές, εγκρίθηκαν ομόφωνα από την Ένωση Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Ελλάδος (ΕΝΑΕ) το Μάρτιο του 2008.

βαία την αξιοκρατία σε όλα τα επίπεδα.

- Καλούμε ξανά τη διοίκηση της ΥΠΑ έστω και εκ των υστέρων να επανεξετάσει το θέμα.

- Καλούμε την πολιτική ηγεσία του τόπου μας να αναλάβει τις ενδεδειγμένες δράσεις και πρωτοβουλίες σε όλα τα επίπεδα. Για το φορέα μας τίθεται θέμα αρχής.

- Δηλώνουμε ότι σε κάθε περίπτωση θα προστατεύσουμε το κύρος και την επιστημοσύνη του κλάδου των διπλωματούχων μηχανικών με όλα τα νόμιμα μέσα.

Χαλύβδινες και Σύμμεικτες Κατασκευές

Με επιτυχία και μεγάλη συμμετοχή συναδέλφων διεξήχθη το διήμερο σεμινάριο με θέμα «Χαλύβδινες και Σύμμεικτες Κατασκευές» που διοργάνωσε το ΤΕΕ - Τμήμα Δωδεκανήσου την Παρασκευή 28.3 και το Σάββατο 29.3.2008 στη Ρόδο.

Οι ομιλητές και η αντίστοιχη θεματολογία ήταν:

• **Ι. Ερμόπουλος**, καθηγ. ΕΜΠ: «Κατασκευές από χάλυβα στην Ολυμπιάδα του Πεκίνου. Ευρωκώδικας EN1-1991: Μέρος 1-3, Φορτία Χιονιού & Μέρος 1-4, Δράσεις Ανέμου - Παραδείγματα».



• **Ι. Βάγιας**, καθηγ. ΕΜΠ: «Σχεδιασμός μεταλλικών κτιρίων. Αντισεισμικός σχεδιασμός κατασκευών από χάλυβα».

• **Γ. Ιωαννίδης**, καθηγ. ΕΜΠ: «Συμπεριφορά κατασκευών από χάλυβα σε υψηλές θερμοκρασίες. Ανάλυση και διαστασιολόγηση δοκών κυλίσεως γερανογεφυρών σύμφωνα με τους Ευρωκώδικες - Παράδειγμα».

• **Χ. Γαντές**, αν. καθηγ. ΕΜΠ: «Καλωδιωτές οροφές. Μόρφωση και ανάλυση συνδέσεων».

Ο φορέας μας ευχαριστεί θερμά τους κ.κ. καθηγητές για την αρτιότητα και την πληρότητα των διαλέξεών τους, την οργανωτική επιτροπή, καθώς επίσης όλους τους συμμετέχοντες συναδέλφους μηχανικούς.

ΥΛΙΚΑ ΣΙΚΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
 GUNITE απο το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203
 • Ελάσματα • Ενέσεις • Ανθρακούφασματα
 • ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Τηλ.: 0106844069 • 0944/317197
Ταφ σιγμα ΥΛΙΚΑ ΙΣΟΜΑΤ

ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ

Με μεγάλη επιτυχία διοργανώθηκε στο Παπαστράτειο Μέγαρο Αγρινίου, η ημερίδα που οργάνωσε το ΤΕΕ - Τμήμα Νομού Αιτωλοακαρνανίας, με θέμα: «Το ΕΠΑΝΤΥΚ μπροστά στη χάραξη μιας εθνικής στρατηγικής για την αντισεισμική ενίσχυση

Η ημερίδα ξεκίνησε με ομιλία του προέδρου του ΤΕΕ - Τμήματος Αιτωλοακαρνανίας, Γ. Παπαναστασίου, με τους χαιρετισμούς των προσκεκλημένων (του αντινομάρχη Χρήστου Πετροπούλου και του δημάρχου Αγρινίου Παύλου Μοσχολιού) και ακολούθησε:

- Η γενική παρουσίαση - εισαγωγή στο ΕΠΑΝΤΥΚ από τον Θεοδό-

κό, μέλος της Επιτελικής Επιτροπής ΕΠΑΝΤΥΚ.

Το ΤΕΕ - Περιφερειακό Τμήμα Νομού Αιτωλοακαρνανίας, συμμετέχει στο Εθνικό Πρόγραμμα Αντισεισμικής Ενίσχυσης Υφισταμένων Κατασκευών (ΕΠΑΝΤΥΚ). Το αντικείμενο του Προγράμματος στη φάση αυτή ήταν η συγκρότηση και η λειτουργία των ομάδων εργασίας

κούς μηχανικούς (Αλεξόπουλος Δημήτριος, Αλτανόπουλος Θωμάς, Βαζούρας Χρήστος, Βλαχογιάννης Αδάμ, Βρυώνη Δήμητρα, Ζορμπά Βασιλική, Κωστόπουλος Βασίλειος, Μακρυγιάννης Βασίλειος, Μπέσας Βασίλειος, Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος, Παπακαμμένος Παναγιώτης, Πασχάλης Μάριος, Ρούσση Πηνελόπη, Σωτηρόπουλος Κωνσταντίνος) ολοκλήρωσαν και παρουσίασαν το έργο τους σε ό,τι αφορά στις πόλεις του Αγρινίου, του Μεσολογγίου και της Ναυπάκτου.

Συγκεκριμένα απογράφησαν 476 κτίρια στο Αγρίνιο, 401 στο Μεσολόγγι, 105 στη Ναύπακτο και παρουσιάστηκαν γραφήματα σε σχέση με την περίοδο κατασκευής, με το υλικό κατασκευής, τις βασικές χρήσεις κτιρίου, την κανονικότητα κτιρίου, την παρουσία υπογείων και ριλιτών και άλλα χαρακτηριστικά που είχε το δελτίο πιλοτικής απογραφής.

Ενδεικτικά οι κατασκευές (σε



Ημερίδα για το ΕΠΑΝΤΥΚ

υφιστάμενων κτιρίων αλλά και της ευρύτερης αντισεισμικής πολιτικής της χώρας και συγκεκριμένα για τις πόλεις του Νομού Αιτωλοακαρνανίας Αγρίνιο, Μεσολόγγι, Ναύπακτος».

Ήταν ιδιαίτερη τιμή για το Περιφερειακό Τμήμα και για το νομό η παρουσία του ομότιμου καθηγητή Θεοδόση Τάσιου (επιστημονικού υπευθύνου της επιτελικής επιτροπής ΕΠΑΝΤΥΚ).

Η αίθουσα ήταν κατάμεστη από συναδέλφους - μέλη ΤΕΕ, από κοινό και εκπροσώπους του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου και το ενδιαφέρον κράτησε και μετά το τέλος της Ημερίδας με ουσιαστικό διάλογο και απαντήσεις από τους ομιλητές.

ση Τάσιο - Η παρουσίαση των ομάδων εργασίας για τις πόλεις Αγρίνιο - Μεσολόγγι - Ναύπακτος, με το συντονισμό του υπεύθυνου συνάδελφου πολιτικού μηχανικού και αντιπροέδρου της Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Αιτωλοακαρνανίας Πα-

που υλοποιείται από το ΤΕΕ σε συνεργασία με τον ΟΑΣΠ και το ΕΜΠ.

Αντικείμενο των ομάδων εργασίας ήταν η απογραφή υφισταμένων κτιρίων και η εκτίμηση της σεισμικής τρωτότητας και επικινδυνό-

σέση με το δείγμα των κτισμάτων που απογράφηκαν) από οπλισμένο σκυρόδεμα βρίσκονται στο 60% περίπου, η κανονικότητα των οικοδομών μας είναι άνω του 80%, οι κατασκευές μετά το 1985 αγγίζουν το 30% του συνόλου του δείγματος. Τα παραπάνω ποσοστά αφορούν και στις τρεις πόλεις του νομού μας.

Οι παραπάνω πιλοτικές απογραφές των δομητικών χαρακτηριστικών των κτιρίων έχουν ως στόχο να μπορέσει να γίνει ο έλεγχος, η βαθμονόμηση και ο εμπλουτισμός των αποτελεσμάτων της Εθνικής Απογραφής του 2001, όπως παραδίδονται σταδιακά από την GIS για όλες τις πόλεις της χώρας.

Οι ομάδες εργασίας ταυτοποίη-

ντηλή Αλεξόπουλου - Η αξιοποίηση και γραφική παράσταση των αποτελεσμάτων από τον Εμμανουήλ Βουγιούκα, δρ. πολιτικό μηχανικό και μέλος της Επιτελικής Επιτροπής ΕΠΑΝΤΥΚ - Η ανάπτυξη του θέματος «Δείκτες διακινδύνευσης» από τον Ιωάννη Βλάχο, πολιτικό μηχανι-

κων των κτιρίων των πόλεών μας.

Στο πλαίσιο του προαναφερθέντος προγράμματος στο νομό μας, επελέγησαν τρεις πόλεις και συγκεκριμένα το Αγρίνιο, το Μεσολόγγι, και η Ναύπακτος.

Οι ομάδες εργασίας που αποτελούνταν από συναδέλφους πολιτι-

Ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες σε Αγρίνιο, Μεσολόγγι, Ναύπακτο

σαν τα οικοδομικά τετράγωνα των σχεδίων πόλεων με αυτά της εθνικής απογραφής του 2001, τα αποτελέσματα της οποίας αξιοποιούνται σε ένα περιβάλλον Γεωγραφικών Συντεταγμένων GIS, που εγκαταστάθηκε στο Κεντρικό ΤΕΕ με τη συνεργασία του ΕΜΠ.

Στην Α' φάση του προγράμματος ΕΠΑΝΤΥΚ, χρησιμοποιήθηκαν τα ανεπαρκή δεδομένα της Εθνικής Απογραφής 1991 και εν συνεχεία ζητήθηκε από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία να τροποποιηθούν τα έντυπα της Απογραφής Κατοικιών, πράγμα που έγινε, ώστε τα αποτελέσματα να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για μια πρώτη αποτίμηση της τρωτότητας των κτιρίων.

Τα αποτελέσματα που παρουσιάστηκαν από τις ομάδες εργασίες για τις πόλεις μας, Αργίριο, Μεσολόγγι και Ναύπακτος, αγγίζουν το μέσο όρο των ευρύτερων αποτελεσμάτων του ΕΠΑΝΤΥΚ σε εθνικό επίπεδο.

Εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, κατά τη διαβεβαίωση του καθηγητή Θεοδόση Τάσιου, σε όλους τους ΟΤΑ θα διανεμηθεί ενημερωτικό βιβλίο του ΤΕΕ για το ΕΠΑΝΤΥΚ κάνοντας αποτίμηση της μέσης διακινδύνευσης ανά ΟΤΑ.

Τέλος, για το νομό μας, το ΤΕΕ και με τη στενή συνεργασία και υποστήριξη από τους δημάρχους των παραπάνω πόλεων μας, και με το συντονισμό του αξιότιμου καθηγητή Θεοδόση Τάσιου θα επιδιώξει να επιλεγεί πιλοτικά, για κάθε πόλη (Αργίριο, Μεσολόγγι, Ναύπακτος) από ένα παλαιό εύρωστο δημοτικό κτίριο, προκειμένου να συνταχθεί προμελέτη προσεισμικής ενίσχυσης, με στόχο να προχωρήσουμε στην άμεση ενίσχυση.

Αυτή η προσπάθεια θα γίνει κινήτριο παράδειγμα και για τον ιδιωτικό τομέα και συνάμα θα αποκτηθεί εμπειρία στη διαχείριση των περιπλοκών αυτών θεμάτων.

ΗΠΕΙΡΟΣ

Την ίδρυση Πολυτεχνικής Σχολής στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων ζητά ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου, **Γιώργος Σταμουλάκης**, με έγγραφο του προς τον υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, **Ευριπίδη Στυλιανίδη**, και τους υφυπουργούς, **Ανδρέα Λυκουρέντζο** και **Σπυριδώνα Ταλιαδούρο**, στο οποίο υπογραμμίζονται τα εξής:

Η ίδρυση Πολυτεχνικής Σχολής στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων είναι πολλών ετών αίτημα και επι-

γίας Υλικών • Τμήμα Μηχανικών Πληροφορικής όπως θα μετεξελεχθεί το Τμήμα Πληροφορικής • Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Τμήμα Πλαστικών Τεχνών και Τμήμα Επιστημών της Τέχνης που θα ιδρυθούν σταδιακά ξεκινώντας από το τμήμα Μηχανικών Υλικών. Η απουσία της Πολυτεχνικής Σχολής αποτέλεσε εδώ και αρκετά χρόνια σημαντικό έλλειμμα στην κοινωνία, όχι μόνο της Ηπείρου, αλλά και όλης της Βορειοδυτικής Ελλάδας.

Η διάθεση σημαντικών κονδυλίων μέσω των περιφερειακών και τομεακών προγραμμάτων του

λιτείας, αλλά και της πανεπιστημιακής κοινότητας είναι η αποκατάσταση της επιστημονικής αταξίας και η εξασφάλιση θέσεων εργασίας και επαγγελματικών δικαιωμάτων σε επιστήμονες που ήδη αποφοίτησαν ή που θα αποφοιτήσουν από σχολές όπως οι παραπάνω.

Επειδή μέρος της κατηγορίας των παραπάνω αποφοίτων αποτελούν και οι απόφοιτοι των σχολών Επιστήμης και Τεχνολογίας Υλικών και Πλαστικών Τεχνών, θεωρούμε ότι με τη μετατροπή της σχολής Τεχνολογίας και Επιστήμης των Υλικών σε σχολή Μηχανικών Υλικών με επαγγελματικά δικαιώματα Χημικών Μηχανικών, κάτι που ήδη έγινε αποδεκτό από το ΤΕΕ και την πολιτεία μετά την τρο-

ποποίηση του προγράμματος σπουδών προς πιο θετική κατεύθυνση, και την αλλαγή του προγράμματος της σχολής Πλαστικών Τεχνών και Επιστημών της Τέχνης σε θετική κατεύθυνση, οι απόφοιτοι των οποίων θα γίνουν μέλη του Εικαστικού Επιμελητηρίου, θα αποκατασταθεί η αδικία της μέχρι σήμερα έλλειψης επαγγελματικών δικαιωμάτων και δυνατότητας εξεύρεσης εργασίας στους αποφοίτους των παραπάνω σχολών.

Τα παραπάνω βρίσκονται σε πλήρη συμφωνία με την πρόταση του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων για την ίδρυση Πολυτεχνικής Σχολής, η οποία δεν προέκυψε μόνο μέσα στο πλαίσιο της πανεπιστημιακής του αυτοτέλειας, αλλά μετά από εκπόνηση στρατηγικού σχεδίου και μελέτης, όπου εξετάστηκαν όλοι οι παράγοντες βιωσιμότητας και μελλοντικής προοπτικής του ιδίου και της επαγγελματικής αποκατάστασης των αποφοίτων του.

Πολυτεχνική Σχολή στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων

δίωξη της πανεπιστημιακής κοινότητας και της τοπικής κοινωνίας.

Το ΤΕΕ/ΤΗ ήταν ανέκαθεν αλληλέγγυο και συνεργαζόταν με τις αρχές του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων για την ίδρυση Πολυτεχνικής Σχολής.

Σήμερα το αίτημα δεν είναι απλά ώριμο στη συνείδηση της τοπικής κοινωνίας και της πανεπιστημιακής κοινότητας, αλλά βασίζεται σε πραγματικούς λόγους, μεταξύ των οποίων σημαντικότεροι είναι: • Η ιστορία και η παράδοση του τόπου • Η αναπτυξιακή προοπτική της περιοχής • Η ιστορία του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων ως πνευματικού ιδρύματος • Η αποκατάσταση των επαγγελματικών δικαιωμάτων φοιτητών που ήδη αποφοίτησαν από το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων.

Τμήματα της πολυτεχνικής σχολής σε πρώτη φάση θα είναι τα ακόλουθα: • Τμήμα Μηχανικών Υλικών όπως θα μετονομαστεί το Τμήμα Επιστήμης και Τεχνολο-

ΕΣΠΑ σε δράσεις, όπως η καινοτομία, η ψηφιακή σύγκλιση, η επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό κλπ., μπορούν να θεωρηθούν ως μοναδική ευκαιρία για τη διασύνδεση και συμβολή του πανεπιστημίου στην αναπτυξιακή πορεία του τόπου, η οποία εκ των πραγμάτων θα εισέλθει σε νέα αναπτυξιακή τροχιά μετά την άρση της συγκοινωνιακής απομόνωσης που θα προέλθει από την κατασκευή στην περιοχή μας, μιας σειράς σημαντικών έργων υποδομής, όπως των μεγάλων συγκοινωνιακών έργων, της Εγνατίας οδού, της Ιονίας οδού και του Ε65.

Το Πανεπιστήμιο των Ιωαννίνων είναι Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα, με πολύχρονη ιστορία και πείρα, με μεγάλη έφεση στην έρευνα και ανοικτό σε διαφορετικά πεδία γνώσης. Μοναδικό έλλειμμα είναι η απουσία των τμημάτων Πολυτεχνικής Σχολής από το Πανεπιστήμιο των Ιωαννίνων.

Βασικό μέλημα σήμερα της πο-

Lysis

Μ Ο Ν Ω Σ Ε Ι Σ - Ρ Η Τ Ι Ν Ι Κ Α Β Ι Ο Μ Η Χ Α Ν Ι Κ Α Δ Α Π Ε Δ Α

Τηλ.: 210 67 73 956
Κιν.: 69 37 11 97 15

Κώστας Ζυγούνας
Πολ. Μηχανικός Ε.Μ.Π. - Διπλ. Έργων

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Δυτικής Ελλάδας, Γεώργιος Η. Ζεπάτος, απέστειλε προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, Γ. Σουφλιά, την απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος για την αντισεισμική θωράκιση της χώρας, στην οποία τονίζονται τα εξής:

Το ΤΕΕ/ΤΔΕ συνεχίζοντας επί-

μαντική ημερίδα (με ειδικούς επιστήμονες - ισηγητές) το πρόγραμμα αυτό για να ενημερώσει την πολιτεία, τους μηχανικούς και τους ευαισθητοποιημένους πολίτες. Η ημερίδα είχε τεράστια επιτυχία και τα συμπεράσματά της έτυχαν της καθολικής αποδοχής.

Για την υλοποίηση του προγράμματος απαιτούνται συγκεκριμένα ποσά (πολύ περιορισμένα) από την πολιτεία (Περιφέρειες Δυτ. Ελλά-

δοσών της Ευρώπης. Δεν επιτρέπεται εφησυχασμός και αδιαφορία στο μείζον (κορυφαίο) πρόβλημα της χώρας.

Υπενθυμίζουμε ότι και πριν από λίγα χρόνια είχε γίνει, ύστερα από συμφωνίες με την πολιτεία, από Ομάδες Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΔΕ πρωτοβάθμιος (μακροσκοπικός) προσεισμικός έλεγχος δημοσίων κτιρίων, και είναι απορίας άξιο αν τα στοιχεία αυτά αξιοποιήθηκαν ποτέ από την Πολιτεία.

Δυστυχώς, ο αντισεισμικός σχεδιασμός δεν φαίνεται να υπάρχει και δυστυχώς δεν βλέπουμε και κάποια σοβαρή άλλη ενέργεια. Δεν είναι τυχαίο ότι τον τελευταίο καιρό έρχονται στο ΤΕΕ/ΤΔΕ ασυντόνιστα και διάσπαρτα αιτήματα δημοσίων υπηρεσιών για προσεισμικό έλεγχο των κτιρίων όπου στεγάζονται, αντί να απευθύνονται στις προϊστά-

μενες υπηρεσίες τους ή στα υπουργεία τους. Το ΤΕΕ/ΤΔΕ δεν έχει τη δυνατότητα ή την αρμοδιότητα να ικανοποιεί αυτά τα αιτήματα και δυστυχώς η πολιτεία απουσιάζει.

Καλούμε την πολιτεία να αναλάβει τις μεγάλες ευθύνες της. Το ΤΕΕ/ΤΔΕ προφανώς θα βοηθήσει με όλες του τις δυνάμεις, αρκεί να έχει ουσιαστική στήριξη από την πολιτεία άμεσα! Διαφορετικά δυστυχώς είναι υποχρεωμένο να προβαίνει σε αρνητικές διαπιστώσεις και καταγγελίες.

Όμως, έτσι τα χρόνια περνούν και το πρόβλημα δεν αντιμετωπίζεται συνολικά και σοβαρά, αλλά συγκεντρικά και αποσπασματικά. Και οι τέσσερις νομοί του ΤΕΕ/ΤΔΕ (Ζάκυνθος - Κεφαλληνία - Ηλεία - Αχαΐα) δεν έχουν δυστυχώς κανένα περιθώριο αναμ-

Η αντισεισμική θωράκιση

μονα και σταθερά την προσπαθειά του, ως θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας, να συμβάλει στο κορυφαίο θέμα της αντισεισμικής θωράκισης της χώρας και ειδικότερα της Δυτικής Ελλάδας, θεωρεί αναγκαίο να επαναλάβει τα εξής:

Δυστυχώς και πάλι διαπιστώνει ότι η Πολιτεία ενεργεί μόνο συγκυριακά και αποσπασματικά για την αντιμετώπιση του σεισμικού κινδύνου, για την οργάνωση της αντισεισμικής θωράκισης, για την έρευνα και παρακολούθηση των σεισμικών φαινομένων, για τη δημιουργία αντισεισμικών κατασκευών, για την εκπαίδευση των πολιτών και τη συμπεριφορά τους στο σεισμό. Δυστυχώς, δεν υπάρχει ένα οργανωμένο, σταθερό και σοβαρό σχέδιο, δεν υπάρχει επάρκεια και συνεννόηση. Γι' αυτό προκύπτουν οι υπερβολές, οι κινδυνολογίες, οι δικαιολογημένες και αδικαιολόγητες ανησυχίες των πολιτών και μετά πάλι ο αδικαιολόγητος εφησυχασμός Πολιτείας και πολιτών.

Το ΤΕΕ και το ΤΕΕ/ΤΔΕ, τα τελευταία χρόνια έχει δημιουργήσει το ΕΠΑΝΤΥΚ, δηλαδή το Εθνικό Πρόγραμμα Αντισεισμικής Ενίσχυσης Υφιστάμενων Κατασκευών και έχει δαπανήσει 1,2 εκατ. ευρώ γι' αυτό από δικούς του πόρους. Η αναγκαιότητα του προγράμματος αυτού για την αντισεισμική θωράκιση της χώρας δεν αμφισβητείται από πουθενά.

Το Δεκέμβριο του 2007 το ΤΕΕ/ΤΔΕ παρουσίασε σε μια ση-

μα και Ιονίων Νήσων) μέσω του Δ' ΚΠΣ και κρατικών πιστώσεων.

Το ΤΕΕ πήρε σημαντικές πρωτοβουλίες με μεγάλο κόπο και κόστος. Η πολιτεία είναι ανάγκη να ανταποκριθεί άμεσα, ειδικά στη Δυτική Ελλάδα και στα Ιόνια Νησιά, που είναι οι πιο σεισμογενείς

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Δυτικής Ελλάδας, Γεώργιος Η. Ζεπάτος, απέστειλε προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, Γ. Σουφλιά, την απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ/Τμήματος Δυτ. Ελλάδας, στην οποία τονίζονται τα εξής:

ρακτηριστικά του (ακτίνες καμπυλότητας, κατά μήκος κλίσεις κλπ.), για τις επιπτώσεις στο ανθρώπινο (οικιστικό) περιβάλλον, όπως συμβαίνει στους Δήμους της Δυτ. Αχαΐας και αλλού, για την κατασκευή του έργου με τη μέθοδο της σύμβασης παραχώρησης, για το μεγάλο υ-

που διαμαρτύρονται δίκαια μέσων των φορέων τους.

Θεωρούμε ότι ακόμη και τώρα υπάρχουν περιθώρια για σημαντικές βελτιώσεις, παρά το γεγονός ότι η Σύμβαση έχει επικυρωθεί από τη Βουλή.

Παράλληλα, όλοι οι φορείς της Αχαΐας, της Ηλείας και της Αιτωλοακαρνανίας διαμαρτύρονται δικαιολογημένα γιατί έχουν καθυστερήσει απaráδεκτα τα έργα συντήρησης και άρσης της επικινδυνότητας της υπάρ-

χουσας Νέας Εθνικής Οδού, που έχει δεσμευθεί το ΥΠΕΧΩΔΕ ότι θα γίνουν στα επικίνδυνα σημεία, και δυστυχώς κάθε ημέρα που περνάει χάνονται πολύτιμες ζωές. Άλλωστε η υπάρχουσα Νέα Εθνική Οδός θα καλύπτει τις ανάγκες των μετακινήσεων για 4 ακόμη χρόνια που θα εκτελούνται τα έργα του νέου αυτοκινητοδρόμου.

Δεν επιτρέπεται, λοιπόν, να χαθεί άλλος πολύτιμος χρόνος. Η ανθρώπινη ζωή είναι πάνω απ' όλα!

Αυτοκινητόδρομος Κορίνθου - Πάτρας - Πύργου - Τσακώνας

Την τελευταία διετία, έχει τοποθετηθεί επανειλημμένα, ομόφωνα η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΔΕ για το προγραμματισμένο και αναστεθειμένο έργο του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου - Πάτρας - Πύργου - Τσακώνας. Είναι σημαντικό έργο για τη Δυτική Ελλάδα και η κατασκευή του έχει ήδη καθυστερήσει πολύ.

Το ΤΕΕ/ΤΔΕ επανειλημμένα έχει εκφράσει τις αντιρρήσεις του -σύμφωνες με πάγιες απόψεις του- για τα γεωμετρικά χα-

ψος των διοδίων και τους πολλούς κοντινούς σταθμούς διοδίων. Η σημαντικότερη αντίρρησή μας όμως είναι για τη διέλευσή του μέσα στα όρια του ανεκτίμητου οικοσυστήματος του Καϊάφα και μέσα από τις οικιστικές ενότητες της Ζαχάρως, κλπ.

Το ΤΕΕ/ΤΔΕ είναι υπέρ της εκτέλεσης του σημαντικού αυτού έργου, όμως πιστεύει ότι η Πολιτεία είναι ανάγκη να δείξει έμπρακτα μεγαλύτερη ευαισθησία για το περιβάλλον και για τους κατοίκους της περιοχής,

ΜΑΓΝΗΣΙΑ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Μαγνησίας, το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας σε συνεργασία με το Τμήμα Χημείας του ΑΠΘ και το Τμήμα Τεχνολογιών Αντιρρύπανσης του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας διοργανώνουν διεθνές επιστημονικό συνέδριο με τίτλο «Εγκαταστάσεις επεξεργασίας νερού και υγρών αποβλήτων μικρής κλίμακας», (Small and Decentralized water and wastewater treatment plants-SWAT '08), το οποίο θα πραγματοποιηθεί στη Σκιάθο από 2 έως 4 Μαΐου 2008. Η θεματολογία του συνεδρίου περιλαμβάνει

- τα παρακάτω επιστημονικά πεδία:
- Αστικά και βιομηχανικά υγρά απόβλητα.
 - Φυσικά συστήματα κατεργασίας υγρών αποβλήτων.
 - Αποκεντρωμένα συστήματα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων.

να χρησιμοποιήσει επεξεργασμένου νερού.
Τα πρακτικά του συνεδρίου θα εκδοθούν σε έντυπη μορφή και θα περιλαμβάνουν το πλήρες κείμενο των εργασιών που θα παρουσιασθούν στο συνέδριο. Επιλεγμένες εργασίες

λείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Αθανάσιος Κούγκολος, αναπληρωτής καθηγητής του τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και ο Πέτρος Σαμαράς, αναπληρωτής καθη-

Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο για βιολογικούς μικρής κλίμακας

- Ποιότητα νερών.
- Επεξεργασία πόσιμου νερού.
- Οικονομοτεχνικές παράμετροι.
- Μικρές μονάδες κατεργασίας υγρών αποβλήτων.
- Διαχείριση ιλύος.
- Ανακύκλωση, ανάκτηση και επα-

θα αποτελέσουν ειδική θεματική έκδοση (special issue) διεθνούς έγκριτου επιστημονικού περιοδικού.
Πρόεδροι της οργανωτικής επιτροπής του συνεδρίου είναι οι: Αναστάσιος Ζουμπούλης, καθηγητής του τμήματος Χημείας του Αριστοτε-

λήτης του τμήματος Τεχνολογιών Αντιρρύπανσης του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας,
] Το πρόγραμμα του συνεδρίου θα το βρείτε αναλυτικά στην ιστοσελίδα:
www.wastewater.prd.uth.gr

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΤΕΡΕΑ

Ο πρόεδρος Παναγιώτης Γώγος γνωστοποίησε προς τον υφυπουργό Οικονομίας και Οικονομικών Ιωάννη Παπαθανασίου τις διαπιστώσεις και τον προβληματισμό της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΣ κυρίως για τα θέματα της 4ης Διαχειριστικής Περιόδου,

Στόχου 2, γεγονός που τροποποιεί ριζικά το πεδίο εφαρμογής των αναπτυξιακών παρεμβάσεων στην περιοχή μας. Με αυτό το δεδομένο και λαμβάνοντας υπόψη:
- Το εμπροσθοβαρές του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος (απορρόφηση πάνω από το 90% των πόρων του, έως το 2010).

επάρκεια - πιστοποίηση).
- Τις ήδη μεγάλες καθυστερήσεις στην έναρξη υλοποίησης των προγραμμάτων -ήδη βρισκόμαστε στο 2008.
Είναι αναγκαίο η Κεντρική Διοίκηση να παρουσιάσει συγκεκριμένη και εφαρμόσιμη στρατηγική, καθώς και σαφές και ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα των απαιτούμενων ε-

την ενίσχυση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, κυρίως σε ό,τι αφορά τις μη επιλέξιμες δράσεις των κοινοτικών προγραμμάτων, θα πρέπει το ΥΠΟΙΟ να δεσμευτεί τόσο για την άμεση εκπόνησή τους, όσο και για τις διαδικασίες συμμετοχής μας στην κατάρτισή τους και τη δημόσια διαβούλευση που θεωρούμε αναγκαία.
Κρίσιμο θέμα, επίσης, είναι οι μεγάλες καθυστερήσεις στη ροή χρηματοδοτήσεων μέσω της ΣΑΕΠ,

Προβληματισμός για το ΕΣΠΑ 2007-2013

δεδομένου ότι για τα αποτελέσματα του Γ' ΚΠΣ έγινε τοποθέτηση του εκπροσώπου μας κατά την 7η συνεδρίαση της διαχειριστικής αρχής που πραγματοποιήθηκε προ ολίγων ημερών στα Καμένα Βούρλα.
Ειδικότερα, η Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΑΣ καταθέτει τα παρακάτω για την εφαρμογή των χρηματοδοτικών προγραμμάτων στη Στερεά Ελλάδα, ζητώντας συγκεκριμένες στρατηγικές και δεσμεύσεις από την ηγεσία του ΥΠΟΙΟ.
«Είναι γνωστό ότι η Στερεά Ελλάδα ανήκει στις Περιφέρειες του

- Το δυσλειτουργικό νομοθετικό πλαίσιο για τη διαχείριση και εφαρμογή των αναπτυξιακών παρεμβάσεων της περιόδου 2007 - 2013 (Ν. 3614/2007), το οποίο απαιτεί τουλάχιστον την έκδοση 2 Προεδρικών Διαταγμάτων και δεκάδων Υπουργικών Αποφάσεων.
- Την αναγκαιότητα εξειδίκευσης του ΠΕΠ, προκειμένου να συγκεκριμενοποιηθεί η επιλεξιμότητα των συγχρηματοδοτούμενων παρεμβάσεων.
- Τις νέες απαιτήσεις για τους τελικούς δικαιούχους (διαχειριστική

νεργειών, έτσι ώστε η Στερεά Ελλάδα να επιτύχει την υλοποίηση του προγράμματός της.
Με δεδομένο ότι η αναπτυξιακή προσπάθεια της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ουσιαστικά δεν ενισχύεται από τα διαρθρωτικά ταμεία, μετά το 2010, πλην, όμως, η Περιφέρεια εξακολουθεί να έχει ανάγκη δημόσιας επενδυτικής στήριξης για τις βασικές της υποδομές, αυτή θα πρέπει να εξασφαλιστεί από εθνικούς πόρους.
Επειδή αυτά τα προγράμματα αποτελούν τον τελευταίο πυλώνα για

την ενίσχυση της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, κυρίως σε ό,τι αφορά τις μη επιλέξιμες δράσεις των κοινοτικών προγραμμάτων, θα πρέπει το ΥΠΟΙΟ να δεσμευτεί τόσο για την άμεση εκπόνησή τους, όσο και για τις διαδικασίες συμμετοχής μας στην κατάρτισή τους και τη δημόσια διαβούλευση που θεωρούμε αναγκαία.
Κρίσιμο θέμα, επίσης, είναι οι μεγάλες καθυστερήσεις στη ροή χρηματοδοτήσεων μέσω της ΣΑΕΠ, γεγονός που έχει ήδη δημιουργήσει δυσλειτουργίες στην πορεία των υλοποιούμενων έργων. Το ΥΠΟΙΟ θα πρέπει να προχωρήσει σε συγκεκριμένες και άμεσες ενέργειες, έτσι ώστε η εισροή και εκταμίευση των κονδυλίων να γίνεται απρόσκοπτα.
Η επίσπευση και συγκεκριμενοποίηση των προαναφερθέντων θα συμβάλουν στην επιτυχία των στόχων του ΕΣΠΑ και θα συντελέσουν στην αποφυγή των σφαλμάτων που παρατηρήθηκαν κατά τη διαχείριση του Γ' ΚΠΣ».

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ: ΚΟΠΗ-ΔΙΑΤΡΗΣΗ-ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ-ΣΥΝΘΛΙΨΗ-ΣΥΡΜΑΤΟΚΟΠΗ



DELTA
ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΔΑΜΑΝΤΟΦΟΡΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

ΤΣΙΩΡΑΣ ΣΩΤΗΡΗΣ
B. ΗΠΕΙΡΟΥ 16 Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟ, ΤΗΛ. 210 2851848, FAX: 210 2823202, E-mail: tsioras@galaxy.net.gr
ΕΚΘΕΣΗ: ΑΧΙΛΛΕΙΩΣ & ΖΑΪΜΗ 4, ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΛ. 210 2853477, FAX: 210 2853478