

**ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

**Μ**ε αφορμή τα εγκαίνια της 73ης ΔΕΘ το ΤΕΕ/ΤΚΜ απέστειλε και φέτος υπόμνημα προς τον πρωθυπουργό, παρ' ότι δεν πραγματοποιήθηκε η καθιερωμένη συνάντηση με τους φορείς της πόλης.

Στο κείμενο υπενθυμίζεται, από το

ρατηρήσεις του Τμήματος στο Εθνικό Χωροταξικό και τονίζεται η ανάγκη υποστήριξης του νέου ρόλου της Θεσσαλονίκης και της Περιφέρειας από το Περιφερειακό Χωροταξικό που χρειάζεται αναμόρφωση και το υπό επικαιροποίηση Ρυθμιστικό Σχέδιο.

Ζητείται, επίσης, η υλοποίηση με γρήγορους ρυθμούς του Εθνικού Κτηματολογίου.

**• Θεσσαλονίκη – Μητροπολιτικό Κέντρο:**

Ως βασική επιδίωξη εμφανίζεται η ανάδειξη ενός νέου παραγωγικού προτύπου για τη Μητροπολιτική Περιοχή της Θεσσαλονίκης (Κέντρο Διαμετακομιστικό, Παροχής Προηγμένων Υπηρεσιών, Έρευνας και Τεχνολογίας, Εμπορίου και Μεταποίησης, έλξης επιχειρηματικής δραστηριότητας και ιδιαίτερα καινοτόμου) και αναφέρονται οι αναγκαίες δομές και υποδομές για την υποστήριξή του.

**• Θεσσαλονίκη, βιώσιμη πόλη:**

Η ελκυστικότητα της ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης για κατοικία και η ανάδειξη της σε κέντρο πολιτισμού και αυτόνομο πόλο έλξης τουρισμού, αναφέρεται ως εξέλιξη βασική επιδίωξη, για την ανάδειξη της σε Μητροπολιτική Περιοχή. Μείζον ζητούμενο είναι η εξασφάλιση ελεύθερων χώρων και χώρων πρασίνου ενταγμένων σε ένα ενιαίο δίκτυο, που είναι και το θέμα της φετινής καμπάνιας του Τμήματος.

Στόχο αλλά και μέσον για την επίτευξη των δράσεων μπορεί να αποτελέσει μία επόμενη σοβαρή διεκδίκηση της EXPO.

**• Περιβάλλον:**

Αναφέρονται ως σημαντικά παραδείγματα προς αποφυγήν οι εγκαταστάσεις στερεών αποβλήτων της Ημαθίας, η Κορώνεια, ο Θερμαϊκός και οι Ταγαράδες. Γενικά τα προβλήματα και οι ελλείψεις παραμένουν, με μείζον θέμα τα στερεά απόβλητα, αστικά, βιομηχανικά αδρανή, νοσοκομειακά, λάσπες από επεξεργασία λυμάτων και επικίνδυνα. Υπολογίζεται ότι τα απαιτούμενα κονδύλια για έργα διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων α-

νέρονται στα 500 εκ. ευρώ, ποσό πολλαπλάσιο των διαθέσιμων από το ΠΕΠ 2007-13 για όλες τις περιβαλλοντικές δράσεις.

**• ΕΣΠΑ - Γ΄ ΚΠΣ:**

Η αδυναμία ταυτόχρονης διαχείρισης από την Κεντρική Διοίκηση του παρατετινόμενου Γ΄ ΚΠΣ και του ΕΣΠΑ, το εξαιρετικά πολύπλοκο και γραφειοκρατικό μοντέλο διαχείρισης του ΕΣΠΑ και η αδυναμία κάλυψης της εθνικής συμμετοχής είναι οι κυριότεροι λόγοι καθυστέρησης του ΕΣΠΑ.

Η καθυστέρηση είναι ιδιαίτερα σημαντική για την Κεντρική Μακεδονία που, με μειωμένα κονδύλια λόγω εξόδου από το στόχο σύγκλισης Ι, με ανάγκες που υπερβαίνουν κατά πολύ αυτά τα κονδύλια και με αποδεδειγμένη τη διαχειριστική της ικανότητα, δεν μπορεί να αξιοποιήσει τους δεσμευμένους πόρους, λόγω υστέρησης του Κέντρου.

**• Υποδομές προσπελασιμότητας:**

Τα αιτήματα αφορούν την ολοκλήρωση των Εγνατία - ΠΑΘΕ, το σιδηροδρομικό δίκτυο, το μετρό, την υποθαλάσσια, την εξωτερική περιφερειακή, το λιμάνι, τις κτιριακές εγκαταστάσεις του αεροδρομίου «Μακεδονία», αλλά και τα Ευρωπαϊκά Δίκτυα.

Επαναλαμβάνεται το πάγιο αίτημα για ίδρυση Ειδικής Γραμματείας του ΥΠΕΧΩΔΕ με έδρα τη Θεσσαλονίκη και αντικείμενο το συντονισμό και την υλοποίηση των έργων της ευρύτερης περιοχής.

**• Βιομηχανία:**

Με δεδομένα την αποβιομηχάνιση της περιοχής, την ανεργία και την υστέρηση της επιχειρηματικότητας ευκαιρίας, ζητούμενο είναι ο καθορισμός στόχων και βάσει αυτών η θέσπιση ικανών κινήτρων αλλά και ο έλεγχος της αποτελεσματικότητάς τους.

**• Ενέργεια:**

Υπενθυμίζονται οι βασικές παρατηρήσεις του τμήματος σχετικά με το νόμο για τα μέτρα μείωσης της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων και το Ειδικό Χωροταξικό των ΑΠΕ. Στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, λόγω έλλειψης δυνατοτήτων ανάπτυξης των ΑΠΕ,



ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

**Καθυστερεί το ΕΣΠΑ**

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

περιστό υπόμνημα, η ανάγκη που υπαγορεύεται από τις ιστορικές συνθήκες, για υποστήριξη του μητροπολιτικού χαρακτήρα της Θεσσαλονίκης και ανάδειξη των συγκριτικών ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων της Κεντρικής Μακεδονίας αλλά και οι πάγιες ανάγκες της περιοχής.

Ως νέο δεδομένο από πέρουσι, επισημαίνεται η δεινή οικονομική συγκυρία και οι δημοσιονομικές και οικονομικές επιλογές που δεν επιτρέπουν ελπίδες για όδευση επιπλέον δημόσιων πόρων προς την περιφέρεια αλλά και η καθυστέρηση της υλοποίησης του ΕΣΠΑ που δεσμεύει και αυτούς ακόμα τους υπάρχοντες.

Στο κείμενο ακολουθούν οι επιμέρους άξονες:

**• Χωροταξία:**

Υπενθυμίζονται οι βασικές πα-

ζητείται η προώθηση της συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας από φυσικό αέριο. Επίσης, ζητείται η επιτάχυνση του ρυθμού διείσδυσης του ΦΑ σε όλη την Κεντρική Μακεδονία και η χρήση του στην κίνηση οχημάτων δημόσιων και ιδιωτικών στόλων στη Θεσσαλονίκη.

#### • Δημόσια Διοίκηση:

Μετά από τρία Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης, η χώρα δεν κατάφερε να αποκτήσει ικανή και σύγχρονη Δημόσια Διοίκηση, κατάσταση που προφανώς θα συνεχιστεί και μετά από το ΕΣΠΑ. Ιδιαίτερα για τις τεχνικές υπηρεσίες του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, τα αποτελέσματα είναι επικίνδυνα τόσο για την ασφάλεια των πολιτών όσο και την πορεία της ανάπτυξης.

#### • Θεσμική υποστήριξη του τεχνικού έργου:

Επανατίθενται οι προτάσεις και οι αναλύσεις του Τμήματος σχετικά με το ΜΗΚΙΕ, την προώθηση των αναγκαίων ΠΔ και ΥΑ για την ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου ανάθεσης μελετών και του ΠΔ για την έκδοση αδειών.

Σχετικά με τις ΣΔΙΤ υπενθυμίζεται η άποψη του τμήματος ότι στόχος τους δεν είναι η υποκατάσταση του ΠΔΕ ενώ η αλόγιστη εφαρμογή τους στραγγαλίζει τις μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις προς όφελος των μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων και των τραπεζών, περιορίζοντας έτσι τον υγιή ανταγωνισμό.

Το υπόμνημα προς τον πρωθυπουργό, καταλήγει επισημαίνοντας:

«Το 1926, το ελληνικό κράτος συγκρότησε το Τεχνικό Επιμελητήριο και του ανέθεσε το ρόλο του τεχνικού συμβούλου του.

Τα τελευταία χρόνια ωστόσο γινόμαστε μάρτυρες μιας επικίνδυνης προσπάθειας υποβάθμισης των Ελλήνων μηχανικών και κατά συνέπεια του φορέα τους:

Η πολιτεία, επανειλημμένα και με διάφορους τρόπους, αλλά ποτέ με ουσιαστικά επιχειρήματα και δομημένη λογική, αποπειράται την εξίσωση των τίτλων των διπλωματούχων μηχανικών ανώτατων σχολών πενταετούς φοίτησης με τους απο-

φοίτους σχολών τριετούς φοίτησης.

Η πολιτεία επέτρεψε το 2007 την αύξηση των επί 20 χρόνια παγωμένων αμοιβών μελέτης και επίβλεψης των μηχανικών, αλλά το 2008 αποφάσισε να διαλύσει τον ασφαλιστικό τους φορέα για να χειραγωγήσει τις οικονομίες τους.

Η ίδια πολιτεία συζητά την αναγνώριση δεξιοτήτων σε αποφοίτους διαφόρων κέντρων ελευθέρων σπουδών, ισότιμων με αυτές των μηχανικών, αποφοίτων Πολυτεχνείων και Πολυτεχνικών Σχολών.

Υπενθυμίζουμε ότι:

- Οι μηχανικοί στη χώρα μας, καλούνται να υλοποιήσουν υποδομές ανθεκτικές σε υψηλή σεισμική δραστηριότητα, άρα να εγγυηθούν την ασφάλεια των συμπολιτών τους.

- Οι μηχανικοί καλούνται να αξιοποιήσουν τους μικρούς συγκριτικά εγγενείς πόρους της χώρας, και να σχεδιάσουν και να υλοποιήσουν ένα μέλλον ανταγωνιστικό και ταυτόχρονα βιώσιμο.

- Οι ελληνικές τεχνικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο εξωτερικό, για να είναι ανταγωνιστικές, οφείλουν διαρκώς να αποδεικνύουν το υψηλό επίπεδο του στελεχικού τους δυναμικού.

Για το Τεχνικό Επιμελητήριο το θέμα είναι λυμένο: Ο ορθολογικός αναπτυξιακός σχεδιασμός δεν επιτρέπει περιθώρια για λογικές ήσσονος προσπάθειας στην ανάδειξη των μηχανικών, ούτε ανοχές υποβάθμισής τους. Ο τεχνικός τομέας είναι ευρύτατος και χρειάζεται όλους τους τεχνικούς ενταγμένους σε μία ορθολογική πυραμίδα δεξιοτήτων και αντίστοιχων επαγγελματικών δικαιωμάτων.

Η πολιτεία οφείλει να αντιληφθεί πώς να χρησιμοποιεί τα διαθέσιμα εργαλεία για να σχεδιάσει και να παράξει μακροπρόθεσμη ανάπτυξη.

Το ΤΕΕ είναι εδώ για να ανταποκριθεί στο ρόλο του και να υποδείξει μεθόδους, διαδικασίες και σύγχρονες πρακτικές».

Το πλήρες κείμενο δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Τμήματος ([www.tkm.tee.gr](http://www.tkm.tee.gr)). ▶

# ΣΥΝ-ΤΕΧΝΙΚΗ:

## Η “ΕΥΡΕΩΣ ΦΑΣΜΑΤΟΣ” ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Έτσι πρόσφατα ανεγείρει, μεταξύ άλλων, πανεπιστημιακά κτήρια (Μυτιλήνη, Κέρκυρα), κατοικίες στην Αθήνα (Κοιλιανά, Κουκάκι, Βούλα) αλλά και στην ωραιότερη περιοχή του Ακρωτηρίου στα Χανιά (συγκρότημα “ΦΑΕΘΩΝ”).

Παράλληλα η ΣΥΝ-ΤΕΧΝΙΚΗ δραστηριοποιείται πάντα στις αποκαταστάσεις - αναπαλαιώσεις ναών, μοναστηριών, νεοκλασικών κτηρίων.

Η ΣΥΝ-ΤΕΧΝΙΚΗ έχει αναδειχθεί σε “ευρέως φάσματος” τεχνική εταιρεία



Πανεπιστήμιο Αιγαίου - Μυτιλήνη



Συγκρότημα “ΦΑΕΘΩΝ” στα Χανιά



Συγκρότημα στην Λέγναρμα



Ιόνιο Πανεπιστήμιο - Κέρκυρα

**Ανεγείρει, Αναστηλώνει, Στερεώνει,  
Αποκαθιστά, Θωρακίζει, Αναδεικνύει.**

PUBLI-PRINT  
creative art works



**ΣΥΝ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ**  
Ειδικά και Γενικά Τεχνικά Έργα  
ΕΥΝ στην τεχνική ΠΛΗΝ στο κόστος

Εθ. Βενιζέλου 75, 176 71 Καλλιθέα, Αθήνα  
Τηλ.: 210 9589862, 210 9588157, 210 9521137  
Fax: 210 9564800

e-mail: [syntekniki@syn-techniki.gr](mailto:syntekniki@syn-techniki.gr)

**ΑΝΑΤ/ΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

**Η** τουριστική δραστηριότητα είναι μία συνιστώσα παραγωγικών δράσεων που μπορεί να συμβάλει στην οικονομική και κοινωνική

λυν, στα συμπεράσματα του Διεθνούς Συμποσίου για τις «**Παράκτιες και παροχθίες πόλεις και τοποθεσίες: τουρισμός και ανάπτυξη**», που διεξήχθη στην Καβάλα από το TEE-AM, με συνδιοργάνωση του Τεχνικού Επιμελητηρι-

**σμός**». Η επιστημονική επιτροπή του συνεδρίου αφού μελέτησε επιστημονικά τα πρακτικά και τις εισηγήσεις που παρουσιάστηκαν, γνωστοποίησε τα συμπεράσματα, στα οποία επισημαίνονται τα εξής:

- Είναι απαραίτητη η κατανόηση και αξιολόγηση με κριτήρια αειφορίας της δυνατότητας τουριστικής ανάπτυξης μίας τοποθεσίας, πόλης ή περιοχής.
- Οι εναλλακτικές μορφές τουρισμού μπορούν να αποτελέσουν παράγοντα οικονομικής ανάπτυξης για πολλές πόλεις μεσαίου μεγέθους.
- Η προσβασιμότητα για τα ΑΜΕΑ στις τουριστικές δραστηριότητες χρειάζεται να γίνει στόχος πρώτης προτεραιότητας για όλους όσοι εμπλέκονται στον τουρισμό.
- Είναι βασικής σημασίας να εντοπιστούν οι πραγματικές δυνατότητες και η χωρητικότητα του τουριστικού υποδοχέα σε σχέση με το μέγεθός του, το φυσικό, ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον του.
- Βασική προϋπόθεση για αειφόρο τουριστική ανάπτυξη είναι η εκπόνηση στρατηγικών σχεδίων για την τουριστική ανάπτυξη σε κλίμακα περιφέρειας και κράτους.

κτικών μορφών τουρισμού οι οποίες είναι περισσότερο φιλικές στο περιβάλλον.

Χρειάζεται η ανάπτυξη και άλλων μορφών τουρισμού, όπως ο πολιτιστικός τουρισμός, ο θερμαλιστικός, ο σιανδροδικός, ο θρησκευτικός, ο οικοτουρισμός κλπ.

Απαραίτητη βασική προϋπόθεση για την υποστήριξη και καθιέρωση εναλλακτικών μορφών τουρισμού είναι ο προσδιορισμός ορθολογιστικών κριτηρίων.

Στον τομέα του μαζικού τουρισμού χρειάζεται η ευαισθητοποίηση των κατοίκων των περιοχών που τον δέχονται.

Το νερό είναι ένα φυσικό στοιχείο που έλκει έντονα τον τουρισμό. Για το λόγο αυτό, ο σχεδιασμός της τουριστικής δραστηριότητας στις περιοχές αυτές είναι σκόπιμο να βασίζεται στις αρχές της αειφορίας.

Οι αρχές που σχεδιάζουν και προγραμματίζουν την τουριστική δραστηριότητα, πρέπει να αντιληφθούν την ανάγκη ανταλλαγής απόψεων και εκπόνησης ερευνών από περισσότερες ειδικότητες εμπειρογνομώνων στον τομέα του τουρισμού.

Είναι απαραίτητη η συμμετοχή αρχιτεκτόνων και πολεοδομών σε κάθε επίπεδο σχεδιασμού της τουριστικής δραστηριότητας.

## Συμπεράσματα διεθνούς συμποσίου

### ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΘΙΕΣ ΠΟΛΕΙΣ



ανάπτυξη πόλεων και τοποθεσιών ιστορικού, φυσικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος. Αυτό, τονίζεται μεταξύ άλλ-

ου Ελλάδος σε συνεργασία με το Περιφερειακό Πρόγραμμα Εργασίας της UIA «**Αρχιτεκτονική και Τουρι-**

**Τ**ις προτάσεις του για το ΣΧΟΟΑΠ Δήμου Ορφανού γνωστοποίησε ο πρόεδρος του TEE-AM, Κωνσταντίνος Αντωνιάδης, τονίζοντας πως η περιοχή του Δήμου Ορφανού είναι ιδιαίτερα σημαντική για ολόκληρη την ευρύτερη περιοχή του Νομού Καβάλας, καθώς αποτελεί έναν

να υψίστης σπουδαιότητας για το Δήμο Ορφανού, αλλά και για το Νομό Καβάλας, ιδιαίτερα τώρα που με την είσοδο της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας στην ΕΕ έχει δημιουργηθεί νέο σημαντικό ρεύμα τουριστών αλλά και πιθανών επενδυτών από τις χώρες αυτές προς το δήμο.

## ΣΧΟΟΑΠ Δήμου Ορφανού

από τους κυριότερους πόλους τουριστικής ανάπτυξης και ιδιαίτερα παραθεριστικής κατοικίας.

Η μέχρι τώρα χωρίς σχεδιασμό ανάπτυξη δημιούργησε δομημένους θύλακες χωρίς την απαραίτητη κοινωνική και τεχνική υποδομή και έχει βάλει σε κίνδυνο τις περιβαλλοντικές αρετές του δήμου.

Η μελέτη του ΣΧΟΟΑΠ, λοιπόν, εί-

Στο πλήρες κείμενο αναφέρονται οι παρατηρήσεις του TEE-AM για τις προτάσεις που διατυπώθηκαν από τους μελετητές στο στάδιο ΒΙ της μελέτης ΣΧΟΟΑΠ Δήμου Ορφανού, καθώς επίσης και οι προτάσεις του Τμήματος για τους τομείς και τα σημεία που το TEE-AM θεωρεί ότι είναι ιδιαίτερα σημαντικά.

Στις προτάσεις του TEE-AM γίνο-

νται καθοριστικές επισημάνσεις για:

- Το δομικό σχέδιο χωρικής οργάνωσης, καθώς στο κείμενο που εστάλη στο TEE-AM δεν υπήρχε αναφορά στο κεφάλαιο αυτό και δεν γνωρίζουμε εάν υπάρχει στο πλήρες κείμενο. Το κεφάλαιο αυτό είναι σημαντικό και θα πρέπει να αναπτυχθεί με πληρότητα.

- Επισημαίνεται ότι λείπει η αναφορά στα εγγενή πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα που παρουσιάζει σήμερα η περιοχή του Δήμου Ορφανού, όπως και ευκαιρίες και απειλές -κυρίως εξωγενείς- που διαγράφονται στο πλαίσιο των σημερινών συνθηκών ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής, καθώς και για πιθανά εναλλακτικά σενάρια ανάπτυξης της.

Για την οργάνωση χρήσεων γης και προστασίας του περιβάλλοντος, φαίνεται ότι πεποιθήση των μελετητών είναι ότι η περιοχή θα παρουσιάσει αύξηση σε ζήτηση Α' κατοικίας από κατοίκους

που θα εργάζονται σε αστικά κέντρα της περιοχής (Καβάλα, Δράμα, Σέρρες, Θεσσαλονίκη, βαλκανικές πόλεις) και θα μένουν μόνιμα στο Δήμο Ορφανού.

Την πεποίθηση αυτή δύσκολα μπορούμε να την υιοθετήσουμε, παρά τη σχετική μείωση των χρονοσποστάσεων του Δήμου Ορφανού από τα αστικά αυτά κέντρα.

Τέλος, η πληθυσμιακή προβολή των 10.700 μόνιμων κατοίκων και 9.000 εποχικών για το 2021, μας φαίνεται υπερβολική, εφόσον το 2001 ο συνολικός πληθυσμός ήταν μόλις 5.140 κάτοικοι, ενώ το 1991 ο πληθυσμός αυτός ήταν 4.592 κάτοικοι. Δεν εξηγείται, δηλαδή, επαρκώς, το πώς η πληθυσμιακή αύξηση του 11,93% για τη δεκαετία 1991-2001, θα γίνει σχεδόν 100% για την εικοσαετία 2001-2021.

Δε γίνεται καμία αναφορά σε προτάσεις για την αειφόρο ανάπτυξη του δήμου, με υποδομές για παραγωγή α-



νανεώσιμων πηγών ενέργειας, ανακάλυψη κλπ.

Σχετικά με τα δίκτυα μεταφορών, δε γίνεται καθόλου μεία για τη μελλοντική σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκης - Αμφίπολης - Καβάλας, που αναφέρεται και στο Εθνικό Χωροταξικό Σχέδιο, δε διερευνώνται επαρκώς οι δυνατότητες δημιουργίας ακτοπλοϊκών εγκαταστάσεων (αλιευτικά καταφύγια,

μαρίνες κλπ.) και δε γίνεται αναφορά στους σχεδιαζόμενους ή προτεινόμενους ανισόπεδους κόμβους.

**Σχετικά με τη Γενική Πολεοδομική Οργάνωση και Ρύθμιση των Οικισμών** δεν έχουν διατεθεί οι αντίστοιχοι χάρτες των οικισμών (κλίμακας 1:5.000) και έτσι οι δυνατότητες διατύπωσης παρατηρήσεων από το ΤΕΕ-ΑΜ είναι περιορισμένες.

Για το εσωτερικό των οικισμών, και κυρίως για τους παραλιακούς, δεν γίνονται προτάσεις σχετικές με την κάλυψη αναγκών σε χώρους στάθμευσης, για πεζοδρομημένες περιοχές, για ποδηλατοδρόμους που μπορούν να λειτουργήσουν πολύ καλά στις περιοχές του δήμου.

Με την προοπτική ενός νέου «Σχεδίου "Καποδίστριας"» και τη σχεδια-

ζόμενη συνένωση δήμων, ο Δήμος Ορφανού θα πρέπει να εκπονήσει μελέτη σχετική με το βέλτιστο σχήμα διευρυμένου δήμου όπου θα πρέπει να συμμετέχει.

Επίσης, τμήμα του ΣΧΟΟΑΠ θα πρέπει να είναι και προτάσεις για τη συσχέτιση και συλλειτουργία των επιπέδων χωρικού στρατηγικού σχεδιασμού στους δήμους που θα συνενωθούν.

## ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

**Ο** ενεργειακός προσανατολισμός της περιοχής οφείλει να αλλάξει στόχο και να στραφεί

να τα εξής:

Με βάση τη μακροχρόνια περιβαλλοντολογική επιβάρυνση που έχει υποστεί η περιοχή της Δυτικής Μακεδο-

## Να αλλάξει ο ενεργειακός προσανατολισμός

σταδιακά προς τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, όπως είναι και τα Φωτοβολταϊκά, επισημαίνει ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΔΜ, Ι. Βάρκας, σε έγγραφο που απέστειλε προς τον υπουργό Ανάπτυξης, Χρήστο Φώλια, στο οποίο τονίζο-

νιάς από την εκεταμένη εκμετάλλευση των λιγνιτικών κοιτασμάτων της περιοχής για την εξασφάλιση της ηλεκτρικής ενέργειας ολόκληρης της χώρας, ως ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας θεωρούμε ότι οφείλετε να τροποποιήσε-

τε εκ νέου το Πρόγραμμα Ανάπτυξης Φωτοβολταϊκών Σταθμών.

Πιστεύουμε ότι ο ενεργειακός προσανατολισμός της περιοχής οφείλει να αλλάξει στόχο και συγκεκριμένα να στραφεί σταδιακά προς τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας όπως είναι και τα Φωτοβολταϊκά. Έτσι, θα δοθεί στην περιοχή μας μια νέα πνοή που θα οδηγήσει στην επένδυση κεφαλαίων σε δραστηριότητες φιλικές προς το περιβάλλον.

Το περιβάλλον πρέπει να είναι οδηγός επενδύσεων σε ολόκληρη την πολύπαθη περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας. Όπως τόσα χρόνια πραγματο-

ποιείται η εκμετάλλευση ενός φυσικού πόρου της περιοχής, του λιγνίτη, πρέπει ανάλογα να αναπτυχθεί και η εκμετάλλευση άλλων πόρων, όπως είναι η ηλιακή ενέργεια στην προκειμένη περίπτωση, και μάλιστα με την ίδια και ίσως με μεγαλύτερη ένταση από ό,τι σε άλλες περιοχές της Ελλάδας.

Θεωρούμε ότι θα πρέπει να επανεξεταστεί το θέμα της κατανομής της ισχύος των Φωτοβολταϊκών Σταθμών όσον αφορά την ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας, ώστε να δοθεί η δυνατότητα να πραγματοποιηθούν πράσινες επενδύσεις εκεί που πραγματικά το περιβάλλον υποφέρει. ■



**Προκατασκευασμένα κτίρια από οπλισμένο σκυρόδεμα και μεταλλικές κατασκευές**

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ, ΠΟΛΥΩΡΟΦΑ, ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ, ΣΧΟΛΕΙΑ



**ΤΕΚΑ Ελλάς Α.Ε.**  
αποθήκες & γραφεία, Ασπράνηγος  
7.500m<sup>2</sup>

Ζητούνται Πολιτικοί Μηχανικοί & Εργοδηγοί

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΕΠΕΝΔΥΣΗ**

**ASPROMAT S.A.**

Μερικοί από τους 1500 πελάτες μας



Δ/ση Μιτσίκια - Ασπράνηγος, Τ.Θ. 31 - 18330 Ασπράνηγος - τηλ: 2105500841-4 - fax: 2105500806 e-mail: prokati@asprokat.gr - www.asprokat.gr