

## ΜΑΓΝΗΣΙΑ

Το Εθνικό Πρόγραμμα Αντισεισμικής Ενίσχυσης Υφισταμένων Κατασκευών (ΕΠΑΝΤΥΚ) μπροστά στη χάραξη μιας εθνικής στρατηγικής για την αντισεισμική ενίσχυση υφιστάμενων κτιρίων, αλλά και της ευρύτερης αντισεισμικής πολιτικής της χώρας και συγκεκριμένα για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Βόλου - Νέας Ιωνίας, ήταν το θέμα ημερίδας που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ Μαγνησίας.

Στην ημερίδα τονίστηκε ότι ένας ισχυρός σεισμός άνω των 6 Ρίχτερ δεν θα προκαλέσει μεγάλες απώλειες σε ζωές, τραυματισμούς, απώλειες περιουσιών, κόστη στέγασης - μεταστέγασης κλπ. στην περιοχή του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου - Νέας Ιωνίας, σύμφωνα με τα πρώτα συμπεράσματα της μελέτης που έγινε από το Τεχνικό Επιμελητήριο για την τρωτότητα των υφισταμένων κτιρίων και τους δείκτες σεισμικής διακινδύνευσης.

Τα συμπεράσματα του προγράμματος θα περιληφθούν σε βιβλίο και cd rom, που θα διανεμηθούν με πρωτοβουλία και χρηματοδότηση του υπουργείου Εσωτερικών σε όλους τους Δήμους της χώρας εντός του 2008.

Κάθε ΟΤΑ της χώρας θα λάβει ένα CD, στο οποίο θα δίνονται βασικές πληροφορίες για την ευόδωση των προσεισμικών ενισχύσεων μέσα σ' έναν μακρό χρονικό ορίζοντα.

Στο Βόλο το πρόγραμμα προσεισμικής ενίσχυσης δημοτικών κτιρίων θα εφαρμοστεί πιλοτικά στο Καρτάλειο Διδακτήριο.

Στόχος είναι η άμεση έναρξη προμελετών ενίσχυσης επιλεγμένων δημοτικών και δημοσίων

κτιρίων, που συνιστούν και την καλύτερη δυνατή αντισεισμική θωράκιση της χώρας.

Μόνον το 5% των δημοσίων κτιρίων έχει καταρχήν ελεγχθεί, εν αντιθέσει με τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων, ο οποίος έχει ελέγξει το 25% των σχολικών



## Αναγκαίος ο προσεισμικός

κτιρίων και έχει ήδη αρχίσει και ορισμένες ενισχύσεις στο σύνολο των 15.000 διδακτηρίων, ανέφερε χαρακτηριστικά ο ομότιμος καθηγητής του ΕΜΠ **Θ. Τάσιος**, επιστημονικός υπεύθυνος επιτελικής επιτροπής ΕΠΑΝΤΥΚ, που επισήμανε την ανάγκη να δημιουργηθεί η Εθνική Τράπεζα Εδαφοτεχνικών Δεδομένων.

Στο Βόλο, στο πλαίσιο του ΕΠΑΝΤΥΚ, ελέγχθηκαν 37 οικοδομικά τετράγωνα από το σύνολο των 1.369 που υπάρχουν (2,7%), ενώ 12 οικοδομικά τετράγωνα ελέγχθηκαν στη Ν. Ιωνία, επί συνόλου 631 (2%), με αντιπροσωπευτικά δείγματα, ανέφερε, μεταξύ άλλων, το μέλος της επιτελικής ομάδας για το πολεοδομικό συγκρότημα Βόλου, **Ευρ. Μυστακίδης**, αναπληρωτής καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Την ομάδα αποτελούσαν ακόμη ο καθηγητής του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, **Φ. Περδικάρης**, οι πολιτικοί μηχανικοί **Ν. Χατζηνικολάου** και **Αλ. Αλεξάν-**

**δρου**, ενώ συνεργάστηκαν 28 πολιτικοί μηχανικοί μέλη του ΤΕΕ Μαγνησίας.

### Κτίρια σε επαφή κινδυνεύουν περισσότερο

Στο νομό Μαγνησίας, όπως παρουσιάστηκε στην ημερίδα, υπάρχουν καταγεγραμμένα 93.493 κτίρια, από τα οποία 52,27% με οπλισμένο σκυρόδεμα (2,80% από αυτά με πιλοτή) και 45,94% με τοιχοποιία. Το 82,90% των κτιρίων κατασκευάστηκαν προ του 1985, ενώ το 80,63% αυτών χρησιμοποιούνται ως κατοικίες, με αναλογία 1,46 κάτοικοι ανά κτίριο.

Στο Δήμο Βόλου υπάρχουν 21.897 κτίρια, από τα οποία το 71,86% με οπλισμένο σκυρόδεμα (5,66% από αυτά έχουν πιλοτή) και μόλις 26,28% με τοιχοποιία, το 84,21% έχουν κατασκευαστεί προ του 1985, το 87,91% χρησιμοποιείται ως κατοικία και η αναλογία κατοίκων ανά κτίριο είναι 2,12.

Αντίστοιχα στο Δήμο Ν. Ιωνίας υπάρχουν 9.172 κτίρια, α-



## έλεγχος

πό τα οποία 72,05% με οπλισμένο σκυρόδεμα (4,66 με πιλοτή) και μόλις 26,90% με τοιχοποιία. Το 82,15% των κτιρίων κατασκευάστηκαν προ του 1985, το 89,88% χρησιμοποιούνται ως κατοικίες και η αναλογία είναι 1,69 κάτοικοι ανά κτίριο.

Ειδικότερα ελέγχθηκαν 1.369 κτίρια στο Βόλο και 631 στη Νέα Ιωνία, 536 κατοικίες, μία εκκλησία, 15 σχολεία, 3 ξενοδοχεία, 39 γραφεία και καταστήματα, το κτίριο του ΟΤΕ, 13 α-

ποθηκές, 2 συνεργεία και 1 πάρκινγκ.

«Περισσότερα είναι τα κτίρια που βρίσκονται σε επαφή με άλλα, σε σύγκριση με την απογραφή που είχε διενεργήσει η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (ΕΣΥΕ), καθώς αυτά επηρεάζονται περισσότερο από πλευράς σεισμικής διακινδύνευσης» ανέφερε μεταξύ άλλων ο **Εμμ. Βουγιούκας**, δρ. πολιτικός μηχανικός, ερευνητής - συνεργάτης ΕΜΓΠ, Επιμελητής ΕΕΕ Αντισεισμικής Μηχανικής ΤΕΕ και μέλος της επιτελικής επιτροπής ΕΠΑΝΤΥΚ.

Με την τροποποίηση του αντισεισμικού Κανονισμού το 2003 ο Βόλος, όπως και ο

Αλμυρός, ανήκουν στην κατηγορία II των ζωνών σεισμικής επικινδυνότητας.

Από την απογραφή του ΕΠΑΝΤΥΚ στα 616 κτίρια του Βόλου (1.455 όροφοι) αποδείχθηκε ότι ο μέσος αριθμός ορόφων είναι 2,36 ανά κτίριο και η αναλογούσα επιφάνεια ανά όροφο είναι 143,76 τετραγωνικά μέτρα.

«Οι παράμετροι που επηρεάζουν τη διακινδύνευση, είναι η σεισμική επικινδυνότητα, η τρωτότητα των κατασκευών, ενώ οι αξίες υπό διακινδύνευση είναι το κτιριακό δυναμικό, το περιεχόμενο των κτιρίων (χρήση), η παραγωγή αγαθών, τα εισοδήματα, το ανθρώπινο δυναμικό» επισήμανε μεταξύ άλλων ο **Ι. Βλάχος**, πολιτικός μηχανικός, μέλος της επιτελικής επιτροπής ΕΠΑΝΤΥΚ και μέλος Αντισεισμικής Μηχανικής ΤΕΕ.

### Ο πρόεδρος του ΤΕΕ

Ο **Σωκράτης Αναγνώστου**, πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας, χαιρετίζοντας την ημερίδα εξήρε τη συμβολή του καθηγητή Θεοδ. Τάσιου στην υλοποίηση του Εθνικού Προγράμματος για την Αντισεισμική Ενίσχυση των Υφισταμένων Κατασκευών (ΕΠΑΝΤΥΚ), που είναι και εμπνευστής του, καθώς και τις ομάδες εργασίας που συμμετείχαν πιλοτικά στην εφαρμογή του προγράμματος στο Βόλο.

Επισήμανε με έμφαση τον ουσιαστικό ρόλο του ΤΕΕ ως τεχνικού καθοδηγητή της κοινωνίας και υπογράμμισε ότι το ΤΕΕ Μαγνησίας θα συνεχίσει με συνέπεια αυτή τη στάση, μακριά από πολιτικές και ωφελμιστικές σκοπιμότητες.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας Σ. Αναγνώστου τόνισε ότι «ως Περιφερειακό Τμήμα του ΤΕΕ, πιστέψαμε και αγκαλιάσαμε το πρόγραμμα από το 2003, οπότε υπήρξε η πρώτη απόφαση για προκήρυξη εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη συγκρότηση της επιτελικής ομάδας, ενώ τον Ιανουάριο του 2006, συγκροτήσαμε τις ομάδες οι οποίες συνέλεξαν τα στοιχεία για την εκπόνηση του προγράμματος.

Πιστεύοντας στη χρησιμότητα και την αναγκαιότητά του, διαθέσαμε από τον περιορισμένο προϋπολογισμό, ποσό που όταν θα εξοφλήσουμε όλες τις υποχρεώσεις μας, θα ξεπεράσει τις 60.000 ευρώ. Ποσό που ισοδυναμεί με το 20% του ετήσιου προϋπολογισμού του τμήματός μας ή με ποσοστό πάνω από 60%, αν αφαιρέσουμε τις ανελαστικές δαπάνες».

Χαιρετισμό ακόμη απηύθυναν ο αντινομάρχης Μαγνησίας, **Ηλ. Ξηρακιάς**, που αναφέρθηκε και στον προσεισμικό έλεγχο του κτιρίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, καθώς και ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών Βόλου, **Ι. Στάμος**.



**Τώρα και στη: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**

ΤΣΕΛΙΟΥ & ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ - ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ • ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2310 988 224

**2Ε ΕΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ**

**ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ**

**ΧΩΡΙΣ ΣΚΟΝΗ & ΧΩΡΙΣ ΘΟΡΥΒΟ**

**GUNITE**

• ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ • ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ • ΥΑΛΟΝΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ.: 210 8816407 - FAX: 210 8210292

**ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

**Σ**οβαρές αδυναμίες σε επίπεδο χωροθέτησης, πολεοδομικών ρυθμίσεων, τεχνικής επίβλεψης, αλλά και εξυπηρέτησης των δικαστικών λειτουργιών, παρουσιάζει η σχεδιαζόμενη κατασκευή του νέου δικαστικού μεγάρου Θεσσαλονίκης στο χώρο του λιμανιού.

νώ, στην προκειμένη περίπτωση, όλο το πλέγμα των ρυθμίσεων είναι πρωτόγνωρο και πρέπει να ελεγχθεί, τουλάχιστον ως προς την τήρηση των πολεοδομικών όρων και προϋποθέσεων.

Δρομολογείται ένα έργο χωρίς, ουσιαστικά, κτιριολογικό πρόγραμμα, που να απαντά στα συσσωρευμένα στεγαστικά προβλήματα της Δικαιοσύνης, με

ενστερνιστούν τις απόψεις του και να συνεργαστούν με το Επιμελητήριο και τους αρμόδιους φορείς της πόλης, για να εξευρεθούν λύσεις που να ανταποκρίνονται στις υπαρκτές ανάγκες, αλλά ταυτόχρονα και σε θεμελιώδεις κανόνες σχεδιασμού, πολεοδομικού και αρχιτεκτονικού.

Μία εβδομάδα μετά την ανα-

νωσή του ξεκαθαρίζει ότι ως τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας, οφείλει να έχει λόγο και συγκεκριμένες θέσεις σε ζητήματα που αφορούν όλη την πόλη.

Σχετικά με τις «σκιές» που άφησαν να εννοηθούν τα στελέχη του Δικηγορικού Συλλόγου, το ΤΕΕ/ΤΚΜ έχει αποδείξει ότι η στάση του πάνω σε όλα τα θέματα απαγορεύεται από το κοινό

## Σοβαρές αδυναμίες στο Νέο Δικαστικό Μέγαρο

Το έργο, για το οποίο υφίσταται από πέρυσι προγραμματική συμφωνία μεταξύ υπουργείου Δικαιοσύνης και Οργανισμού Λιμένος, αφορά στην ανέγερση κτιρίου 7.500 τ.μ. και 3.000 τ.μ. υπογείων χώρων για τη στέγαση του Ειρηνοδικείου και του Πταισματοδικείου. Η μελέτη θα εκπονηθεί από την «Θέμις Κατασκευαστική ΑΕ», η οποία θα μεριμνήσει για την έκδοση ΚΥΑ των υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Δικαιοσύνης, που θα ισοδυναμεί με πολεοδομική άδεια. Η δημοπράτηση και επίβλεψη του έργου θα γίνει από τον ΟΛΘ, όπως και η χρηματοδότηση της κατασκευής, μέσω δανείου.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ στην ανακοίνωσή του επισημαίνει ότι επαναλαμβάνεται το γνωστό μοντέλο, της αποσπασματικής χωροθέτησης βασικών λειτουργιών της πόλης, χωρίς ενιαίο σχέδιο πολεοδομικών ρυθμίσεων, χωρίς σαφές κτιριολογικό πρόγραμμα και χωρίς αρχιτεκτονικό σχεδιασμό.

Η αρχιτεκτονική διαδικασία θεωρείται ως πάρεργο για τα κτίρια δημοσίου συμφέροντος, ε-



βιαστικές λύσεις και πρόχειρες προσεγγίσεις και επιπλέον με επιβλέποντα φορέα τον ΟΛΘ, που προφανώς δεν μπορεί να ανταποκριθεί σε ένα κτίριο με τόσο σύνθετες αρχιτεκτονικές και τεχνικές απαιτήσεις.

Είναι πλέον αδήριτη ανάγκη να αντικατασταθεί η τρέχουσα πολιτική κατασκευών με αυτή της οικοδόμησης κτιρίων σύγχρονης αρχιτεκτονικής, που να λειτουργούν ως μοχλοί ανάπτυξης. Γι' αυτό το σκοπό, το ΤΕΕ/ΤΚΜ καλεί την πολιτεία και ειδικότερα το υπουργείο Δικαιοσύνης να

κοίνωση, ο Δικηγορικός Σύλλογος έδωσε συνέντευξη Τύπου προκειμένου να «απαντήσει» στις ενστάσεις του Επιμελητηρίου.

Τόσο στη συνέντευξη Τύπου όσο και σε άρθρα εκλεγμένων μελών του Συλλόγου, το θέμα ήταν... γιατί διατύπωσε άποψη το Επιμελητήριο και όχι αυτή καθ' εαυτή η άποψη. Παράλληλα αφέθηκαν σοβαρές αιχμές για «συμφέροντα» και «επιχειρηματικούς παράγοντες» που «σχετίζονται» με το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Άμεση ήταν η αντίδραση του Επιμελητηρίου, που σε ανακοί-

συμφέρον και μόνον.

Το Τμήμα υπενθυμίζει ότι προγενέστερη επιστολή του, με την οποία ζητούσε ενημέρωση από το υπουργείο Δικαιοσύνης και τον ΟΛΘ έμεινε αναπάντητη, ενώ ακόμα και ο Οργανισμός Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης ερωτήθηκε και ενημερώθηκε μεταχρονολογημένα.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εμμένει στις θέσεις του για τις ορθολογικές διαδικασίες χωροθέτησης και σχεδιασμού των κτιρίων δημοσίου ενδιαφέροντος και καλεί εκ νέου τους αρμόδιους φορείς σε ουσιαστικό διάλογο και συνεργασία για δόκιμες λύσεις.

Έστω και τώρα, την τελευταία στιγμή, πρέπει να αντιστραφεί η εικόνα, η πόλη να σχεδιάσει το μέλλον της αφού κατανοήσει τη σημασία των δημοσίων κτιρίων με αρχιτεκτονική έκφραση, για την αναβάθμισή της.

Προς επίρρωση των παραπάνω, στο «Τεχνογράφημα» της 15ης Μαΐου (τεύχος 353), παρουσιάζονται ενδεικτικά τα δικαστικά μέγαρα στη Μαδρίτη, στο Μπορντό, στη Λευκωσία και στη Νάντη.

**ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
 ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
 ✓ χωρίς σκόνη - θόρυβο Κρόνου 2, Μαρούσι τηλ.: 2109577707, fax: 2108062416 e-mail: info@texniki-prooptiki.gr  
**GUNITE - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ - ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ - ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ - ΡΗΤΙΝΕΣ - ΑΜΜΟΒΟΛΗ** web-site: www.texniki-prooptiki.gr  
 ΚΙΩ.: 6932464330

## ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

**Μ**ε αφορμή την κατάθεση στη Βουλή του Σχεδίου Νόμου για το Εθνικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΑΚ συνάντηση της Δ.Ε. του Τμήματος με τους Βουλευτές Ανατολικής Κρήτης, προκειμένου να γνωστοποιηθούν για ακόμη μια φορά οι παρατηρήσεις - ενστάσεις του ΤΕΕ/ΤΑΚ επί του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, έτσι ώστε να έχουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα σε αυτή την κορυφαία αναπτυξιακή διαδικασία. Στη συνάντηση παρευρέθησαν οι βουλευτές Αν. Κρήτης: **Μ. Μπαντουβάς, Λ. Αυγενάκης, Β. Κεγκέρογλου, Μ. Στρατάκης, Β. Σκουλάς, Μ. Σκραφνάκη**, ως εκπρόσωπος του κ. Αλαβάνου ο **Α. Φιλιππίς**, ο Πρόεδρος και τα μέλη της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ.

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο Πρόεδρος της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ, **Πέτρος Ινιωτάκης**, «σύμφωνα με το νόμο περί χωροταξίας, το γενικό αυτό πλαίσιο είναι το εθνικό χωροταξικό και συνιστά την κορωνίδα του εθνικού σχεδιασμού. Είναι ουσιαστικά ο καταστατικός χάρτης για την ανάπτυξη της χώρας με χρονικό ορίζοντα 15ετίας».

Συμπέρασμα της συνάντησης είναι ότι πρόκειται για το κορυφαίο αναπτυξιακό θέμα που έρχεται προς ψήφιση στη Βουλή και αυτό απέδειξε άλλωστε η ομόφωνη απόφαση όλων των βουλευτών να συνεργαστούν ακόμη πιο στενά με την επιστημονική κοινότητα και ειδικότερα το ΤΕΕ/ΤΑΚ, προκειμένου το σχέδιο αυτό να δίνει πραγματικά όραμα για το επόμενο διάστημα. Όλοι ανεξαιρέτως εξέφρασαν την πλήρη αντίθεσή τους στη λογική του «διπλού ανάπτυξης» Ηράκλειο - Χανιά και επισήμαναν τις ελλείψεις (χωροθέτηση διεθνούς αεροδρομίου, προστασία του περιβάλλοντος, συγκεκριμένων χρηματοδοτήσεων)



## Το Εθνικό Χωροταξικό Πλαίσιο

που υπάρχουν στο συγκεκριμένο σχέδιο εις βάρος της ισόρροπης ανάπτυξης της Κρήτης.

Τέλος, τονίστηκε ιδιαίτερα ότι τα επόμενα βήματα, θα πρέπει να είναι άμεσα (πριν από την ψήφιση του νόμου) και να γίνουν από κοινού και με

τους 4 Νομούς της Κρήτης.

Επειδή πρόκειται για ένα θέμα ζωτικής σημασίας για την Κρήτη, όπως και για κάθε Περιφέρεια, το Τεχνικό Επιμελητήριο ως ο θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της πολιτείας, οφείλει να προωθήσει όλα εκείνα

που ενισχύουν την αναπτυξιακή πορεία του νησιού μας.

Το ΤΕΕ/ΤΑΚ γνωστοποιεί ότι ήδη έχει ζητήσει συνάντηση με τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ παρουσία των βουλευτών αλλά και του Γ. Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης, μια συνάντηση η οποία έγινε ομόφωνα αποδεκτή και από όλους τους παρευρισκόμενους.

**Κ**άθε χρόνο γιορτάζεται στις 22 Απριλίου σε ολόκληρο τον κόσμο η Ημέρα της Γης με σκοπό την κινητοποίηση των πολιτών, των κυβερνήσεων, των επιχειρήσεων, για ένα καθαρό και υγιή πλανήτη. Η Παγκόσμια Ημέρα της Γης κατέχει σίγουρα ξεχωριστή θέση, αφού αγγίζει μία ευρύτατη σειρά από θέματα πανανθρώπινου ενδιαφέροντος. Για το λόγο αυτό το ΤΕΕ/ΤΑΚ επισημαίνει ότι η υπερθερμανση του πλανήτη με όλες τις καταστροφικές συνέπειες για τη Γη, δεν αφήνει περιθώρια για εφησυχασμό αλλά μόνο για άμεσες και στοχευμένες δράσεις σε όλα τα επίπεδα: παγκόσμιο, ευρωπαϊκό, εθνικό, τοπικό.

Το ΤΕΕ, ως τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας, συμμετείχε ανέκαθεν ενεργά σε ελληνικές και διεθνείς συναντήσεις με θέμα τον πλανήτη Γη, το περιβάλλον γενικά, αλλά και ειδικά σε θέματα επεξεργασίας λυμάτων, διαχείρισης υδατικών πόρων, επαναχρησιμοποίησης επεξεργασμένων λυμάτων, τεχνολογίας νερού, κ.ά., θεωρώντας ότι η ανάπτυξη εξαρτάται πλέον από τη συντονισμένη αντιμετώπιση

των περιβαλλοντικών προβλημάτων.

Το ΤΕΕ/ΤΑΚ με παρεμβάσεις αλλά και με μια μεγάλη προσπάθεια ενημέρωσης των πολιτών (ημερίδες, σεμινάρια, εκδηλώσεις) που έχει ξεκινήσει σε συνεργασία και με άλλους τοπικούς φορείς και

Θα πρέπει να κατανοήσουμε όλοι ότι τα προβλήματα του περιβάλλοντος και τα προβλήματα της οικονομίας είναι άρρηκτα συνδεδεμένα μεταξύ τους.

«Με γνώμονα ότι καμία πολιτική και κανένα μέτρο, όσο αυστηρό ή καλοπροαίρετα και αν είναι, δεν

## Παγκόσμια Ημέρα της Γης

με τη στήριξη της Μόνιμης Επιτροπής Περιβάλλοντος του Τμήματος, προωθεί μέτρα για:

- Την ορθολογική χρήση των φυσικών μας πόρων
- Την εξοικονόμηση ενέργειας
- Την αντιμετώπιση φυσικών κινδύνων
- Την εφαρμογή σε παλιά και νέα κτίρια σύγχρονων κανόνων και προδιαγραφών με βάση τις αρχές της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής και της οικολογικής δόμησης
- Την ενίσχυση των δημοσίων μέσων μεταφοράς και του ποδηλάτου
- Την επιβίωση όλων των ελεύθερων και πράσινων χώρων.

Σήμερα, το περιβαλλοντικό έλλειμμα είναι μία υπόθεση που πλήττει όλους μας.

μπορούν να πετύχουν χωρίς τη συμβολή των πολιτών» όπως τονίζει χαρακτηριστικά ο Πρόεδρος της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ **Π. Ινιωτάκης** «το Τμήμα δηλώνει ανοικτό σε κάθε προσπάθεια, σε κάθε πρωτοβουλία που θα έχει στόχο την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προβλημάτων» και συνεχίζει: «Ας ευχηθούμε, λοιπόν, η φετινή Παγκόσμια Ημέρα Γης να αποτελέσει αφορμή για στοχασμό και προβληματισμό, ώστε όλοι να αναλογιστούμε το μερίδιο της ευθύνης που μας αναλογεί. Να αποτελέσει αφορμή για δυναμικότερη κινητοποίηση, ώστε να διασωθεί ο πλανήτης μας».

**Υλικά SIKKA** **ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**  
**GUNITE** από το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203  
**• Ελάσματα • Ενέσεις • Ανθρακοϋφάσματα**  
**• ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ** Τηλ.: 0106844069 • 0944/317197 **Υλικά ISOMAT**

## ΟΧΙ στην ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου Μυτιλήνης

Την αντίθεση του Τμήματος στην ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου Μυτιλήνης εκφράζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Β/Α Αιγαίου **Παναγιώτης Πιττός**, ο οποίος απέστειλε το σχετικό ψήφισμα της Αντιπροσωπείας του Τμήματος προς τους υπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και προς το Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Β. Αιγαίου, το Νομάρχη Λέσβου και την ΤΕΔΚ Λέσβου.

### Ψήφισμα της Αντιπροσωπείας

Η Αντιπροσωπεία του Τμήματος Βορειοανατολικού Αιγαίου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος συζήτησε, στη συνεδρίαση της 18ης Απριλίου 2008, την κατάσταση που διαμορφώνεται μετά από τη διακηρυγμένη πρόθεση της κυβέρνησης να προχωρήσει στην ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου Μυτιλήνης, ως ενός από τα δέκα αεροδρόμια της χώρας που επιλέχθηκαν να εκχωρηθούν σε ιδιώτες και διαπιστώνει τα παρακάτω:

1. Το Αεροδρόμιο της Μυτιλήνης, όπως και εκείνα των υπόλοιπων νησιών του Β. Αιγαίου, αποτελούν τα κύρια σημεία πρόσβασης των νησιών στην υπόλοιπη Ελλάδα. Ιδιαίτερα το διεθνές αεροδρόμιο της Μυτιλήνης, είναι πύλη πρόσβασης των νησιών του Αιγαίου και στις άλλες χώρες της ΕΕ.

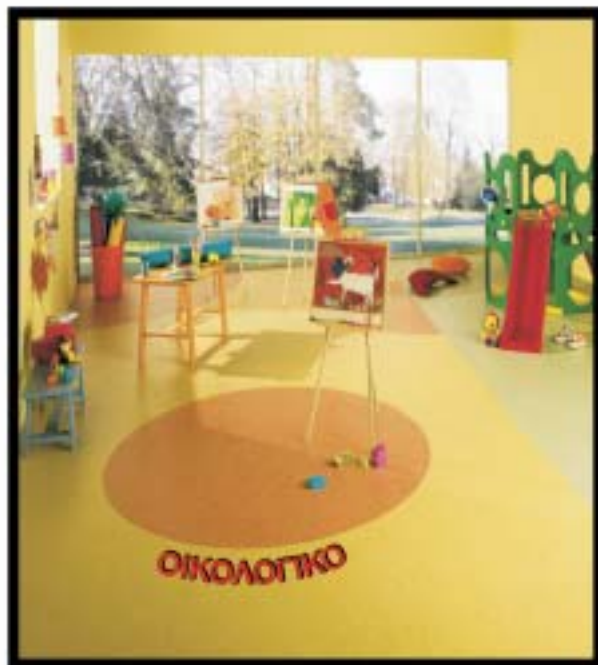
2. Εκείνο που απαιτείται άμεσα και πριν απ' όλα είναι η ένταξη του στον Εθνικό Χωροταξικό Σχεδιασμό ως Αεροδρομίου εθνικής σημασίας, αντίστοιχου εκείνου της Ρόδου και ο άμεσος εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεών του.

3. Η εμπειρία από άλλα αεροδρόμια που ιδιωτικοποιήθηκαν (π.χ. «Ελευθέριος Βενιζέλος») δείχνει ότι τα κύρια έσοδά τους είναι κυρίως από τις εμπορικές χρήσεις και πολύ λίγο από τα τέλη των αεροπορικών εταιρειών. Με αυτά τα δεδομένα, η επιχειρούμενη ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου της Μυτιλήνης, με μαθηματική ακρίβεια θα οδηγήσει στην υποβάθμιση της επιχειρησιακής του ικανότητας και την αναβάθμιση των εμπορικών του χρήσεων.

4. Οι κάτοικοι της Λέσβου όμως δεν θέλουν ένα μεγάλο ιδιωτικό εμπορικό κέντρο. Θέλουν ένα δημόσιο διεθνές αεροδρόμιο που να καλύπτει τις σύγχρονες ανάγκες των νησιών και να είναι εύκολα προσβάσιμο από παντού.

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ - Τμήματος Β/Α Αιγαίου καλεί την κυβέρνηση να εγκαταλείψει τα σχέδια ιδιωτικοποίησης του διεθνούς αεροδρομίου της Μυτιλήνης και να προχωρήσει άμεσα στα έργα εκσυγχρονισμού των εγκαταστάσεών του, ολοκληρώνοντας τις μελέτες που εκπονούνται στο Υπουργείο Μεταφορών και εντάσσοντας το έργο στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Υπουργείου στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ.

Παράλληλα το ΤΕΕ - Τμήμα Β/Α Αιγαίου θα αναλάβει πρωτοβουλίες ώστε και αγωνιστικά, μαζί με τους υπόλοιπους φορείς της Λέσβου, να αποτρέψει τα σχέδια ιδιωτικοποίησης του αεροδρομίου Μυτιλήνης.



ΣΧΟΛΕΙΑ / Linoleum



ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ / PVC

- υποαλλεργικό
- φιλικό προς το περιβάλλον
- μεγάλη διάρκεια ζωής
- ευκολία στον καθαρισμό
- ελκυστικός σχεδιασμός σε πολλές αποχρώσεις και υφές

#### Πεδία Εφαρμογής

- νοσοκομεία
- κτίρια γραφείων
- εμπορικά κέντρα
- δημόσια κτίρια
- εκπαιδευτήρια
- ποδηκώροι ψυχαγωγίας

Αρσίων 32  
 Ν. Ιωνία, 142 31  
 Τηλ: 210 2775066  
 Fax: 210 2711874  
 Email: info@plastino.gr  
 Website: www.plastino.gr

**Plastino** S.A.  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΚΑΤΕΡΓΗΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ  
 ΑΜΕΛΙΑ - ΜΟΚΕΤΕΣ - ΤΑΠΗΤΕΣΑΜΕΣ  
 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ