

synedrio@monument.gr, http://www.monument.gr

✓ 26-28/3/2009, Κύπρος

9ο Εθνικό Συνέδριο για τις ήπιες

μορφές ενέργειας

Οργάνωση: Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής, σε συνεργασία με το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) και το Δήμο Γεροσκήπου (Γιάφος, Κύπρος)

Χώρος: Γεροσκήπου (Γιάφος – Κύπρος).

Κόστος συμμετοχής: 200 ευρώ για τους απλούς συνέδρους, 150 ευρώ για τους συγγραφείς εισηγήσεων και μέλη ΙΗΤ και 30 ευρώ για φοιτητές – σπουδαστές. Θα πρέπει να καταβληθεί μέχρι 1-2-2009. Μετά την ημερομηνία αυτή το κόστος του δικαιώματος εγγραφής προσαυξάνεται κατά 30%.

Πληροφορίες στα τηλ.: 2310-996.087, 996.083, 996.084, fax: +30 2310-996.087, e-mail: IHT@eng.auth.gr και στο δικτυακό τόπο του ΙΗΤ: http://vergina.eng.auth.gr/IHT/

✓ 21-24/5/2009, Αθήνα

2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αναστηλώσεων

Οργάνωση: Εταιρεία Έρευνας και Προώθησης της Επιστημονικής Αναστήλωσης Μνημείων (ΕΤΕΠΑΜ)

Χώρος: Μουσείο Μπενάκη, οδού Πειραιώς

Κρίσιμη ημερομηνία: Οι περιλήψεις θα πρέπει να υποβληθούν σε γραπτή (ή ηλεκτρονική μορφή) μέχρι τις 31 Οκτωβρίου 2008.

Πληροφορίες στα τηλ.: 2310-457.902, 6993-933.138, e-mail: ddrosou@teemail.gr, conference@etepam.gr, ιστοσελίδα: www.etepam.gr

✓ 27-30/5/2009, Βόλος

Συνέδριο: Ολοκληρωμένη διαχείριση υδατικών πόρων, σε συνθήκες κλιματικών αλλαγών

Οργάνωση: Ελληνική Υδροτεχνική Ένωση (ΕΥΕ), Ελληνική Επιτροπή Διαχείρισης Υδατικών Πόρων (ΕΕΔΥΠ)

Πληροφορίες: Στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου

Θεσσαλίας (www.civ.uth.gr)

✓ 22-24/6/2009, Ρόδος

2ο Διεθνές Συνέδριο Υπολογιστικής Σεισμικής Μηχανικής και Δυναμικής των Κατασκευών - COMPDYN 2009

Οργάνωση: ΕΜΠ

Κρίσιμη ημερομηνία: Υποβολή περιλήψεων έως τις **30 Νοεμβρίου 2008**, μέσω της ιστοσελίδας του συνεδρίου.

Πληροφορίες στη Γραμματεία του συνεδρίου στο ΕΜΠ (τηλ.: 210-7721.692, fax: 210-7721.693, e-mail: compdyn2009@central.ntua.gr), καθώς και από την ιστοσελίδα του συνεδρίου: http://www.compdyn2009.org

✓ 22-24/6/2009, Ρόδος

Διεθνές Συνέδριο Υπολογιστικής Μηχανικής - SEECCM 2009

Οργάνωση: ΕΜΠ

Κρίσιμη ημερομηνία: Υποβολή περιλήψεων των εισηγήσεων έως την 30ή Νοεμβρίου 2008, μέσω της ιστοσελίδας του συνεδρίου

Πληροφορίες στη Γραμματεία του συνεδρίου στο ΕΜΠ (τηλ.: 210-7721.692, fax: 210-7721.693, e-mail: seeccm2009@central.ntua.gr), καθώς και από την ιστοσελίδα του συνεδρίου: http://www.seeccm2009.org.

✓ Οκτώβριος 2009, Κύπρος

ΤΕΕ 16ο Συνέδριο Σκυροδέματος

Οργάνωση: Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος του ΤΕΕ, σε συνεργασία με το Επιστημονικό και Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ)

Κρίσιμη ημερομηνία: Περιλήψεις εργασιών, μέχρι τις 15 Οκτωβρίου 2008, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: intrel@central.tee.gr

Πληροφορίες: Τμήμα Διεθνών Σχέσεων ΤΕΕ, ηλεκτρονική διεύθυνση: intrel@central.tee.gr, τηλ.: 210-3291.351-2-4, 210-3291.618, 210-3291.362, ηλεκτρονικός τόπος:

www.tee.gr/Διεθνεις_Σχσεις/Συνεδρια-Εκδηλώσεις

Η... ουρά της ουράς

Το φαινόμενο των ατέλειωτων σειρών αυτοκινήτων που παρατηρήθηκαν τις προηγούμενες ημέρες στα πρατήρια πώλησης υγρών καυσίμων –με αφορμή την απεργία των τελωνειακών– ανέδειξε την εξάρτηση του νεοέλληνα από το ΙΧ και ταυτόχρονα απέδειξε το ατελέσφορο των ελάχιστων προσπαθειών που έχουν γίνει για την αλλαγή στις συνήθειες και στις συνθήκες των μετακινήσεων.

Ακόμη και με την πανάκριβη βενζίνη –πανάκριβη εξαιτίας των υψηλών τιμών του πετρελαίου διεθνώς, αλλά και των ακριβότερων στην Ευρώπη, κατά την εκτίμηση της ΕΕ¹, στη χώρα μας– τους πρώτους έξι μήνες του έτους (Ιανουάριος - Ιούλιος), σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του υπουργείου Ανάπτυξης, οι πωλήσεις μειώθηκαν μόλις κατά 1,6% για όλους τους τύπους αμόλυβδης. Βεβαίως, στα αστικά κέντρα και στις ακριβότερες βενζίνες (98 και πλέον οκτανίων) η μείωση ήταν μεγαλύτερη (έως και 23%), αλλά ένα σημαντικό ποσοστό της αφορά τα... ταχύπλοα σκάφη.

Παρ' όλα αυτά, η Ελλάδα εξακολουθεί να κατέχει την πρώτη θέση παγκοσμίως σε κατανάλωση βενζίνης υψηλών οκτανίων! Τα τμήματα μάρκετινγκ των εταιρειών καυσίμων, αδυνατούν να εξηγήσουν το φαινόμενο της κατανάλωσης με ορθολογικά κριτήρια, ειδικά σε ό,τι αφορά τη βενζίνη 100 οκτανίων, ένα τύπο καυσίμου χρήσιμο μόνο σε αυτοκίνητα ιδιαίτερα υψηλών επιδόσεων και με σύγχρονα συστήματα ηλεκτρονικού ψεκασμού, φαινόμενο που ούτε η αγορά αυτοκινήτου (απαγόρευση χρήσης πετρελαιοκινήτων ΙΧ σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, τάση για αγορά βενζινοκινήτων υψηλών οκτανίων και μεγάλου κυβισμού) δεν εξηγεί, με συνέπεια, ευλόγως, να διατυπώνεται το ερώτημα: «Μήπως, βάζοντας τη βενζίνη του Σουμάχερ, αισθανόμαστε κι εμείς Σουμάχερ στο δρόμο; Μήπως, τελικά, αυτό είναι το πραγματικό αντίκρισμα της τεράστιας αξίας του Παγκόσμιου Πρωταθλητή σε επίπεδο μάρκετινγκ»².



Ερώτημα ρητορικό, το οποίο μας παραπέμπει στο χρονίζον μείζον πρόβλημα: στον τρόπο, στο είδος και στο σκοπό των μετακινήσεών μας μέσα στα όρια των μεγάλων αστικών κέντρων της χώρας. Με άλλα λόγια, στα προβλήματα κινητικότητας που έχουμε δημιουργήσει και την ποιότητα ζωής που διαρκώς υποβαθμίζουμε. Αυτή είναι η... ουρά της ουράς των ΙΧ στα πρατήρια βενζίνης και στο κυκλοφοριακό «έμφραγμα», που, εμμέσως, πλην, όμως, σαφώς, φωτίζει το Ε.Δ. στο σημερινό του τεύχος, παρουσιάζοντας τις πλέον πρόσφατες προτάσεις του ΤΕΕ, αλλά και των επιτροπών των συναρμόδιων υπουργείων.

1. Στην κορυφή των «27» βρίσκεται η χώρα μας σε ό,τι αφορά τις τιμές βενζίνης, σύμφωνα με πρόσφατη απάντηση της Επιτροπής Ενέργειας Άντρες Πίμπολγκς προς τον ευρωβουλευτή του ΠΑΣΟΚ Κώστα Μποτόπουλο, στην οποία αναφέρεται ότι έως το τέλος του έτους η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα λάβει απόφαση για το κύκλωμα διανομής καυσίμων στη χώρα μας και στη συνέχεια θα αντιμετωπίσει δυναμικά τις όποιες αδυναμίες του. Να σημειωθεί ότι από το Φεβρουάριο έχει σταλεί προειδοποιητική επιστολή προς την κυβέρνηση.

2. Διατυπωμένο από Γ. Μαεδούρο στο περιοδικό «Κυνηγεσία και Κινοφιλία».