



Αρχιτεκτονική έκθεση

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής και το Μουσείο Μπενάκη, σε συνεργασία με την Πρεσβεία του Μεξικού στην Ελλάδα, το Υπουργείο Εξωτερικών του Μεξικού και το Μουσείο San Ildefonso της Πόλης του Μεξικού, διοργανώνουν την αρχιτεκτονική έκθεση με τίτλο: «Legorreta + Legorreta. Όψεις και χρώμα - Μυστήριο και

μαγεία στην αρχιτεκτονική».

Ειδικότερα, στο κτίριο της οδού Πειραιώς του Μουσείου Μπενάκη θα εκτίθενται (έως τις 27 Ιουλίου 2008) αντιπροσωπευτικά έργα του γραφείου «Legorreta + Legorreta», μέσα από περίπου 175 φωτογραφίες, 25

σχέδια, τρία προπλάσματα μεγάλων διαστάσεων, αντικείμενα, βιβλία και DVD. Την επιμέλεια της έκθεσης έχει η ΑΜ Άννα Σκιαδά.

Το αρχιτεκτονικό γραφείο «Legorreta + Legorreta», ιδρύθηκε το 1964 από τους αρχιτέκτονες Ricardo Legorreta, Noe Castro και Carlos Vargas. Αναγνωρίστηκε διεθνώς γύρω στο 1970.

• Η τελετή της επίσημης υποδοχής του καθηγητή του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης **Εμμανουήλ Γδούτου**, ως Αντεπιστέλλοντος Μέλους της Ακαδημίας Αθηνών, στην έδρα Μηχανικής της Θραύσεως, πραγματοποιήθηκε πρόσφατα (βλ. φωτ.).

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης ο Ε. Γδούτος ανέπτυξε το θέμα: «Μηχανική της Θραύσεως: Μία Σύγχρονος Θεωρία Υπολογισμού των Κατασκευών». Μετά από παρουσίαση του φαινομένου της θραύσεως και των καταστροφικών συνεπειών του, ανέλυσε χαρακτηριστικές θραύσεις, οι οποίες δεν ήταν δυνατόν να εξηγηθούν με τα συμβατικά κριτήρια αστοχίας, και, σε συνδυασμό με τα πειράματα του Griffith, οδήγησαν στη νέα θεωρία υπολογισμού των κατασκευών, τη μηχανική της θραύσεως. Στη συνέχεια, ανέλυσε τις βασικές αρχές της μηχανικής της θραύσεως, το πεδίο των τάσεων στο άκρο της ρωγμής, τα κριτήρια θραύσεως, τις διαγνωστικές μεθόδους και παρουσίασε τη συμβολή του στην ανάλυση προβλημάτων μεικτού τύπου διαδόσεως της ρωγμής, ελαστοπλαστικών προβλημάτων θραύσεως, και του υπολογισμού του συντελεστού εντάσεως των τάσεων

στο άκρο της ρωγμής διά της χρησιμοποίησής των πειραματικών μεθόδων της συμβολομετρίας, της φωτοελαστικότητας και των καυστικών. Ανέλυσε προβλήματα αστοχίας κατασκευών σάντουιτς, επισκευής ρηγματωμένων αεροσκαφών, με επιθέματα από σύνθετα υλικά, υπολογισμού κελύφους με ρωγμές, και παρουσίασε τις προοπτικές της μηχανικής της θραύσεως στη σύγχρονη τεχνολογία, με έμφαση σε εφαρμογές νανοτεχνολογίας και στην ανάλυση της αστοχίας μικρο- ή νανο-ηλεκτρομηχανικών κατασκευών.

• Πρόεδρος της Ένωσης των Ευρωπαϊκών Ινστιτούτων Οδικής Ασφάλειας (FERSI) για τα επόμενα 3 έτη, εξελέγη ο δρ. **Ευάγγελος Μπεκιάρης**, ΜΜ, ερευνητής Α' του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών. Η εκλογή του προέκυψε από μυστική ψηφοφορία που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα κατά τη συνάντηση των μελών της Ένωσης, στην έδρα του Αυστριακού Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (KfV) στη Βιέννη. Σημειώνεται ότι στην Ένωση συμμετέχει μόνο το επίσημο Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας κάθε χώρας και σήμερα εκπροσωπούνται 20 κράτη της Ευρώπης.

Διακρίσεις



της **ΦΡΟΣΩΣ ΚΑΒΑΛΑΡΗ**