

Σαν σήμερα...

...το 1686 π.Χ. πέθανε ο Χαμουραμί, βασιλιάς των Βαβυλωνίων και μέγας νομοθέτης. Το 1920, ιδρύεται το Διεθνές Δικαστήριο στη Χάγη, το 1952 γεννήθηκε ο σημερινός αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης, Γεώργιος Παπανδρέου, και το 1963 η Ρωσίδα Βαλεντίνα Τερέσκοβα γίνεται η πρώτη γυναίκα που ταξίδεψε στο διάστημα.

Η διάψευση...

...όσον, το τελευταίο διάστημα, ζήτησαν τη στροφή προς τις πυρηνικές μονάδες, ως διέξοδο από τις συνέπειες του ακριβού (λόγω κερδοσκοπίας, για να εξηγούμεθα) πετρελαίου, ήρθε άμεσα από τη Σλοβενία, όπου πριν λίγες ημέρες στον πυρηνικό σταθμό Κρακο-120 χιλιόμετρα από τη Λουμπλιάνα-καταγράφηκε επεισόδιο, που υποχρέωσε σε διακοπή της λειτουργίας του αντιδραστήρα. Τις καθησυχαστικές ανακοινώσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Σλοβενίας, σύμφωνα με τις οποίες δεν υπήρξε διαρροή στο περιβάλλον, εμμέσως, πλην, όμως, σαφώς,

αμφισβήτησε ο υπουργός Περιβάλλοντος της Αυστρίας.

Στη Σουηδία, το Νοέμβριο, ένας από τους τέσσερις αντιδραστήρες στο μεγαλύτερο πυρηνικό εργοστάσιο της Σουηδίας τέθηκε αυτόματα εκτός λειτουργίας, όταν ξέσπασε φωτιά σε ένα μετασχηματιστή εκτός της εγκατάστασης (70 μέτρα απόσταση), ενώ τον περασμένο Ιούλιο, δύο αντιδραστήρες στις εγκαταστάσεις του Φόρσμαρκ (Σουηδία) τέθηκαν εκτός λειτουργίας, όταν δύο εφεδρικές γεννήτριες παρουσίασαν βλάβη στη διάρκεια μπλακάουτ και ξαναλειτούργησαν μετά την εγκατάσταση πρόσθετων συστημάτων ασφάλειας.



Παρ' όλα αυτά...

...30 χρόνια μετά από το ατύχημα στο «Θρι Μάιλς Άιλαντ» της Πενσιλβάνιας (1979), οι ΗΠΑ εμφανίζονται να κάνουν στροφή προς την πυρηνική ενέργεια, υπό την πίεση των «λόμπι», που την προβάλλουν ως «πράσινη» ενέργεια. Η γαλλική «Electricite de France», διάβηκε τον ωκεανό στην προσπάθειά της να εξασφαλίσει άδεια εγκατάστασης θερμοπυρηνικής μονάδας, ενώ η «Westinghouse Electric», θυγατρική του ισπανικού ομίλου «Toshiba», γνωστοποίησε τον περασμένο Απρίλιο ότι εξασφάλισε την παραγγελία για κατασκευή ενός σταθμού ατομικής ενέργειας με δύο αντιδρα-

στήρες των 1.100 μεγαβάτ, στην Ογκάστα της Τζόρτζια.

«Βλέπουμε να έρχονται στο προσκήνιο γενιές των οποίων η στάση δεν σφραγίστηκε από το “Τσέρνομπιλ” ή το “Θρι Μάιλς Άιλαντ”» επισήμανε ο εκπρόσωπος του αμερικανικού Ινστιτούτου Ατομικής Ενέργειας, **Σκοτ Πίτερσον**, ενώ ο διευθυντής της Υπηρεσίας Πληροφόρησης και Έρευνας για την Πυρηνική Ενέργεια (NIRS) στις ΗΠΑ, **Μάικλ Μάριος**, χαρακτήρισε πρόωγη κάθε τέτοια συζήτηση. «Είναι καθαρή τρέλα να αντιμετωπίζουμε το ενδεχόμενο νέων αντιδραστήρων ενώ δεν γνωρίζουμε τι θα κάνουμε τα πυρηνικά απόβλητα από τους αντιδραστήρες που λειτουργούν σήμερα» είπε.

Οι φτωχοί...

...γίνονται φτωχότεροι, εξαιτίας της καταστροφής του περιβάλλοντος, αναφέρεται σε έκθεση για την Οικονομία των Οικοσυστημάτων και της Βιοποικιλότητας, που συντάχθηκε με πρωτοβουλία της Γερμανίας μετά τη σύνοδο των G8 που φιλοξένησε το 2007. Οι συντάκτες της βραζιζόμενοι στη (γνωστή) έρευνα «Στερν» για την κλιματική αλλαγή, επισημαίνουν ότι το παγκόσμιο ΑΕΠ μπορεί να μειωθεί κατά 7% έως το 2050 λόγω των περιβαλλοντικών καταστροφών. Τα τελευταία 100 χρόνια έχουν μειωθεί στο μισό οι υδροβιότοποι, ενώ ο ρυθμός εξαφάνισης των ειδών υπολογίζεται ότι είναι 100 με 1.000 φορές ταχύτερος από την εποχή που δεν υπήρχαν οι άνθρωποι. Όπως τονίζουν, τα ανέπαφα οικοσυστήματα συμβάλλουν στον έλεγχο του νερού και την αποτροπή πλημμυρών που προκαλούν καταστροφές στο αστικό περιβάλλον. «Από τη διατήρηση της φύσης ωφελείται κυρίως το 1,5 δισεκατομμύριο φτωχών του πλανήτη» δήλωσε ο συντονιστής της έρευνας **Πάβαν Σούκντεβ**, υπογραμμίζοντας πως τα οικοσυστήματα είναι το «ΑΕΠ του φτωχού».

Ο πληθωρισμός...

...απειλεί την Ευρώπη και τις ΗΠΑ και μνήμες που συνδέονται με την κρίση που ακολούθησε το Κραχ του '29 αναβιώνουν, καθώς φαλκιδεύεται το εισόδημα και μεγάλες ομάδες πληθυσμού οδηγούνται στο περιθώριο. Οι κυβερνήσεις εμφανίζονται να κινητοποιούνται για να προλάβουν εξελίξεις που θα οδηγήσουν σε κοινωνικές εντάσεις, αντιδράσεις και αποσταθεροποίηση. Μόνο που αυτά γίνονται με μεγάλη χρονική υστέρηση και, προπαντός, αφού αφέθηκαν τα κερδοσκοπικά συμφέροντα να γίνουν πανίσχυρα...

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

Άμεση...

...ευλόγως, ήταν η αντίδραση του τεχνικού κόσμου στο νέο ισχυρότατο πλήγμα που δέχθηκε η Δυτική Πελοπόννησος από τον Εγκέλαδο, την περασμένη Κυριακή. Στη διάθεση των τοπικών αρχών από την πρώτη στιγμή τέθηκαν και οι ιδιώτες μηχανικοί, ώστε να

συνδράμουν στο έργο της πρώτης εκτίμησης των κτισμάτων που είχαν εμφανίσει ζημιές. Αν και οι ζημιές εντοπίστηκαν, κυρίως, σε παλαιές οικοδομές, το ΤΕΕ θα επιμένει στον ενδελεχή έλεγχο, ιδίως των κτισμάτων συγκέντρωσης κοινού, γεγονός, άλλωστε, στο οποίο επιμένει εδώ και αρκετά χρόνια.



Λόγω...

...πλημμελούς αιτιολογίας της, οι σύμβουλοι επικρατείας **Ιωάννης Μαντζουράνης** και **Αικατερίνη Σακελλαροπούλου**, εισηγήθηκαν την ακύρωση της υπουργικής απόφασης για την κατεδάφιση των δύο κτιρίων επί της οδού Αρεοπαγίτου 17 και 19. Τον Αύγουστο του 2007, το υπουργείο Πολιτισμού με από-

φασή του αποχακτήρισε τα κτίρια από διατηρητέα με σκοπό να απαλλοτριωθούν και να κατεδαφιστούν, καθώς, κατά τους ισχυρισμούς του, εμποδίζουν την ελεύθερη θέαση και οπτική επαφή μεταξύ του Νέου Μουσείου Ακροπόλεως και του Ιερού βράχου της Ακροπόλεως. Το δικαστήριο επιφυλάχθηκε να εκδώσει την απόφασή του.



Στις 23 Ιουνίου...

...στην ιστορική πόλη Leeuwarden της Ολλανδίας θα ξεκινήσει ο πρώτος αγώνας σκαφών που κινούνται με ηλιακή ενέργεια.

Έχουν δηλώσει συμμετοχή 49 σκάφη από 8 διαφορετικές χώρες, τα οποία κατανεμήθηκαν σε τρεις

κατηγορίες. Έξι ημέρες αργότερα θα γνωρίζουμε τους νικητές.

Στη φωτογραφία ένα από τα σκάφη που θα λάβουν μέρος στον αγώνα, το οποίο έχει κατασκευαστεί από τους φοιτητές του Πολυτεχνείου του Άμστερνταμ «Delft».



Μετρό...

...ταυτόχρονα υπόγειο, επίγειο και υπέργειο αποκτά το Dubaί με τους συνήθεις, για την πόλη αυτή, ραγδαίους ρυθμούς. Ήδη, στην πρώτη από τις γραμμές (όπως φαίνεται και στη φωτογραφία) άρχισαν να κινούνται οι πρώτοι συρμοί, προκειμένου να γίνουν οι πρώτες και απαραίτητες δοκιμές. Η κανονική λει-

τουργία του υπολογίζεται να γίνει εντός του 2009 και το δίκτυο θα είναι το πλέον αυτοματοποιημένο σε παγκόσμιο επίπεδο. Η κατασκευή του κρίθηκε απολύτως απαραίτητη, καθώς στην πόλη - φαινόμενο (από οικονομική άποψη), παρόλο ότι διαθέτει ένα εκτεταμένο δίκτυο αυτοκινητοδρόμων, τα κυκλοφοριακά προβλήματα είναι τεράστια.

