

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

Αντίθετοι...

...στην παραγωγή ενέργειας μέσω πυρηνικών εργοστασίων είναι οι Έλληνες σε ποσοστό 79%, έναντι 45% στην ΕΕ των 27 χωρών - μελών, σύμφωνα με την κοινοτική



Στην ΕΕ, θυμίζουμε, λειτουργούν πυρηνικά εργοστάσια σε 15 κράτη - μέλη. Παρόλο που η στάση της ΕΕ ως προς την πυρηνική ενέργεια, όπως επισημαίνεται σε επίσημη ανακοίνωση, παραμένει επιφυλακτική, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει μια ανανεωμένη προσέγγιση στο θέμα της πυρηνικής ασφάλειας στο Πρόγραμμα Δράσης «Ενεργειακή Πολιτική για την Ευρώπη», που εμμέσως, πλην, όμως, σαφώς, αποβλέπει στην επέκταση της χρήσης της.



30 υπεράκτια...

...αιολικά πάρκα που θα περιλαμβάνουν συνολικά 2.000 ανεμογεννήτριες και θα προσφέρουν συνολική ισχύ 11 Gigawatt σχεδιάζει η γερμανική κυβέρνηση να κατασκευάσει έξω από τις γερμανικές ακτές στη Βόρεια Θάλασσα και τη Βαλτική. Τον Ιούνιο το Κοινοβούλιο της Γερμανίας ανέκρινε νομοσχέδιο σύμφωνα με το οποίο το ποσοστό συμμετοχής των ανανεώσιμων πηγών στην παραγωγή ενέργειας θα πρέπει να αυξηθεί από το 14% σήμερα στο 30% έως το 2020. Η αιολική ενέργεια καλύπτει σήμερα το 7% των ενεργειακών αναγκών. Έως το 2030 η ισχύς των αιολικών πάρκων

στη Γερμανία θα ανέρχεται στα 25.000 Megawatt.

Στο μεταξύ η γερμανική κυβέρνηση παραμένει δικασμένη για το εάν οι 17 πυρηνικοί σταθμοί της χώρας πρέπει να κλείσουν την επόμενη δεκαετία. Η καγκελάρια **Άνγκελα Μέρκελ** προειδοποιεί από την πλευρά της ότι το κλείσιμό τους θα επιβραδύνει την προσπάθεια απεξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα, αλλά ο σοσιαλδημοκράτης υπουργός Μεταφορών **Βόλφγκανγκ Τίφεντσε**, που συμμετέχει στην κυβέρνηση συνασπισμού, επέμεινε ότι η πυρηνική ενέργεια πρέπει να εγκαταλειφθεί. «Πιστεύουμε στις ανανεώσιμες πηγές και όχι στην πυρηνική ενέργεια» είπε.

Σαν σήμερα...

...το 356 π.Χ. ο Ηρόστρατος βάζει φωτιά στο Ναό της Αρτέμιδας στην Έφεσο, σε ένα από τα Επτά Θαύματα του Κόσμου.
Το 1904 ολοκληρώνεται ο υπερσιβηρικός σιδηρόδρομος που συνδέει τη Μόσχα με το Βλαδιβοστόκ και έχει μήκος 4.607 μίλια.
Το 1930 στην Ορόνοια, ο Ελευθέριος Βενιζέλος εγκαινιάζει τον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο που ενώνει τον αστικό σιδηρόδρομο Πειραιάς - Θησείο, με το «Θηρίο» που συνδέει την πλατεία Αττικής με την Κηφισιά.
Το 1969 οι Neil Armstrong και Buzz Aldrin γίνονται οι πρώτοι άνθρωποι που πατούν στη Σελήνη, ως μέλη του πληρώματος του «Απόλλων 11».

δημοσκόπηση, «Ευρωβαρόμετρο».

Μαζί με τους Έλληνες «πολέμιοι» της παραγωγής ενέργειας από πυρηνικά εργοστάσια αποδεικνύονται οι Κύπριοι (80% κατά) και οι Αυστριακοί (83%). Υπέρ, σε γενικές γραμμές, εμφανίζονται οι πολίτες των χωρών που διαθέτουν εργοστάσια πυρηνικής ενέργειας, όπως οι Τσέχοι και οι Λιθουανοί (64% υπέρ), οι Ούγγροι και οι Βούλγαροι (63%), οι Σουηδοί (62%) και οι Φινλανδοί (61%).



Οι μειωμένες...

...πωλήσεις της «Fiat» έχουν ως αποτέλεσμα το κλείσιμο τεσσάρων από τα έξι εργοστάσιά της για συνολικά τρεις εβδομάδες μεταξύ του Σεπτεμβρίου και του Νοεμβρίου, ενώ οι μισθοί των εργατών θα καταβληθούν από το κράτος. Τα εργοστάσια που θα κλείσουν βρίσκονται στο Μιραφιόρι, στο Τερμίνι, στο Πομιλιάνο και στο Μέλφι.
Οι πωλήσεις αυτοκινήτων στην Ιταλία υποχώρησαν τον Ιούνιο κατά 19,5%, καταγράφοντας πτώση για έκτο διαδοχικό μήνα, καθώς η εκτίναξη των τιμών πετρελαίου και η άνοδος του πληθωρισμού αποθάρρυναν τους καταναλωτές από την αγορά.

Λεωφορειολωρίδες

...αντίθετης ροής, σχεδιάζει να δημιουργήσει στην πρωτεύουσα το υπουργείο Μεταφορών, ώστε να μην είναι εφικτή η παραβίασή τους από τους οδηγούς των ΙΧ και των ταξί και έτσι να διευκολύνεται η κυκλοφορία των ΜΜΜ. Λεωφορειολωρίδες αντίθετης ροής λειτουργούν σε έξι σημεία της Αθήνας. Πλην, όμως, οι αρμόδιοι του ΟΟΣΑ - που έχουν την ευθύνη του σχεδια-

σμού - θα πρέπει να λάβουν υπόψη ότι οι λεωφορειολωρίδες στις περισσότερες περιπτώσεις παραβιάζονται από αντικειμενικές συνθήκες (π.χ. δεν είναι δυνατόν κατά μεγάλο μήκος της Κηφισίας να απαγορευτεί η απολύτως προσωρινή στάση παντός άλλου οχήματος, για αποβίβαση, επιβίβαση ή φόρτωση - εκφόρτωση). Και γι' αυτό απαιτούνται άλλοι σχεδιασμοί, ενδεχομένως ρηξικέλευθοι για τα ελληνικά δεδομένα...



Πού αλλού...

...εκτός της Γαλλίας, θα σκέφτονταν να οργανώσουν ένα διεθνή διαγωνισμό με θέμα «Χιούμορ, έρωτας και κρασί» («Humour, amour et vigne»), στον οποίο συμμετείχε και ο δικός μας Αθανάσιος Ευθυμιάδης με δύο γελοιογραφίες, εκ των οποίων η μία η παραπλεύρως δημοσιευμένη. Ο διαγωνισμός έγινε στην πόλη Jonzac και στο γελοιογράφο μας απέδωσε Δίπλωμα Ειδικού Βραβείου, που αποτελεί την 33η διάκρισή του σε διεθνή διαγωνισμό.



του Αθανάσιου Ευθυμιάδη

Με του κρασιού το... μάτι

Κατά 50%...

...μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2050 αποφάσισαν οι ηγέτες της G8 στη συνεδρίασή τους στη νήσο Χοκάιντο στην Ιαπωνία. Μόνο που η μείωση θα γίνει σε σχέση με τα σημερινά επίπεδα και όχι με εκείνα του 1990 που ζητούν η ΕΕ και περιβαλλοντικές οργανώσεις. «Δε χρειάζεται να πω ότι δεν θα πετύχουμε τον μακροπρόθεσμο στόχο μας χωρίς τη συμβολή των άλλων χωρών που ευθύνονται για τη μεγαλύτερη εκπομπή των αερίων αυτών» επισήμανε ο Ιάπωνας πρωθυπουργός, υποδεικνύοντας, μεταξύ άλλων, την Κίνα και την Ινδία.

Υψηλότερα...

...κέρδη από τα αρχικώς προβλεπόμενα θα έχει η εταιρεία «Παρνασσός» από την εκμετάλλευση των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων στον Άγιο Κοσμά, ανακοινώθηκε στη ΓΣ των μετόχων της. Μόνο από τη διαχείριση της μαρίνας αναμένονται ετήσια έσοδα 12 εκ. ευρώ, 20% υψηλότερα των αρχικών εκτιμήσεων. Προς το παρόν, πρόβλημα ανακύπτει με τις απαιτούμενες διατυπώσεις, άδειες, εγκρίσεις κλπ., που καθυστερούν την έναρξη εργασιών.

Την ηλεκτρονική...

...έκδοση του ΕΔ θέλει στο εξής να παραλαμβάνει ο **Ε. Καλλέλης**, αναγνωρίζοντας πως η εκτύπωση (χαρτί) και η αποστολή (ταχυδρομικά) συνιστούν ένα υπερβολικό κόστος δίχως νόημα. Έχει δίκιο από κά-

θε άποψη. Ταυτιζόμαστε με την άποψή του και καλούμε τους μηχανικούς να ακολουθήσουν το παράδειγμά του. Άλλωστε, το ΕΔ σε ηλεκτρονική μορφή «δημοσιεύεται» (και μάλιστα νωρίτερα από την ημέρα που φτάνει με το ταχυδρομείο στους συνδρομητές) στο www.tee.gr (Γραφείο Τύπου).



Η μακρύτερη...

...καλωδιωτή γέφυρα στον κόσμο άρχισε και επίσημα να χρησιμοποιείται, ανάμεσα στις όχθες του ποταμού Γιανγκτσέ. Πρόκειται για τη γέφυρα Σουτόνγκ, μήκους 1.088 μέτρων.

Μέτρο σύγκρισης και κατάταξης των κα-

λωδιωτών γεφυρών είναι συνήθως το μήκος του κύριου τόξου. Έως σήμερα την πρώτη θέση παγκοσμίως κατείχε η Γέφυρα Τατάρα στην Ιαπωνία, με μήκος κύριου τόξου 890 μέτρα. Η Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου βρίσκεται στην 11η θέση, με μήκος κύριου τόξου 560 μέτρα και ολικό μήκος 2.880 μέτρα.