



Καμένα Βούρλα



Αττική Οδός



Οδικός άξονας Λαμίας - Άμφισσας



Μεσολόγγι



Ασπρόπυργος

Τις σοβαρές ανησυχίες του για μια βεβιασμένη απόφαση που θα επιτρέπει στο εξής τη διέλευση βυτιοφόρων υγρών καυσίμων μέσω σηράγγων του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου, δημοσιοποίησε πριν λίγες ημέρες το ΤΕΕ, όταν δημοσιεύματα έφεραν την κυβέρνηση να ενδίδει σε αίτημα των ιδιοκτητών βυτιοφόρων.

Ταυτόχρονα, όπως αποκαλύπτουν τα στοιχεία της ΕΕ, η χώρα μας δεν διαθέτει τους αναγκαίους σταθμούς ελέγχου επικίνδυνων εμπορευμάτων, που διακινούνται οδικώς, και δεν υποβάλλει τα αντίστοιχα στοιχεία. Και, μάλιστα, όταν οι εμπορευματικές μεταφορές επικίνδυνων υλών, όπως καταγράφονται σε παράπλευρη στήλη, είναι εντυπωσιακές σε συνολικό ύψος.

Όπως επισημαίνει το Παρατηρη-

φορέων (παραχωρησιούχων).

2. Οι ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σήραγγες του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου καθορίζονται στην Οδηγία 2004/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004, που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Προεδρικό Διάταγμα 230/2007 (ΦΕΚ 264, τεύχος Α') και ισχύει από το Μάιο 2006 για όλες τις σήραγγες του παραπάνω δικτύου που έχουν μήκος άνω των 500 μέτρων, είτε αυτές λειτουργούν είτε βρίσκονται υπό κατασκευή ή στο στάδιο της μελέτης.

3. Σύμφωνα με το παραπάνω ΠΔ, το όργανο του ελληνικού κράτους που είναι αρμόδιο να θέτει σε λειτουργία τις σήραγγες που εμπίπτουν στο αντικείμενο της ως άνω Οδηγίας και να εξετάζει όλες τις πιωκές ασφα-

Χωρίς σταθμούς ελέγχου εμπορευμάτων η χώρα

τήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ, η απόφαση να επιτρέπεται η διέλευση των επικίνδυνων φορτίων μέσω σηράγγων του οδικού δικτύου, μπορεί να ληφθεί μόνο εφόσον ισχύσουν τα αυστηρά μέτρα και οι απαιτήσεις ασφαλείας για τα Διευρωπαϊκά Οδικά Δίκτυα που προβλέπει η κοινοτική και ελληνική νομοθεσία και όχι άλλα κριτήρια, γιατί διαφορετικά, πέραν του ότι δεν θα είναι σύννομη, εγκυμονεί, όπως δείχνει και η διεθνής εμπειρία, τεράστιους κινδύνους για το κοινωνικό σύνολο.

Αναλυτικότερα, το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ, έχοντας ως βασικό στόχο να υποβοηθήσει την Πολτεία στην επίτευξη κατά το δυνατόν συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο, επισημαίνει τα εξής:

1. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, οι λειτουργούσες σήμερα σήραγγες στη χώρα μας αποτελούν τμήματα του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου. Η κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία των εν λόγω σηράγγων αποτελούν αντικείμενο δημοσίων (π.χ. «Εγνατία Οδός ΑΕ») ή ιδιωτικών

λούς λειτουργίας τους είναι η «Διοικητική Αρχή».

4. Με την απόφαση Δ17/ 06/30/ Φ.Ν 441/4.3.2008 του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, συγκροτήθηκε Επιτροπή για την άσκηση των καθηκόντων της Διοικητικής Αρχής, αποτελούμενη από στελέχη του ΥΠΕΧΩΔΕ, του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος και της εταιρείας «Εγνατία Οδός ΑΕ».

5. Ειδικά για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων μέσω των σηράγγων απαιτείται σύμφωνα με την παρ. 3.7 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας, μεταξύ των άλλων, μελέτη ανάλυσης επικινδυνότητας η οποία αποτελεί στοιχείο του φακέλου ασφαλείας της σήραγγας. Παράλληλα δεν έχει προχωρήσει η Χωροθέτηση Σταθμών Ελέγχου Επικίνδυνων Εμπορευμάτων παρά την οδό, παρά τη σχετική προ διετίας κυβερνητική δέσμευση. Είναι προφανές ότι η χωροθέτηση και λειτουργία αυτών των Σταθμών θα συνέβαλλε στην αύξηση της οδικής ασφαλείας για τη μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων και

Πίνακας 1

Χρονοσειρές (1997-2002) του αριθμού των ελέγχων, παραβάσεων και κυρώσεων που καταχωρίστηκαν σε κάθε κράτος - μέλος

ΧΩΡΑ	1997	1998	1999	2000	2001	2002	*97-98	*98-99	*99-02
BE	Ελέγχοι	1163	1624	2544	2414	2762	2594	2787	4958
	Παραβάσεις	1331	1548	2243	2493	2182	2318	2879	4693
DK	Ελέγχοι	0	0	0	0	0	0	0	0
	Παραβάσεις	275	251	234	242	94	283	526	518
DE	Ελέγχοι	80	70	67	28	47	35	380	99
	Παραβάσεις	80	73	67	28	40	35	399	99
EE	Ελέγχοι	126533	129758	131181	135789	140465	93247	256781	288947
	Παραβάσεις	21849	24020	24351	21467	18279	19929	45499	45818
EL	Ελέγχοι	19488	17781	19604	14144	14773	14983	37099	33128
	Παραβάσεις	0	0	0	0	0	0	0	0

(απόσπασμα από τα επίσημα στατιστικά της ΕΕ)

μέσω των Σηράγγων.

6. Η ασφαλής λειτουργία των σηράγγων στην Ελλάδα, με βάση τη θλιβερή εμπειρία από ατυχήματα σε ευρωπαϊκές σήραγγες [Mont Blanc (3/1999),

που υπάγονται στην Οδηγία) και θα είναι η τέταρτη, μετά την Ιταλία, την Αυστρία και τη Γερμανία, χώρα σε αριθμό σηράγγων με μήκος άνω των 500 μ. Ο ρυθμός κατασκευής νέων σηράγγων μήκους άνω των 1.000 μέτρων στην Ελλάδα είναι ο μεγαλύτερος στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Κατόπιν όλων αυτών το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ πιστεύει ότι η απόφαση διέλευσης των επικίνδυνων φορτίων μέσω των σηράγγων του οδικού δικτύου πρέπει να επιτραπεί μόνον εφόσον η ορισθείσα για το σκοπό αυτό Διοικητική Αρχή του ΠΔ 230/2007 προβεί στις κατά νόμο ενέργειές της.

Η λήψη τέτοιων αποφάσεων, με άλλου είδους κριτήρια, πέραν του ότι δεν είναι σύμφωνη, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, εγκυμονεί, όπως δείχνει η διεθνής εμπειρία, τεράστιους κινδύνους για το κοινωνικό σύνολο.

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ

Tauem (5/1999), Gotthard (10/2001) κλπ.] είναι ζήτημα κρίσιμο που πρέπει να αντιμετωπίζεται με ιδιαίτερη σοβαρότητα. Σύμφωνα με στοιχεία της Οικονομικής Επιτροπής του ΟΗΕ για την Ευρώπη (UNECE), μέχρι το 2010 το Διερωπαϊκό Οδικό Δίκτυο θα έχει 512 σήραγγες που υπάγονται στην υπόψη Οδηγία. Η Ελλάδα θα διαθέτει 50 περίπου σήραγγες (ποσοστό 9% περίπου επί του συνόλου των ευρωπαϊκών σηράγγων

Πίνακας 2

Ελλάδα

- Ετήσιος τζίρος Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων: 75.000.000 ευρώ.
- Στόλος οχημάτων: περισσότερα από 6.000 οχήματα.
- Διανυόμενα Οδικά Τμήματα Ετησίως: 300.000.000 κλμ.
- Οδηγοί: περισσότεροι από 8.000.
- Σύνολο Εργαζόμενων στον τομέα: περισσότεροι από 10.000.
- Πιστοποιημένοι με ADR: 6.000.
- Βυτία: 2.500, εκ των οποίων Δημόσιας Χρήσης μεταφοράς καυσίμων 2.000.

Συνηθέστερα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα

- Εύφλεκτες ύλες (καύσιμα, διαλύτες) / Εύφλεκτα αέρια υπό πίεση (υγραέρια, ιατρικά αέρια).
- Οξειδωτικές ουσίες (χλωρίνες) / Διαβρωτικές ύλες.
- Εκρηκτικές ουσίες (εκρηκτικά, πυρομαχικά, νιτρικά λιπάσματα).
- Ραδιενεργές ουσίες.
- Επικίνδυνα απόβλητα.



MUTOH

DraftStation

RJ900

Μοναδική ευκαιρία απόσυρσης!

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΠΑΛΙΟ ΣΑΣ PLOTTER ΜΕ ΕΝΑΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΚΑΙ ΚΕΡΔΙΣΤΕ 740 €




Ιδανική CAD λύση για αρχιτέκτονες, μηχανικούς, κατασκευαστικές εταιρίες, GIS εφαρμογές, κ.α.

- ✓ Διάσταση «A0 (42,51")», Ανάλυση έως 2880 x 1440 dpi, Ταχύτητα 44 sec A1, Ethernet 10/100, USB 2.0, 256MB, Βάση στήριξης & καλάθι, Roll feed, Μόνιμες κεφαλές, Cartridges 110ml & 220ml, i2 Technology, κ.α.
- ✓ 1 Έτος On Site Εγγύηση, Δωρεάν Μεταφορά, Εγκατάσταση και Εκπαίδευση για τους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης
- ✓ Δυνατότητα επέκτασης της εγγύησης σε 3 έτη On Site με κόστος 495 €!!

Τιμή Λιανικής 3.990 €

Τιμή Αντικατάστασης 3.250 €

Η προσφορά ισχύει έως 30/06/2008. Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε μαζί μας.

CPI A.E. Επίσημος διανομέας και το εξειδικευμένο Service της MUTOH στην Ελλάδα

CPI COMPUTERS INTERNATIONAL CPA A.E. Λόγιος Παπαγιάννης 1, 157 01 Τηλ: 210 46.03.800
Eλλάδα: Η. Μαντζουράνη 11, 144 00 Βουλγική, Τηλ: 2310 331.334

*Ο ποσοστό των δεν συμπεριλαμβάνονται στην

Την παρέμβαση του Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου για να μπει τέλος στα περιβαλλοντικά εγκλήματα

ΖΗΤΗΣΑΝ ΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

ζητώντας να παρέμβει και να ενεργοποιήσει όλες τις διαδικασίες που προβλέπονται και να επιταχύνει άλλες που είχαν ξεκινήσει και εκκρεμούν στο στάδιο της διερεύνησης.

Ειδικότερα τον Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου επισκέφθηκαν οι Πρόεδροι ΓΕΩΤΕΕ, ΠΙΣ, ΤΕΕ, ΔΣΑ και

Πειραιώς, Θεόδωρος Μαρκόπουλος, Εμμανουήλ Καλοκαιρινός, Γιάννης Αλαβάνος, Δημήτρης Παξινός και Στέλιος Μανουσάκης, στον οποίο έθεσαν επί τάπητος τα προβλήματα – εγκλήματα που συντελούνται σε βάρος του περιβάλλοντος. Ενδεικτικά συζητήθηκαν οι καταπατήσεις αιγιαλών, οι αυθαίρετες κατασκευές σε δάση και δασικές εκτάσεις, η ηχορύπανση, η αυθαίρετη μετατροπή των αναψυκτηρίων - εστιατορίων σε νυχτερινά κέντρα και η παραβίαση των όρων λειτουργίας τους, οι ανεξέλεγκτοι χώροι εναπόθεσης απορριμμάτων, η παράλειψη λήψης μέτρων προς αποφυγή νέων καταστρεπτικών πυρκαγιών, που καθιστούν το καλοκαιρινό τοπίο εφιαλτικό.

Μάλιστα, τονίστηκε στον Εισαγγελέα η ιδιαίτερη μέριμνα που λαμβάνεται στην ΕΕ για το περιβάλλον και έγινε ειδικότερη αναφορά στην πρόσφατη πρόταση Οδηγίας που εγκρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και προβλέπει μεγαλύτερες και αυστηρότερες ποινές στις περιπτώσεις σοβαρών αδικημάτων που συντελούνται κατά του περιβάλλοντος.

Περαιτέρω, ζητήθηκε από τον κ. Σανιδά να ενεργοποιηθεί η περυσινή προκαταρκτική έρευνα που διατάχθηκε από τον ίδιο για τα νυχτερινά κέντρα που λειτουργούν παρανόμως στην παραλιακή λεωφόρο του Σαρωνικού, καθώς και να δοθεί νεότερη εντολή προς εισαγγελείς και εποπτευόμενους απ' αυτούς φορείς για την αυστηρή, απαρέγκλιτη τήρηση της νομοθεσίας.

Ο Εισαγγελέας του Αρείου Πάγου ζήτησε, στην κατεύθυνση αυτή, τη συνεργασία των επιστημονικών φορέων και δεσμεύτηκε, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, να πράξει ότι προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος, που βάλλεται πανταχόθεν, ελλείψει αντιστάσεων, τόσο από την πλευρά της πολιτείας, όσο και των ίδιων των πολιτών.

Τα προβλήματα – εγκλήματα που συντελούνται σε βάρος του περιβάλλοντος στη χώρα μας έθεσαν στον εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Γεώργιο Σανιδά οι εκπρόσωποι των επιστημονικών φορέων της χώρας,

Πειραιώς, Θεόδωρος Μαρκόπουλος, Εμμανουήλ Καλοκαιρινός, Γιάννης Αλαβάνος, Δημήτρης Παξινός και Στέλιος Μανουσάκης, στον οποίο έθεσαν επί τάπητος τα προβλήματα – εγκλήματα που συντελούνται σε βάρος του περιβάλλοντος.

ΔΕΥΤΕΡΟ ΤΕΥΧΟΣ
Μάρτιος - Απρίλιος
2008

Η Εγκυρότερη ελληνική ηλεκτρονική
έκδοση στο χώρο των μηχανικών

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

> Παρουσίαση Μονάδας Εργαστηρίου

Μονάδα Χαρακτηρισμού και Σύνθεσης Ανοργάνων Υλικών και Αξιοποίησης

Βιομηχανικών Παραπροϊόντων Σχολής Χημικών Μηχανικών Ε.Μ.Π.

Διευθύντρια: **Ρηγοπούλου-Κασσελάκη Βασιλεία**, Καθηγήτρια, Σχολή Χημικών Μηχανικών Ε.Μ.Π.

> Άρθρα – Μελέτες

• **Οι Ελληνικές Φυλακές τον 19ο και στις Αρχές του 20ου Αιώνα. Τα Κτίρια και οι Μηχανικοί τους.**
Μ. Ασημακόπουλος, Καθηγητής Ε.Μ.Π., **Π. Μετάφας**, Φυσικός, Υπομήφιος Δρ Ε.Μ.Π. και Παν. Αθηνών.

• **Διερεύνηση Εκπομπών Αέριων Ρύπων και Διακύμανσης Συγκοινωνιακού Θορύβου**
στις Καμίνες Διοδίων της Αττικής Οδού.

Κωνσταντίνος Βογιατζής, Εντ. Επίκουρος Καθηγητής Πανεπιστημίου Θεσσαλίας,
Νικόλαος Ηλίου, Επίκουρος Καθηγητής Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

• **Μελέτη Αρμονικών Συνιστωσών στην Έξοδο Ηλεκτρονικών Διατάξεων Μετατροπής Συχνότητας.**

Θ. Κορκατσάνης, Επίκουρος Καθηγητής Δ.Π.Θ., **Ν. Ηλιόπουλος**, Διπλ. Μηχανικός Παραγωγής & Διοίκησης Δ.Π.Θ. Υπ. Δρ.

> Περίληψεις Διπλωματικών Εργασιών

• **Η Αρχιτεκτονική των Φυλακών ως Μέρος του Σωφρονιστικού Συστήματος.**

Μ. Αγγελάκης, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Παν. Πατρών **Α. Κουρμούλης**, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Παν. Πατρών
Επιβλέπων Καθηγητής: Δ. Κατζουράκης, Πανεπιστήμιο Πατρών

• **Χρήση Τέφρας Φλοιού Ρυζιού για τη Σύνθεση Ζεόλιθου Τύπου Zsm-5 και Ανάπτυξη Νανοσωλήνων**
Ανθρακί Πάνω σε Υπόστρωμα Ζεόλιθου Τύπου Zsm-5.

Αφροδίτη Νιζούνη, Χημικός Μηχανικός Ε.Μ.Π., **Επιβλέπων: Κ. Κορδάτος**, Λέκτορας Ε.Μ.Π.

Ελληνική Εταιρεία Τεχνικών

ΤΕΧΝΙΚΑ
ΧΡΟΝΙΚΑ

Επιστημονικό Επιστομικό

Τεύχος 2
Μάρτιος - Απρίλιος 2008

Στείλτε το δικό σας
επιστημονικό άρθρο
ekdoseis@central.tee.gr



http://portal.tee.gr

Προσφυγή στο ΣτΕ κατά του ασφαλιστικού νόμου και της επιλογής προέδρου του ενιαίου ταμείου

ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ

Την ακύρωση της πρόσκλησης υποβολής υποψηφιοτήτων και κατ' επέκταση όλης της διαδικασίας επιλογής προέδρου του Ενιαίου Ταμείου Ασφάλισης Ανεξάρτητα Απασχολούμενων, ζητά το ΤΕΕ με αίτηση που ήδη κατατέθηκε στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

Όπως συγκεκριμένα υπογραμμίζεται στο κείμενο της προσφυγής, όλη η διαδικασία που ξεκίνησε, είναι παράνομη και αντισυνταγματική καθώς:

- Για το διορισμό του προέδρου του Ταμείου απαιτείται η διατύπωση γνώμης από την Επιτροπή του άρθρου 49Α του Κανονισμού της Βουλής, αλλά η Επιτροπή αυτή δεν έχει τέτοια αρμοδιότητα, όπως, άλλωστε, προκύπτει από το νέο ασφαλιστικό νόμο 3655/2008, που προβλέπει σαφώς και συγκεκριμένα ότι το θέμα παραπέμπεται στη διαδικασία «του άρθρου 49Α του Κανονισμού της Βουλής όπως θα τροποποιηθεί»! Μόνο που η τροποποίηση αυτή (που απαιτεί ψήφιση από την Ολομέλεια της Βουλής) δεν έχει γίνει, θεωρείται εξαιρετικά δύσκολο να γίνει έως την έναρξη των θερινών τμημάτων και ως εκ τούτου πριν την προβλεπόμενη ως ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του ΕΤΑΑ, που κατά το νόμο θα πρέπει να γίνει έως την πρώτη ημέρα του έκτου μήνα από τη δημοσίευση του νέου ασφαλιστικού νόμου.

- Για την επιλογή του καταλληλότερου υποψηφίου μεταξύ των 33 που έχουν υποβάλει υποψηφιότητα στη συγκεκριμένη περίπτωση, συγκροτείται από το υπουργείο Απασχόλησης επιτροπή, ο τρόπος λειτουργίας της οποίας καθορίζεται εκ των προτέρων με απόφαση του υπουργού Απασχόλησης ώστε να είναι γνωστός στους υποψηφίους, κάτι το οποίο δεν έχει γίνει, γεγονός που θίγει τον αντικειμενικό και διαφανή χαρακτήρα της διαδικασίας.

- Για την επιλογή του καταλληλότερου υποψηφίου απαιτείται –κατά το

νόμο– η σύμφωνη γνώμη των εκπροσώπων της Τράπεζας της Ελλάδος και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, οι οποίοι θα μετέχουν στην επιτροπή επιλογής. Αλλά αυτή η προϋπόθεση – πρόβλεψη του νόμου, είναι αυθαίρετη και αδικαιολόγητη, κατάφωρα αντισυνταγματική, αφού τα πρόσωπα αυτά δεν συνδέονται με κανένα τρόπο με τους εργαζομένους, συνταξιούχους ή εργοδότες, όπως σαφώς ορίζει το άρθρο 22, παράγραφος 5 του Συντάγματος.

- Η πρόσφατη αναφορά των δικαστικών αρχών στις παραλείψεις της Τράπεζας της Ελλάδας και τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν με την κεφαλαιαγορά από τους ορισμένους Προέδρους Ασφαλιστικών Ταμείων, επιβεβαιώνει και έμπρακτα την παραπάνω θέση.

- Ακόμη και αυτό το περιεχόμενο της προκήρυξης και η δημοσιοποίησή της δεν είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του ασφαλιστικού νόμου, καθώς δεν έχουν εξειδικευτεί τα κριτήρια επιλογής και δεν έχουν γίνει γνωστά στους υποψηφίους, ζητούνται προσόντα που δεν προκύπτουν από τις διατάξεις του νόμου. Γενικώς δεν τηρήθηκαν όσα σαφώς προβλέπονται από το νόμο, αλλά και όσα θα διασφάλιζαν τη διαφάνεια στη διαδικασία.

Σε κάθε περίπτωση το ΤΕΕ υπογραμμίζει ότι κάθε πράξη ή απόφαση της διοίκησης, δεν μπορεί εκ των υστέρων να νομιμοποιήσει την προκήρυξη και τη διαδικασία που προωθεί το υπουργείο Απασχόλησης, γι' αυτό και ζητά από το ΣτΕ να την ακυρώσει. Δεν αγνοείται βέβαια ότι υπάρχει η διάταξη που δίνει τη δυνατότητα να οριστεί ο πρώτος Πρόεδρος απευθείας από τον Υπουργό, εφόσον δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία επιλογής. Σε αυτήν την περίπτωση θα υπήρχε μια ακόμη επιβεβαίωση για τις επιδιώξεις ίδρυσης του ΕΤΑΑ, που κάθε άλλο παρά θα υπηρετήσει την επίλυση του ασφαλιστικού ζητήματος στην Ελλάδα.



Κλυδωνισμοί στην ΥΑΣΒΕ

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιάννης Αλαβάνος, με επιστολή προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ Γιώργο Σουφλιά, ζητά την παρέμβασή του για την επαναφορά της εύρυθμης κατάστασης λειτουργίας στην Υπηρεσία Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων Βορείου Ελλάδας, στην οποία δημιουργούνται κλυδωνισμοί εξαιτίας εισήγησης του προϊσταμένου της, με την οποία αλάζει το αντικείμενο έμπειρων μηχανικών. Η επιστολή του προέδρου του ΤΕΕ έχει ως εξής:

«Πληροφορηθήκαμε ότι ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης της Υπηρεσίας Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων Βορείου Ελλάδας (ΥΑΣΒΕ) κ. Α. Πουλόπουλος εισηγήθηκε να διατεθεί το Προσωπικό της εν λόγω Διεύθυνσης σε άλλες Υπηρεσίες. Αυτό έχει ως συνέπεια, έμπειροι Μηχανικοί και εξειδικευμένοι σε ιδιαίτερο και σημαντικό αντικείμενο, να απασχοληθούν σε τελείως διαφορετικό αντικείμενο.

Επίσης, με απαρχή την παραπάνω εισήγηση, ακολουθήσαν διάφορες επιστολές ανάμεσα στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης της ΥΑΣΒΕ και την Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, οι οποίες καταδεικνύουν τον κλυδωνισμό της λειτουργίας της ΥΑΣΒΕ, καθώς και την καταχρηστική άσκηση του δικαιώματος της Προϊσταμένης Αρχής.

Επισημαίνουμε ότι η Διοίκηση οφείλει, σύμφωνα ιδίως με τις αρχές της ισότητας, της αξιοκρατίας και της κοινωνικής αλληλεγγύης, να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή απόδοση του Προσωπικού της, σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Στην προκειμένη περίπτωση, οι πιθανόν βλαπτικές μεταβολές των όρων εργασίας του Προσωπικού που διατίθεται σε άλλες Υπηρεσίες, καθώς και η μη αξιοποίηση της συσσωρευμένης εμπειρίας δεν οδηγούν στη διασφάλιση του Δημοσίου Συμφέροντος και επιπλέον απασχλώνουν την προσφορά και την εργασία χρόνων των Συναδέλφων Μηχανικών.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, παρακαλούμε να εξετάσετε το θέμα και να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες, με στόχο την εύρυθμη και ορθή λειτουργία της Υπηρεσίας της ΥΑΣΒΕ, και το Δημόσιο Συμφέρον, καθώς και στην απόδοση ευθυνών της Διοίκησης, εφόσον αποδειχτούν».