

Ν. ΕΥΒΟΙΑ

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε το τριήμερο 6ο Συνέδριο των Νησιωτικών ΤΕΕ που διοργάνωσε το ΤΕΕ - Τμήμα Εύβοιας στη Χαλκίδα.

Το συνέδριο τίμησαν με την παρουσία τους και με ομιλίες ο υπουργός Εσωτερικών **Προκόπης Παυλόπουλος**, ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ **Θεμιστοκλής Ξανθόπουλος**, ο πρόεδρος του ΤΕΕ **Ιω-**

νέπτουξαν αντίστοιχα οι **Όλγα Κοτσίνα**, επιβλέπουσα της μελέτης στη ΔΤΥ Ν. Ευβοίας, **Ι. Λώλος** εκ των μελετητών της διπλής ζεύξης του Μαλιακού, **Θ.Π. Τάσιος**.

Ο πρόεδρος του ΕΜΠ **Κ. Μουτζούρης** παρουσίασε σημαντικά στοιχεία των ελλείψεων που υπάρχουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις των νησιών.

Τη δεύτερη ημέρα των εργασιών του Συνεδρίου αναπτύχθηκαν οι θεματικές ενότητες «ΕΣΠΑ 2007-

σαν τους εισηγητές, συνεχάρησαν για το υψηλό επίπεδο του συνεδρίου, έδωσαν με την ομιλία τους το δικαίωμα στους μηχανικούς να ελπίζουν για καλύτερη ανταπόκριση και επίλυση των προβλημάτων τους από την πολιτεία, έγιναν κοινωνοί των προβλημάτων των νησιών και συνεχάρησαν «τα Νησιωτικά ΤΕΕ» για τις πρωτοβουλίες τους, χάριν και των οποίων φθάνουν οι προβληματισμοί στην κεντρική εξουσία.

6ο Συνέδριο Νησιωτικών Περιφερειακών ΤΕΕ

άννης Αλαβάνος και ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ **Χρήστος Σπίρτζης**.

Χαιρετισμούς απηύθυναν ο εκπρόσωπος του μητροπολίτη Χαλκίδας και ο γενικός γραμματέας Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας **Αθανάσιος Σκορδάς**.

Την πρώτη ημέρα, με την έναρξη των εργασιών, προβλήθηκε το θαυμάσιο DVD «Τα 45χρονα της "συρταρωτής" γέφυρας Ευρίπου» στο οποίο υπό τη σκηνοθετική ικανότητα του Ευβοέα σκηνοθέτη Σ. Ιωάννου, ο καθηγητής **Θ.Π. Τάσιος**, μελετητής του δομοστατικού τμήματος της γέφυρας του Ευρίπου, παρουσίασε με τη γνωστή του δεινότητα τα ιστορικά και τεχνικά στοιχεία της μελέτης και της κατασκευής της «συρταρωτής» γέφυρας του Ευρίπου.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ευβοίας **Σταύρος Καμαριώτης**, αφού καλωσόρισε και τους εκπροσώπους των άλλων Νησιωτικών ΤΕΕ (Δ. Κρήτης, Α. Κρήτης, Δωδεκανήσου, Κέρκυρας και Κύπρου) παρουσίασε τις ανάγκες σε νέες ζεύξεις που έχει η Εύβοια:

- Στο Μπούρτζι (υποθαλάσσια σήραγγα)
- Στη Β. Εύβοια (διπλή ζεύξη Μαλιακού)
- Στη Χαλκίδα (νέα αστική ζεύξη)

Τεχνικά, οικονομικά, κοινωνικά στοιχεία των παραπάνω ζεύξεων α-

2013: Ελλείμματα και Προοπτικές στα Νησιά» και «Δημόσια Έργα και Μελέτες: Ιδιαιτερότητες και προβλήματα στο νησιωτικό χώρο» και «Περιβάλλον και Ενέργεια: Ιδιαιτερότητες και προβλήματα στο νησιωτικό χώρο».

Οι διακεκριμένοι ομιλητές ανέδειξαν τα προβλήματα των νησιωτικών χώρων ως προς τη μελέτη και τα έργα.

Εισηγήσεις παρουσιάστηκαν και την τρίτη ημέρα του Συνεδρίου, με κύρια θέματα το περιβάλλον των νησιών, τις ενεργειακές προοπτικές και την ανάπτυξη των νησιών στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013. Ο **Χρ. Σπίρτζης**, ηλεκτρολόγος Μηχ/κός, Β' Αντιπρόεδρος Δ.Ε. ΤΕΕ αναφέρθηκε στην «Εξοικονόμηση ενέργειας και πρόγραμμα δράσης του ΤΕΕ», κάνοντας αναφορά στη συγκρότηση Μονίμων Επιτροπών Ενέργειας σε όλα τα Περιφερειακά ΤΕΕ.

Στη συνεδρία της τρίτης ημέρας το λόγο έλαβε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Ι. Αλαβάνος, ο οποίος μεταξύ των άλλων ευχαρίστησε τον υπουργό Π. Παυλόπουλο για τη συνεργασία στο θέμα της ρύθμισης των αρμοσίων των μηχανικών και ενημέρωσε τους συνέδρους ότι ως προς το θέμα του ΤΣΜΕΔΕ, το ΤΕΕ έχει προσφύγει στο ΣτΕ.

Τέλος, ο υπουργός Π. Παυλόπουλος και ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ **Θ. Ξανθόπουλος** άκου-

Επιγραμματικά τα συμπεράσματα του συνεδρίου έχουν ως εξής:

Για την Εύβοια

Από τους Ευβοείς εισηγητές και από τον εκπρόσωπο της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας:

- Η Εύβοια δεν είναι τυπικό ελληνικό νησί, λόγω της γεινιάσής της με τη Στερεά Ελλάδα, αλλά αυτή η γεινιάση απαιτεί αυξημένη περιβαλλοντική μέριμνα για το Βόρειο και Νότιο Ευβοϊκό κόλπο.

- Η Εύβοια είναι νησί δύσκολο και χρειάζονται 4 ώρες σε κακό οδικό δίκτυο για τη μετάβαση από τα Λουτρά Αιδηψού στην Κάρυστο. Εδώ και 60 χρόνια τα μόνα σημαντικά έργα που έχουν γίνει στο Νομό Ευβοίας είναι η γέφυρα του Ευρίπου και η υψηλή γέφυρα.

- Αναδείχτηκε η αναγκαιότητα για νέες ζεύξεις:

- Στο Μπούρτζι, σε συνδυασμό με την οδό Σχηματαρίου – Χαλκίδας και την παράκαμψη της Χαλκίδας.

- Στο Μαλιακό (διπλή ζεύξη) και
- στη Χαλκίδα (νέα αστική ζεύξη).

- Το λιμάνι της Κύμης ανεδειχθή «βέλτιστο» λιμάνι για την κάλυψη των αναγκών σύνδεσης της Κεντρικής και Νότιας Ελλάδας με τα νησιά του Ανατολικού και Βορείου Αιγαίου (παρουσίαση της 5ετούς έρευνας του εισηγητή Κ. Χαϊνά).

Έργα

Δημιουργούν προβλήματα στην καλή και έγκαιρη κατασκευή των έργων:

- Το νομικό πλαίσιο που είναι το ίδιο για τον ηπειρωτικό και το νησιωτικό χώρο.

- Οι παρεμβάσεις των πολιτικών που απαιτούν την εκτέλεση συγκεκριμένου έργου, με πίστωση που προσδιορίζεται αυθαίρετα.

- Οι κακές μελέτες από την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

- Τα χωρίς ανάλυση τιμών τιμολόγια των έργων, στα οποία δεν συνεκτιμάται η διαφορετικότητα των έργων στα νησιά (ελλείψεις λιμανιών, κακό οδικό δίκτυο, ελλείψεις λατομείων, καιρικές συνθήκες, μεγάλες ανάγκες σε ενέργεια - νερό - πρώτες ύλες, προβληματικές ακτοπολικές γραμμές -100 νησιά έχουν ανάγκη διασύνδεσης μεταξύ τους και με την ηπειρωτική χώρα).

- Οι εργοληπτικές επιχειρήσεις που βρίσκονται στη χειρότερη κατάσταση των τελευταίων ετών (διάλυση μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων).

- Η διάσπαση των έργων σε επιμέρους έργα, ώστε οι ΟΤΑ να προβαίνουν σε απευθείας αναθέσεις.

- Τα ΣΔΙΤ πρέπει να καταργηθούν ή να έχουν περιορισμένη εφαρμογή μόνο σε έργα με ανταποδοτικότητα. Οδηγούν σε αφανισμό τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.

- Το 90% των εργοληπτικών επιχειρήσεων διαχειρίζεται το 5% του οικονομικού αντικειμένου των έργων.

- Το 10% των εργοληπτικών επιχειρήσεων διαχειρίζεται το 95% του οικονομικού αντικειμένου των έργων.

Τα νησιά και οι δυνατότητές τους

- Η χώρα μας δεν θέλει να πιστέψει στις δυνατότητες των νησιών.
- Ο νησιωτικός χώρος εδώ και πάνω από 3.000 χρόνια

παράγει καινοτομία.
 • Ο θεσμός του συνεδρίου των Νησιωτικών ΤΕΕ αρχίζει και παίρνει σάρκα και οστά.

Μελέτες

- Ο 3316 απέτυχε και αυτό φαίνεται από το γεγονός ότι οι μελέτες έχουν μειωθεί κατά 90% έναντι της προηγούμενης πενταετίας.

- Ο 3316 είναι περίπλοκος, δύσκολος στην εφαρμογή, ευνοεί τα μεγάλα γραφεία του κέντρου, και η διαχείρισή του γίνεται από Διοίκηση που δεν είναι έτοιμη.

- Το ότι ο φόρτος ανειλημμένων μελετών δεν αποτελεί μειονέκτημα, ευνοεί τα μεγάλα γραφεία του κέντρου και οδηγεί σε συρρίκνωση του μελετητικού δυναμικού των νησιών.

- Η ανάθεση μελετών σε καθηγητές πανεπιστημίων οδηγεί σε συρρίκνωση του μελετητικού δυναμικού των νησιών.

ΕΣΠΑ

- Τα νησιά χρηματοδοτούνται μόνο με το 2,2% για το περιβάλλον και 5,5% για την προσπελασιμότητα.

- Τα χρήματα θα πάνε σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, ενώ μειώνονται οι πόροι για την περιφέρεια και τα νησιά (που θα είναι ο μεγάλος χαμένος).

Ενέργεια

- Ελλείπει ο στρατηγικός σχεδιασμός.

- Το Εθνικό Σχέδιο Χωροταξίας δεν έχει ασφάλεια Δικαίου.

- Τα υβριδικά συστήματα δίνουν τη δυνατότητα ανεξαρτητοποίησης των νησιών ως προς την ενέργεια. Δε χρειάζεται να περιμένουμε διασύνδεση. Οι τοπικές δυνάμεις μπορούν να λύσουν το ενεργειακό τους πρόβλημα κατασκευάζοντας υβριδικά συστήματα και τα οφέλη να παραμείνουν στον τόπο.

- Οι επιδιώκοντες να ελέγξουν τα κράτη μέσα από την ενέργεια, προωθούν λύσεις μέσα από την πυρηνική ενέργεια.

- Ο λιθάνθρακας δεν είναι αποδεκτός ως εναλλακτική λύση του ενεργειακού προβλήματος και έχει εκδιωχθεί από τις περιοχές στις οποίες ε-proτάθη.

Περιβάλλον

- Η έλλειψη χωροταξικού σχεδιασμού δημιουργεί προβλήματα σε όλες τις δράσεις, με συνέπεια τις δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον.

- Ο ρυπαίνων πρέπει να πληρώνει.
- Τα ΓΠΣ και ΣΧΟΑΠ είναι εργαλεία προστασίας του περιβάλλοντος.

- Διάβρωση ακτών. Απαιτείται εργολογία.

- Ρύπανση Αιγαίου. Απαιτείται

εργολογία.

Παρεμβάσεις στο ΤΕΕ για:

- Στήριξη των μικρών και μεσαίων μελετητικών γραφείων της περιφέρειας και των μικρών και μεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων.

- Αλλαγή τιμολογίου έργων ώστε να συμπεριληφθεί η ανάλυση τιμών.

- Νέο θεσμικό πλαίσιο μελετών.

- Ριζοσπαστικές αλλαγές στη Δημόσια Διοίκηση.

- Αναγνωρισιμότητα της χωρικής διάστασης με χάραξη εθνικής νησιωτικής στρατηγικής, με στόχο την άρση της απομόνωσης των νησιών.

- Εθνικό σχεδιασμό ακτοπολικών γραμμών.

- Λήψη πρωτοβουλίας προς ΕΕ για προστασία του Αιγαίου από ρύπους που εισέρχονται από Δαρδανέλια.

- Βελτίωση της δαιδαλώδους και αποθετικής διαδικασίας αδειοδότησης λατομείων.

Ενέργειες ΤΕΕ – Τμήματος Εύβοιας

- Να προωθήσει τα συμπεράσματα στο Κεντρικό ΤΕΕ.

- Να συγκροτηθούν ΟΕ από τα Περιφερειακά Τμήματα που συμμετείχαν στο Συνέδριο για:

- ΓΠΣ και ΣΧΟΑΠ στα νησιά (Δυτική Κρήτη).

- Διάβρωση ακτών (Ανατολική Κρήτη).

- Ακτοπολικές γραμμές (Δωδεκάνησα).

- Υβριδικά συστήματα ενεργειακά (Κέρκυρα).

- Ρύπανση Αιγαίου (Εύβοια - Κύπρος).



Τώρα και στη: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΣΕΛΙΟΥ & ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ - ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ • ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2310 988 224

2Ε ΕΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

ΧΩΡΙΣ ΣΚΟΝΗ & ΧΩΡΙΣ ΘΟΡΥΒΟ

GUNITE

• ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ • ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ • ΥΑΛΟΝΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ.: 210 8816407 - FAX: 210 8210292

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Μεγάλη ήταν η προσέλευση των μηχανικών Αν. Κρήτης (μελετητών, εργοληπτών και δημοσίων υπαλλήλων) στην ημερίδα που διοργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΑΚ με θέμα «Ν. 3316/2005: Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υ-

του νόμου), και μάλιστα ανεξάρτητα από τον προϋπολογισμό τους.

Τέλος, σύμφωνα με τον Π. Ιωιτάκη, παρουσιάζεται και το φαινόμενο μεταβάπτισης μελετών σε έρευνητες και «εισβολή» των πανεπιστημίων και ΤΕΙ στο χώρο των μελετών. «Ο νόμος 3316/05 πρέπει να εφαρμόζεται από όλες τις υπόχρεες Αναθέτουσες Αρχές χωρίς

χωροταξικό, η ακρίβεια, η παιδεία, το ΕΣΠΑ, πάνω στα οποία έχει κάνει παρεμβάσεις το ΤΕΕ.

Η εκδήλωση ξεκίνησε με μια περιληπτική παρουσίαση των άρθρων του Ν. 3316/2005 και των αλλαγών που έχουν επέλθει μέχρι σήμερα, από τα μέλη του ΤΕΕ/ΤΑΚ **Αικ. Τσουκαλά**, (αρχιτέκτων μηχανικός) και **Χ. Παρασύρη** (πολιτικός μηχανικός) και

Προβλήματα στο Νόμο περί μελετών

πηρεσιών και άλλες διατάξεις - Προβλήματα εφαρμογής τους».

Στην εκδήλωση εκτός από τον πλήθος του τεχνικού κόσμου Αν. Κρήτης, παρευρέθησαν οι βουλευτές **Β. Κεγκέρογλου** και **Μ. Στρατάκης**, ο πρόεδρος του Νομ. Συμβουλίου Ηρακλείου **Γ. Αλεξάκης**, ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/ΤΑΚ **Ρ. Ποβάσκη** οι πρόεδροι των Κλαδικών Συλλόγων Μηχανικών: **Χ. Χατζηβασιλής** (Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Κρήτης) που ήταν και ομιλητής, **Ε. Βρέντζου** (ΕΜΔΥΔΑΣ), **Χ. Κουτρούλης** (Μηχανολόγοι Ηλεκτρολόγοι Αν. Κρήτης), **Α. Κλάδος** (Εργοληπτών Δ.Ε. Νομού Ηρακλείου), και **Μ. Μπαντουβά** (ΣΑΝ Ηρακλείου).

Στο χαιρετισμό του ο πρόεδρος της Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ **Πέτρος Ιωιτάκης** αναφέρθηκε στα προβλήματα που παρουσιάζει ο ισχύων νόμος, τονίζοντας ότι διέπεται από αντι-περιφερειακό πνεύμα (δείχνει, δηλαδή, να ευνοεί κατά μια έννοια τα μεγάλα γραφεία του κέντρου και δεν προστατεύει το ντόπιο μελετητικό δυναμικό), και πρόσθεσε ότι σε αρκετές περιπτώσεις παρατηρείται η απευθείας ανάθεση μελετών κυρίως από δήμους (αντίθετο στο πνεύμα

παρεκκλίσεις και αποκλίσεις. Η πλήρης εφαρμογή του νόμου, όμως, προϋποθέτει την αναβάθμιση της Δημόσιας Διοίκησης, με υλικοτεχνικό εξοπλισμό, διαρκή επιμόρφωση και ενημέρωση των ΔΥ μηχανικών και σίγουρα προσλήψεις ΔΥ Μηχανικών» τόνισε χαρακτηριστικά.

Στο χαιρετισμό του ο πρόεδρος ΤΕΕ, **Ι. Αλαβάνος**, υπογράμμισε ότι θα πρέπει να γίνουν σημαντικές αλλαγές στον ισχύοντα Ν. 3316/05, καθώς βασικά σημεία του δε λειτουργούν. Όπως υπογράμμισε: «Θα πρέπει να συνεχιστεί η πολύ καλή δουλειά που έχει κάνει το ΤΕΕ/ΤΑΚ και να υπάρξει ακόμη πιο στενή συνεργασία με το κεντρικό αλλά και τα υπόλοιπα τμήματα προκειμένου να αλλάξει το θεσμικό πλαίσιο των μελετών». Πρόσθεσε ότι δεν έχει γενικευμένη εφαρμογή και υπάρχει σειρά μελετών που ανατίθενται παρά τις προβλέψεις του, δίνοντας συγκεκριμένα παραδείγματα περιπτώσεων όπου αυτός παρακάμπτεται.

Όπως ανέφερε ο Ι. Αλαβάνος, το θέμα της εφαρμογής του συγκεκριμένου νόμου είναι σημαντικό, αφού σχετίζεται με μια σειρά βασικών ζητημάτων που αφορούν το ΤΕΕ, όπως το Ασφαλιστικό, το

συνεχίστηκε με σχετική εισήγηση του **Κ. Μπάκιντα**, μέλους της Μ.Ε. «Μελετών Δημοσίου» ΤΕΕ/ΤΑΚ. Στη συνέχεια, ο πρόεδρος Συλλόγου Αγρ. Τοπ. Μηχ. **Χ. Χατζηβασιλής**, μίλησε για το Ν. 3316/05 επικεντρώνοντας στο ερώτημα «σύννομος (+) ή άνομος (-)», και, τέλος, ο Παπαδόπουλος Εμμανουήλ, τμηματάρχης στη Δ/νση Μελετών Έργων Οδοποιίας ΥΠΕΧΩΔΕ έδωσε απαντήσεις - διευκρινίσεις επί αμοιβών που δημιουργούνται κατά την εφαρμογή του νόμου.

Βασικό συμπέρασμα της ημερίδας, όπως τόνισαν ο πρόεδρος Δ.Ε. ΤΕΕ, Ι. Αλαβάνος, αλλά και ο πρόεδρος Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ, Π. Ιωιτάκης, είναι ότι για την παραγωγή πλήρων και ολοκληρωμένων μελετών και κατά συνέπεια ποιοτικών έργων, θα πρέπει από κοινού να επιδιώξουν την ποιοτική αναβάθμιση των τεχνικών υπηρεσιών, μέσω της επαρκούς στελέχωσής τους με ικανά στελέχη έτοιμα να ανταποκρίνονται άμεσα στις αυξημένες απαιτήσεις της ανάθεσης και επιβλεψής των μελετών, τη συνεχή παρακολούθηση και παρέμβαση για τη βελτίωση του Ν. 3316/05 αλλά και τη συντονισμένη οργάνωση και λειτουργία των εκπροσώπων του ΤΕΕ.

Κ. & Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Το ΓΠΣ Καρδίτσας και η περιβαλλοντική διαχείριση του ΠΕΠ

Η περιβαλλοντική διαχείριση κατά την περίοδο υλοποίησης του ΠΕΠ Θεσσαλίας αλλά και η επέκταση των πόλεων μέσω της εκπόνησης ΓΠΣ, κυριάρχησαν στη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Κ. & Δ. Θεσσαλίας, που αυτή τη φορά διεξήχθη στην Καρδίτσα, συμπιπτοντας μάλιστα, με την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης, στην οποία παραβρέθηκαν και μίλησαν οι συνάδελφοι μηχανικοί **Φώτης Αλεξάκος**, νομάρχης Καρδίτσας και **Ελένη Ζησοπούλου**, αντιδήμαρχος - αρμόδια για θέματα πολεοδομίας, ο πρόεδρος της ΝΕ του ΤΕΕ, **Γ. Πυργιώτης**, διατύπωσε τις προτάσεις του ΤΕΕ με αφορμή την πρόσφατη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου της Καρδίτσας, για επέκταση του Σχεδίου Πόλης. Ο πρόεδρος της Δ.Ε. **Ντ. Διαμάντος**, παρουσίασε τις γενικές κατευθύνσεις για την εφαρμογή περιβαλλοντικής πολιτικής στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, της περιοχής χωρικής ενότητας Θεσσαλίας, Στερεάς Ελλάδας και Ηπείρου, με τον αντιπρόεδρο της Δ.Ε. **Νίκο Τσουτσούκα** να αναλύει τις προτάσεις του Τμήματος επί του θέματος.

Συζητήθηκε επίσης το πρόβλημα με την επιχειρούμενη αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών των μηχανικών μισθωτών δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, για το οποίο εγκρίθηκε σχετικό ψήφισμα.

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
 ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ✓ χωρίς σκόνη - θόρυβο Κρόνου 2, Μαρούσι τηλ.: 2108062832, fax: 2108062416 e-mail: info@texniki-prooptiki.gr
GUNITE - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ - ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ - ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ - ΡΗΤΙΝΕΣ - ΑΜΜΟΒΟΛΗ web-site: www.texniki-prooptiki.gr
 ΚΙΝ.: 6932464330