

Δημοσιεύουμε, τις θέσεις του Τμήματος Δωδεκανήσου, σχετικά με την προωθούμενη διοικητική μεταρρύθμιση της χώρας, όπως αυτές διαμορφώθηκαν κατά τη συνεδρίαση του σώματος της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ - Τμήματος Δωδεκανήσου, προκειμένου να ληφθούν υπόψη στο δημόσιο διάλογο που αναπτύσσεται για το θέμα.

ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ

Οι θέσεις

Ως πρώτη παρατήρηση επισημαίνεται ότι μέχρι στιγμής κανένα σχέδιο δεν έχει εκπονηθεί και δοθεί επίσημα στη δημοσιότητα προκειμένου να μιλάμε επί πραγματικών δεδομένων και βέβαια ουδεμία επίσημη αιτιολόγηση των κυβερνητικών προθέσεων υπάρχει, οι οποίες προ-

σαφηνισθούν και αποτυπωθούν στη σύγχρονη Ελλάδα βασικές έννοιες, όπως αυτή του «κράτους», έννοια η οποία δυστυχώς έμεινε αμετάβλητη στη χώρα μας από καταβολής του, παρά τις όποιες «εκουχρονιστικές» προσπάθειες έγιναν μέχρι σήμερα.

Προϋπόθεση της διοικητικής μεταρρύθμισης είναι η πραγματική αποκέντρωση πόρων και αρμοδιοτήτων στις νέες διοικητικές δομές, οι οποίες αρμοδιότητες και οι αντίστοιχοι πόροι

τευθούν και θα παρέχει τεχνογνωσία, κλπ.

Κατ' αντιστοιχία πρέπει να γίνουν ανάλογες ρυθμίσεις σε όλους τους υπόλοιπους τομείς και βέβαια απαραίτητο είναι όλες οι αποκεντρωτικές ρυθμίσεις να συνοδεύονται από τους αντίστοιχους πόρους που η προσέλευσή τους να σχετίζεται και με το φορολογικό σύστημα της χώρας. Μια δεύτερη προϋπόθεση για τη διοικητική μεταρρύθμιση είναι να γίνει πραγματική αποτίμηση του «Καποδίστρια Ι».

Διοικητική μεταρρύθμιση

θέσεις απλώς «διαρρέονται» μιλώντας για 5 ή 6 Περιφέρειες οι οποίες θα αποτελέσουν το β' βαθμό Αυτοδιοίκησης, καθώς επίσης για συνένωση Δήμων με στόχο το σύνολό τους να μην ξεπερνά τους 400-500 σε όλη τη χώρα («Καποδίστριας ΙΙ») από τους 1.200 που σήμερα υπάρχουν («Καποδίστριας Ι»).

Μια όμως πραγματική μεταρρύθμιση δεν μπορεί να αποτελεί μόνο αριθμητικό μέγεθος. Μια πραγματική διοικητική μεταρρύθμιση πρέπει να στοχεύει πρωτίστως στον εκσυγχρονισμό των διοικητικών δομών της χώρας.

Για να γίνει αυτό πρέπει να απο-

θα ορίζονται ρητά με νόμο κατά το άρθρ. 102 του Συντάγματος μέχρι να γίνει η ευθεία συνταγματική ρύθμιση.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι αυτό μπορεί να μεταφράζεται στους τομείς: Υγείας, Παιδείας, Δημόσιας Διοίκησης, Δημοσίων Έργων, Πολεοδομίας - Χωροταξίας.

Οι πολεοδομικές - χωροταξικές μελέτες θα ολοκληρώνονται έγκαιρα μόνον όταν:

Εξορθολογισθούν - αποκεντρωθούν οι αρμοδιότητες, ενισχυθεί η ΤΑ - Β' βαθμια και κυρίως η Α' βαθμια - με πόρους και εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό, υπάρξει συντονιστικό όργανο σε επίπεδο νομού που θα κα-

Ένας δήμος ανά νησί

Επιχειρώντας μια πρώτη προσέγγιση στο στάδιο της ποσοτικοποίησης των μεγεθών, δηλαδή στις συνενώσεις δήμων και νομαρχιών, για την περιοχή όσον αφορά στον πρώτο βαθμό ΤΑ για τις νησιωτικές περιοχές και ειδικά για το νομό, ακούγεται σε πρώτη ανάγνωση ως λογική η προσέγγιση «έναν δήμο ανά νησί». Αναλύοντας βαθύτερα, αυτό σημαίνει ότι στην ουσία τα πράγματα παραμένουν ως έχουν πλην της Ρόδου και της Κω.

Ο δημόσιος αυτός διάλογος πρέπει να έχει προσपाιτούμενα και επιπλέον να διασφαλίζονται ορισμένες προϋποθέσεις - κριτήρια.

Προϋποθέσεις - Κριτήρια

Η ΤΑ πριν προχωρήσει στην ποσο-

Σε συνεργασία με το ΓΕΩΤΕΕ παράρτημα Αιγαίου, η Δ.Ε. του ΤΕΕ Δωδεκανήσου αποφάσισε μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές της Ρόδου τις εξής δράσεις:

• **Αποτίμηση του εύρους των καταστροφών.** Έχουν ήδη παραγγελθεί και από το φορέα δορυφορικές φωτογραφίες υψηλής ανάλυσης βάσει των οποίων με φωτοερμηνεία θα οριοθετηθούν επακριβώς οι καμένες περιοχές και θα παραχθούν οι αντίστοιχοι ορθοφωτοχάρτες, τους οποίους ο φορέας μας θα διαθέσει στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να αξιοποιηθούν αναλόγως. Η εργασία αυτή θα είναι έτοιμη και θα παρουσιασθεί εντός του Αυγούστου.

• **Παρέμβαση στο θεσμικό πλαίσιο.** Από την εμπειρία τόσο της συγκεκριμένης πυρκαγιάς όσο και των αντίστοιχων της υπόλοιπης χώρας αναδεικνύεται το γεγονός

Να ιδρυθεί φορέας διαχείρισης φυσικών καταστροφών

ότι απαιτείται παρέμβαση στο θεσμικό πλαίσιο διαχείρισης φυσικών καταστροφών και εν προκειμένω δασοπυρόσβεσης. Ο φορέας προσανατολίζεται στην πρόταση για ίδρυση ενός «ενιαίου φορέα διαχείρισης φυσικών καταστροφών - δασοπυρόσβεσης» με αρμοδιότητα τόσο στην πρόληψη όσο και στη διαχείριση της κρίσης και βέβαια στην αποκατάσταση και

με έμφαση στην ουσιαστική συμμετοχή των τοπικών παραγόντων - αρχών. Ο φορέας μας σε συνεργασία με το ΓΕΩΤΕΕ - Παράρτ. Αιγαίου θα καταθέσει συγκεκριμένες

προτάσεις επ' αυτού.

• **Διοργάνωση ημερίδας** εντός του έτους, με την παραπάνω θεματολογία και σε συνεργασία με τους λοιπούς τοπικούς φορείς και το Παρατηρητήριο Φυσικών Καταστροφών του ΤΕΕ. Για το σκοπό αυτό συγκροτήθηκε ομάδα εργασίας σε συνεργασία ΤΕΕ - Τμ. Δωδ/σου και ΓΕΩΤΕΕ - Παράρτ. Αιγαίου.

τικοποίηση των μεγεθών (συνένωση δήμων) πρέπει να λάβει υπόψη της και μια σειρά άλλων προϋποθέσεων - κριτηρίων που θα συνεισφέρουν στη βιωσιμότητα του εγχειρήματος, σε περίπτωση που επιλεγεί άλλο σενάριο πλην αυτού του ενός δήμου, τουλάχιστον για το νησί της Ρόδου.

Μερικά από τα κριτήρια αυτά είναι:

- Δημιουργία ισχυρών τεχνικών υπηρεσιών και εν γένει διοικητικών δομών, κοινοί αναπτυξιακοί στόχοι, ύπαρξη φυσικών ορίων που οριοθετούν γεωγραφικές ενότητες με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά.

- Προσδιορισμός προϋποθέσεων - σημείων αναφοράς που θα μπορούσαν να προσδώσουν νέα αναπτυξιακή προοπτική επί ωφέλειά της ευρύτερης (υπό συνένωση) περιοχής (π.χ. σχεδιασμός και ανάπτυξη λιμένων Καμείρου και Λάρδου).

- Προσδιορισμός ιδιαίτερων

χαρακτηριστικών, που σε συνδυασμό με αντίστοιχα γειτονικής περιοχής, υπό συνένωση, θα μπορούσαν να αποδώσουν πολλαπλασιαστικά οφέλη. Προϋποθέσεις δημιουργίας μικροοικονομικών αλλά και μακροοικονομικών μεγεθών κλπ.

Όσον αφορά στο Β΄ βαθμό ΤΑ

Πρέπει να ληφθεί υπόψη η νησιωτική ιδιαιτερότητα και για την περιοχή, τα διοικητικά όρια της νέας νομαρχίας πρέπει να συμπίπτουν με τα σημερινά, δηλαδή να είναι σε επίπεδο Δωδεκανήσου, άλλως θα είναι εξαιρετικά δυσχερής η όποια διοικητική λειτουργία.

Και βέβαια, σε καμία περίπτωση δεν θα μπορούσε να γίνει αποδεκτή η ρύθμιση να υπάρχει αιρετός πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου που θα προκύψει από τη συνένωση νομαρχιών και παράλληλα να υπάρχει διορισμένος κρατικός περιφερειάρχης.

ΕΥΒΟΙΑ

Η οποιαδήποτε επιλογή σε ό,τι αφορά την αξιοποίηση του κτιρίου του «Δημοκρίτου», θα πρέπει να προωθηθεί μετά την οριστικοποίηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος και αφού εκφράσουν σύμφωνη άποψη ο Δήμος Χαλκιδέων και το ΤΕΕ/ΠΤ Ευβοίας, επισημαίνεται σε επιστολή προς το

είναι το γρήγορο και σε στενά οικονομικά πλαίσια, κέρδος.

Θεωρούνται ότι σημαντικές παράμετροι που πρέπει να συνεκτιμηθούν μεταξύ άλλων είναι:

- Η ιστορικότητα του κτιρίου, η προσφορά του χώρου στον Πολεοδομικό Ιστό της Χαλκίδας, με τον μικρό υλοποιημένο συντελεστή δόμησης. Η διαφαινόμενη από την πρόταση του Εμπορο-

Αξιοποίηση «Δημοκρίτου»

δήμαρχο Χαλκίδας της Δ.Ε. του Τμήματος Ευβοίας.

Όπως αναφέρεται στην επιστολή η Δ.Ε. δεν έχει ενημερωθεί από το Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο, παρά το γεγονός ότι έχει απευθύνει σχετική πρόσκληση δυο φορές, στον πρόεδρο του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου.

Από τη σχετική μέσω του Τύπου ενημέρωση συμπεραίνει ότι:

Δεν είναι σαφές το ιδιοκτησιακό καθεστώς. Κύριοι και μάλλον μοναδικό κριτήριο της προωθούμενης από το Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο πρότασης

βιομηχανικού Επιμελητηρίου, ανοικοδόμηση με κάλυψη πλέον των 11.000 τ.μ., ανατρέπει δραματικά την αποδεκτή, λόγω της διαχρονικότητας που ισχύει, υφιστάμενη κάλυψη.

- Η αντίδραση μέσω του Τύπου, σημαντικού αριθμού των μελών του ίδιου του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου, τα οποία θεωρούν ότι η προωθούμενη πρόταση θα τους βλάψει επαγγελματικά.

- Είναι εντελώς λανθασμένη η σύλληψη του έργου σε επίπεδο μόνον Διοικητικού Συμβουλίου του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου.

Τα πόδια σας αξίζουν, κάτι παραπάνω



Κάλτσες Διαβαθμισμένης Συμπίεσης

VARISAN[®]
18 mmHg **Lui**

ΣΤΑ ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ
ΚΑΙ ΣΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΟΡΘΟΠΑΙΔΙΚΩΝ

Οι κάλτσες VARISAN Lui **αποτρέπουν** τη συσσώρευση του αίματος στα κάτω άκρα, **απαλλάσσουν** τα πόδια από την υπερβολική κούραση, το πρήξιμο και την αίσθηση βάρους, **προλαμβάνουν** την λειτουργική ανεπάρκεια των φλεβών και την δημιουργία κίρσων και **προστατεύουν** από την εμβολή στα αεροπορικά ταξίδια.

Με υποαλλεργικό βαμβάκι, είναι ενδεδειγμένες και για τα πιο ευαίσθητα πόδια.

Θα τις βρείτε σε ποικιλία μοντέρνων χρωμάτων.

Ανδρικό προνόμιο στα άκρα!!



Lycra, Polyamide & Cotton



Αποκλ. αντιπρόσωπος: VICAN - Ν. ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΗΣ ΑΕ, Τηλ.: 210 2848 001-5, Θεσ/νίκη: 2310 8611 56, www.vican.gr



ΗΠΕΙΡΟΣ

Την παρέμβαση του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Γ. Σουφλιά για την άρση των καθυστερήσεων στην έναρξη των έργων κατασκευής της Ιονίας Οδού, ζητά το Περιφερειακό Τμήμα Ηπείρου του ΤΕΕ. Ειδι-

νά αναπτυξιακή πορεία. Είναι γνωστές οι θέσεις μας, καθώς και οι προσπάθειες που έκανε το Τμήμα μας προς την κατεύθυνση της υλοποίησης του έργου και για τη βελτίωση της χάραξής του στην περιοχή μας. Αντίθετα, θέλουμε να εκφράσουμε τις ανησυχίες μας και τον προβληματι-

σμός μας για τις αιτίες καθυστέρησης του έργου, διότι παρ' όλο που η σύμβαση κατασκευής του έχει κυρωθεί από τη Βουλή πριν από ενάμιση περίπου έτος, η κατασκευή του ακόμη δεν έχει ξεκινήσει. Δημοσιεύματα στον τοπικό Τύπο αναφέρουν ότι ένας από τους βασικούς λόγους της καθυστέρησης είναι τα προβλήματα συνεργασίας των εται-

ρειών που απαρτίζουν την κοινοπραξία για την κατασκευή της Ιονίας Οδού. »Είναι προφανές -τονίζεται στην επιστολή- ότι το ΤΕΕ/ΤΗ όπως και τους άλλους φορείς της περιοχής, δεν ενδιαφέρονται οι αντιπαλότητες, διαμάχες και οι διαφορές για τη μοιρασιά του

ται σε διαρκές καθεστώς αργίας ή υποαπασχολείται. Εργολάβοι, μελετητές, τοπογραφικά συνεργεία, τεχνίτες, κάτοχοι μηχανημάτων οδοποιίας, ι-διοκίτες φορτηγών και ένα μεγάλο μέρος εργατοτεχνικού δυναμικού που έχει ως κύρια απασχόληση την εργασία σε τεχνικά έργα που με αδημονία περιμένουν την έναρξη της κατασκευής της Ιονίας Οδού, συνεχώς απογοητεύονται από την παρατεταμένη καθυστέρηση της έναρξης του έργου.

»Ανεξάρτητα από το ποιες ακριβώς είναι οι αιτίες καθυστέρησης του έργου -καταλήγει η επιστολή- θεωρούμε ότι πέρα από τους γνωστούς αναπτυξιακούς λόγους, λόγοι που συσχετίζονται με την οικονομική τόνωση της περιοχής και μάλιστα σε μια δύσκολη καθ' ομολογία περίοδο, καθιστούν άμεση και αναγκαία την παρέμβασή σας για την άρση οποιουδήποτε προβλήματος και την άμεση έναρξη κατασκευής του έργου».

Καθυστερήσεις στην έναρξη κατασκευής της Ιονίας Οδού

κότερα με επιστολή που υπογράφει ο πρόεδρος του Τμήματος Γ. Σταμουλάκης και απευθύνεται στον υπουργό, επισημαίνονται τα εξής: «Με την επιστολή μας αυτή δεν θέλουμε να αναφερθούμε για μια ακόμη φορά στη σπουδαιότητα της Ιονίας Οδού για την άρση της συγκοινωνιακής απομόνωσης και την ένταξη της περιφέρειάς μας σε μια

σμός μας για τις αιτίες καθυστέρησης του έργου, διότι παρ' όλο που η σύμβαση κατασκευής του έχει κυρωθεί από τη Βουλή πριν από ενάμιση περίπου έτος, η κατασκευή του ακόμη δεν έχει ξεκινήσει. Δημοσιεύματα στον τοπικό Τύπο αναφέρουν ότι ένας από τους βασικούς λόγους της καθυστέρησης είναι τα προβλήματα συνεργασίας των εται-

είργου, και τη μεγιστοποίηση του κέρδους μεταξύ των εταιρειών. Εκείνο που ενδιαφέρει είναι η άμεση έναρξη της υλοποίησης του έργου, που δεν συσχετίζεται μόνο με τους γνωστούς γενικούς αναπτυξιακούς λόγους, αλλά και με τη δυνατότητα απασχόλησης του ντόπιου τεχνικού δυναμικού, που όπως είναι γνωστό, σημαντικό μέρος αυτού υφίσταται ή βρρίσκε-

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Σε επιστολή της προς τον υπουργό Υγείας Δ. Αβραμόπουλο η Δ.Ε. του ΤΔΕ εκφράζει ομόφωνα τις απόλυτες επιφυλάξεις της εάν επαρκεί το μικρό χρονικό διάστημα έως τέλος Αυγούστου για να ενισχυθεί σωστά η φέρουσα ικα-

τους ενημερώσει υπεύθυνα και ουσιαστικά για τις προθέσεις, το σχεδιασμό και τον προγραμματισμό Στατικής Αντισεισμικής Ενίσχυσης και Επισκευών του οκταώροφου κτιρίου του νοσοκομείου ώστε να διαμορφώσουν τις τελικές τους απόψεις.

Επιφυλάξεις για την επάρκεια χρόνου στην ενίσχυση του νοσοκομείου «Άγιος Ανδρέας»

νότητα του οκταώροφου κτιρίου του νοσοκομείου «Άγιος Ανδρέας» της Πάτρας και να προσαρμοστεί στο σύγχρονο Αντισεισμικό Κανονισμό, κάτι που είναι απαραίτητο τώρα με την ευκαιρία της εκκένωσης και προσωρινής παύσης λειτουργίας του. Λόγω των εύλογων ενστάσεων του ΤΔΕ για το πρόβλημα, που είναι κρίσιμο και εξαιρετικά επείγον, ζητεί στην επιστολή να τους καλέσει ο υπουργός άμεσα στην Αθήνα για να

Παράλληλα, πληροφορήθηκε ανεπίσημα το ΤΔΕ, ότι είναι προς το τέλος μια σχετική μελέτη ενίσχυσης εκφράζοντας την άποψή του «ότι η μελέτη αυτή είναι ανάγκη να προβλέπει το μέγιστο δυνατό της Στατικής Αντισεισμικής Ενίσχυσης χωρίς φειδώ στο κόστος. Εάν το κόστος είναι πραγματικά ασύμφορο για μια σωστή ενίσχυση θα πρέπει να αναζητηθούν κι άλλες λύσεις, ακόμη και ανέγερση νέου νοσοκομείου».

Πορίσματα για θέματα Αχαΐας και Πάτρας

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΔΕ θεωρεί σκόπιμο να ανακοινώσει ότι είναι έτοιμα τέσσερα (4) πορίσματα του ΤΕΕ/ΤΔΕ που αφορούν σημαντικά θέματα της Αχαΐας και της Πάτρας: 1. Αξιολόγηση εφαρμοσιμότητας της μελέτης για την κατασκευή υποδομής ποδηλάτου (ποδηλατόδρομοι) στην κεντρική περιοχή της Πάτρας κλπ. 2. Ενιαίος Φορέας Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Πάτρας και της Ευρύτερης Περιοχής. 3. Διερεύ-

νηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων του ΧΥΤΑ Δήμου Πατρέων. 4. Λατομική Ζώνη Αράξου - Νέες Λατομικές Ζώνες - Μικρά κατά τόπους Λατομεία - Διαχείριση αδρανών υλικών από ποτάμια και χειμάρρους. Τα πορίσματα αυτά θα παρουσιαστούν στις αρχές της περιοχής. Τα τρία πρώτα στο δήμαρχο Πατρέων και το τέταρτο στο νομάρχη Αχαΐας στις αρχές Σεπτεμβρίου και βέβαια στα ΜΜΕ και στην κοινωνία της περιοχής.

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος Δυτικής Ελλάδας του ΤΕΕ, με επείγουσα ανακοίνωση, ενημερώνει τους μηχανικούς - μέλη του διευτυχώς και πάλι θα υπάρξει καθυστέρηση στην έκδοση του τεύ-

χους των «Τεχνικών Θεμάτων», χωρίς καμιά ευθύνη της Συντακτικής και της Διοικούσας Επιτροπής. Για το λόγο αυτό, παρακαλούνται να ενημερώνονται σε καθημερινή βάση από την ιστοσελίδα www.teepatra.tee.gr.

Ανακοίνωση

Υλικά Sika **ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**
GUNITE απο το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203
 • Ελάσματα • Ενέσεις • Ανθρακοϋφάσματα
 • ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ **Ταφ σιγμα** Τηλ.: 0106844069 • 0944/317197
Υλικά ISOMAT