

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ εκφράζει την κάθετη και ριζική αντίθεσή της με τον πρόσφατα ψηφισμένο νόμο για το Ασφαλιστικό. Ο νέος νόμος καταργεί την αυτοτέλεια του Ταμείου μας και δίνει τη δυνατότητα στην όποια κυβέρνηση να υπεξαιρεί τα αποθεματικά του, θέτοντας σε κίνδυνο τη βιωσιμότητά του.

Δηλώνουμε δημόσια ότι θα συνεχίσουμε τις κινητοποιήσεις του κλάδου μας μέχρι την αντικατάσταση ή κατάργηση του νόμου.

Οι κινητοποιήσεις μας θα πε-

ριλαμβάνουν προσφυγές κατά της συνταγματικότητας του νόμου, αλλά και διακοπή της τεχνικής παραγωγής της χώρας μας, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο

φορείς και με το σύνολο της ελληνικής κοινωνίας που αντιτίθεται στο Νόμο αυτό.

Αποφασίζουμε την ανάληψη πρωτοβουλίας συντονισμού με

Ψήφισμα της Αντιπροσωπείας

στη συνεδρίαση 7.4.2008

και ιδιαίτερα στα έργα του Γ' ΚΠΣ και του ΕΣΠΑ.

Στην κατεύθυνση αυτή καλούμε τα μέλη μας να εκφράσουν την αντίθεσή τους με το νόμο, με όλα τα μέσα που έχει χρησιμοποιήσει το ΤΕΕ πανελλαδικά, σε συνεργασία με τους υπόλοιπους εργασιακούς και κοινωνικούς

τους επιστημονικούς φορείς της Περιφέρειας και τα Εργατικά Κέντρα, για την κατάργηση του Νόμου στην πράξη και τη διερεύνηση εφαρμογής πειθαρχικών διώξεων για τους μηχανικούς που ψήφισαν ή θα υποστηρίξουν, με τη συμμετοχή τους σε όργανα, την εφαρμογή του Νόμου.

Το Ασφαλιστικό στο επίκεντρο

Το Ασφαλιστικό παραμένει στο επίκεντρο των διεκδικήσεων των μηχανικών, οι οποίοι επιδιώκουν την κατάργηση ή τη μη εφαρμογή του νέου νόμου.

Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ αποφάσισαν τη συνέχιση των κινητοποιήσεων των διπλωματούχων μηχανικών μέχρι την αντικατάσταση ή κατάργηση του νόμου για το Ασφαλιστικό.

ΗΠΕΙΡΟΣ

Σε άμεση αντίδραση καλεί τους διπλωματούχους μηχανικούς ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου, Γιώργος Σταμουλάκης, με επιστολή

και σήμερα οι μηχανικοί μαζί με όλους τους εργαζομένους βρίσκονται μπροστά σε μια νέα οικτρή πραγματικότητα.

Μια πραγματικότητα που δεν πρέπει σε καμία περίπτωση όμως να βρει τους μηχανικούς με

νόμο. Ο αγώνας για την απενεργοποίηση και τη συνέχεια της κατάργησης του νόμου πρέπει να συνεχιστεί.

Σε συντονισμό με τις κλαδικές συνδικαλιστικές οργανώσεις των μηχανικών πρέπει να προσδιορίσουμε νέους αγώνες κινητοποιήσεων.

Φαίνεται ότι η αποχή από τις επιτροπές και το μπλοκάρισμα των διαγωνισμών των μεγάλων έργων, που δεν αφορούν το σύνολο των συναδέλφων εργοληπτών αλλά μεγάλες εταιρείες, είναι από τους πλέον αποτελεσματικούς και λιγότερο επώδυνους τρόπους αγώνα και γι' αυτό κατά την άποψή μας πρέπει να συνεχιστούν.

Τέλος, η προσφυγή του ΤΕΕ στα ελληνικά και ευρωπαϊκά δικαστήρια, η παραίτηση των μελών του ΤΕΕ από το ΔΣ του ΤΣΜΕΔΕ για να μην είναι εφικτή η προετοιμασία του ΤΣΜΕΔΕ για την ενοποίηση, καθώς και η άρνηση του ΤΕΕ να ορίσει μέλη του στο ΔΣ του νέου Ταμείου, σίγουρα είναι πράξεις που αν δεν αποτρέψουν θα δυσκολεύουν σημαντικά τη σύσταση του νέου Ταμείου».

Προτείνεται άμεση αντίδραση

του προς το ΤΕΕ και προς τα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ, στην οποία αναφέρει τα εξής:

«Συνάδελφοι,

Περάσαμε μια μακριά περίοδο αγωνιστικών κινητοποιήσεων τόσο στο κέντρο όσο και στην επαρχία, με σκοπό την ανατροπή της ψήφισης του Νομοσχεδίου για το Ασφαλιστικό και την κατάργηση του ΤΣΜΕΔΕ. Αγωνιστήκαμε μαζί με τους άλλους εργαζομένους για ένα δίκαιο ασφαλιστικό σύστημα που θα διατηρεί το δημόσιο κοινωνικό χαρακτήρα του, θα είναι αναδιανεμητικό, θα στηρίζεται από το κράτος και θα αγκαλιάζει όλους τους εργαζομένους. Δυστυχώς, η κυβέρνηση, με διαδικασίες συννοπτικές και σχεδόν ανύπαρκτο διάλογο, ψήφισε το νομοσχέδιο

το κεφάλι χαμηλωμένο και να δημιουργήσει κλίμα ηττοπάθειας.

Συνάδελφοι, πρέπει να αντιδράσουμε άμεσα. Να εκφράσουμε έμπρακτα την αγανάκτησή μας που η κυβέρνηση αγνοώντας τα δίκαια αιτήματά μας προχώρησε στην ψήφισή του





Διάλεξη Π. Νικηφορίδη & Β. Cuomo

Στο πλαίσιο της σειράς διαλέξεων - παρουσιάσεων, «Αρχιτέκτονες στη Θεοσαλονίκη», για την προβολή του έργου αρχιτεκτόνων της πόλης και της Περιφέρειας Κ. Μακεδο-

νίας, διοργανώνεται η τρίτη διάλεξη των συναδέλφων Πρόδρομο Νικηφορίδη και Bernard Cuomo, την Πέμπτη 8 Μαΐου και ώρα 19.30, στο αμφιθέατρο του Μουσείου Βυζαντινού Πολιτισμού.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Στο πλαίσιο της διαβούλευσης για το θεσμικό πλαίσιο Έρευνας και Τεχνολογίας, συγκροτήθηκε ΟΕ για τη μελέτη του σχεδίου νόμου, μετά από πρόταση της Μ.Ε. Δικτύων και Τηλεματικής. Τα βασικά σημεία του πορίσματος, που συζητή-

Θεσμικό πλαίσιο Έρευνας και Τεχνολογίας

θηκε και εγκρίθηκε από τη Δ.Ε. του Τμήματος είναι συνοπτικά τα εξής:

- Το σχέδιο νόμου επιχειρεί να ρυθμίσει τα αναπτυξιακά θέματα της έρευνας, της τεχνολογίας και της καινοτομίας, δημιουργώντας ένα νέο σύστημα λειτουργίας, με όργανα και επιτροπές συμβατά με αντίστοιχες δομές άλλων ευρωπαϊκών χωρών, γεγονός που κρίνεται θετικό.

- Απαιτείται ενιαίος και συνολικός προγραμματισμός σε ό,τι αφορά θέματα έρευνας, τεχνολογίας και καινοτομίας. Το τρίπτυχο ΑΕΙ - Ερευνητικά Κέντρα - Επιχειρήσεις έχει την ανάγκη ενιαίας και όχι αποσπασματικής αντιμετώπισης. Το σχέδιο νόμου όμως περιορίζεται και δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη βελτίωση της λειτουρ-

γίας των Ερευνητικών Κέντρων ευθύνης του υπουργείου Ανάπτυξης.

- Είναι αναγκαίο να διευθετηθούν ζητήματα που αφορούν στην ενίσχυση της έρευνας και στα ΑΕΙ αλλά, κυρίως, την ενίσχυση της έρευνας και καινοτομίας σε επιχειρήσεις, κάτι που λείπει εντελώς από το Σχέδιο Νόμου.

- Διαπιστώνεται ότι υπάρχει έλλειψη στόχων που να βασίζονται σε αντικειμενικές μετρήσεις και στοιχεία για την αξιολόγηση της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας.

- Το νομοσχέδιο δεν αναφέρεται καθόλου στα θέματα καινοτομίας (διπλώματα ευρεσιτεχνίας, συμμετοχή και δημιουργία τεχνολογικών, κλπ.). Στο ίδιο πλαίσιο διαπιστώνεται η ανάγκη προώθησης, υποστήριξης και δημιουργίας κινήτρων για τους ερευνητές που έχουν καινοτομικές δραστηριότητες.

- Επίσης, η δομή του νομοσχεδίου συντηρεί τις γνωστές δυσλειτουργίες στα θέματα περιφερειακής πολιτικής και δεν δίνει τη δυνατότητα της διαμόρφωσης μιας ιδιαίτερης στρατηγικής σε επίπεδο Περιφέρειας, αλλά και της διαχείρισής της. Το ΤΕΕ, ως τεχνικός σύμβουλος του κράτους και διαθέτοντας περιφερειακή διάσταση, μπορεί να συνεισφέρει σημαντικά σε αυτήν την κατεύθυνση.

] Πλήρες κείμενο στην ιστοσελίδα του Τμήματος www.tkm.tee.gr - Δραστηριότητες - ΟΕ

7η Διεθνής Έκθεση

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

9-12
ΜΑΪΟΥ

Ελάτε στις Σύγχρονες Κατασκευές!

HELEXPO
PALACE
ΜΑΡΟΥΣΙ



www.kataskeves.com.gr

Οργάνωση: **New Genesis**
Λ. Βαυλαγαμένης 312 | 173 43 Αγ. Δημήτριος
τηλ. κέντρα: 210 97.64.118 | Fax: 210 97.64.119
e-mail: info@newgenesis.gr | www.newgenesis.gr

ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Τις προτάσεις της Δ.Ε. του ΤΕΕ - ΤΔΜ για τη σιδηροδρομική παράκαμψη Κοζάνης και τη μεταφορά του σιδηροδρομικού σταθμού στα Κοίλα απέστειλε ο Πρόεδρος του Τμήματος Ι. Βάρκας προς τον υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, Κωστή Χατζηδάκη, το Γενικό Γραμματέα του υπουργείου Σίμο Σιμόπουλο και

ΟΣΕ), των Υπομνημάτων και Σχεδίων Χάραξης του Συλλόγου Διπλ. Μηχανικών Κοζάνης, των θέσεων των φορέων του υπό ολοκλήρωση Νέου Γεν. Πολεοδομικού Σχεδίου της Κοζάνης και όλων των σχετικών δεδομένων, κατέληξε ομόφωνα στις παρακάτω προτάσεις:

1) Να γίνει παράκαμψη της Κοζάνης συνεχίζοντας η σιδηροδρομική γραμμή από την περιοχή της Καλαμιάς

το δάσος Κουρί να γίνουν ΚΧ – πράσινο και λεωφόρος – πεζόδρομος – ποδηλατόδρομος και να δημιουργηθούν και κάθετοι δρόμοι.

Η ανωτέρω προτεινόμενη λύση πιστεύουμε ότι είναι η πλέον εφικτή και η καλύτερη δυνατή για την πόλη της Κοζάνης, τη λειτουργία της και τα πολεοδομικά της δεδομένα. Παράλληλα, εκτιμούμε ότι είναι η πλέον συμφέρουσα από τεχνικοοικονομική άποψη και για τον ΟΣΕ.

Ο ΟΣΕ και οι μελετητές πρέπει να προσέξουν ιδιαίτερα τη χάραξη της γραμμής στην περιοχή του κόμβου της Εγνατίας στα Κοίλα, ώστε να υπάρξει η καλύτερη δυνατή λύση και να θιγούν όσο γίνεται λιγότερο οι εγκατεστημένες εκεί επιχειρήσεις.

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΔΜ εμμένει στις θέσεις της όπως αυτές διατυπώθηκαν στο με αρ. πρωτ. 2012/21-12-2006 έγγραφο του ΤΕΕ/ΤΔΜ, το οποίο σας είχε υποβληθεί και το οποίο ήταν επίσης ομόφωνο. Στο παραπάνω έγγραφο είχε διατυπωθεί η ίδια πρόταση με σχετική εκτενή ανάλυση και τεκμηρίωση.

Σιδηροδρομική παράκαμψη Κοζάνης

το Διευθύνοντα ΕΔΙΣΥ Βασίλη Μακρινάση. Στο κείμενο τονίζονται τα εξής:

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας - Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας στην 8η συνεδρίασή της στις 18-3-2008, αφού συζήτησε διεξοδικά και αναλυτικά το ανωτέρω θέμα, έλαβε γνώση των σχετικών προμελετών του ΟΣΕ (α) στις 22.1.2007, β) Παράκαμψη 29.1.2007, γ) 1η Παραλλαγή Παράκαμψης 13.8.2007, δ) 2η Παραλλαγή Παράκαμψης 13.8.2007, ε) έγγραφα του

δίπλα από την Εγνατία προς τα Κοίλα, όπου και θα μεταφερθεί ο σημερινός σιδηροδρομικός σταθμός (επιβατικός και εμπορευματικός), νότια του κόμβου των Κοίλων της Εγνατίας Οδού και δυτικά των Κοίλων, καταργουμένου του παλιού σιδηροδρομικού σταθμού και της γραμμής μέχρι το δάσος Κουρί. (Η Γραμμή θα μπορούσε να διατηρηθεί μέχρι τα Στρατόπεδα του Δρεπάνου).

2) Ο χώρος του σημερινού σιδηροδρομικού σταθμού και η γραμμή μέχρι

τρο της Καβάλας και κατέληξε σε τρεις εναλλακτικές προτάσεις:

Α) Επέμβαση περιορισμένης κλίμακας ανακαίνισης και επέκτασης: Αφορά στη διατήρηση του κτίσματος του αμφιθεάτρου με σημαντικές παρεμβάσεις εκσυγχρονισμού, τόσο στο εσωτερικό, όσο και στο εξωτερικό του κελύφους. Προϋπολογιζόμενο

κόστος: 2.850.000 - 3.200.000 ευρώ.
 Β) Μερική κατεδάφιση και ανοικοδόμηση περιορισμένης κλίμακας: Αφορά στην επέκταση του χώρου του αμφιθεάτρου προς το χώρο του Foyer με αύξηση της χωρητικότητάς του κατά 100 θέσεις. Κατεδάφιση του Foyer και κατασκευή νέου χώρου, με τη δημιουργία συνεδριακού, θεατρικού και συναυλιακού χώρου ταυτόχρονα.

Προϋπολογισμός δαπάνης: 4.500.000 – 4.800.000 ευρώ.

Γ) Νέο κτίριο: Αφορά στην ανέγερση ενός καινούριου κτιρίου που θα καλύπτει τις απαιτήσεις για έναν σύνθετο χώρο πολιτισμού, όπου η τέχνη, η μουσική, το θέατρο και ο εικαστικός κόσμος θα συναντάει την ενημέρωση και τη συνεδριακή λειτουργία.

Προϋπολογισμός δαπάνης: 5.900.000 – 6.250.000 ευρώ.

Σε κάθε περίπτωση η πρόταση επέμβασης που θα επιλεγεί από το φορέα καλείται να θεραπεύσει τα μειονεκτήματα της υφιστάμενης κατάστασης του αμφιθεάτρου σε σχέση με το αστικό περιβάλλον, να μη διαταραχθεί η σχέση του κτιρίου με το πράσινο, να διατηρηθεί ο θερινός κινηματογράφος «Ζέφυρος» που μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για υπαίθριες εκδηλώσεις της Νομαρχίας.

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΤΕΡΕΑ

Διημερίδα για το σιδηρόδρομο

Το ΤΕΕ - Τμήμα Ανατολικής Στερεάς σε συνεργασία με την «ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ» συνδιοργανώνουν διημερίδα στις **8 & 9 Μαΐου 2008**, στα Καμένα Βούρλα, στο Ξενοδοχείο «Galini», αίθουσα «Κλημίνης», με θέμα: «Μεγάλα Τεχνικά Έργα της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής υψηλών ταχυτήτων Τιθορέας – Δομοκού».

Η διημερίδα πραγματοποιείται υπό την αιγίδα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών στο πλαίσιο του προγράμματος προβολής των έργων εκσυγχρονισμού του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος, τα οποία έχει αναλάβει να μελετήσει και να υλοποιήσει η «ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ».

Πρόγραμμα

1η ημέρα: Παρουσίαση πρωτοποριακών τεχνικών στη μελέτη και κατασκευή μεγάλων σιδηροδρομικών έργων.

2η ημέρα: Επίσκεψη στα εργοτάξια των αναδόχων της «ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ» στην ευρύτερη περιοχή και ενημέρωση για την πρόοδο των έργων.

Η συμμετοχή είναι δωρεάν.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να στείλουν την εγγραφή τους στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΑΣ στο fax: 22310-27.026 ή να επικοινωνήσουν με τα τηλέφωνα 22310-31.181-2.

Είναι δυνατή η συμπλήρωση της αίτησης συμμετοχής και αποστολή στο e-mail: tee_lamia@tee.gr.

] *Ιστοσελίδα ΤΕΕ/ΤΑΣ:*
www.teelamia.tee.gr

ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Το ΤΕΕ - Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας ανταποκρίθηκε στη σχετική πρόσκληση του νομάρχη Καβάλας και συγκρότησε Ομάδα Εργασίας για τη διερεύνηση δυνατοτήτων α-

Το αμφιθέατρο της Νομαρχίας Καβάλας

ναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του αμφιθεάτρου της Νομαρχίας Καβάλας.

Η Ομάδα Εργασίας, αφού μελέτησε το υφιστάμενο κτίριο που αποπερατώθηκε το 1977, επεξεργάστηκε εναλλακτικές αρχιτεκτονικές προτάσεις αναβάθμισης - τροποποίησης του χώρου του αμφιθεάτρου, με στόχο τη δημιουργία ενός πολυλειτουργικού σύγχρονου χώρου εκδηλώσεων στο κέ-

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ

✓ χωρίς σκόνη - θόρυβο Κρόνου 1, Μαρούσι τηλ.: 2109577707

GUNITE - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ - ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ - ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ - ΡΗΤΙΝΕΣ - ΑΜΜΟΒΟΛΗ

ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ

Π Ο Λ . Μ Η Χ Α Ν Ι Κ Ο Σ

e-mail: info@texniki-prooptiki.gr

web-site: www.texniki-prooptiki.gr

κiv.: 6932464330

ΗΠΕΙΡΟΣ

Καταστροφική για την περιοχή θα είναι η κατασκευή σταθμού ΚΤΕΛ στην οδό Παπανδρέου, τονίζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου, Γιώρ-

θέση όχι μόνο δεν είναι σε καμιά περίπτωση ενδεδειγμένη για λόγους περιβαλλοντικούς, κυκλοφοριακούς και χωροταξικούς όπως αναλυτικά αναφέραμε σε παλαιότερο έγγραφό μας, αλλά είναι πλήρως καταστροφική για την περιοχή. Θα

της πόλης και για το λόγο αυτό δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να εγκριθεί κατά τη συζήτηση για την έγκριση της Β1' φάσης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Δεν γνωρίζουμε αν η κατασκευή εμπορικών καταστημάτων από την ΚΤΕΛ ΑΕ, όπως προκύπτει από την εγκριθείσα άδεια, σημαίνει ότι η ΚΤΕΛ ΑΕ υιοθετεί την παραπάνω άποψη ή ότι δημιουργείται από τώρα η υποδομή για την στη συνέχεια μετεξέλιξη του σε σταθμό ΚΤΕΛ.

Σε καμιά περίπτωση η μετατροπή αυτή δεν θα γίνει αποδεκτή από το Τμήμα μας, εάν υλοποιηθεί, και πιστεύουμε ούτε και από την τοπική κοινωνία, που πρέπει να αντιδράσει συνολικά. Η επίτευξη συγκεκριμένων στόχων μέσω της δημιουργίας τετελεσμένων γεγονότων και εξαναγκασμού είναι διαδικασίες που δεν συνάδουν με τον πολιτισμό και την παιδεία των κατοίκων αυτής της πόλης.

Σήμερα η εκτόνωση του ΓΠΣ του

Δήμου Ιωαννίνων, αλλά και του Ρυθμιστικού Σχεδίου του Λεκανοπεδίου Ιωαννίνων είναι μοναδική ευκαιρία για την με επιστημονικά, χωροταξικά και πολεοδομικά δεδομένα χωροθέτηση του παραπάνω σταθμού, και μάλιστα σε συνδυασμό με τον επιβατικό σιδηροδρομικό σταθμό του οποίου η χωροθέτηση, επίσης, μελετάται σήμερα.

Είναι κατανοητό ότι η εγκατάσταση τέτοιου είδους σημαντικών για την ανάπτυξη και λειτουργία της πόλης δραστηριοτήτων, όπως του σταθμού ΚΤΕΛ, απαιτούν υπεύθυνους χειρισμούς και αντικειμενικές επιστημονικές διαδικασίες προσέγγισης, που η δυνατότητά τους παρέχεται από τα εκπονούμενα ΓΠΣ και το Ρυθμιστικό του Λεκανοπεδίου, τα οποία πρέπει να σχεδιάζουν το μέλλον της περιοχής μας απρόσκοπτα και ανεπηρέαστα και να μην κατευθύνονται από οργανωμένα ατομικά ή συλλογικά συμφέροντα.

Κατασκευή σταθμού ΚΤΕΛ

γος Σταμουλάκης, σε επιστολή του προς το Δήμαρχο Ιωαννίνων και τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου Ιωαννίνων, στην οποία επισημαίνονται τα εξής:

Με αφορμή την ολοκλήρωση των οικοδομικών εργασιών από το ΚΤΕΛ ΑΕ σε παραλίμνιο οικόπεδο της επί της οδού Παπανδρέου, η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματός μας, επανερχόμενη στο θέμα κατασκευής σταθμού ΚΤΕΛ, τονίζει τα ακόλουθα:

Η κατασκευή ΚΤΕΛ στην εν λόγω

αλλοιώσει ανεπανόρθωτα τη φυσιογνωμία του χώρου, θα επηρεάσει τη σχεδιαζόμενη ανάπτυξη και ανάδειξη της παραλίμνιας ζώνης και θα δημιουργήσει ανυπερβλήτα κυκλοφοριακά προβλήματα στον άξονα Μακαρίου - Παπανδρέου.

Είναι, λοιπόν, προφανές, ότι η αποδοχή χωροθέτησης σταθμού ΚΤΕΛ στην παραπάνω θέση από το εκπονούμενο Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) του Δήμου Ιωαννίνων, είναι λανθασμένη, θα δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στη λειτουργία



Προκατασκευασμένα κτίρια από οπλισμένο σκυρόδεμα και μεταλλικές κατασκευές

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ, ΠΟΛΥΩΡΦΑ, ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ, ΣΧΟΛΕΙΑ



Euro Frigo
βιομηχανικός χώρος, Ασπράγγυρος
2.000m²

Ζητούνται Πολιτικοί Μηχανικοί & Εργοδολοί
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΕΠΕΝΔΥΣΗ

ASPROKAT S.A.

Μερικοί από τους 1500 πελάτες μας



Διεύθυνση: Ασπράγγυρος, Τ.Θ. 31 - 18300 Ασπράγγυρος - τηλ.: 2105500841-4 - fax: 2105500806 e-mail: prokati@asprokat.gr - www.asprokat.gr