

Ανθρώπινο λάθος και αναγκαία πρόληψη

Η κυριαρχούσα άποψη, κατά κανόνα και το συμπέρασμα των ερευνών, μετά από κάθε μεγάλο στύχημα –ναυτικό, αεροπορικό, οδικό ή άλλο– είναι «ανθρώπινο λάθος». Και, ναι μεν, η χρήση είναι αυτή που εμφανίζει τα μεταφορικά μέσα και κάθε είδους μηχανήματα ως επικίνδυνα, ωστόσο, η τεχνική και η τεχνολογία (ιδίως τα τελευταία χρόνια), έχουν τον τρόπο, ώστε, ακόμη και ένα στύχημα που οφείλεται σε «ανθρώπινο λάθος» να μην καταλήξει σε δυστύχημα. Απ' αυτή την άποψη, το βασικό θέμα του σημερινού ΕΔ –υπό το «φως» και του πρόσφατου στυχήματος του Ο/Γ–Ε/Γ «Θερέφιλος»– έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον και αποκτά εξαιρετική επικαιρότητα.



Πολύ περισσότερο, καθώς τα θέματα που άπονται της ακτοπλοΐας βρίσκονται –λόγω εποχής– στην «ημερήσια διάστηξη» των συζητήσεων μεταξύ των πολιτών. Τα ζητήματα των πλοίων –παλαιότητα, ασφάλεια, μεταφορική ικανότητα, συντήρηση, ταχύτητα και κόστος μετακίνησης, ευλόγως απασχολούν όλους. Απασχολούν, όπως προκύπτει, έντονα και την ΕΕ που έχοντας βώσει αρκετά ναυάγια με τραγικά αποτελέσματα (π.χ. Ro-Ro «Εσθόνια», Ο/Γ-Ε/Γ «Σάμινα», κ.ά.) επιδιώκει να διαμορφώσει εκείνο το πλαίσιο κατασκευής και λειτουργίας των πλοίων, που θα διασφαλίζει ότι ακόμη και σε περίπτωση στυχήματος, θα αποτρέπονται στο μέλλον –στο βαθμό του δυνατού– οι εκατόμβες των θυμάτων.

Το ζήτημα δεν αφορά τα νεότευκτα πλοία, για τα οποία η ναυπηγική έχει προβλέψει και εφαρμόζει νέες τεχνικές και τεχνολογίες. Αναφέρεται στα παλαιότερης ναυπήγησης σκάφη, τα οποία εξακολουθούν να ταξιδεύουν στις ευρωπαϊκές θάλασσες, είτε εκτελώντας εσωτερικά δρομολόγια, είτε μεταξύ κρατών-μελών της ΕΕ. Η Ελλάδα, λόγω του εξαιρετικά εκτενούς νησιωτικού χαρακτήρα, αλλά και της θέσης της στο «κάρτη της Ευρώπης», κατέχει εξέχουσα θέση σε ένα ζήτημα όπως αυτό, της προσαρμογής στα νέα δεδομένα και στις αυξημένες και αυστηρές απαιτήσεις. Υπ' αυτή τη σκοπία, η παρουσίαση - ανάλυση των κοινοτικών οδηγιών που έγινε πρόσφατα από το Σύλλογο Διπλωματούχων Ναυτικών Μηχανικών Ελλάδος σε διαδοχικές ημερίδες - συζητήσεις –σε ό,τι αφορά την ευστάθεια των πλοίων, τη φόρτωση, τα μέτρα ασφάλειας κλπ.– ήταν ενδιαφέρουσα και εξώχως κατατοπιστική. Αυτή μεταφέρουμε στις σελίδες του ΕΔ σήμερα και το βέβαιο είναι ότι δεν χρειάζεται να είσαι ναυπηγός για να παρακολουθήσεις το κείμενο.

Ω στόσο, επειδή ο χρόνος εφαρμογής των κοινοτικών οδηγιών (που προσδιορίζεται από την ΕΕ στο 2010), δεν είναι μακρύς, το υπουργείο Ναυτιλίας οφείλει εμπράκτως, στελεχώνοντας κατάλληλα τις αρμόδιες υπηρεσίες ελέγχου, που ουσιαστικά δρουν, σ' αυτή την περίπτωση, ως υπηρεσίες πρόληψης των στυχημάτων ή –ακριβέστερα– ελαχιστοποίησης των συνεπειών των στυχημάτων, να απαντήσει στο αίτημα της ΕΕ και κυρίως στο επιβατικό κοινό της χώρας και τους εκατοντάδες χιλιάδες τουρίστες που επισκέπτονται κάθε χρόνο την ελληνική πολυνησία. Διαβεβαιώνοντας ότι στο εξής δεν θα ταξιδεύουν με απίθανης παλαιότητας πλοία, που δεν πληρούντις προϋποθέσεις ασφάλειας που θέτουν οι κοινοτικές οδηγίες και απαιτούν οι επιβάτες ως ελάχιστη ... ανταπόδοση στο όλο και υψηλότερο κόμιστρο που καλούνται να καταβάλλουν.

Ελληνικής Εταιρείας Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών.
Χώρος: Αίθουσα Τελετών Κτιρίου Διοίκησης του ΕΜΠ (Πολυτεχνείο ούπολη Ζωγράφου)

Πληροφορίες:
<http://www.hellasgi.gr> E-mail: hellasgi@otenet.gr

✓ 19-21/3/2009, Θεσσαλονίκη

3ο Εθνικό Συνέδριο: «Ηπεις επεμβάσεις για την προστασία ιστορικών κατασκευών. Νέες τάσεις σχεδιασμού»

Οργάνωση: ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και Υπουργείο Πολιτισμού (Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Κεντρικής Μακεδονίας)

Πληροφορίες: τηλ. 2310-214.497, 2310-213.800, φαξ: 2310-215.298, 6981-626.295, e-mail: synedrio@monument.gr; www.monument.gr

✓ 26-28/3/2009, Κύπρος

9ο Εθνικό Συνέδριο για τις Ήπιες Μορφές Ενέργειας

Οργάνωση: Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής, σε συνεργασία με το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) και το Δήμο Γεροσκήπου (Πάφος, Κύπρος)

Χώρος: Γεροσκήπου (Πάφος - Κύπρος)

Κόστος συμμετοχής: 200 ευρώ για τους απλούς συνέδρους, 150 ευρώ για τους συγγραφείς εισηγήσεων και μέλη ΙΗΤ και 30 ευρώ για φοιτητές – σπουδαστές. Θα πρέπει να καταβληθεί μέχρι 1-2-2009. Μετά την ημερομηνία αυτή το κόστος του δικαιώματος εγγραφής προσαυξάνεται κατά 30%.

Πληροφορίες στα τηλ.: 2310-996.087, 996.083, 996.084, fax: +30 2310-996.087, e-mail: IHT@eng.auth.gr και στο δικτυακό τόπο του ΙΗΤ: <http://vergina.eng.auth.gr/IHT/>

✓ Μάιος 2009, Αθήνα

2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αναστηλώσεων

Οργάνωση: Εταιρεία Έρευνας και Πρωθητήσης της Επιστημονικής Αναστήλωσης Μνημείων