

# Αντιδράσεις στις νέες φορολογικές ρυθμίσεις

**Η νέα γενιά πολιτικών μηχανικών είναι πολύ επαγγελματίες, καθόλου όμως «ελεύθεροι». Αντίθετα, είναι δέσμιοι των χαμηλών μισθών, του ανεξέλεγκτου ωραρίου, της ανασφάλιστης εργασίας, του αβέβαιου εργασιακού μέλλοντος.**

**Ο** τεχνικός κόσμος της χώρας αντέδρασε έντονα στη λογική που επέλεξε η κυβέρνηση για να καλύψει την «τρύπα» στα έσοδα του δημόσιου ταμείου, με την επιβολή άδικων κοινωνικά μέτρων, που πλήττουν ιδιαίτερα τους διπλωματούχους μηχανικούς που τελούν υπό το καθεστώς του Δελτίου Παροχής Υπηρεσιών.

Υπό την πίεση και άλλων κοινωνικών ομάδων εκτός του τεχνικού κόσμου, ο υπουργός Οικονομίας, **Γ. Αλογοσκούφης**, κατά τη διάρκεια της συζήτησης του επίμαχου άρθρου 14 στο φορολογικό νομοσχέδιο για την κατάργηση του αφορολογήτου, που ψηφίστηκε στη Βουλή, δεσμεύτηκε ότι θα κάνει και νέες αλλαγές αν κατά την εφαρμογή των μέτρων διαπιστωθούν αδικίες, επισημαίνοντας ότι «το υπουργείο θα μελετήσει τις περιπτώσεις και θα κάνει τροποποιήσεις».

Στο πλαίσιο αυτό, το υπουργείο Οικονομικών εξετάζει προσεκτικά όλες τις ενστάσεις και τις αντιδράσεις, που έχουν προκληθεί από τα νέα μέτρα και προσανατολίζονται στην κα-

τεύθυνση της άρσης των αδικιών, όπου αυτές υπάρχουν και είναι κραυγαλέες. Οι όποιες αλλαγές επέλθουν στο νομοσχέδιο θα αφορούν κυρίως όσα προβλέπει το άρθρο 14, δηλαδή θα κινούνται γύρω από την κατάργηση του αφορολογήτου.

## Αίτημα για απόσυρσή του

Το ΤΕΕ από την πρώτη στιγμή αντέδρασε έντονα για τα άδικα κοινωνικά μέτρα που πλήττουν όλο τον τεχνικό κόσμο με τη νέα και απαράδεκτη πρόσθετη φορολόγηση που επιβάλλει το υπουργείο Οικονομίας, καθώς, όπως επισημάνει, συρρικνώνεται άμεσα και σοβαρά το ήδη συρρικνωμένο από την υποαπασχόληση και την πρόσφατη επαχθέστατη αύξηση των α-

σφαλιστικών εισφορών εισόδημα των διπλωματούχων μηχανικών. Αλλά και σύλλογοι του τεχνικού κόσμου αντέδρασαν έντονα, ζητώντας την απόσυρση του νομοσχεδίου.



## ΣΑΔΑΣ

**Τ**ην έντονη αντίθεσή του στο φορολογικό νομοσχέδιο εκφράζει το ΔΣ του ΣΑΔΑΣ – Πανελλήνιας Ένωσης Αρχιτεκτόνων, που, όπως επισημαίνει, «προσθέτει νέα φορολογικά βάρη σε αυτοαπασχολούμενους, μικρές επιχειρήσεις, μισθωτούς εργαζομένους με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών (ΔΠΥ)».

Στο όνομα της πάταξης της φοροδιαφυγής, καταργεί για χιλιάδες μισθωτούς και ελεύθερους επαγγελματίες το αφορολόγητο όριο των 10.500 ευρώ, ενώ παράλληλα προαναγγέλλει νέα μείωση του φορολογικού συντελεστή των κεφαλαιουχικών επιχειρήσεων.

Η κυβέρνηση επιλέγει να αντιμετωπίσει τη διόγκωση του δημόσιου χρέους επιβάλλοντας «κεφαλικό» φόρο σε χιλιάδες μικροεπαγγελματίες και μικρομεσαίες επιχειρήσεις που αντιμετωπίζουν ήδη τις συνέπειες μιας

χρόνιας «περιοριστικής» εισοδηματικής πολιτικής.

## Άλλες άδικες διατάξεις

Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει και άλλες άδικες και αντιλαϊκές διατάξεις όπως:

## Συμμετοχή στις κινητοποιήσεις κατά του νομοσχεδίου

- Καταργεί ορισμένους «ειδικούς λογαριασμούς», με στόχο, μεταξύ άλλων, την οριστική κατάργηση βασικών επιδομάτων των δημοσίων υπαλλήλων.
- Επαναφέρει την περιβόητη «λίστα» στα φάρμακα, με κριτήριο το κόστος και όχι την υγεία των ασφαλισμένων.

Ο ΣΑΔΑΣ μεταξύ άλλων ζητά:

- Απόσυρση του νομοσχεδίου •

Αύξηση του αφορολόγητου ορίου στα 15.000 ευρώ • Ετήσια αναπροσαρμογή της φορολογικής κλίμακας σύμφωνα με την αύξηση του τιμάρθμου • Αύξηση της φορολογίας των

κερδών και των περιουσιακών στοιχείων του μεγάλου κεφαλαίου στο σύνολό τους • Δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη για τα λαϊκά στρώματα • Ενωσμάτωση του 6% και 7% στις τακτικές αποδοχές των μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων, ενώ καλεί όλους τους αρχιτέκτονες να συμμετάσχουν στις κινητοποιήσεις που θα πραγματοποιηθούν για την ικανοποίηση αυτών των αιτημάτων.

του **ΓΙΑΝΝΗ ΒΡΑΧΑΛΗ**

## ΠΣΧΜ

**Τ**ην αντίθεσή του στο φορολογικό νομοσχέδιο της κυβέρνησης, που επιβαρύνει τους ελεύθερους επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενους και εργαζόμενους με δελτίο παροχής υπηρεσιών με σχέση εργασίας μηχανικούς εκφράζει και ο ΠΣΧΜ, ο οποίος ζητά την άμεση απόσυρσή του.

Θεωρεί πρόκληση την κατάργηση του αφορολόγητου ορίου των 10.500 ευρώ, τη στιγμή που η σημερινή κυβέρνηση συνεχίζει την πολιτική μείωσης των φορολογικών συντελεστών για τους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους.

Το μέτρο, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του, θίγει ιδιαίτερα τους νέους μηχανικούς με εισόδημα έως 1.000 ευρώ που ζουν σήμερα στα όρια της φτώχειας. Η προτεινόμενη εξαιρέση από την εφαρμογή του μέτρου, των εργαζομένων με μηνιαίο εισόδημα κάτω από 900 ευρώ που εργάζονται σε ένα μόνο εργοδότη, δεν αποτελεί λύση.

Στις σύγχρονες συνθήκες αρκε-

τοί συνάδελφοι εργάζονται με σχέση μερικής απασχόλησης σε 2 εργοδότες και αμείβονται στα όρια της φτώχειας.

### Περιορισμένος χρόνος εφαρμογής του αφορολόγητου

Πάντως, ο υπουργός Οικονομίας μιλώντας στη Βουλή τόνισε ότι: «Οι ρυθμίσεις δεν νομιμοποιούν το απαράδεκτο καθεστώς των συμβάσεων έργου, που υποκρύπτουν συμβάσεις εξαρτημένης εργασίας. Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο προβλέπεται περιορισμένης διάρκειας εφαρμογή του αφορολόγητου για τις συγκεκριμένες του τύπου συμβάσεις. Ακριβώς για να μην υπάρχουν κίνητρα ούτε από την πλευρά των εργαζομένων, ούτε από την πλευρά των εργοδοτών να συνεχίζεται αυτό το απαράδεκτο καθεστώς για κάποιον, ο οποίος έστω για τρία χρόνια, για να εισέλθει στην αγορά εργασίας, δούλεψε με μια σύμβαση έργου ή έστω για έξι χρόνια, όπως προβλέπει το νομοσχέδιο» σημείωσε ο κ.

Αλογοσκούφης καταδικάζοντας μάλιστα «αυτό το καθεστώς».

Και πρόσθεσε ότι: «Εμείς δεν θέλουμε να διατηρήσουμε επ' άπειρον αυτό το καθεστώς γι' αυτό και μπήκε αυτό το ηλικιακό όριο». «Αυτό που κάνουμε είναι μια λύση η οποία έχει να κάνει με το να προστατεύσουμε βεβαίως τους νέους που δεν έχουν άλλο τρόπο πιθανώς να μπουν στην αγορά εργασίας στην αρχή, αλλά από την άλλη μεριά να δώσουμε κίνητρα ώστε η συνέχιση της εργασιακής τους σταδιοδρομίας να είναι με τις κανονικές σχέσεις, δηλαδή με τις σχέσεις εξαρτημένης εργασίας».

### Πιθανές αλλαγές

Ωστόσο, σύμφωνα με δημοσιεύματα, συζητείται στο υπουργείο Οικονομίας αλλαγή σε ό,τι αφορά όσους έχουν μόνιμα εισόδημα από έναν εργοδότη, όχι απαραίτητα και τον ίδιο. Γι' αυτούς εξετάζεται η διατήρηση του αφορολόγητου καθ' όλη τη διάρκεια του εργασιακού τους βίου, ανεξάρτητα από τα χρόνια λειτουργίας της ατομικής τους «επιχεί-

ρησης» και από την ηλικία τους.

Επίσης, συζητείται η πρόταση για αλλαγή σε ό,τι αφορά τους ιδιοκτήτες ακινήτων που εισπράτουν ενοίκια από αυτά, οι οποίοι εξαιρέθηκαν και διατήρησαν το αφορολόγητο των 10.500 ευρώ. Στην περίπτωση αυτή και ως αντιστάθμισμα της εξαίρεσής τους από την κατάργηση του αφορολόγητου, προτείνεται η μείωση της έκπτωσης, που έχουν σήμερα, αν προσκομίσουν αποδείξεις από επiskeυές αυτών των ακινήτων ή αγορές αναλώσιμων υλικών για τη συντήρησή τους.

Υπάρχουν σκέψεις για αλλαγή στο μέτρο, με μείωση της έκπτωσης, καθώς, σύμφωνα με στοιχεία, πολλοί φορολογούμενοι δήλωσαν υπερβολικές αποδείξεις από δαπάνες που εκπίπτουν από το εισόδημα, με αποτέλεσμα το ισοζύγιο (μείωσης της φοροδιαφυγής/έκπτωσης φόρου) να είναι αρνητικό για τα δημόσια ταμεία. Σε ορισμένες δε, περιπτώσεις έχουν ήδη αποδειχθεί «φουσκωμένες» δαπάνες και θα επιβληθούν πρόστιμα.

## ΣΠΜΕ

**Ε**ξάλλου και ο ΣΠΜΕ σε ανακοίνωσή του για τα πρόσφατα φορολογικά μέτρα, θεωρεί ότι η θέσπιση συντελεστή 10% για το τμήμα του εισοδήματος των ελεύθερων επαγγελματιών και εισοδηματιών μέχρι 10.500 ευρώ, που μέχρι σήμερα ήταν αφορολόγητο, είναι τελείως άδικη, καθώς καταστρατηγεί την αρχή τόσο της ουσιαστικής όσο και της τυπικής ισότητας.

Με την παραπάνω πρακτική θεωρούνται όλοι οι ελεύθεροι επαγγελματίες μηχανικοί ότι είναι φοροφυγάδες, ενώ ένα μεγάλο ποσοστό όσων στα «χαρτιά» εμφανίζονται ως ελεύθεροι επαγγελματίες, στην πραγματικότητα είναι οι πλέον χαμηλόμισθοι (στο δημόσιο και ιδιωτικό τομέα), που τελούν υπό το απαράδεκτο καθεστώς του Δελτίου Παροχής Υπηρεσιών. Ένα καθεστώς που, τα τελευταία χρόνια, συνιστά

τον κανόνα σε ό,τι αφορά ειδικά τους διπλωματούχους μηχανικούς και ιδιαίτερα τους νέους συναδέλφους.

Στην έρευνα που έκανε ο Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος στα τέλη του 2007 σε νέους πολιτικούς μηχανικούς (ηλικίας έως 35 ετών) διαπιστώθηκε ότι:

- Το 90% των νέων συναδέλφων είναι σήμερα Ιδιωτικοί Υπάλληλοι και Ελεύθεροι Επαγγελματίες - Οι Ιδιωτικοί Υπάλληλοι εργάζονται είτε χωρίς καμία απολύτως σύμβαση, είτε με προσωρινές συμβάσεις (έργου, ορισμένου χρόνου) - Πάνω από το 90% των Ιδιωτικών Υπαλλήλων αμείβεται με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών.

### Οι νέοι πολιτικοί μηχανικοί δέσμιοι των χαμηλών μισθών

Όπως αναφέρει ο ΣΠΜΕ, η νέα γενιά πολιτικών μηχανικών είναι

πολύ επαγγελματίες, καθόλου όμως «ελεύθεροι». Αντίθετα, είναι δέσμιοι των χαμηλών μισθών, του ανεξέλεγκτου ωραρίου, της ανασφάλιστης εργασίας, του αβέβαιου εργασιακού μέλλοντος.

Αποτελεί γεγονός ότι θα συρρικνωθεί άμεσα και σοβαρά το ήδη συρρικνωμένο από την υποαπασχόληση και την πρόσφατη επαχθέστατη αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών εισόδημα των διπλωματούχων μηχανικών.

Τέτοιου είδους ρυθμίσεις, σε μια εποχή που οργιάζει η φοροδιαφυγή επιχειρήσεων και κεφαλαίων, έρχονται σε πλήρη αντίθεση και αντίφαση με τους κανόνες που διέπουν μια ευνομούμενη πολιτεία και διαπνέουν ένα κράτος δικαίου.

### Αίτημα για απόσυρση του νομοσχεδίου

Τα φορολογικά έσοδα διασφα-

λίζονται μόνο όταν εξασφαλίζονται υψηλοί αναπτυξιακοί ρυθμοί στην οικονομία, και ελεγκτικοί μηχανισμοί περιστολής της φοροδιαφυγής, τονίζει ο ΣΠΜΕ ο οποίος ζητά: Ενιαία, τιμαριθμοποιημένη και κλιμακωτή φορολογική κλίμακα για όλα τα φυσικά πρόσωπα και επαναφορά του αφορολόγητου ορίου στους επαγγελματίες και επιτηδευματίες, αποκαθιστώντας την τεράστια κοινωνική αδικία, που συντελείται σήμερα, και καλεί την κυβέρνηση και τον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών να συνειδητοποιήσει το μέγεθος της αδικίας και να αποσύρει το επίμαχο φορολογικό νομοσχέδιο.

Ο σύλλογος συμπαραστέκεται στον αγώνα της ΕΜΔΥΔΑΣ για μη κατάργηση των κατοχυρωμένων επιδομάτων και συμμετέχει στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας της ΕΜΔΥΔΑΣ έξω από τη Βουλή. ►

## ΕΣΤΑΜΕΔΕ

**Η** ΕΣΤΑΜΕΔΕ υπέδειξε για εκπρόσωπο στο νέο 13μελές Διοικητικό Συμ-

**Στ. Σφακιανάκη**, μετά από σχετικό έγγραφο που της κοινοποιήθηκε από το Υπουργείο Απασχόλησης.

Εξάλλου, η Ένωση, για τη νέα

ριθμού τούς: **Γ. Κουτσοδόντη** και **Στ. Σφακιανάκη**.

Υπευθυμίζεται ότι οι διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 3655/2008 ορίζουν ότι το ΕΤΑΑ (μηχανικοί, δικηγόροι και υγειονομικοί) διοικείται από 13μελές Διοικητικό Συμβούλιο, που υποστηρίζεται στο έργο του από τρεις (3) επταμελείς Διοικούσες Επιτροπές, μεταξύ των οποίων και η Διοικούσα Επιτροπή Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, η οποία συνιστάται συγχρόνως με το Δ.Σ. και για ίση με αυτό τριετή θητεία. Επίσης, σημειώνεται ότι με το νέο νόμο καταργείται εντελώς το ΤΣΜΕΔΕ και ότι από 1/10/2008 αρχίζει να εργάζεται το νέο Συμβούλιο.

## Υπόδειξη εκπροσώπων της στο ΕΤΑΑ και τη Νέα Διοικούσα

βούλιο του ΕΤΑΑ, τον αντιπρόεδρο της Ένωσης **Πρ. Τριανταφύλλου**, με αναπληρωτή τον **Παν. Κωνσταντή** και για συμπλήρωση του διπλασίου αριθμού μελών, όπως ο νόμος ορίζει, τους: **Αν. Παπαναστασίου** και

7μελή Διοικούσα Επιτροπή Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, υπέδειξε ως εκπρόσωπό της τον πρόεδρό της **Αθ. Φιλιππίδη**, με αναπληρωτή του τον **Αν. Παπαναστασίου** και για τη συμπλήρωση του διπλασίου α-

## ΠΕΤΟΜ - ΤΕΕ

**Ο**ι νέοι συνταξιούχοι του ΤΣΜΕΔΕ που βγαίνουν στη σύνταξη με το νέο νόμο 3518/2006, αντίστοιχα, μπο-

βουλίου της Επικρατείας, κατά του Ταμείου Συντάξεων Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, αιτούνται να ακυρωθεί η προσβαλλόμενη 138/5388/15.2.2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου

από 1.1.2006, όπως υπολογίστηκαν με το άρθρο 8 του Ν. 3518/2006 και κάθε άλλη συναφής προς την ανωτέρω, προγενέστερη πράξη ή παράλειψη.

Η αίτηση θα συζητηθεί οριστικά στις 24.11.2008 στο Συμβούλιο της Επικρατείας, ύστερα από αναβολή που ζήτησε το ΤΣΜΕΔΕ.

Η Ένωσή μας πιστεύει ότι εάν ακυρωθεί ο νόμος 3518/2006, τότε οι συνταξιούχοι θα λάβουν πολύ καλύτερες συντάξεις, δηλαδή όπως προέβλεπε ο προγενέστερος νόμος 915/79, ο οποίος καταργήθηκε με το νεότερο νόμο. Επισημαίνουμε, εξάλλου, ότι η ελπίδα πεθαίνει τελευταία.

## Η αντισυνταγματικότητα του Ν. 3518/2006

ρούν να ελπίζουν σε κάτι καλύτερο.

Εννέα μηχανικοί συνταξιούχοι, αποτάθηκαν σε σοβαρό δικηγορικό γραφείο των Αθηνών και κατέφυγαν με αίτησή τους ενώπιον του Συμ-

του ΤΣΜΕΔΕ, με την οποία επικυρώθηκε ο πίνακας αναπροσαρμογής των ποσών για την Κύρια Σύνταξη και την Ειδική Προσούζηση των συνταξιούχων τού ως άνω Ταμείου

## Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ

**Σ**υγκροτήθηκε σε Σώμα το νέο 15μελές Διοικητικό Συμβούλιο της Πανελλή-

μίας. Η συμπλήρωση των υπολοίπων θέσεων, αντιπρόεδρου, αναπληρωτή γραμματέα και οργανωτικού γραμματέα θα γίνει σε άλλο Διοικητικό Συμβούλιο.

## Συγκρότηση σε Σώμα του νέου ΔΣ

νίας Ομοσπονδίας ΕΜΔΥΔΑΣ, που προήλθε από τις εκλογές της 15ης Μαΐου 2008, στο 11ο Τακτικό Συνέδριο στην Ηλεία, σε ότι αφορά τις θέσεις του προέδρου, του γενικού γραμματέα και του τα-

Η σύνθεση του νέου ΔΣ της Ομοσπονδίας είναι η εξής: Σάσας Κώστας, πολιτικός μηχανικός, πρόεδρος. Μούζιος Παναγιώτης, ηλεκτρολόγος μηχανικός, γεν. γραμματέας. Ζηκοπούλου Όλια, πολιτικός

μηχανικός, ταμίας και μέλη: Αμαργιαντάκης Ιωάννης, μεταλλειολόγος μηχανικός, Αναστασίου Ιωάννης, μηχανολόγος μηχανικός, Γουβόπουλος Χάρης, αρχιτέκτων μηχανικός, Ζηκοπούλου Ηλέκτρα, αρχιτέκτων μηχανικός, Καϊμάκης Αλέξης, αρχιτέκτων μηχανικός, Κаланτζόπουλος Γιώργος, αρχιτέκτων μηχανικός, Καρβούνης Νίκος, πολιτικός μηχανικός, Κατίκας Παναγιώτης, αρχιτέκτων μηχανικός, Λεμπέσης Χρήστος, πολιτικός μηχανικός, Λέτσας Χρυσόστομος, αρχιτέκτων μηχανικός, Μαρκούλα Ιουλίτσα, πολιτικός μηχανικός, Μπούμης Θανάσης, αρχιτέκτων μηχανικός.

## ΠΣΧΜ

## Συμμετοχή στο «Ecomobility - Οικολογική Μετακίνηση»

**Ο** Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών (ΠΣΧΜ), μέσω του Επιστημονικού και Επιμορφωτικού Κέντρου Χημικών Μηχανικών (ΕΕΚ ΧΜ), υποστηρίζει για πέμπτη συνεχόμενη χρονιά το Πρόγραμμα «Ecomobility - Οικολογική Μετακίνηση» ([www.ecocity.gr](http://www.ecocity.gr), [www.ecomobility.gr](http://www.ecomobility.gr)) και επισημαίνει το επιστημονικό και εκπαιδευτικό ενδιαφέρον του για το θέμα του προγράμματος, καθώς και την ικανοποίηση για την ενεργό συμμετοχή του ως συντελεστή του έργου.

Το πρόγραμμα είναι μια αξιόπαινη πρωτοβουλία ιδιωτικών και επιστημονικών φορέων, στο πλαίσιο της παγκόσμιας δραστηριοποίησης για τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και την υιοθέτηση νέων φιλικών προς το περιβάλλον τεχνολογιών και αφορά την ευαισθητοποίηση της κοινωνίας μέσα από τον προβληματισμό, την έρευνα των μαθητών και την ενημέρωση των δόμων.

Η υλοποίηση του προγράμματος θα δώσει τη δυνατότητα αφενός στη νέα γενιά να ωριμάσει και να καλλιεργήσει μια νέα αντίληψη ζωής πάνω σε θέματα βελτίωσης και υιοθέτησης νέων φιλικών προς το περιβάλλον συνθηκών διαβίωσης, αφετέρου η ευρύτερη κοινωνία να ευαισθητοποιηθεί και να βρεθούν λύσεις στα προβλήματα που αντιμετωπίζονται στο περιβάλλον των πόλεων.

## Νέο μέλος στο Δ.Σ. του ΠΣΧΜ

Μετά την υποβολή δήλωσης παραίτησης του χημικού μηχανικού, **Χ. Τσιώλη**, από μέλος του Δ.Σ. του ΠΣΧΜ, το Δ.Σ. έκανε δεκτή την παραίτησή του. Ο Χ. Τσιώλης συμμετείχε για πρώτη φορά στο νέο Δ.Σ. μετά από τις διαδοχικές παραίτησεις των εκλεγέντων στις τελευταίες εκλογές με το κοινό ψηφοδέλτιο ΔΚΜ-ΔΚΜη - ΔΑΠ, Ν. Βούρβαχη και Α. Γεωργόπουλου.

Το Δ.Σ. εύχεται στην τρίτη επιλαχούσα του κοινού ψηφοδελτίου ΔΚΜ-ΔΚΜη - ΔΑΠ και νέο μέλος του Δ.Σ. χημικό μηχανικό, **Δ. Σκόδρα**, κάθε επιτυχία στα νέα της σημαντικά καθήκοντα.