

## Σαν σήμερα...

...το 1928 προβάλλεται στην Αθήνα η πρώτη κινηματογραφική ταινία. Ογδόντα χρόνια μετά, τα home cinema ή έστω τα DVD (με τις εφημερίδες να αποτελούν το κατά κανόνα αμπαλάζ τους) έχουν κάνει την προβολή μια ιδιωτική υπόθεση...



## Σαν αύριο...

...το 1963 πέθανε στη Θεσσαλονίκη **ο Γρηγόρης Λαμπράκης**, ο βουλευτής της ΕΔΑ, μετά τις βαρύτατες κρανιογεφαλικές κακώσεις που του προκάλεσαν οι... «αντιφρονούντες» με το τρίκυκλο. Ένας θάνατος που σηματοδότησε (και αυτός) την αντίστροφη μέτρηση έως το πραξικόπημα του 1967.

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

## Διώροφη...

...υπόγεια επέκταση (24.000 τ.μ.) στα πρότυπα του Λούβρου σχεδιάζουν να αποκτήσει το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο της Αθήνας, αλλά μόνο τα 2.000 τ.μ. Θα διατεθούν για τις μόνιμες αυλογές και άλλα 1.200 για τις περιοδικές εκθέσεις του Μουσείου. Η μισή επιφάνεια θα διατεθεί σε χώρους στάθμευσης. Όσο για το κόστος, περίπου 50 εκατ. ευρώ, θα χρηματοδοτηθεί και από το ΕΣΠΑ, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι θα δούμε γρήγορα και να ολοκληρώνεται.



## Το Κοζλοντούι...

...έκλεισε (κατά τα 4/6) με απαίτηση της ΕΕ αλλά... οι πυρηνικοί σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής πληθυνονται στη γειτονική μας Βουλγαρία. Οι εργασίες ενός (με δύο μονάδες) στο Μπέλενε, θα αρχίσουν πριν από το τέλος του 2008, ώστε να λειτουργήσουν το 2013 και 2014 προσφέροντας ισχύ 2.000 MW. Τμήματα του έργου, συνολικού

προϋπολογισμού 3,9 δισ. ευρώ, ανέλαβαν η γαλλική «Avena» και η γερμανική «Siemens». Μια λεπτομέρεια: Ανοικτό παραμένει το ζήτημα της διαχείρισης του χρησιμοποιημένου πυρηνικού καυσίμου, καθώς η Βουλγαρία και η Ρωσία δεν έχουν υπογράψει συμφωνία διαχείρισης των πυρηνικών αποβλήτων. Και μια ακόμη: Θα δημιουργηθούν 6.000 νέες θέσεις εργασίας, αλλά απ' αυτές 2.000 θα καταλάβουν εξειδικευμένοι εργάτες από τη Ρωσία!

Περιφέρεια	2008	2007	Μεταβολή (%)
Αν. Μακεδονία & Θράκη	430	536	-19,8
Κεντρική Μακεδονία	1.336	1.464	-8,7
Δυτική Μακεδονία	139	172	-19,2
Θεσσαλία	569	687	-17,2
Ηπειρος	325	330	-1,5
Ιόνια Νησιά	393	426	-7,7
Δυτική Ελλάδα	693	786	-11,8
Στερεά Ελλάδα	678	831	-18,4
Πελοπόννησος	855	907	-5,7
Αττική	2.967	4.027	-26,3
Βόρειο Αιγαίο	346	325	6,5
Νότιο Αιγαίο	616	518	18,9
Κρήτη	812	759	7,0
<b>Σύνολο χώρας</b>	<b>10.159</b>	<b>11.768</b>	<b>-13,7</b>

## Homemade...

...αυτοκίνητο κατασκεύασε ο 53χρονος Κινέζος αγρότης **Zhang Jinduo** αξιοποιώντας μεταλλικά μέρη που όδειπναν για scrap, ως και πα-

λιά έπιπλα. Αν και το αυτοκίνητο του αναπτύσσει μέγιστη ταχύτητα 60-80 χλμ. του έδωσε τη φιλόδοξη ονομασία «F1» (Formula 1) και ως κατασκευαστής προσέλαβε οδηγό τη σύζυγό του.



## Στο κόστος...

...του χρήματος (άρα των στεγαστικών δανείων), στην αύξηση των υλικών και ταυτόχρονα στο πλεόνασμα των νεόδμητων (και απούλητων) κατοικιών, αποδίδουν οι γωνιώτες τη σημαντική μείωση των οικοδομικών αδειών, κατά 13,7% το πρώτο δίμηνο του 2008 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2007, αλλά και κατά 2,5% σε ό,τι αφορά τη συνολική επιφάνεια των κτιρίων. Αναλυτικότερα, ως προς τις άδειες κατά περιφέρεια, στον πίνακα που δημοσιεύουμε.

## 200 Ελλάδες...

...ρύπανση προσθέτει στον πλανήτη κάθε χρόνο η Κίνα, επιβεβαιώνοντας ότι η οικονομική ανάπτυξη (κατά τα ειωθότα) καταναλώνει... περιβάλλον και ο κίνδυνος κάποια ημέρα να είμαστε πλουσιότεροι σε νόμισμα, αλλά φτωχότεροι σε ζωή, δεν αποτελεί πλέον ενδεχόμενο. Για όσους τους διαφεύγει, το «νόμισμα» επυμολογικώς εδράζεται στο... νομίζω.



## Οι «ννεκρές ζώνες»...

...των ακεανών, όπου η συγκέντρωση του οξυγόνου είναι υπερβολικά χαμηλή και θέτει σε κίνδυνο τη συντήρηση ζωής, όλο και επεκτείνονται τις τελευταίες πέντε δεκαετίες, αποκάλυψε μελέτη που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Science». Αν και η σχέση του φαινομένου με την κλιματική αλλαγή δεν έχει ακόμα επιβεβαιωθεί, οι επιστήμονες υποψίζουν ότι η μείωση οφείλεται στην άνοδο της θερμοκρασίας (το θερμόνερό εγκλωβίζει λιγότερο οξυγόνο από ό,τι το ψυχρό).



## 4,8 εκατομμύρια...

...έφτασαν στη χώρα μας τα επιβατικά αυτοκίνητα, κάπου 60% περισσότερα σε σύγκριση με το 2000. Αν δεν το συνειδητοποιήσαμε, διαθέτουμε σχεδόν ένα όχημα ανά δύο κατοίκους, οπότε μην απορούμε με εικόνες σαν και αυτή που δημοσιεύουμε και καταστάσεις που βιώνουμε (αν και... αβίωτες) κατά τις μετακινήσεις εντός (και ενιότερος εκτός) πόλης. Ή γιατί μας κυριεύει πανικός κάθε που (με διάφορες αφορμές) τα πρατήρια δεν διαθέτουν βενζίνη.

Εμείς ακάθετοι: Μόνο το 2007 προσθέσαμε στο «στόλο» των επιβατικών 318.000 καινούρια και μεταχειρισμένα οχήματα και άλλα 56.875 το πρώτο δίμυηνο του 2008. Να τα χαιρόμαστε! Ευχή - οχήμα οξύμωρο...

## Η 24η Μαΐου...

...έχει καθιερωθεί (από το 1909, οπότε και δημιουργήθηκαν τα πρώτα ενέα εθνικά πάρκα στη Σουηδία) ως Ευρωπαϊκή Ημέρα των πάρκων. Και μπορεί αλλού να έχουν πάρκα και να τα καίρονται (κι όχι μόνο τέτοια ημέρα), εμείς, όμως, στην Αθήνα (για παράδειγμα) βρίσκουμε αφορμή (τέτοια ημέρα) για να αναλογιστούμε πως μας λείπουν 63 πάρκα ίσης έκτασης με τον Εθνικό Κήπο ώστε να χαρακτηριστεί αυτή η πόλη βιώσιμη. Ελπίζουμε να μην ισχυριστεί κανείς ότι η δραματική αυτή κατάσταση θα ανατραπεί με τη δημιουργία (κάποτε) του πάρκου Ελληνικού, γιατί θα θυμίζουμε ότι τα τελευταία δέκα χρόνια στο λεκανοπέδιο «φυτέψαμε» μπετόν σε συνολική έκταση όση 18 φορές το Ελληνικό!

Αν πάλι κάποιοι υποστηρίζουν πως η λύση θα έρθει από τα... πάνω, υπάρχει απάντηση: Καλό το πρασίνισμα της ταράτσας, αλλά μάλλον δεν είναι αυτή που θα φέρει την αλλαγή που έχει ανάγκη η πόλη.



## Σε 1,5 χρόνο...

...θα έχει ιδρυθεί το αυτόνομο υπουργείο Περιβάλλοντος, δήλωσε (επί το ορθότερο επανέλαφρε) ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, Γιώργος

**Σουφλιάς.** Να περιμένουμε ότι η συγκρότηση, οι αρμοδιότητες και οι δήλωσης θα είναι στην... έλευσή του και πρωτίστως το περιβάλλον, θα τεθούν σε ευρεία συζήτηση εγκαίρως;

### «Στην ηλικία των 44 πήγα

στο γιατρό μου για ένα τσεκάπ και μου βρήκε απαράδεκτα υψηλή πίεση. Πήγε στη βιβλιοθήκη του και τράβηξε μια μελέτη που έδειχνε ότι στην ηλικία μου και με τα επίπεδα πίεσης που είχα, θα έκανα 18 χρόνια από τη ζωή μου. Έπειτα με ενημέρωσε ότι το μόνο που χρειαζόμουνα για να ρίξω την πίεσή μου ήταν 20 λεπτά άσκησης κάθε μέρα, η οποία θα μπορούσε να είναι κάτι τόσο απλό όσο ένα γρήγορο περπάτημα. Με το να πηγαίνω με τα πόδια στη δουλειά μου, μπορούσα να κερδίσω 18 χρόνια».

**David Engwicht**

(από το βιβλίο του «Street Reclaiming - Creating Livable Streets and Vibrant Communities»)