

Ειδυλλιακές...

...συνθήκες για κερδοσκοπία βρήκαν κάποιες εταιρείες με αφορμή την κατακόρυφη άνοδο της τιμής του πετρελαίου και «άναψαν φωτιές» στην αγορά, που απειλεί με καταστροφή συλλήβδην τους παραγωγικούς κλάδους, Ένας απ' αυτούς και οι κατασκευές. Και τα συγκεκριμένα στοιχεία του ΤΕΕ (σ.σ. διάβραξε σε επόμενες σελίδες) αποκαλυπτικότητα.



Στο Μεσαίωνα...

...της εργασίας επιστρέφει η ΕΕ μετά την απόφαση του Συμβουλίου Υπουργών Απασχόλησης να επιτρέψει την κατάργηση της 48ωρης εβδομαδιαίας εργασίας, δίνοντας το δικαίωμα στους εργοδότες, σε συμφωνία με τους εργαζομένους, να τις αυξάνουν έως 65 ώρες!

Η αποχή της Ελλάδας (καθώς και του Βελγίου, της Κύπρου, της Ουγγαρίας και της Ισπανίας), ουδόλως επηρέασαν την απόφαση των υπολοίπων και τώρα το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο καλείται να «βγάλει τα κάστανα από τη φωτιά». Ότι η απόφαση προβλέπει πως η ρύθμιση μπορεί να γίνει με σύμφωνη γνώμη των εργαζομένων, μόνο ως «στάχτη στα μάτια» μπορεί να θεωρηθεί και κάτι ανάλογο θα πρέπει να λεχθεί για τη δήλωση ότι η Ελλάδα δεν συμφωνεί και δεν θα αποδεχτεί τέτοιες αλλαγές.

Αεροδρόμιο...

...όσο 19.200 γήπεδα ποδοσφαίρου κατασκευάζουν στο Ντουμπάι και θα είναι έτοιμο εντός του 2009!

Πρόκειται για το μεγαλύτερο αεροδρόμιο στον κόσμο, αφού η συνολική έκτασή του θα είναι όσο το Χίθροου και το αεροδρόμιο του Σικάγο μαζί και θα μπορεί να εξυπηρετήσει 120 εκατομμύρια ταξιδιώτες το χρόνο!!!

Σε μια εποχή που στα πολύ μεγάλα αεροδρόμια παρατηρούνται προβλήματα καθυστέρησης στις πτήσεις, εξαιτίας του πλήθους των ταξιδιωτών και των μέτρων ασφαλείας που επιβάλλονται διεθνώς, ο επικεφαλής της «Dubai Aerospace», **Μπομπ Τζόνσον**, που έχει την ευθύνη του εγχειρήματος, επιμένει ότι στόχος του νέου αεροδρομίου θα είναι η ταχύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών.

Θυμίζουμε ότι πρόσφατα η αεροπορική εταιρεία των Εμιράτων ανακοίνωσε ότι έως του χρόνου θα έχει δημιουργηθεί και μια νέα (θυγατρική) εταιρεία, η οποία θα ξεκινήσει τη λειτουργία της με «πρόϊκα» 200 αεροσκαφών!!!

Αριθμοί σαν... τους κόκκους της άμμου της ερήμου...

Σαν σήμερα...

...το 1982, η **Μελίνα Μερκούρη** θέτει θέμα επιστροφής των Μαρμάρων του Παρθενώνα στη χώρα μας, κατά τη διάσκεψη των υπουργών Πολιτισμού της Unesco στο Μεξικό. Το 1962 καθιερώνεται στην Ελλάδα το λίτρο ως μονάδα μέτρησης των υγρών και έγινε με τις τιμές ό,τι με το πετρέλαιο σήμερα...



Υποκίνηση...

...για την ανάληψη πρωτοβουλιών ως προς τη διά βίου μάθηση στις ελληνικές επιχειρήσεις χρειάζονται εργοδότες και εργαζόμενοι, όπως προκύπτει από σχετική έρευνα που έγινε στο πλαίσιο της Κοινωνικής Πρωτοβουλίας «Equal» και παρουσιάστηκε από το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ). Όπως προέκυψε μόλις το 2% των πολιτών, ηλικίας 25-64, συμμετέχει σε ενέργειες διά βίου εκπαίδευσης, ποσοστό που κατατάσσει την Ελλάδα τελευταία στην ΕΕ των «25», όπου ο μέσος όρος είναι 10%. Οι εργαζόμενοι σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις αποτελούν, κατά τους ερ-

γοδότες, «θετική κρίσιμη μάζα» ως προς την κατανόηση των προγραμμάτων αυτών και όχι τροχοπέδη, όπως πιστεύεται.



του **ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ**

Τα τυφλά...

...οικόπεδα δεν μπορούν να μετατρέπονται σε οικοδομήσιμα και μάλιστα με προσαύξηση της οικοδομήσιμης επιφάνειας, επειδή οι ιδιοκτήτες τους παρακωρούν δωρεάν ένα τμήμα τους προκειμένου να δημιουργηθεί κοινόχρηστος χώρος (κατά κανόνα ένας μικρός δρόμος). Το Ε΄ Τμήμα του ΣτΕ έκρινε αντισυνταγματικές τις διατάξεις που ισχύουν (παραβιάζουν το άρθρο 24 για την υποχρέωση ορθολογικού πολεοδομικού σχεδιασμού των πόλεων και των οικισμών που γίνεται υπό την επίβλεψη του κράτους), επισημαίνοντας στην απόφασή του (1828/2008) ότι «δεν μπορεί ο σχεδιασμός των οικοδομήσιμων και κοινόχρηστων χώρων να ρυμουλκείται από πραγματικές καταστάσεις, οι οποίες δημιουργούνται με πρωτοβουλία ιδιωτών προς εξυπηρέτηση ιδιωτικών συμφερόντων, όπως είναι η κατάτμηση ακινήτων με σκοπό τη μεταβίβαση και την οικοδόμησή τους».

«Έκρηξη»...

...της ανεργίας δείχνουν τα στοιχεία της ΕΣΥΕ, τα οποία πάντως δεν αντικατοπτρίζουν την πραγματική κατάσταση στην αγορά εργασίας, καθώς δεκάδες χιλιάδες «απασχολήσιμοι» δεν καταγράφονται στα στοιχεία του ΟΑΕΔ και της ΕΣΥΕ. Μέσα σε ένα μήνα (το Μάρτιο) περίπου 44.000 άτομα προστέθηκαν στη στρατιά των «επίσημα καταγεγραμμένων» ανέργων, ανεβάζοντας το ποσοστό ανεργίας από 8% σε 9%.

Σύμπραξη...

...για την από κοινού κατάθεση προσφυγής στο ΣτΕ κατά της απόφασης του ΤΣΜΕΔΕ που αρνείται να αναγνωρίσει το χρόνο της στρατιωτικής θητείας σε όσους είχαν κατοχυρώσει συνταξοδοτικό δικαίωμα έως 31.12.2007 (οπότε καταργήθηκε ο Ειδικός Λογαριασμός Πρόσθετων Παροχών), κάτι που προβλεπόταν από το Ν. 1358/83, ζητά από... ομοιοπαθείς ο **Τάκης Ιορδάνης** (τηλ.: 6977-503.461).



του Αθανάσιου Ευθυμιάδη

Η... ανατροπή

Τα 120...

...γραμμάρια CO₂ ανά χιλιόμετρο ως όριο εκπομπών από τα αυτοκίνητα έως το 2012, συναποφάσισαν η **Άνγκελα Μέρκελ** και ο **Νικολά Σαρκοζί**, υπερκαλύπτοντας το στόχο των 130 γραμμαρίων που ανακοίνωσε η ΕΕ τον περασμένο Ιανουάριο. Σήμερα το όριο είναι περίπου 163 g/km. Η συμφωνία προκάλεσε έκπληξη, καθώς μεταξύ των πλευρών, με ιδιαίτερα ισχυρά λόμπι αυτοκινητοβιομηχανιών πίσω τους, υπήρχε διάσταση απόψεων. Το μέτρο αφορά όλα τα αυτοκίνητα που κυκλοφορούν στην ΕΕ, ανεξαρτήτως εάν έχουν κατασκευαστεί στην Ένωση ή όχι. Σύμφωνα με ορισμένες πληροφορίες, Παρίσι και Βερολίνο σκέφτονται πλέον να προτείνουν ακόμη πιο δραστηκές μειώσεις, της τάξης των

95-110 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο. «Οι λεπτομέρειες θα πρέπει να καθοριστούν από τους υπουργούς Περιβάλλοντος. Πιστεύουμε όμως ότι αυτό είναι ένα τεράστιο βήμα προς τα εμπρός» δήλωσε η Γερμανίδα καγκελάριας, που από κοινού με το Γάλλο πρόεδρο χαιρέτισαν τη συμφωνία ως απόδειξη ότι οι χώρες τους μπορούν να συνεργαστούν παρά τις συχνές διαφωνίες.

184 ημέρες...

...υπολείπονται έως το τέλος του χρόνου. Υπάρχει καιρός να γίνουν και σωστά πράγματα...

