

Την άμεση κινητοποίηση του ΤΕΕ και όλων των μηχανικών της ευρύτερης περιοχής προκάλεσε —όπως, άλλωστε, ήταν επόμενο— ο ισχυρότατος σεισμός που έπληξε τη βορειοδυτική Πελοπόννησο την Κυριακή 8 Ιουνίου. Ένας σεισμός, η μελέτη του οποίου θα οδηγήσει σε πολύ

σμός δοκιμάστηκε στην πράξη και επιβεβαιώθηκε η επάρκειά του. Όπου εφαρμόστηκε με ακρίβεια από τους μηχανικούς, οι ζημιές ήταν περιορισμένες και κυρίως δίχως κίνδυνο για τους ενοίκους ή τους χρήστες των κτισμάτων. Άρα, σε κάθε περίπτωση, απαιτείται πιστή εφαρμογή του και αυστηρός έλεγ-

στό ευρύτερα ΕΠΑΝΤΥΚ) που έχει καταρτίσει με πρωτοβουλία του το ΤΕΕ σε συνεργασία με τα ΑΕΙ, τον ΟΑΣΠ και άλλους επιστημονικούς φορείς της χώρας και το οποίο θα διασφαλίσει σε σημαντικό βαθμό τη χώρα από σεισμούς που έτσι κι αλλιώς θα εκδηλώνονται στην περιοχή μας.

Απομυθοποίηση των 6,5 Ρίχτερ - Επιβεβαίωση του Αντισεισμικού Κανονισμού

χρήσιμα συμπεράσματα, αλλά, παρ' όλα αυτά και δίχως διάθεση υπερβολής, είναι δυνατόν να ισχυριστεί κανείς ότι αποτέλεσε μια «απομυθοποίηση των 6,5 Ρίχτερ», ταυτόχρονα και επιβεβαίωση της ορθότητας των δεδομένων που έχουν ληφθεί υπόψη των νεότερων αντισεισμικών κανονισμών.

Οι πρώτες διαπιστώσεις των εκπροσώπων του ΤΕΕ μετά από αυτοψία στις σεισμόπληκτες περιοχές ήταν:

- Παρά το μέγεθος του σεισμού, το μικρό εστιακό βάθος και την άμεση γεινίαση με το επίκεντρο, το πλήθος των ζημιών στον φέροντα και τον δευτερεύου-



να οργανισμό των νεότερων οικοδομών είναι μικρό.

- Οι σοβαρότερες βλάβες και οι καταρρεύσεις (σχετικά περιορισμένος ο αριθμός τους) εντοπίζονται σε παλιές οικοδομές —ως επί το πλείστον πλινθόκτιστα και ομοπλινθόκτιστα κτίσματα— με κακή ποιότητα δόμησης και σαφή έλλειψη συντήρησης.

- Εκτεταμένες, αντιθέτως, είναι οι απώλειες σε οικοσκευές και εμπορεύματα.

Βασικό συμπέρασμα που προκύπτει είναι ότι ο νέος αντισεισμικός κανονι-

σμός από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Εξάλλου, και κατ' αυτόν το σεισμό παρατηρήθηκαν ζημιές σε καμπαναριά εκκλησιών και υδατόπυργους, δύο κατασκευές που σπανίως γίνονται με βάση μελέτη μηχανικού και για τις οποίες κρίνεται σκόπιμο, πλέον, να μελετηθούν και να θεσπιστούν ειδικές προδιαγραφές στην κατασκευή τους.

Γενικότερα, το νέο και ισχυρότατο κτύπημα του Εγκέλαδου κατέδειξε την αναγκαιότητα προώθησης του Εθνικού Προγράμματος Αντισεισμικής Ενίσχυσης Υφισταμένων Κατασκευών (το γνω-

Στην αντιπροσωπεία που επισκέφτηκε τις περιοχές που επλήγησαν, μετείχαν: ο Πρόεδρος και ο Β' Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ **Γιάννης Αλαβάνος** και **Χρήστος Σπίρτζης**, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Τμήματος του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας **Γεώργιος Ζεπάτος**, ο ΠΜ-Πρόεδρος της ΔΚΜ και πρώην βουλευτής **Αθανάσιος Κατσιγιάννης** και οι: **Στέφανος Βρίτσος**, καθηγητής του Πανεπιστημίου Πάτρας, **Γιάννης Πρωτονοτάριος** και **Κώστας Τρέζος**, καθηγητές του ΕΜΠ, καθώς και η αναπληρώτρια καθηγήτρια του ΕΜΠ **Ελισάβετ Βιτζηλαίου**.

Εξάλλου, από την πρώτη στιγμή στο πλευρό των μηχανικών του Δημοσίου βρέθηκαν και οι ιδιώτες μηχανικοί που προσέφεραν εθελοντικά τις υπηρεσίες τους, ώστε να δοθούν και οι κατάλληλες οδηγίες προς τους ιδιοκτήτες ή τους ενοίκους των κτισμάτων που παρουσίασαν ζημιές.

ΕΠΑΝΤΥΚ

Το ΤΕΕ έχει «εξοπλίσει» τους ΟΤΑ με τα δεδομένα



Είναι γνωστό το στρατηγικό σχέδιο του ΤΕΕ (το επονομαζόμενο ΕΠΑΝΤΥΚ) για ένα εθνικό πρόγραμμα προσεισμικής ενίσχυσης υφισταμένων κτιρίων και δικτύων, που έχουν κατασκευαστεί πριν από το 1985 περίπου: Η εξέλιξη των επιστημονικών γνώσεων και της τεχνολογίας, κατά τις τελευταίες δεκαετίες, ερμηνεύει τη διαφορά επιπελεσιτικότητας ανάμεσα σε παλαιότερα και σύγχρονα τεχνικά προϊόντα –και οι κατασκευές κτιρίων δεν θα μπορούσαν να είναι εξαιρεση. Είναι δε οι προσεισμικές ενισχύσεις ένας απ’ τους ρεαλιστικότερους τρόπους μείωσης της σεισμικής διακινδύνευσης στη χώρα.

Το ΤΕΕ, μετά από μακρόχρονη μελέτες και ποικίλες δράσεις που απαιτούνταν για να είναι εφικτές αυτές οι προσεισμικές ενισχύσεις, έχει τελευταίως εστιάσει τις προσπάθειές του σε δύο κυρίως τομείς, σε συνεργασία με το Υπουργείο

Εσωτερικών (αρμόδιος Υφυπουργός: Αθανάσιος Νάκος):

1. Στο τέλος του προηγούμενου έτους, περίπου, κάθε ΟΤΑ της χώρας θα λάβει έναν περιεκτικό δίσκο (DVD) στον οποίο θα δίνονται βασικές πληροφορίες για την ευδωξη των προσεισμικών ενισχύσεων, μέσα σ’ έναν μακρό χρονικό ορίζοντα: λεπτομερείς πολεοδομικοί χάρτες, με σημαντικές ανά οικοδομικό τμήρα πληροφορίες (όπως ηλικία, τύπος και χρήση οικοδομών, υλικό κατασκευής κ.ά.), καθώς και γενικοί δείκτες σεισμικής διακινδύνευσης για την κάθε Κοινότητα. Θα δίνονται επίσης οδηγίες για τις διαδικασίες, τους τρόπους λήψης των αποφάσεων και τις προτεραιότητες προσεισμικής ενίσχυσης. Πιστεύεται ότι αυτή η ενεργός συμμετοχή των ΟΤΑ στον σχετικό προβληματισμό, θα συμβάλει πάρα πολύ στην απευθείας ενημέρωση της κοινής γνώμης, και στη βαθμιαία διεύρυνση των προσεισμικών ενισχύσεων.

2. Εν τω μεταξύ, ορισμένα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ έχουν ξεκινήσει συνεργασίες με τους δήμους ορισμένων πόλεων της χώρας για την άμεση έναρξη προμελετών ενίσχυσης επιλεγμένων δημοτικών κτιρίων. Οι πόλεις στις οποίες ξεκίνησαν αυτές οι συνεργασίες είναι: Τρίπολη, Κέρκυρα, Ρόδος, Βόλος και Καλαμάτα, ενώ γίνονται τώρα διαπραγματεύσεις στη Θεσσαλονίκη, την Πάτρα και την Ξάνθη.

Οι δήμοι που θα διαθέτουν τέτοιες μελέτες, θα είναι σε πολύ ευνοϊκή θέση να λάβουν την απαιτούμενη χρηματοδότηση για την κατασκευή αυτής της προσεισμικής ενίσχυσης, χάρις στο ενδιαφέρον του Υπουργείου Εσωτερικών γι’ αυτό το Πρόγραμμα. Το ΤΕΕ έχει την πεποίθηση ότι τέτοιες άμεσες επεμβάσεις σε δημόσια κτίρια θα λειτουργήσουν και ως ισχυρά παραδείγματα και κίνητρο για την επέκταση των προσεισμικών ενισχύσεων κτιρίων.

Παράλληλα, το ΤΕΕ έχει έτοιμες λεπτομερείς προτάσεις που αφορούν τις νομικές, οικονομικές και διοικητικές πλευρές του σοβαρού αυτού θέματος της ενεργού αντισεισμικής παρέμβασης,

Σπεύδουν να εξασφαλίσουν περιβαλλοντικές άδειες πριν την εφαρμογή του Χωροταξικού

Επενδυτές που έχουν δρομολογήσει σχέδια για εγκαταστάσεις ΑΠΕ σε διάφορες περιοχές της χώρας, σπεύδουν επειγόντως το τελευταίο διάστημα να υποβάλουν μελέτες περιβαλλοντικών όρων (προκαταρκτικές και ο-

Για να αποφευχθούν περαιτέρω τριβές και υποψίες, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιάννης Αλαβάνος έστειλε στον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ Γιώργο Σουφλιά έγγραφο, με το οποίο ζητά να δώσει οδηγίες προς τις αρμόδιες Δ/νσεις των ΠΕΧΩ, ώστε να



Πόρτο Κασιόκι - Λευκάδα

ριστικές), προκειμένου να παρακάμψουν τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια χωροθέτησης και κατά συνέπεια περιβαλλοντικής αδειοδότησης, που καθορίζονται στο Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΠΙΧΣΑΑ), πριν αυτό δημοσιευτεί στο ΦΕΚ.

Στο ΤΕΕ περιήλθαν προφορικές και γραπτές καταγγελίες, όπως, για παράδειγμα, για τον αιολικό σταθμό στη Ν/Δ Λευκάδα πάνω από την παραλία «Πόρτο Κασιόκι»!

Η αίσθηση ότι η καθυστέρηση δημοσίευσης της ΚΥΑ γίνεται προς όφελος συγκεκριμένων συμφερόντων είναι ήδη διαδεδομένη και τροφοδοτεί τις αντιδράσεις τοπικών κοινωνιών.

λαμβάνουν υπόψη τις προϋποθέσεις, τα κριτήρια και όλα τα διαλαμβανόμενα στο σχέδιο της ΚΥΑ, ώστε να αποτραπεί η έκδοση περιβαλλοντικών αδειών καθ’ υπέρβαση των κριτηρίων που η αρμόδια Δ/νση του ΥΠΕΧΩΔΕ έχει θέσει.

Ο κ. Αλαβάνος υπενθυμίζει, μάλιστα, ότι στις 20 Μαρτίου 2008, στο πλαίσιο της γνωμοδότησης του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΕΣΧΑΑ), η πλειοψηφία των μελών του τάχθηκε υπέρ του επανελέγχου για όσα επενδυτικά σχέδια δεν έχει ολοκληρωθεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση, έως την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής ΚΥΑ.

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ: ΚΟΠΗ-ΔΙΑΤΡΗΣΗ-ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ-ΣΥΝΘΛΙΨΗ-ΣΥΡΜΑΤΟΚΟΠΗ

ΤΣΙΩΡΑΣ ΣΩΤΗΡΗΣ Β. ΗΠΕΙΡΟΥ 16 Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΤΗΛ. 210 2851848, FAX: 210 2823202, E-mail: info@tsioras.gr

ΕΚΘΕΣΗ: ΑΧΙΛΛΕΩΣ & ΖΑΪΜΗ 4, ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΛ. 210 2853477, FAX: 210 2853478

DELTA ΕΝΘΙΚΙΑΣΕΙΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΔΑΜΑΝΤΟΦΟΡΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

Ποδήλατα, περπάτημα και μέσα μαζικής μεταφοράς συνιστούν οι ειδικοί επιστήμονες για να βελτιωθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας, ενώ προτείνονται οικονομικά κίνητρα για όσους επιλέγουν τη μετακίνηση με ποδήλατα. Όσο για τα ΙΧ αυτοκίνητα, οι ειδικοί επιστήμονες βγάζουν «κόκκινη κάρτα» και συνιστούν να μη χρησιμοποιούνται καθημερινά και μάλιστα στα κέντρα των πόλεων.

Αυτοί ήταν οι κύριοι άξονες της προτεινόμενης Εθνικής Στρατηγικής Αστικής Κινητικότητας, που αναπτύ-

άν ειστηρίων για MMM από τον εργοδότη ώστε να μη χρησιμοποιείται το ΙΧ αυτοκίνητο. Επίσης, προωθείται η κοινή χρήση ΙΧ (car-sharing). Ακραιο παράδειγμα αποτελεί η γερμανική πόλη Wείβενμπουργ, όπου οι κάτοικοι δεν επιτρέπεται να έχουν αυτοκίνητα!

Αυτά τόνισε ο **Κ. Κεπαπτσόγλου** παρουσιάζοντας την εισήγηση της Μόνιμης Επιτροπής Θεμάτων Μεταφορών του ΤΕΕ, στην οποία υπογραμμίζεται ότι η διαχείριση της κινητικότητας είναι μια φθηνή και εύκολα εφαρμόσιμη λύση, που όμως προϋποθέτει την αλλαγή νοοτροπίας των πολιτών.

κόστος στάθμευσης, για να μη χρησιμοποιούν τα ΙΧ οι υπάλληλοι.

Εταιρεία στο Graz της Αυστρίας παρέχει κίνητρα για τη χρήση ποδηλάτων από εργαζομένους.

Στον Καναδά παρέχονται κίνητρα ώστε τα παιδιά να περπατούν προς το σχολείο ή να χρησιμοποιούν ποδήλατο.

Ζημιά 100 δισ. ευρώ ετησίως

«Από την κυκλοφοριακή συμφόρηση, η ευρωπαϊκή οικονομία χάνει κάθε χρόνο περίπου 100 δισεκατομμύρια ευρώ, δηλαδή το 1% του ΑΕΠ της ΕΕ» επισήμανε ο Πρόεδρος της

Ποδήλατα, περπάτημα και MMM

«Κόκκινο» στα ΙΧ αυτοκίνητα
Οι προτεινόμενες λύσεις για τις ελληνικές πόλεις

της **ΒΑΣΩΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

χθηκαν από τους ομιλητές στην ημερίδα «Κινητικότητα στον Αστικό Χώρο - Πράσινη Βίβλος και Ελληνική Πραγματικότητα», που διοργάνωσε το ΤΕΕ.

Στην ημερίδα τονίστηκε ότι στην Αθήνα, παρά τον υπερδιπλασιασμό των ΙΧ αυτοκινήτων κατά την τελευταία δεκαετία (αύξηση κατά 120% από το 1998 έως το 2008), δεν φτάσαμε ακόμη στο μέσο όρο του δείκτη ιδιοκτησίας ΙΧ της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό σημαίνει ότι τα χειρότερα δεν ήλθαν ακόμη στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας και των άλλων μεγάλων πόλεων της χώρας. Ωστόσο, εκτιμάται ότι το 2010 θα κορεστούν οι δρόμοι της πρωτεύουσας σε ποσοστό 90% κατά τις ώρες αιχμής και ως εκ τούτου πρέπει να ληφθούν εγκαίρως μέτρα για τη βελτίωση των μέσων μαζικής μεταφοράς και να αναδειχθούν εναλλακτικές μορφές μετακίνησης, όπως το ποδήλατο.

Οικονομικά κίνητρα για τη χρήση ποδηλάτων

Σε πολλές ευρωπαϊκές πόλεις γίνεται εκστρατείες προώθησης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (MMM), της χρήσης ποδηλάτου και του βαδίσματος, καθώς και προσφορά δωρε-

Η διαχείριση κινητικότητας στοχεύει στη στροφή σε εναλλακτικές μορφές μετακίνησης, στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και στην οικονομικότερη μετακίνηση.

Ός κίνητρα για την εφαρμογή της επιλέγονται η προσφορά δωρεάν ειστηρίων για MMM από τον εργοδότη, ώστε να μη χρησιμοποιείται το ΙΧ. Η προώθηση της κοινής χρήσης ΙΧ (car-sharing). Ενημέρωση για τις δυνατότητες μετακινήσεων με MMM.

Ήδη στο εξωτερικό γίνονται εκστρατείες προώθησης της χρήσης ποδηλάτου. Για παράδειγμα, στη Βιέννη είναι δωρεάν η ενοικίαση ποδηλάτων, στο Ηνωμένο Βασίλειο προωθείται η χρήση ποδηλάτου για βελτίωση της καρδιαγγειακής λειτουργίας, στην πόλη Ghent του Βελγίου γίνεται διαφήμιση της χρήσης ποδηλάτου, όπως και στη Βενετία, ενώ η γερμανική ένωση ποδηλατιστών κάνει διαφημιστική εκστρατεία για τη μετακίνηση στην εργασία με ποδήλατα.

Στην Κοπεγχάγη, στην Αυστρία και στην Αγγλία γίνεται εκστρατεία προώθησης του βαδίσματος. Σε άλλες χώρες (Ολλανδία - Γερμανία) προωθείται η κοινή χρήση ΙΧ (car pooling), ενώ επιχειρήσεις περιορίζουν τις θέσεις στάθμευσης ή αυξάνουν πολύ το

Επιτροπής Αστικής Κινητικότητας του υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών **Χ. Ακριτίδης**. Και πρότεινε την προώθηση εναλλακτικών μεθόδων μετακίνησης, όπως το βάδισμα και η ποδηλασία, με την παροχή κινήτρων στους εργαζομένους σε δημόσιες και ιδιωτικές επιχειρήσεις για τη χρήση του ποδηλάτου ως μέσου μετακίνησης από και προς την εργασία, σε συνδυασμό με τις κατάλληλες υποδομές για την εξυπηρέτησή τους (ασφαλής στάθμευση σε συνδυασμό με κατάρνηση χώρων στάθμευσης για ΙΧ κλπ.). Επίσης, παροχή κινήτρων στους εργαζομένους για την αξιοποίηση βιώσιμων τρόπων μετακίνησης (car sharing, κάρτες απειριορίστη διαδρομών στα MMM κλπ.).

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση, το 60% του πληθυσμού ζει σε αστικές περιοχές. Σχεδόν το 85% περίπου του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος της ΕΕ παράγεται σε αστικές περιοχές. Οι πόλεις και οι μεγαλουπόλεις είναι η κινητήρια δύναμη της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Πόλεις ελεύθερης ροής

Ο ομιλητής πρότεινε να αναπτυχθεί ένα σύστημα «επισήμανσης», μια βάση δεδομένων που να περιλα-



βάνει τις καλύτερες πρακτικές που έχουν εφαρμοστεί με επιτυχία στις διάφορες πόλεις.

Το σύστημα επισήμανσης θα μπορούσε να αναδειχτεί σε σύστημα «επιβράβευσης» των πόλεων, ενώ η κατανομή των πόρων θα μπορούσε να στηρίζεται στη συνεχή αξιολόγηση και βαθμολόγηση των κυκλοφοριακών δεδομένων της κάθε πόλης.

Κίνητρα

Πρέπει να εξεταστεί και η δυνατότητα παροχής κινήτρων: Στους εργαζομένους σε δημόσιες και ιδιωτικές επιχειρήσεις για τη χρήση του ποδηλάτου ως μέσου μετακίνησης από και προς την εργασία, σε συνδυασμό με



τις κατάλληλες υποδομές για την εξυπηρέτησή τους (ασφαλής στάθμευση σε συνδυασμό με κατάργηση χώρων στάθμευσης για ΙΧ κλπ.). Παράλληλα, πρέπει να αναβαθμιστούν οι αστικές συγκοινωνίες, να χρησιμοποιηθούν νέες, καθαρές τεχνολογίες, να προωθηθούν μέτρα διασυνδεσιμότητας των διαφόρων μέσων μετακίνησης στα αστικά κέντρα, μέσω π.χ. της υλοποίησης χώρων στάθμευσης για μετεπιβίβαση (Park & Ride), να προσφέρουν οικονομικά κίνητρα, ώστε οι επιβάτες να επιλέγουν τα ΜΜΜ και άλλα πιο βιώσιμα μέσα μεταφοράς για τις μετακινήσεις τους, όπως, π.χ., να γίνεται αναπροσαρμογή των κομίστρων, ώστε να δίνονται πιο πολλά κίνητρα στους συχνούς χρήστες.

Παράλληλα, θα μπορούσε να προωθηθεί περαιτέρω η οικολογική οδήγηση, ενώ πρότεινε τη δημιουργία ε-

νός Ευρωπαϊκού Παρατηρητηρίου Αστικής Κινητικότητας.

Αστικά διόδια

Το σύστημα των αστικών διοδίων αφορά στην εφαρμογή προηγμένης γενιάς συστημάτων διαχείρισης της κυκλοφορίας και πρέπει να συνδέεται με την ολοκλήρωση των απαραίτητων υποδομών δικτύων ΜΜΜ, αξιοποίηση της υποδομής που διαθέτει η πόλη, αναβάθμιση των δημόσιων συγκοινωνιών (και άλλων μορφών μετακίνησης), καθιστώντας τις περισσότερο ελκυστικές σε σχέση με το ΙΧ και εφαρμογή τεχνικών διαχείρισης της κυκλοφορίας από τους αρμόδιους φορείς (πολιτική στάθμευσης κλπ.).

Κίνητρα για απόσυρση ΙΧ

Στην ανάγκη εφαρμογής μιας ολοκληρωμένης πολιτικής για την αποτε-

Στην ημερίδα χαιρετισμό απηύθυνε ο Γ. Γραμματέας του υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, **Σ. Σιμόπουλος**, ενώ εκ μέρους του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Γιώργου Σουφλιά ο κ. Γιαννής, ευχαρίστησε το ΤΕΕ για τις προσπάθειές του ως τεχνικός σύμβουλος του κράτους στην προώθηση αυτών των θεμάτων. Την έναρξη των εργασιών της ημερίδας κήρυξε ο Α΄ Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ **Ε. Δρακάκης**.



λεσματική διαχείριση του συγκοινωνιακού συστήματος, αναφέρθηκε ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αστικής Κινητικότητας του ΥΠΕΧΩΔΕ **Γ. Γιαννής**. Η πολιτική αυτή θα περιλαμβάνει κίνητρα για απόσυρση των ΙΧ οχημάτων και περιβαλλοντική τιμολόγηση ΙΧ, δηλαδή επιβολή διοδίων ανάλογα με τα εκπεμπόμενα καυσαέρια του οχήματος, εισαγωγή φυσικού αερίου σε περισσότερα λεωφορεία, ενθάρρυνση της χρήσης υβριδικών οχημάτων.

Η σημερινή κατάσταση του συγκοινωνιακού συστήματος των ελληνικών πόλεων συσχετίζεται άμεσα με τα χρόνια και πολύπλευρα συμπτώματα μιας πολεοδομικής κρίσης, η οποία εδραίωσε το ρόλο του ΙΧ, προκαλώντας μια στρεβλή ανάπτυξη του συστήματος μεταφορών, που με τη σειρά του, έως και σήμερα, ευνοεί συστηματικά τις οδικές μεταφορές και τη χρήση των επιβατικών ΙΧ αυτοκινήτων.

Απαιτείται μια ολοκληρωμένη στρατηγική αστικής κινητικότητας με ξεκάθαρους στόχους, με επίκεντρο την αναβάθμιση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης, του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής στις ελληνικές πόλεις. Επίσης, απαιτείται ενιαίος χωροταξικός/πολεοδομικός και συγκοινωνιακός σχεδιασμός, αποτελεσματική διαχείριση της κυκλοφορίας, ανάπτυξη του αστικού χώρου και η απόδοση περισσότερου χώρου στις ήπιες μορφές μετακίνησης, με ταυτόχρονο περιορισμό/αποθάρρυνση της χρήσης του ΙΧ αυτοκινήτου και προώθηση τεχνολογιών και μέτρων για το περιβάλλον.

Διαχείριση κυκλοφορίας

Με δεδομένη τη μεγάλη αύξηση του αριθμού των ΙΧ στις σύγχρονες ευρωπαϊκές πόλεις, απαιτείται η εφαρμογή μιας ολοκληρωμένης πολιτικής για την αποτελεσματική διαχείριση του συγκοινωνιακού συστήματος.

Τα βασικότερα μέτρα της πολιτικής αυτής είναι: Προτεραιότητα σε

ΜΜΜ, Έξυπνη κυκλοφορία. Ολοκληρωμένη Πολιτική Στάθμευσης. Αναβάθμιση οδικής ασφάλειας. Αναπλάσεις για Ήπιες Μορφές Μετακίνησης. Κίνητρα για απόσυρση των παλαιών ΙΧ οχημάτων. Περιβαλλοντική Τιμολόγηση ΙΧ (αρχή: ο «ρουπαίων πληρώνει») με την επιβολή συστήματος περιβαλλοντικής τιμολόγησης εισόδου των ΙΧ στην κεντρική περιοχή ενός δήμου, ανάλογα με την περιβαλλοντική επιβάρυνση του κινητήρα τους, σε όσους δήμους το επιθυμούν.

Από τη συμμόρφωση στη βιώσιμη κινητικότητα

Ο Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, **Γ. Χανδάνος**, τόνισε ότι στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας, κινείται περίπου το 43% των οχημάτων που είναι εγγεγραμμένα στη χώρα, ενώ ο δείκτης ιδιοκτησίας εκτιμάται ότι έχει ξεπεράσει τα 440 επιβατικά αυτοκίνητα ΙΧ ανά 1.000 κατοίκους έναντι 20 που ήταν το 1964, όταν έγινε η πρώτη κυκλοφοριακή μελέτη της Αττικής από ΥΔΕ-Σμιθ, και έναντι των 600 που αποτελεί ένα αναμενόμενο μέγιστο.

Η Αθήνα σήμερα εμφανίζει εξαιρετικά πυκνή κυκλοφορία και στάθμευση οχημάτων και έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση, η οποία επιδεινώνεται σταθερά χρόνο με το χρόνο, ενώ τα προβλήματα επεκτείνονται πλέον και στα προάστια.

Σήμερα, τέσσερα χρόνια μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες, παρ' όλες τις σημαντικές υποδομές που αναπτύχθηκαν στην προ-ολυμπιακή περίοδο, το 55% των βασικών οδικών αρτηριών λειτουργεί σε κορεσμό κατά τις -διευρυμένες- πλέον- περιόδους αιχμής (πρωινή και μεσημεριανή/απογευματινή). Ακόμη και η Αττική Οδός, στο κεντρικό της τμήμα, από Δ. Πλακεντίας μέχρι τη Λ. Κύμης, λειτουργεί σε κορεσμό κατά την πρωινή

και μεσημεριανή αιχμή.

Αν δεν ληφθεί κανένα μέτρο, με δεδομένη και την αύξηση του αριθμού των κυκλοφορούντων οχημάτων και της κινητικότητας, μέχρι το 2010 εκτιμάται ότι το 90% περίπου των κυρίων αξόνων θα βρίσκεται κατά τις ώρες αιχμής σε κορεσμό. Η πόλη δηλαδή θα είναι πρακτικά ακίνητη, βιώνοντας (κατά το οξυμωρο σχήμα) μια «αβιώτη» κινητικότητα.

Παρά τις αδυναμίες και τα υφιστάμενα προβλήματα του συστήματος μεταφορών της Αθήνας υπάρχουν και κάποια πλεονεκτήματα αλλά και ορατές προοπτικές και ευκαιρίες για

νοδευτικές του αυτοκινήτου δραστηριότητες, είναι ένας εξαιρετικά ισχυρός παράγοντας της ευρωπαϊκής οικονομίας που επηρεάζει τη χάραξη πολιτικών που θα έθιγαν σημαντικά την ανταγωνιστικότητά τους στη διεθνή σκηνή (ίσως δεν είναι τυχαίο ότι το ευρωπαϊκό δίκτυο πόλεων «Car Free Cities» υποχρεώθηκε να διακόψει τις εργασίες του μετά από δέκα χρόνια έντονης δραστηριότητας). Συγχρόνως πολλές παράμετροι της σημερινής λειτουργίας των πόλεων είναι σχεδιασμένες με βάση το αυτοκίνητο.

Τα μεγάλα στοιχεία για τις αστι-



καλύτερη οργάνωση του συστήματος και προσέγγιση των ευρωπαϊκών δομών.

Για να επιτευχθεί το όραμα της αειφόρου ανάπτυξης και της βιώσιμης κινητικότητας είναι ουσιαστικό να στοχοθετηθεί η Αθήνα ως «πόλη των συγκοινωνιών» αντί «πόλη των αυτοκινήτων»!

Η κυριαρχία του ΙΧ

Ο αναπληρωτής καθηγητής του ΕΜΠ, **Θ. Βλαστός**, αναφέρθηκε στο στοίχημα για ένα νέο πολιτισμό στις μετακινήσεις, μια πρόταση για το ρόλο της ΕΕ, τονίζοντας ότι ένα πρώτο πολύ σοβαρό πρόβλημα είναι ότι η αυτοκινητοβιομηχανία και όλες οι συ-

κές μετακινήσεις της ευρωπαϊκής πόλης του 21ου αιώνα είναι: Συγκράτηση της επέκτασης των πόλεων. Μείωση της κυκλοφορίας αυτοκινήτων. Αποφόρτιση των δρόμων από τη στάθμευση.

Προτείνεται η δημιουργία Ευρωπαϊκού Οργανισμού για τις Πόλεις, που θα ασχολείται κατά προτεραιότητα με εκείνες τις πόλεις που αντιμετωπίζουν τα μεγαλύτερα προβλήματα.

Ο καθηγητής του ΕΜΠ, **Ι. Ζιώμας**, αναφέρθηκε στην περιβαλλοντική διαχείριση της κυκλοφορίας, ενώ ο Πρόεδρος του ΟΑΣΑ, **Δ. Τσαμπούλας**, μίλησε για την αστική κινητικότητα σε ελληνικές πόλεις. ■

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
 ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ✓ χωρίς σκόνη - θόρυβο Κρόνου 2, Μαρούσι τηλ.: 2108062832, fax: 2108062416 e-mail: info@texniki-prooptiki.gr
GUNITE - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ - ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ - ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ - ΡΗΤΙΝΕΣ - ΑΜΜΟΒΟΛΗ web-site: www.texniki-prooptiki.gr
 ΚΙΥ.: 6932464330



Τους αριστούχους πτυχιούχους των Πολυτεχνικών Σχολών της χώρας, των ακαδημαϊκών ετών 2004-2005 και 2005-2006 βράβευσε σε ειδική εκδήλωση το ΤΕΕ. Μια εκδήλωση που έχει καθιερωθεί εδώ και 29 χρόνια και αποσκοπεί στην ανάδειξη της αξίας της γνώσης, της προσπα-

- 36 πρώτοι, με το ποσό των 1.000 ευρώ - 35 δεύτεροι, με το ποσό των 500 ευρώ - 106 με τιμητικό δίπλωμα (τρίτος - τέταρτος - πέμπτος).

«Είναι ελάχιστο χρέος απέναντι στις νέες γενιές των μηχανικών, το οποίο αποφάσισε το ΤΕΕ να εκπληρώνει κάθε χρόνο αμέσως μετά τη μεταπολίτευση. Θέλουμε να τιμήσουμε

εσάς ελπίζουμε και πιστεύουμε ότι κάτι θα γίνει καλύτερο αφού τόσο πολλοί μηχανικοί, από τόσο καλά Πολυτεχνεία, βγαίνουν στην Ελλάδα και να σας παρακαλέσω για κάτι: Προσπαθήστε πέρα από τα καθήκοντά σας, την επιστήμη σας, την επαγγελ-

σύνολά της, τα κράτη, από κράτη - πόλεις μέχρι κράτη μεγάλα, όπως η ρωμαϊκή αυτοκρατορία και η βυζαντινή αυτοκρατορία, διοικήθηκαν από ανθρώπους τεχνικής σκέψης όπως και εσείς, ορθολογιστές δηλαδή, πήγε καλά. Θα σας ευχηθώ να μείπετε και στη διοίκηση και να διοικήσετε την Ελλάδα μας».

Τα βραβεία απένειμαν:

Ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ **Θ. Ξανθόπουλος**, ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ **Ι. Θεοδωράκης**, ο κοσμητορας της Πολυτεχνικής Σχολής του ΔΠΘ **Γ. Διαμαντής**, ο α' αντιπρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ **Μ. Δρακάκης**, ο Γ. Γραμματέας της Δ.Ε. **Η. Δρούλιας**, ο αναπληρωτής Γεν. Γραμματέας **Σ. Τσέγκος** και το μέλος της Δ.Ε. **Β. Κοτρώνης**.

Βραβεύτηκαν από το ΤΕΕ οι αριστούχοι των Πολυτεχνικών Σχολών

θειας, αλλά και της άμιλλας που αναπτύσσεται μεταξύ των νέων μηχανικών.

Συνολικά βραβεύτηκαν 371 νέοι μηχανικοί, από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, το Πανεπιστήμιο Πατρών, το Πολυτεχνείο Κρήτης, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας και το Πανεπιστήμιο Αιγαίου. Ειδικότερα:

• **194 απόφοιτοι για το ακαδημαϊκό έτος 2004-2005:**

- 37 πρώτοι, με το ποσό των 1.000 ευρώ - 38 δεύτεροι, με το ποσό των 500 ευρώ - 119 με τιμητικό δίπλωμα (τρίτος - τέταρτος - πέμπτος)

• **177 απόφοιτοι για το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006:**

αυτούς που ξόδεψαν χρόνια στις αίθουσες της διδασκαλίας, για να προετοιμαστούν για τον καλό και δημιουργικό αγώνα της ζωής» είπε χαρακτηριστικά ο αναπληρωτής Γεν. Γραμματέας της Δ.Ε. του ΤΕΕ **Στάθης Τσέγκος** κατά την έναρξη της τελετής.

Από την πλευρά του ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ και πρώην πρύτανης του ΕΜΠ, **Θεμιστοκλής Ξανθόπουλος**, συγχάρηκε τους αποφοίτους, αλλά και τους γονείς τους, όπως τόνισε, «γιατί κατάφεραν με δύσκολες εισαγωγικές εξετάσεις, με σωστές σπουδές και τεράστιο φόρτο κοινωνικής πίεσης, να διακριθούν στο έργο τους».

Και πρόσθεσε: «Είσαστε το μέλλον της χώρας στη βασική υποδομή και ανάπτυξή της. Σε

ματική σας δράση, κάποια στιγμή ν' ασχοληθείτε με τη διοίκηση αυτού του τόπου. Δηλαδή, να μείπετε στον κόπο, στην ταλαιπωρία, στις στενοχώριες και να αναλάβετε κάποιες διοικητικές θέσεις οπουδήποτε. Όποτε αυτή η ανθρωπότητα και τα επιμέρους υπο-

Ο Υφυπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων, **Σπύρος Ταλιαδούρος**, απέστειλε επιστολή χαιρετισμού, στην οποία μεταξύ άλλων υπογραμμίζει: «Με την ευκαιρία της εκδήλωσης, συχαίρω τους βραβευομένους για τη φοιτητική τους διάκριση, που αναμφισβήτητη ήταν αποτέλεσμα συνεχούς πνευματικής εργασίας, επιμονής και αποφασιστικότητας. Θέλω να πιστεύω ότι οι επιστημονικές γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες που απέκτησαν, τους βοήθησαν να ενταχθούν δυναμικά στην εγχώρια ή και διεθνή αγορά εργασίας, συμβάλλοντας με αυτό τον τρόπο στην ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού στο συγκεκριμένο τομέα οικονομικής δραστηριότητας που επέλεξαν. Κλείνοντας θα ήθελα να σας συχαρώ και για την πρωτοβουλία σας αυτή, που αποτελεί μια απτή απόδειξη ότι η σύνδεση της μάθησης με την αγορά εργασίας αποτελεί εγγύηση προόδου και ευημερίας ενός τόπου».

2004-05

Πρώτοι στις Σχολές

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

Ντόβρος Βασίλειος, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Μαρμαράς Αναστάσιος, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Σακανάς Χρήστος, Μηχανολόγων Μηχανικών • Σαμαράς Αχιλλέας, Πολιτικών Μηχανικών • Πάτσιος Σωτήριος, Χημικών Μηχανικών.

Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης

Σιμαίδης Ιορδάνης, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Καραπιστόλη Ειρήνη, Ηλεκτρονικών Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Παπαπαναγιώτου Απόστολος, Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης • Πεκληβανίδης Ηλίας, Μηχανικών Περιβάλλοντος.

Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Δρόσος Μάρκος, Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών • Φωκαΐδης Πέτρος, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Αναπολιτάνος Ιωάννης, Εφαρμοσμένων Μαθηματικών & Φυσικών Επιστημών • Βώλος Χάρης, Ηλεκτρονικών Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Γιαννάκος Σπυρίδων, Μηχανικών Μεταλλείων Μεταλλουργών • Ζυμάρης Αλέξανδρος, Μηχανολόγων Μηχανικών • Τριανταφυλλίδης Αντώνιος, Μηχανολόγων Μηχανικών • Παναγόπουλος Νικόλαος - Σταύρος, Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών • Βυτινιώτης Αντώνιος, Πολιτικών Μηχανικών • Γεσουλάς Βίκτωρ, Χημικών Μηχανικών.

Πανεπιστήμιο Αιγαίου

Αϊβαλόγλου Ευθυμία, Μηχανικών Πληροφορικής και Επικοινωνιακών Συστημάτων.

Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας

Λαντσενέρε Σπυρίδων, Μηχανικών Διαχείρισης Ενεργειακών Πόρων.

Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

Τσέλιου Ελευθερία, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Καλογήρου Αναστάσιος, Μηχ/κών Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφ. Ανάπτυξης • Τσολή Αγγελική, Μηχανικών Η/Υ Τηλεπικοινωνιών & Δικτύων • Τζεβετιδης Παντελής, Μηχανολόγων Μηχανικών Βιομηχανίας •

Γεράκη Μάρθα, Πολιτικών Μηχανικών.

Πανεπιστήμιο Πατρών

Λούμου Αθηνά, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Χαρίσης Χαράλαμπος, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Τεχνολογίας Υπολογιστών • Καλφαρέντζος Κωνσταντίνος - Γεώργιος, Μηχανικών Η/Υ & Πληροφορικής • Μυρίλλας Κωνσταντίνος, Μηχανολόγων & Αερο-



ναυπηγών Μηχανικών • Κονακλή Αικατερίνη, Πολιτικών Μηχανικών • Διαμαντόπουλος Ιωάννης, Χημικών Μηχανικών.

Πολυτεχνείο Κρήτης

Καλογεράκης Ευάγγελος, Ηλεκτρονικών Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Ξηρουδάκης Γεώργιος, Μηχανικών Ορυκτών Πόρων • Βιτζηλαίος Νικόλαος, Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης • Κοκκινάκη Αμαλία, Μηχανικών Περιβάλλοντος.

Δεύτεροι στις Σχολές

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

Στεϊρού Ειρήνη, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Κοσμίδου Βασιλική, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Μακροπούλου Ειρήνη, Μηχανολόγων Μηχανικών • Στάμου Μάρθα, Πολιτικών Μηχανι-

Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Κουτσιούμπας Αχιλλέας, Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών • Λεβέντη Ελένη, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Κοτετές Παναγιώτης, Εφαρμοσμένων Μαθηματικών & Φυσικών Επιστημών • Τιμοθέου Στέλιος, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Μερτήρη Ελένη, Μηχανικών Μεταλλείων Μεταλλουργών • Οικονομόπουλος Απόλλων, Μηχανολόγων Μηχανικών • Κρητικός Κωνσταντίνος, Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών • Χατζηγιακωβίου Χρήστος, Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών • Σιδέρης Πέτρος, Πολιτικών Μηχανικών • Ντερέκης Γεώργιος, Χημικών Μηχανικών.

Πανεπιστήμιο Αιγαίου

Καζατζόπουλος Λεωνίδα, Μηχανικών Πληροφορικής και Επικοινωνιακών Συστημάτων.

Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας

Γκατζούλης Αθανάσιος, Μηχανικών Διαχείρισης Ενεργειακών Πόρων.

Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

Χρονάκη Αλεξάνδρα, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Μπισσακούλης Σωκράτης, Μηχ/κών Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφ. Ανάπτυξης • Μπέκας Δημοσθένης, Μηχανικών Η/Υ Τηλεπικοινωνιών & Δικτύων • Ιακώβου Άννα, Μηχανολόγων Μηχανικών Βιομηχανίας • Βαζούρα Πολυλίκη, Πολιτικών Μηχανικών.

Πανεπιστήμιο Πατρών

Φασουλάκη Ελευθερία, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Γάσης Νικόλαος, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Τεχνολογίας Υπολογιστών • Κουρέτας Παναγιώτης, Μηχανικών Η/Υ & Πληροφορικής • Μπελέσης Στέφανος, Μηχανολόγων & Αεροναυπηγών Μηχανικών • Λαγγούσης Μιλτιάδης - Παντελεήμων, Πολιτικών Μηχανικών • Σουεντίε Σταμάτιος, Χημικών Μηχανικών.

Πολυτεχνείο Κρήτης

Κουράκος Όμηρος, Ηλεκτρονικών Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Δασκαλάκη Βασιλεία, Μηχανικών Ορυκτών Πόρων • Κούβελας Αναστάσιος, Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης • Ναξάκης Γεώργιος, Μηχανικών Περιβάλλοντος.

κών • Τουλουπίδης Βασίλειος, Χημικών Μηχανικών.

Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης

Πλιάκα Βασιλική, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Παπαγιάννης Ιωάννης, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Καρακάσης Ευάγγελος, Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης • Μαντζάρη Βασιλική, Μηχανικών Περιβάλλοντος • Μποζιονέλος Ιωάννης, Πολιτικών Μηχανικών.

3ος 4ος 5ος ανά ειδικότητα

Αγρονόμοι Τοπογράφοι Μηχανικοί

Κουκουσέλα Σταματία, ΑΠΘ • Κουκολέτσος Θωμάς, ΕΜΠ • Παρασκευόπουλος Γεώργιος, ΕΜΠ • Ψαρρός Σπυριδών, ΕΜΠ.

Αρχιτέκτονες Μηχανικοί

Δημόπουλος Γεώργιος, ΑΠΘ • Κωκώση Αναστασία, ΑΠΘ • Παπαμίχου Ηλιάνα, ΑΠΘ • Γκιγκέλου Ιωάννα, ΔΠΘ • Κοσμά Ανθή, ΔΠΘ • Τζανουλίνος Πέτρος, ΔΠΘ • Παππάς Άλκης, ΕΜΠ • Σιγαλού Άρτεμις, ΕΜΠ • Τζανάκη Ελευθερία, ΕΜΠ • Σαγιά Βασιλική, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Καραμολέγκος Νεκτάριος, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Τσιγαρίδη Διδώ, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Λειβαδίτου Αθανασία, Πανεπιστημίου Πατρών • Λιτοάρδου Δήμητρα - Αθανασία, Πανεπιστημίου Πατρών • Παπαδημητρίου Χριστίνα, Πανεπιστημίου Πατρών.

Εφαρμοσμένων Μαθηματικών & Φυσικών Επιστημών

Ναζλίδης Εμμανουήλ, ΕΜΠ • Νταλιάνης Ιωάννης, ΕΜΠ • Παπαθεοδοσίου - Παπαγιαννάκης Ιωάννης, ΕΜΠ.

Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί & Μηχανικών Υπολογιστών

Γεωργίου Σωτήριος, ΑΠΘ • Καμπακτής Πολύδωρος, ΑΠΘ • Κόμπας Γεώργιος, ΑΠΘ • Πιπλάκης Αλέξανδρος, ΑΠΘ • Ζώης Χαράλαμπος, ΔΠΘ • Παπαστεργίου Γεώργιος, ΔΠΘ • Στρατογιάννης Δημήτριος, ΔΠΘ • Ανδρουλάκη Έλλη, ΕΜΠ • Μαρακάκης Απόστολος, ΕΜΠ • Πέτσιος Μιχαήλ, ΕΜΠ • Βγενής Αθανάσιος, Πανεπιστημίου Πατρών • Κατσάνος Χρήστος, Πανεπιστημίου Πατρών • Παπαμιχαήλ Μιχαήλ, Πανεπιστημίου Πατρών.

Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί & Μηχανικών Υπολογιστών

Δημόπουλος Βασίλειος, Πολυτεχνείου Κρήτης • Ηλιοφώτου Μάριος, Πολυτεχνείου Κρήτης • Σαμωνάκης Ιωάννης, Πολυτεχνείου Κρήτης.

Μηχανικοί Χωροταξίας Πολεοδομίας & Περιφ.

Ανάπτυξης

Ηλία Κυπαρισσία, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Κουμούσης Μιχαήλ, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Πλατανιάς Περικλής, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας •

Σίπκας Αναστάσιος, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Τρανός Εμμανουήλ, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Μηχανικοί Διαχείρισης Ενεργειακών Πόρων

Αρετάκης Εμμανουήλ, Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας • Λιμπιτάκης

Μηχανικοί Η/Υ Τηλεπικοινωνιών & Δικτύων

Γιαννούλης Αναστάσιος, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Ζαρόκωστας Νικόλαος, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Κολοκούρης Ιωάννης, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.



Αντώνιος, Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας • Παπακώστας Χαρίσιος, Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας.

Μηχανικοί Η/Υ & Πληροφορικής

Αντωνέλλης Παναγιώτης, Πανεπιστημίου Πατρών • Καπρίτσιος Εμμανουήλ, Πανεπιστημίου Πατρών • Πλέγας Ιωάννης, Πανεπιστημίου Πατρών • Φιστάκης Ιωσήφ, Πανεπιστημίου Πατρών.

Μηχανικοί Μεταλλειολόγοι - Μεταλλουργοί

Αλεβίζος Κωνσταντίνος, ΕΜΠ • Βιολάκης Γεώργιος, ΕΜΠ • Μπράχος Γρηγόριος, ΕΜΠ.

Μηχανικοί Ορυκτών Πόρων

Σαρρής Ερνέστο, Πολυτεχνείου Κρήτης • Τσιουτσιουλική Ευδοκία, Πολυτεχνείου Κρήτης.

Μηχανικοί Παραγωγής & Διοίκησης

Γεωργιάς Ιωάννης, ΔΠΘ • Μπά-

μπος Κωνσταντίνος, ΔΠΘ • Χατζημιχάλη Άννα, ΔΠΘ • Χαλκίδου Αναστασία, Πολυτεχνείου Κρήτης • Μαντοπούλου Αικατερίνη, Πολυτεχνείου Κρήτης • Τσιβγούλη Αναστασία, Πολυτεχνείου Κρήτης.

Μηχανικοί Περιβάλλοντος

Κέλπαλη Βασιλική, ΔΠΘ • Βερεσόγλου Ζήνα, ΔΠΘ • Ξαφένιας Νικόλαος, ΔΠΘ • Αρμευτής Γιαννάκης, Πολυτεχνείου Κρήτης • Κασιγιάννης Ιωάννης, Πολυτεχνείου Κρήτης • Πατενταλάκης Νικόλαος, Πολυτεχνείου Κρήτης.

Μηχανικοί Πληροφορικής και Επικοινωνιακών Συστημάτων

Γούσιος Γεώργιος, Πανεπιστημίου Αιγαίου • Δελακουριδής Κωνσταντίνος, Πανεπιστημίου Αιγαίου • Τσιγκρίτης Θεοχάρης, Πανεπιστημίου Αιγαίου.

Μηχανολόγοι & Αεροναυπηγοί Μηχανικοί

Βαρδακώστας Ιωάννης, Πανεπιστημίου Πατρών • Παπαστάθης Θωμάς, Πανεπιστημίου Πατρών • Σικουτρής Δημήτριος, Πανεπιστημίου Πατρών.

Μηχανολόγοι Μηχανικοί

Μιχαηλίδης Πέτρος - Αλέξης, ΑΠΘ • Μιχαλούδης Χαράλαμπος, ΑΠΘ • Περιφάνης Αντώνιος, ΑΠΘ • Καμπόλης Ιωάννης, ΕΜΠ • Κουτρομπάκης Στυλιανός, ΕΜΠ • Παππάς Ιωάννης, ΕΜΠ • Παρασκευάς Ιωσήφ, ΕΜΠ • Τζαγκαράκης Ιωάννης, ΕΜΠ.

Μηχανολόγοι Μηχανικοί Βιομηχανίας

Δαμά Ευαγγελία, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Μαστρογιαννίδου Χριστίνα, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Ψαρράς Σπυριδών, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Ναυπηγοί Μηχανολόγοι Μηχανικοί

Βουδρής Αθανάσιος, ΕΜΠ • Κλήμης Δημήτριος, ΕΜΠ.

Πολιτικός Μηχανικός

Ιορδανίδης Ηλίας, ΑΠΘ • Καρίνογλου Κυριάκος, ΑΠΘ • Παπαδάκης Χρήστος, ΑΠΘ • Δαρζέντας Ιωάννης, ΔΠΘ • Δομουτζόγλου Δημήτριος, ΔΠΘ • Μυλωνάς Απόστολος, ΔΠΘ • Παπουτσης Σταύρος, ΔΠΘ • Κουτρομάνος Ιωάννης, ΕΜΠ • Πουλημένος Νικόλαος, ΕΜΠ • Σπετσιέρης Διονύσιος, ΕΜΠ • Ματζιούνης Παναγιώτης, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Παπα-

χρήστου Κωνσταντίνος, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Φράγκος Μιχαήλ, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Χαλκιαδάκη Ευγενία, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Κιούρτης Αθανάσιος, Πανεπιστημίου Πατρών • Δρόλιας Απόστολος, Πανεπιστημίου Πατρών • Σεφερλή Γαριφалиά - Ναυσικά, Πανεπιστημίου Πατρών.

Χημικοί Μηχανικοί

Αγγελόπουλου Αναστασία, ΑΠΘ • Ανασιάδης Νικόλαος, ΑΠΘ • Βασάλου Χριστίνα, ΑΠΘ • Γιαννακοπούλου Κατελλίνα, ΕΜΠ • Γιαννίκος Δημοσθένης, ΕΜΠ • Πασπαλιάρη Δάφνη - Κατερίνα, ΕΜΠ • Χασολάνης Δημοσθένης, ΕΜΠ • Αξιώτης Αξιώτης, Πανεπιστημίου Πατρών • Ιωαννάτος Γεράσιμος, Πανεπιστημίου Πατρών • Μπούτικος Παναγιώτης, Πανεπιστημίου Πατρών.

2005-06

Πρώτοι στις Σχολές

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

Χατζητυλλής Μιχαήλ, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Μπεκλιούλης Χαράλαμπος, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Κουσαθανάς Νικόλαος, Μηχανολόγων Μηχανικών • Καριοφυλλίδης Ευστράτιος, Πολιτικών Μηχανικών • Λάμπρου Αλέξανδρος, Χημικών Μηχανικών.

Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης

Μαρούλη Ευαγγελία, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Παράσχος Γεώργιος, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Τσολάκης Ναούμ, Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης • Καστέλης Νικόλαος, Μηχανικών Περιβάλλοντος • Τσιομπάνος Εμμανουήλ, Πολιτικών Μηχανικών

Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Ντούκος Βαλαάμης, Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών • Κασιέκης Νικόλαος, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Χατζητσαυρακίδης Αθανάσιος, Εφαρμοσμένων Μαθηματικών & Φυσικών Επιστημών • Στρίγκος Θεόδωρος, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Τσαρουχάς Δημήτριος, Μηχανικών Μεταλλείων Μεταλλουργών • Καλιακάτσος Ιωάννης, Μηχανολόγων Μηχανικών • Σαψής Θεμι-

στοκλής, Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών • Καραντζούλης Νικόλαος, Πολιτικών Μηχανικών • Συναδινού Αικατερίνη, Χημικών Μηχανικών.

Πανεπιστήμιο Αιγαίου

Βαφειάδης Γεώργιος, Μηχανικών Πληροφορικής & Επικοινωνιακών Συστημάτων.

Πανεπιστήμιο Δυτ. Μακεδονίας

Κορμά Νικολέττα, Μηχανικών Διαχείρισης Ενεργειακών Πόρων.

Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

Σιώλη Αγγελική, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Μπουντουρή Ελευθερία, Μηχ/κών Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφ. Ανάπτυξης • Μπατζιάς Νικόλαος, Μηχανικών Η/Υ Τηλεπικοινωνιών & Δικτύων • Ράλλης Γεώργιος, Μηχανολόγων Μηχανικών Βιομηχανίας • Μπαξεβανιάκης Κωνσταντίνος, Πολιτικών Μηχανικών.

Πανεπιστήμιο Πατρών

Χριστοδούλου Χάρης, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Κοντορίνης Βασίλειος, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Τεχνολογίας Υπολογιστών • Μπισμπιγιάννης Αθανάσιος, Μηχανικών Η/Υ & Πληροφορικής • Στεργιόπουλος Θεοφάνης, Μηχανολόγων & Αεροναυπηγών Μηχανικών • Ντομουχτσής Αθανάσιος, Πολιτικών Μηχανικών • Στεφάνου Παύλος, Χημικών Μηχανικών.

Πανεπιστήμιο Κρήτης

Κοζανίτης Χρήστος, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Μπουζάκης Παύλος, Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης • Γρυλλάκης Εμμανουήλ, Μηχανικών Περιβάλλοντος.

Δεύτεροι στις Σχολές

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης

Μάσεν Βασιλική, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Πλάρος Κωνσταντίνος, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Μαρκομανωλάκης Ιωάννης, Μηχανολόγων Μηχανικών • Παπαιοκονόμου Αστέριος, Πολιτικών Μηχανικών • Πενλόγλου Ιωάννης, Χημικών Μηχανικών.

Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης

Ευθυμιάδης Χρήστος, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Αρσακίαν Άρμεν,

Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Καλπτάκης Φανούριος, Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης • Ευαγγέλου Αλέξανδρος, Μηχανικών Περιβάλλοντος • Μπαρκονίκος Παναγιώτης, Πολιτικών Μηχανικών.

Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Γεωργούσης Κυριάκος, Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών • Κίζης Κωνσταντίνος, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Δήμα Μαρία, Εφαρμοσμένων Μαθηματικών & Φυσικών Επιστημών • Παπαδημητρίου Παναγιώτης, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Ρομποκά Μαρία, Μηχανικών Μεταλλείων Μεταλλουργών • Χρήστου Γεώργιος, Μηχανολόγων Μηχανικών • Σιμωτάς Γεώργιος, Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών • Μιχαλοπούλου Περεσφόνη, Πολιτικών Μηχανικών • Αντωνοπούλου Μαρία - Πηγή, Χημικών Μηχανικών.

Πανεπιστήμιο Αιγαίου

Αγγελόπουλος Χρήστος, Μηχανικών Πληροφορικής & Επικοινωνιακών Συστημάτων.

Πανεπιστήμιο Δυτ. Μακεδονίας

Θεοδωρίδης Αντώνιος, Μηχανικών

Διαχείρισης Ενεργειακών Πόρων.

Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

Κιουρτσιόγλου Ελισάβετ, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Αποστολίδης Θεμιστοκλής, Μηχ/κών Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφ. Ανάπτυξης • Παπαδόπουλος Ιωάννης, Μηχανικών Η/Υ Τηλεπικοινωνιών & Δικτύων • Αρχοντόπουλος Αναστάσιος, Μηχανολόγων Μηχανικών Βιομηχανίας • Παρμακλής Αναστάσιος, Πολιτικών Μηχανικών.

Πανεπιστήμιο Πατρών

Μεσοσήνη Ελένη, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών • Αίσωπος Κωνσταντίνος, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Τεχνολογίας Υπολογιστών • Χριστοδούλου Αντώνιος, Μηχανικών Η/Υ & Πληροφορικής • Χόνδρου Ειρήνη, Μηχανολόγων & Αεροναυπηγών Μηχανικών • Μητρόπουλος Αλέξανδρος, Χημικών Μηχανικών.

Πολυτεχνείο Κρήτης

Χρυσός Γρηγόριος, Ηλεκτρονικών Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών • Αλβίζος Εμμανουήλ, Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης • Αθανασάκης Εμμανουήλ, Μηχανικών Περιβάλλοντος.

Χ.ΚΟΚΚΙΝΟΣ Α.Τ.Ε.
 Ίδρ. 1979
 www.concrepairs.gr

ΕΛΕΓΧΟΙ - Τεστ Μπετον - Υπέρηχοι
 Ανίχνευση χάλυβα, scanners

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ
G U N I T E
 ξηρό-υγρό-humidry-rotowet

Ενέσεις - Τσιμεντενέσεις
 Ανθρακονήματα
ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ
 Αδιατάρακτη
 Διαμαντοκοπή

Τεχν. σύμβουλος
 Χρυσόστομος Κόκκινος
 Πολ. Μηχ. Ε.Μ.Π. Δομοστατικός

210 99 51 641 - 3

3ος, 4ος, 5ος ανά ειδικότητα

Αγρονόμοι Τοπογράφοι

Κουριέρης Χρήστος, ΕΜΠ • Μάνδικα Αικατερίνη, ΕΜΠ • Μιμιδίου Αντιγόνη, ΕΜΠ.

Αρχιτέκτονες Μηχανικοί

Ζέρβα Παρασκευή, ΑΠΘ • Μεσημέρη Ευλαμπία, ΑΠΘ • Ξενικάκη Ελευθερία, ΑΠΘ • Κασταμονίτη Τσιάνια, ΔΠΘ • Μπουφινάς Κωνσταντίνος, ΔΠΘ • Παυλίδου Σοφία, ΔΠΘ • Μουστάκας Βασίλειος, ΕΜΠ • Νταουσάνη Χρυσούλα, ΕΜΠ • Όικκα Πανωραία, ΕΜΠ • Χαραλάμπους Χάρης, ΕΜΠ • Γρηγοροπούλου Αικατερίνη, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Παπουτσάκη Μαρία, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Πλατσός Νικόλαος, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Τσίμας Νικόλαος, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Ευριπίδης Βαπτιστής – Ιωάννης, Πανεπιστημίου Πατρών • Κολομίκου Αγγελική, Πανεπιστημίου Πατρών • Κωστοπούλου Νικολέττα, Πανεπιστημίου Πατρών.

Εφαρμοσμένα Μαθηματικά & Φυσικές Επιστήμες

Βλαντώνης Λεωνίδας, ΕΜΠ • Μτσεβλίντζε Ταμάρα, ΕΜΠ • Τύρος Κωνσταντίνος, ΕΜΠ.

Ηλεκτρόλογοι Μηχανικοί & Μηχανικοί Υπολογιστών

Μαραμής Χρήστος, ΑΠΘ • Μπιουζιανός Γεώργιος, ΑΠΘ • Φασούλα Αγαθή, ΑΠΘ • Δημητρίου Στυλιανός, ΔΠΘ • Δοσόπουλος Στυλιανός, ΔΠΘ • Κυριακούλης Χαράλαμπος, ΔΠΘ • Άντζελ Αλβέρτος – Δαυίδ, ΕΜΠ • Μπεργελές Χρήστος, ΕΜΠ • Μώλ Πέτρος, ΕΜΠ • Τσάμης Δημήτριος, ΕΜΠ • Γιακουμής Ιωάννης, Πανεπιστημίου Πατρών • Στεργιόπουλος Ιωάννης, Πανεπιστημίου Πατρών • Φαλαγκάρα Όλγα, Πανεπιστημίου Πατρών • Κουρκουτά Άννα – Μαρία, Πολυτεχνείου Κρήτης • Τσιάρτας Ανδρέας, Πολυτεχνείου Κρήτης • Φυτράκη Σωτηρία, Πολυτεχνείου Κρήτης.

Μηχανικοί Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης

Βλαχοπούλου Χριστίνα, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Μάνου Ελισάβετ, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Μιχαήλ Μιχαήλης, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Μηχανικοί Διαχείρισης Ενεργειακών Πόρων

Καρακατσώνη Αικατερίνη, Πανεπι-

στημίου Δυτ. Μακεδονίας • Κόπανος Γεώργιος, Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας • Σταματίου Λυσιμάκος, Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας.

Μηχανικοί Η/Υ & Πληροφορικής

Αντωνέλλης Ιωάννης, Πανεπιστημίου Πατρών • Μπάμης Αθανάσιος, Πανεπιστημίου Πατρών • Σούρλα Ευφροσύνη, Πανεπιστημίου Πατρών.

ρογλου Αλέξανδρος, ΕΜΠ • Τσώνη Νικολέττα, ΕΜΠ.

Μηχανικοί Παραγωγής & Διοίκησης

Κεϊτή Μαρία, ΔΠΘ • Κυριακοπούλου Βασιλική, ΔΠΘ • Μήτρακας Χρήστος, ΔΠΘ • Αδαμούδης Λάζαρος, Πολυτεχνείου Κρήτης • Σαμαρτζής Αντώνιος, Πολυτεχνείου Κρήτης • Χριστοφορούδης Αντώνιος, Πολυτεχνείου Κρήτης.

τριος, Πανεπιστημίου Αιγαίου.

Μηχανολόγοι & Αεροναυπηγοί Μηχανικοί

Γεωργίου Μαρία – Αλεξάνδρα, Πανεπιστημίου Πατρών • Μιχαηλίδης Παύλος, Πανεπιστημίου Πατρών • Μίχαλος Γεώργιος, Πανεπιστημίου Πατρών • Σακελλάρης Ηλίας, Πανεπιστημίου Πατρών.

Μηχανολόγοι Μηχανικοί

Μπαρτζουλιάνος Νικόλαος, ΑΠΘ • Μπατσιώλας Μιχαήλ, ΑΠΘ • Τσαλίκη Γεώργιος, ΑΠΘ • Βαρριάς Ηλίας, ΕΜΠ • Σερβαντωνάκης Ιωάννης, ΕΜΠ • Ρούσσοι Ιωάννης, ΕΜΠ.

Μηχανολόγοι Μηχανικοί Βιομηχανίας

Αζήζ Ερσάν, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Δανιήλ Βασιλική, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Παππά Πατρικία, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Ναυπηγοί Μηχανολόγοι Μηχανικοί

Αργυρός Δημήτριος, ΕΜΠ • Θεοδοσίου Γεώργιος, ΕΜΠ • Στυλιανόπουλος Παντελής, ΕΜΠ.

Πολιτικοί Μηχανικοί

Αντωνιάδης Παναγιώτης, ΑΠΘ • Μπλιούμη Αναστασία, ΑΠΘ • Φλέτζουρης Βασιλάκης, ΑΠΘ • Ευθυμίου Άννα, ΔΠΘ • Σπάχος Αθανάσιος, ΔΠΘ • Χρηστακίδου Χριστίνα, ΔΠΘ • Ιωαννίδου Δήμητρα, ΕΜΠ • Μιχαλάκα Δήμητρα, ΕΜΠ • Μουσοπούλου Μαρία – Ελένη, ΕΜΠ • Αθανασίου Βασίλειος, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Καλαντζής Αντώνιος, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Νασοπούλου Υπατία, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Χημικοί Μηχανικοί

Αντωνιάκη Μαρίνα – Γκόλφω, ΑΠΘ • Παναγιώτου Βασιλική, ΑΠΘ • Σέρρας Νικόλαος, ΑΠΘ • Καραγιώργος Ευάγγελος, ΕΜΠ • Μπαμπαλιούτσας Κωνσταντίνος, ΕΜΠ • Μπόνης Ιωάννης, ΕΜΠ • Γρηγορίου Δημήτριος, Πανεπιστημίου Πατρών • Δρουσιώτης Νικόλαος, Πανεπιστημίου Πατρών • Ιωάννου Σάββας, Πανεπιστημίου Πατρών.

* Από τον πίνακα των βραβευθέντων έχει παραληφθεί το Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του ΑΠΘ, λόγω έλλειψης σχετικών στοιχείων.



Μηχανικοί Η/Υ Τηλεπικοινωνιών & Δικτύων

Ανδρεάδης Ανθούσης, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Ευθυμίου Στέφανος, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας • Παζαράδης Ανδρονίκη, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Μηχανικοί Μεταλλείων Μεταλλουργών

Δημηκαράκου Ελένη, ΕΜΠ • Κακά-

Μηχανικοί Περιβάλλοντος

Ανδρεάδης Ιωάννης, Πολυτεχνείου Κρήτης, Σημαντηράκη Φωτεινή, Πολυτεχνείου Κρήτης • Τσιτσιλίνης Σωτήριος, Πολυτεχνείου Κρήτης.

Μηχανικοί Πληροφορικής & Επικοινωνιών. Συστημάτων

Μουλός Βρεττός, Πανεπιστημίου Αιγαίου • Ρεκλιέτης Ευάγγελος, Πανεπιστημίου Αιγαίου • Τσοτούσις Δημή-