

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Την αναθεώρηση της απόφασης του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, **Γ. Σουφλιά**, σχετικά με την αλλαγή της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Προϊσταμένης Αρχής των δύο πιο σημα-

ραγαύκιων αρτηριών από την ΕΠΠ με την πόλη της Πάτρας και αποτελούν συνέχεια των κόμβων Κ4 και Κ5 της ΕΠΠ μέχρι την Πατρών - Κλάους. Μάλιστα η εργολαβία των παραγαύκιων αρτηριών περιλαμβάνει κατά το 1/4, περίπου, εργασίες της ΕΠΠ.

φαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001.

Απαξιώνεται μια υπηρεσία με τόσο σημαντικό έργο και οδηγείται σε κλείσιμο και καλείται να επιβλέψει τα έργα της Πάτρας στο τμήμα της Πρέβεζας της ΕΥΔΕ - ΜΕΔΕ από απόσταση 200 χλμ.

Εκκρεμεί, μάλιστα, η δημοπράτηση του έργου του κόμβου των παραγαύκιων αρτηριών με το νέο λιμάνι της Πάτρας.

Η έγκαιρη, τεχνικά άρτια και οικονομική κατασκευή των έργων δεν εξαρτάται μόνον από την ικανότητα μιας υπηρεσίας, που στην προκειμένη περίπτωση είναι δοκιμασμένη, αλλά σε μεγάλο βαθμό από την ικανότητα των αναδόχων να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους.

Κλίμα ανασφάλειας στην υπηρεσία

Τώρα που επιλύθηκαν όλα τα προβλήματα απαλλοτριώσεων και μελετών των δύο έργων, και μάλιστα ευρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο γιατί μεταφέρονται τα έργα σε άλλη Υπηρεσία; ερωτάται ο υπουργός στη επιστολή.

Και επισημαίνεται «μήπως οι εσκεμμένες καθυστερήσεις της εργοληπτικής εταιρείας "Μηχανική ΑΕ" που έχει αναλάβει την κατασκευή και των δύο έργων έχει σχέση με την αλλαγή της Υπηρεσίας επίβλεψης; Το γεγονός ότι η ανάδοχος ευρίσκεται υπό ειδική πρόσκληση και ειδική διαταγή έχει σχέση με την αλλαγή της Υπηρεσίας; Ποιος θα ωφεληθεί από αυτή την αλλαγή; Τα έργα της Πάτρας ή η ανάδοχος εταιρεία "Μηχανική ΑΕ";».

Τέλος, ερωτάται ο κ. Σουφλιάς «μήπως από την επιλογή σας αυτή οι εργοληπτικές επιχειρήσεις δεν θα αλλάζουν πλέον μόνον επιβλέποντες, αλλά θα επιλέγουν και τις Υπηρεσίες επίβλεψης; Η απόφασή σας αυτή προκαλεί κλίμα ανασφάλειας, φοβίας και ιδιότυπης ομηρίας, όχι μόνον στους υπαλλήλους του συγκεκριμένου Τμήματος, αλλά σε όλους τους υπαλλήλους του ΥΠΕΧΩΔΕ».

Διαμαρτυρία για αλλαγή της Διευθύνουσας και της Προϊσταμένης Αρχής των δύο σημαντικών έργων της Πάτρας

ντικών έργων, που εκτελούνται αυτή τη χρονική στιγμή στην Πάτρα, ζητεί με επιστολή του προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου, ο πρόεδρος του Τμήματος Δυτικής Ελλάδας, **Γ. Ζεμπάτος**, καθώς όπως επισημαίνει, αυτό θα είναι προς όφελος των έργων και του δημοσίου χρήματος και δεν θα μειώνεται και απαξιώνεται το προσωπικό της σημερινής Διευθύνουσας Υπηρεσίας, που χαρακτηρίζεται για την εντιμότητα και τη συνέπιά του.

Συγκεκριμένα, αναφέρεται στην επιστολή ότι: τα έργα της κάλυψης του χειμάρρου Διακονιάρη και των Παραγαύκιων αρτηριών μεταφέρονται από την ΕΥΔΕ - Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ στην ΕΥΔΕ - ΜΕΔΕ (Μεγάλα Έργα Δυτικής Ελλάδας), με δικαιολογία ότι τα ανωτέρω έργα εμπλέκονται με το νέο λιμάνι της Πάτρας και ότι το προσωπικό του τμήματος της Πάτρας της ΕΥΔΕ - ΠΑΘΕ θα είναι απασχολημένο με τα σεισμόπληκτα του σεισμού της 8-6-08.

Και τα δύο επιχειρήματα χαρακτηρίζονται σαθρά και ανυπόστατα. Και το γεγονός ότι οι δύο αυτές οδικές αρτηρίες καταλήγουν στο νέο λιμάνι δεν αποτελεί λόγο αλλαγής Υπηρεσίας επίβλεψης.

Παραβλέπουν οι εισηγητές ότι οι δύο αυτές οδικές αρτηρίες συνδέουν την Ευρεία Παράκαμψη Πατρών (ΕΠΠ) και των ήδη κατασκευασμένων τμημάτων των πα-

Η μόνη σχέση που έχουν τα έργα αυτά με την ΕΥΔΕ - ΜΕΔΕ είναι ότι ο Διευθυντής της ΕΥΔΕ - ΠΑΘΕ είναι παράλληλα και Διευθυντής της ΕΥΔΕ - ΜΕΔΕ.

Η υπηρεσία διαθέτει έμπειρο και ικανό προσωπικό

Όσον αφορά το προσωπικό του τμήματος της ΕΥΔΕ - ΠΑΘΕ απασχολήθηκε για μικρό χρονικό διάστημα με τα σεισμόπληκτα της περιοχής μετά το σεισμό της 8-6-08, όπως και πολλοί υπάλληλοι άλλων Υπηρεσιών του ΥΠΕΧΩΔΕ και στη συνέχεια απομακρύνθηκε, διότι κρίθηκε ότι δεν ήταν απαραίτητο, αφού το προσωπικό του ΤΑΣ Αχαΐας ήταν επαρκές για την αντιμετώπιση των αναγκών των σεισμόπληκτων.

Η ΕΥΔΕ - ΠΑΘΕ και το Τμήμα της Πάτρας λειτουργούν από το 1996 και έφεραν σε πέρας ένα από τα σημαντικότερα έργα της περιοχής, αλλά και της χώρας, όπως είναι η Ευρεία Παράκαμψη της Πάτρας με σήραγγες και κοιλαδογέφυρες με πρωτοποριακές μεθόδους κατασκευής, αλλά και η παράκαμψη Αρχαίας Ολυμπίας, με σήραγγες και σε δύσκολους εδαφικούς σχηματισμούς.

Η παραπάνω υπηρεσία διαθέτει εμπειρότατο και ικανό επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό και είναι η μοναδική Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ που λειτουργεί και ε-

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Να ληφθούν σοβαρά υπόψη οι προτεινόμενες ενέργειες, που αποφασίσθηκαν στην Αντιπροσωπεία του Τμήματος, κατά το σχεδιασμό των επόμενων δράσεων του Υπουργείου σε ό,τι αφορά την κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), ώστε να δρομολογηθεί η επίλυση του συνεχώς εντεινόμενου προβλήματος των οδικών μεταφορών στο νησί, ζητά με επιστολή του προς τον υπουργό ο πρόεδρος του Τμήματος Π. Ινιωτάκης.

Στην επιστολή υπογραμμίζεται ότι «αναμένουμε η πολιτεία να ανταποκριθεί άμεσα, προκειμένου να πάψει, επιτέλους, η Κρήτη να υστερεί σε υποδομές, σε σύγκριση με την υπόλοιπη χώρα, αλλά και για να μη θρηνηήσουμε και άλλα, ακόμα περισσότερα θύματα στο βωμό της ασφάλτου».

Κατασκευή Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ)

Η Αντιπροσωπεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος - Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, στη συνεδρίαση της 16ης Ιουλίου 2008, αφού συζήτησε το θέμα «Κατασκευή Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης», μετά από πρόταση της παράταξης ΔΚΜ, αποφάσισε κατά πλειοψηφία τα παρακάτω:

Έχει διαπιστωθεί ότι ο ΒΟΑΚ παρουσιάζει αυξημένα τροχαία ατυχήματα, καθώς εμφανίζει τάση αύξησης των ατυχημάτων, αντί μείωσης, την τελευταία δεκαετία, επειδή:

- α) πρόκειται για γεωμετρικά και κατασκευαστικά «γηρασμένο» δρόμο, που υλοποιήθηκε πριν 35 περίπου χρόνια στο μεγαλύτερο του μήκος, β) έχει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο, συνεχώς αυξανόμενο, λόγω του έντονου και ραγδαία αναπτυσσόμενου τουριστικού χαρακτήρα της Βόρειας Κρήτης και γ) η συντήρησή του μέχρι σήμερα ήταν στοιχειώδης.

Λαμβάνοντας υπόψη τη μεγάλη δυναμική ανάπτυξης της Κρήτης και το μεγάλο αριθμό τουριστών (πάνω από 3.000.000) που την επισκέπτονται κάθε χρόνο, ο ΒΟΑΚ επιβάλλεται να ολοκληρωθεί ως ενιαίος αυτοκινητόδρομος σε εύλογο ορατό μέλλον, δηλαδή το αργότερο έως το

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΕΕ/ΤΑΚ ΑΠΟΦΑΣΗ

2015, κατά τα πρότυπα και των άλλων βασικών αξόνων της χώρας όπως η Εγνατία οδός, ο ΠΑΘΕ, η Ιόνια οδός, η Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα, κ.ά., η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΑΚ προτείνει όπως το ΥΠΕΧΩΔΕ προχωρήσει στις επόμενες ενέργειες:

- Χρηματοδότηση των έργων που αντιστοιχούν σε όλες τις μελέτες που έχουν προκηρυχθεί και θα συνταχθούν για τον ΒΟΑΚ, δηλαδή για τα 150 Km, μέσω του ΕΣΠΑ ή α-

κόμα και από εθνικούς πόρους.

- Επιτάχυνση και συντόμευση των απαιτούμενων διαδικασιών περιβαλλοντικών, αρχαιολογικών και άλλων αδειοδοτήσεων που συνήθως καθυστερούν υπερβολικά την έγκριση των μελετών.

- Ενίσχυση των αντίστοιχων υπηρεσιών - φορέων υλοποίησης, τόσο των μελετών όσο και των κατασκευών, με άμεση στελέχωση με μόνιμο εξειδικευμένο προσωπικό.

- Εκπόνηση μελέτης τεχνικοοικονομικής διερεύνησης για τις δυνατότητες και τους τρόπους χρηματοδότησης, με προοπτική ο ΒΟΑΚ να ολοκληρωθεί συνολικά μέχρι το 2015.

Τέλος, το ΤΕΕ/ΤΑΚ σε συνεργασία από κοινού με το ΤΕΕ/ΤΔΚ θα οργανώσει ημερίδα σε κάποια πόλη της Κρήτης το επόμενο τετράμηνο, όπου θα αναπτυχθούν όλοι οι προβληματισμοί και οι προτάσεις του ΤΕΕ, με την παρουσία και της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Πολύ σημαντικό βήμα για την προώθηση και διεύρυνση τους στον ελληνικό ενεργειακό χάρτη αποτελεί το Σχέδιο Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις ΑΠΕ, το οποίο έρχεται να ρυθμίσει τους όρους για την εγκατάσταση των συστημάτων ΑΠΕ. Ωστόσο σε ορισμένα σημεία, υπάρχουν περιθώρια αλλά και ανάγκη για περαιτέρω διευκρινίσεις και βελτιώσεις, σύμφωνα με ανακοίνωση του Τμήματος.

Συγκεκριμένα επισημαίνεται ότι πρέπει:

- Να συμπεριληφθούν ρητές διατάξεις που δεν θα αφήνουν περιθώρια για παρερμηνείες που ανοίγουν το δρόμο σε αδιαφανείς πρακτικές.

- Να αποσαφηνιστούν όλα τα κριτήρια χωροθέτησης που είναι ασαφή, όπως απόσταση από α-

ξιόλογες ακτές κλπ.

- Η προτεινόμενη κατηγοριοποίηση του χώρου της επικρατείας, να έχει ως στόχο τη μέγιστη διεύρυνση των ΑΠΕ στο ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα.

- Να αποφευχθεί η εμπλοκή σε τεχνικές λεπτομέρειες, οι οποίες πιθανότατα θα ανατραπούν σε μικρό χρονικό διάστημα.

- Να συμπεριληφθούν όλες οι τεχνολογίες ΑΠΕ, ακόμη και αυτές που δεν είναι ευρέως διαδεδομένες. Στο παρόν σχέδιο γίνε-

ται εκτεταμένη αναφορά στα συστήματα Α/Γ σε αντίθεση με τις άλλες μορφές ΑΠΕ και αυτό είναι

- Να επιτραπεί η εγκατάσταση ηλιοθερμικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής σε αγροτικές περιο-

Για το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο

πιθανό να δημιουργήσει προβλήματα στη διεύρυνση αυτών.

- Να θεωρείται περιβαλλοντικό έργο ειδικής κατηγορίας, η εγκατάσταση συστημάτων ΑΠΕ και να αντιμετωπίζεται αναλόγως από τη νομοθετική και εκτελεστική εξουσία.

- Επίσης, να θεωρηθεί συμβατή η εγκατάσταση με τον αγροτικό χαρακτήρα, ακόμη και εκείνων των περιοχών που έχουν χαρακτηριστεί ως υψηλής παραγωγικότητας.

χές (όπως συμβαίνει ήδη στην Ισπανία).

Παράλληλα, χρειάζεται:

- Να εκδοθούν το συντομότερο δυνατό επικαιροποιημένοι χάρτες για το δυναμικό και τη φέρουσα ικανότητα της ελληνικής επικράτειας (ηπειρωτική χώρα, νησιά και θαλάσσιος χώρος) για όλα τα συστήματα ΑΠΕ και όχι μόνο για την αιολική ενέργεια, ώστε να υπάρξει εξειδικευμένος σχεδιασμός τοπικής κλίμακας, όπου απαιτείται.

Με την ευκαιρία της παρουσίασης του έργου (Κριτική Ανάλυση μελετών ΓΠΣ - ΣΧΟΟΑΠ Δήμων Λεκανοπεδίου Ιωαννίνων), η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος, μετά από συζήτηση κατέληξε σε συνοπτικές παρατηρήσεις, όπως επισημαίνει σε επιστολή που απέστειλε προς τον υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ, **Σ. Καλογιάννη**, ο πρόεδρος της Δ.Ε. του

περιοχή, αλλά οργανώνουν και προσδιορίζουν το μέλλον και την ίδια τη ζωή στο Λεκανοπέδιο, το ΤΕΕ/ΤΗ προέβη στη σύσταση Ομάδας Εργασίας αποτελούμενη από τους μηχανικούς **Κ. Τζιμογιάννη, Σ. Κουμπούρη** και **Κ. Τζιάλλα**, με έργο την κριτική παρακολούθηση των μελετών ΓΠΣ ΣΧΟΟΑΠ Δήμων

(Δ/ση ΠΕΧΩ, Δήμος Ιωαννιτών), με αποτέλεσμα να μην υπάρχει πλήρης συντονισμός κυρίως σε ό,τι αφορά τις κατευθύνσεις και τις προτάσεις που θα πρέπει να είναι συσχετισμένες με τα ΓΠΣ των όμορων Δήμων. Έγινε προσπάθεια από τη Δ/ση ΠΕΧΩ για το συντονισμό των μελετών, με τη λειτουργία των

ΗΠΕΙΡΟΣ

Μελέτες ΓΠΣ - ΣΧΟΟΑΠ Δήμων λεκανοπεδίου Ιωαννίνων

Τμήματος, **Γ. Σταμουλάκης**, σε ό,τι αφορά το λεκανοπέδιο Ιωαννίνων, όπου εκπονούνται τα ΓΠΣ Ιωαννίνων, Ανατολής, Παμβώτιδας, Περάματος, Πασσαρώνος και το ΣΧΟΟΑΠ Μπιζανίου, πριν την εκπόνηση του Ρυθμιστικού Σχεδίου Ιωαννίνων.

Θεωρώντας την εκπόνηση των μελετών και ιδίως του Ρυθμιστικού Σχεδίου, από τα σημαντικότερα έργα που εκτελούνται στο Λεκανοπέδιο, διότι δεν οργανώνουν μόνο χωροταξικά και πολεοδομικά την

Λεκανοπεδίου Ιωαννίνων. Οι παρατηρήσεις έχουν ως εξής:

- Η κατάτμηση του ενιαίου πολεοδομικού συγκροτήματος του Λεκανοπεδίου σε επιμέρους μελέτες χωρίς να υπάρχει σχεδιασμός σε ανώτερο επίπεδο (Ρυθμιστικό Σχέδιο), είχε ως αποτέλεσμα αστοχίες στο σχεδιασμό και αλληλοαναιρούμενες έως και συγκρουόμενες προτάσεις.

- Η επίβλεψη των μελετών γίνεται από διαφορετικούς φορείς

επιτροπών επίβλεψης, αλλά απουσιάζει ο ουσιαστικός συντονιστής σ' όλες τις φάσεις, ο οποίος πρέπει να δίνει τις κατευθύνσεις.

- Συνεχείς συστηματικές και πιεστικές παρεμβάσεις από διάφορους φορείς και οργανωμένα συμφέροντα είχαν ως αποτέλεσμα την κατεύθυνση των μελετών αυτών σε εσφαλμένες προτάσεις, όπως π.χ. υπέρμετρες επεκτάσεις των σχεδίων πόλεων παρά την προτροπή του Χωροταξικού της Περιφέρειας για λελογισμένες επεκτάσεις, έντονες τάσεις οικοπεδοποίησης σημαντικού τμήματος του Λεκανοπεδίου, και σε λανθασμένες χωροθετήσεις χρήσεων γης, όπως π.χ. η χωροθέτηση του ΚΤΕΛ στην Παπανδρέου, του σιδηροδρομικού σταθμού στην παραλίμνιο περιοχή του Δήμου Ανατολής, ο περιορισμός του χώρου πρασίνου κλπ.

- Η αποδοχή υπερβολικών έως εξωπραγματικών προγραμματικών πληθυσμιακών μεγεθών είχε ως αποτέλεσμα, έβραν των υπέρμετρων επεκτάσεων που λειτουργούν αποδιοργανωτικά στη δομή της πόλης, την υπαγόρευση υπέρμετρων αναγκών σε κοινωνικό εξοπλισμό. Έτσι ακυρώνεται στην ουσία ο χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός, μιας και η πολιτεία δεν μπορεί να προδιαγράψει, να προγραμματίσει και ικανοποιήσει τις πραγματικές ανάγκες για παιδεία, υγεία, πρόνοια, υποδομές κλπ.

- Την αναγκαιότητα ομαδοποίη-

σης των διατάξεων των μελετών για ομοειδείς περιοχές, όπως π.χ. η διαφορετική αντιμετώπιση της εκτός σχεδίου δόμησης σε ομοειδείς περιοχές.

- Θεωρείται ότι οι παρεκκλίσεις στην εκτός σχεδίου δόμηση πρέπει να εκλείψουν, ως πρώτο μικρό βήμα προς την κατεύθυνση ελέγχου της εκτός σχεδίου άναρχης δόμησης.

- Οι μέσοι συντελεστές δόμησης θα πρέπει να ξαναϊδωθούν και πιθανώς να καθοριστούν σε τμήματα πολεοδομικών ενότητων και όχι σε ολόκληρη την πολεοδομική ενότητα.

- Έλλειψη σταθερότυπων παρουσίασης των χαρτών και γενικά των μελετών, με αποτέλεσμα να εμφανίζονται για τις ίδιες χρήσεις, όρους δόμησης κλπ. σε ομοειδείς περιοχές, συμβολισμοί που κάνουν δυσανάγνωστες τις μελέτες.

Τέλος, θεωρείται απαραίτητο ό,τι, πρέπει, παρ' όλες τις κοινωνικές πιέσεις που πιθανόν να υπάρξουν, να ληφθεί μέριμνα, ώστε τα εκπονούμενα ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ, που εκ των πραγμάτων δεν δύναται να θεσμοθετηθούν ως έχουν, λόγω των μεγάλων αντιθέσεων και συγκρούσεων που παρουσιάζουν οι προτάσεις τους, πρώτα να εναρμονιστούν με το Ρυθμιστικό Σχέδιο, που είναι ανάγκη να τρέξει με τους κατά το δυνατόν γρηγορότερους ρυθμούς, και μετά να θεσμοθετηθούν. ■

- Να ξεκινήσει άμεσα η χαρτογράφηση στοιχείων ανά νομό και περιφέρεια, ώστε να δημιουργη-

για τις ΑΠΕ

θεί πιστοποιημένη βάση χωρικών δεδομένων για το σύνολο της χώρας. Επιτακτική είναι η ανάγκη ολοκλήρωσης του δασολογίου και του κτηματολογίου.

- Να δοθούν ισχυρά κίνητρα για την εγκατάσταση μικρών φωτοβολταϊκών μονάδων στα κτίρια, ιδιαίτερος στη νησιωτική χώρα, για την το κατά δυνατόν καλύτερη αξιοποίηση της ηλιοφάνειας.

- Να θεσμοθετηθεί η δυνατότητα μελετών χωροθέτησης αιο-

λικών πάρκων σε τοπική κλίμακα, που θα εξειδικεύουν τους όρους και τους περιορισμούς ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής.

Τέλος, το πρόγραμμα δράσης, εκτός από τις δράσεις πρέπει να συμπεριλάβει και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την υλοποίησή του, ώστε να αποφευχθούν μεγάλες καθυστερήσεις.

Σε συνέχεια των παραπάνω γενικών παρατηρήσεων, το κείμενο του ΤΕΕ/ΤΚΜ προχωρά σε κατ' άρθρον ανάλυση και προτάσεις.

Το πλήρες κείμενο βρίσκεται στην ιστοσελίδα του Τμήματος: www.tkm.tee.gr.

