

Το ΤΕΕ αποφάσισε, τεσσεράμισι χρόνια μετά τους επιτυχημένους, πλην, όμως ανεκμετάλλετους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, να οργανώσει μια δημόσια συζήτηση με θέμα:

Σκοπός, φυσικά, δεν είναι να... γράψει το ΤΕΕ την ιστορία αυτής της υπόθεσης, αλλά, μέσα από έναν συγκροτημένο διάλογο, να εντοπίσει τις δυνατότητες που εξακολουθούν να υπάρχουν (αν υπάρχουν), για αναστροφή της αρνητικής εξέλιξης.

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες του 2004 προβλήθηκαν, πριν και μετά την ανάληψή τους, ως η «μεγάλη ευκαιρία» για να εμπλουτίσουμε τις

ποτε, να προβάλλουμε διεθνώς τη χώρα, ως τόπο επιχειρηματικών πρωτοβουλιών και επενδυτικών δράσεων, αλλά και ως τουριστικό τόπο προορισμού τουριστών υψηλής ποιότητας.

Το ΤΕΕ, αποδεχόμενο τους φιλόδοξους εκείνους στόχους στήριξε την προσπάθεια, και, στο αρχικό στάδιο της προετοιμασίας, διοργάνωσε αλληπάλληλα συνέδρια και ημερίδες, προτάσσοντας και προβάλ-

ανασυγκρότηση της ελληνικής πρωτεύουσας, την οργάνωση των λειτουργιών της, τον εμπλουτισμό της με τις αναγκαίες σύγχρονες υποδομές ή τον εμπλουτισμό και εκσυγχρονισμό των υπάρχουσών και γενικότερα τη δημιουργία προϋποθέσεων για μια συνεχή αναπτυξιακή πορεία.

Η διάψευση των ελπίδων άρχισε να διαφαίνεται πριν καν την οργάνωση των Αγώνων και επιβεβαιώ-

Η χαμένη ευκαιρία του



υποδομές της Αθήνας και των άλλων μεγάλων αστικών κέντρων –και όχι μόνο με αθλητικές εγκαταστάσεις- να αποκτήσουμε εμπειρία σχεδιασμού και κατασκευής μεγάλων προγραμμάτων έργων, οργάνωσης σύνθετων κορυφαίων διοργανώσεων, να αποκτήσουμε έτσι ένα πολυπληθές στελεχικό δυναμικό σε όλους τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας και, οπωσδή-

λοντας το σύνθημα «Οι Αγώνες για την πόλη και τη χώρα και όχι η χώρα και η πόλη για τους Αγώνες».

Άλλωστε, σε όλα τα επίπεδα, τονίζονταν τότε ότι οι Αγώνες θα αποτελούσαν τον καταλύτη στην εξέλιξη φθοράς που είχε αρχίσει να επέρχεται σε όλους τους τομείς, με την επί δεκαετίες απουσία συνολικού σχεδιασμού και έργων, που θα είχαν ως στόχο την πολεοδομική

θηκε μετά από αυτούς. Ο στόχος είχε χαθεί.

Στη μετα-Ολυμπιακή Αθήνα, τα πολεοδομικά προβλήματα εμφανίζονται περισσότερο οξυμένα, το κυκλοφοριακό μαστίζει τους πολίτες, ιδίως περιφερειακά του κέντρου της πόλης, οι υποδομές –αθλητικές και άλλες- «σκουριάζουν» ανεκμετάλλετες στο μεγαλύτερο ποσοστό τους, ενώ το έμπειρο παραγωγικό

δυναμικό «βουλιάζει» στην απραξία.

Απέναντι σ' αυτή τη δυσμενή εξέλιξη το ΤΕΕ, ως Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας, δεν μπορεί και δεν πρέπει να παραμένει σιωπηλός. Ιδίως όταν η χαμένη ευκαιρία του 2004, έχει επιδεινώσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων της πρωτεύουσας και όταν αυτοί αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 50% του πληθυσμού της χώρας. Τα προβλήματα της Αθήνας, όσο παραμένουν,

ποίηση εγκαταστάσεων και παραγωγικού δυναμικού. Έστω και τώρα, πιστεύει το ΤΕΕ, υπάρχουν περιθώρια αναστροφής της κατάστασης.

Στη δημόσια συζήτηση θα κληθούν να συμμετάσχουν εκπρόσωποι πόλεων που οργάνωσαν, πριν και μετά την Αθήνα, επιτυχημένους από όλες τις απόψεις Ολυμπιακούς Αγώνες –όπως η Βαρκελώνη, το Σίδνι, το Πεκίνο- αλλά και ειδικούς της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής, οι οποίοι τα τελευταία χρόνια, με τη γιγάντωση των Αγώνων, έχουν αρχίσει να προβληματίζονται για την επίδραση της πανάκριβης διοργάνωσης.

Παράλληλα, θα επιδιωχθεί και ένας συγκροτημένος διάλογος μεταξύ εκπροσώπων της κυβέρνησης και των κομμάτων, της Αυτοδιοίκησης και όλων των παραγωγικών και κοινωνικών φορέων, ώστε να καταγραφούν οι απόψεις τους –ελπίζουμε και η συμφωνία τους- για δράσεις που, έστω και τώρα, θα σηματοδοτήσουν τη μετα-Ολυμπιακή αξιοποίηση προς «άφελος της πόλης και της χώρας».

Την οργάνωση αυτής της δημόσιας συζήτησης ανακοίνωσε με επιστολή του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ **Γιάννης Αλαβάνος**, στο συνέδριο που οργάνωσε η «Beijing Association for Science and Technology» (BAST), οργάνωση με την οποία το ΤΕΕ συνεργάζεται. Στο συνέδριο αυτό, που σκοπό είχε να συζητηθεί η μετα-Ολυμπιακή αξιοποίηση των Αγώνων από τους Κινέζους και στο οποίο έλαβαν μέρος ειδικοί από όλο τον κόσμο, το ΤΕΕ προσκλήθηκε για να διατυπώσει τις απόψεις του και να συμβάλει με τον προβληματισμό του στην καλύτερη δυνατή αξιοποίηση των υποδομών και της εμπειρίας που απέκτησε το Πεκίνο.

Το ΤΕΕ στο συνέδριο εκπροσώπησαν ο Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας **Στάθης Τσέγκος**, το μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ **Πέτρος Ηλιάδης** και ο αρχιτέκτονας, μέλος της ομάδας διεκδίκησης των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας και μέτεπαιτα Εντεταλμένος Σύμβουλος της Οργανωτικής Επιτροπής, **Πέτρος Συναδινός**.

Η επιστολή του Προέδρου

Προς
Το Προεδρείο της
«Beijing Association for Science and Technology» (BAST)

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Με ιδιαίτερη χαρά συμμετέχουμε στο συνέδριό σας, στο πλαίσιο της συνεργασίας που έχουμε εγκαινιάσει μεταξύ μας. Θέλουμε να ελπίζουμε ότι ο διάλογος που θα αναπτυχθεί για τη χρήση των υποδομών και γενικότερα της εμπειρίας που αποκτήθηκε από τη διοργάνωση των επιτυχημένων Ολυμπιακών Αγώνων του Πεκίνου, θα είναι γόνιμος και δημιουργικός.

Με την ευκαιρία, θέλουμε να σας επισημάνουμε ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας είχε συμμετάσχει με πλήθος μελών του, τόσο στο σχεδιασμό και την προετοιμασία, όσο και στη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας. Σε όλες τις φάσεις είχε, επίσης, οργανώσει ειδικά συνέδρια και ημερίδες, με ανταλλαγή επιστημονικών απόψεων από Έλληνες και ξένους ειδικούς, αποβλέποντας στη μεγιστοποίηση του οφέλους από την κορυφαία αθλητική διοργάνωση του πλανήτη, για την πόλη και τη χώρα.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η μετα-Ολυμπιακή αξιοποίηση υποδομών και στελεχικού δυναμικού, καθώς και η διαχείριση της εκτεταμένης παγκόσμιας προβολής μιας πόλης και ευρύτερα μιας χώρας, που εξασφαλίζουν οι Αγώνες, είναι ένα σύνθετο και δύσκολο εγχείρημα. Ταυτόχρονα, ένα εγχείρημα το οποίο πρέπει να συζητείται αλληπάλληλες φορές και όχι άπαξ.

Έχοντας αυτό υπόψη, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας αποφάσισε να οργανώσει την προσεχή άνοιξη μια ακόμη ημερίδα, κατά την οποία θα κληθούν να συμμετάσχουν εκπρόσωποι από τις τέσσερις πόλεις που οργάνωσαν τους πλέον επιτυχημένους Αγώνες τις τελευταίες δεκαετίες και συγκεκριμένα από τη Βαρκελώνη, το Σίδνι, το Πεκίνο και την Αθήνα, προκειμένου να συζητηθούν με την αναγκαία νηφαλιότητα οι επιπτώσεις στην οικονομία και ειδικότερα τον τουρισμό, στην τεχνολογία και στην τεχνική, στις υποδομές, στον πολεοδομικό σχεδιασμό και στο περιβάλλον.

Οι λεπτομέρειες της συγκεκριμένης διοργάνωσης, όπως και η πρόσκληση, θα σας σταλούν στο αμέσως επόμενο διάστημα και θα είμαστε ιδιαίτερα ευτυχείς να συζητήσουμε μαζί σας στην Αθήνα.

Και πάλι ευχόμαστε κάθε επιτυχία στο συνέδριό σας.

Συναδελφικά

**Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ
Γιάννης Αλαβάνος**

2004



επιβαρύνουν το σύνολο της οικονομίας της χώρας, κι αυτό κάποτε οφείλουμε να το αντιληφθούμε και να το αντιμετωπίσουμε.

Με αυτό, κατά βάση, το σκεπτικό, το ΤΕΕ αποφάσισε να οργανώσει την προσεχή άνοιξη (σ.σ.: οι ακριβείς ημερομηνίες θα ανακοινωθούν κατά το επόμενο διάστημα) μια συγκροτημένη δημόσια συζήτηση για τη μετα-Ολυμπιακή αξιο-

Ακρως επιζήμιο για την εθνική οικονομία, την ανάπτυξη της χώρας, την κοινωνία, καθώς και τους εργαζομένους, θεωρεί το TEE το σχέδιο αποκρτικοποίησης του ομίλου της «Ολυμπιακής Αεροπορίας» που ανακοινώθηκε από την κυβέρνηση.

Η Δ.Ε. του TEE στην τελευταία συνεδρίασή της συζήτησε διεξοδικά το θέμα της «Ολυμπιακής Αεροπορίας», με παρόντες τους εκπροσώπους των διπλωματούχων μηχανικών στην επιχείρηση. Κοινή διαπίστωση είναι ότι:

Το TEE έγκαιρα και με δημόσιες παρεμβάσεις είχε ζητήσει από την κυβέρνηση να σκύψει πραγματικά στο διαχρονικό πρόβλημα του ομίλου της «Ολυμπιακής» και να δώσει βιώσιμη και λειτουργική λύση. Θεωρεί ότι ακόμη και σήμερα υπάρχει τέτοια δυνατότητα, έτσι ώστε ο εθνικός αερομεταφορέας, να διατηρήσει το δημόσιο χαρακτήρα του, ως οικονομικά αυτοτελής οργανισμός και ανταγωνιστική επιχείρηση.

Έναντι αυτών, η κυβέρνηση διά του αρμόδιου υπουργού, έσπευσε να ανακοινώσει σχέδιο αποκρτικοποίησης του ομίλου της «Ολυμπιακής», αφού προηγουμένως χρησιμοποίησε απαξιωτικούς χαρακτηρισμούς και ανακριβή στοιχεία για να αποδομήσει στη συνείδηση της κοινής γνώμης πλήρως μια δημόσια επιχείρηση, με ιστορία και προσφορά 50 ετών στην ανάπτυξη της χώρας, παρ' όλο που μοναδικός μέτοχός της ήταν το ίδιο το κράτος.

Είναι απορίας άξιον να γίνονται επίσημες δηλώσεις για οικονομικές οφειλές / χρέη, όταν δεν έχουν δημοσιευτεί ισολογισμοί χρήσης από το 2003. Με άλλα λόγια, επιχειρείται να πωληθεί μια δημόσια επιχείρηση, χωρίς προηγουμένως να υπάρχει οικονομική αποτίμησή της.

Θεωρούμε, επίσης, αβάσιμο, καινοφανή και εθνικά απαράδεκτο το χαρακτηρισμό ως «μύθου» του διαχρονικά εθνικού ρόλου της ΟΑ και της συμβολής της στην ανάπτυξη της χώρας.

Από όλα αυτά προκύπτει μια εντυπωσιακή αντίφαση: Ο «μέτοχος/ιδιοκτήτης» επιχειρεί μια πλήρη δημόσια αποδόμηση της επιχείρησης, την ώρα που ζητά από Έλληνες και ξένους ιδιώτες και επιχειρήσεις να επενδύσουν σ' αυτήν!

Για μια ακόμη φορά, είμαστε υποχρεωμένοι να επισημάνουμε τη διαχρονική έλλειψη πολιτικής βούλησης (αθέλητη ή εσκεμμένη), αλλά και απουσίας στοιχειώδους λειτουργικού σχεδίου για το παρόν και το μέλλον του ομίλου, ελλείψεις που δημιουργούν σοβαρότατες ενδείξεις ότι στην πραγματικότητα πρόθεση τού «μετόχου/ιδιοκτήτη» ήταν η απαξίωση και η συρρίκνωση του ομίλου, με τελικό στόχο την εκχώρηση του μεριδίου της αγοράς, εγκώριας και διεθνούς, που κατέχει η ΟΑ, στους ανταγωνιστές της.

Το TEE είναι υποχρεωμένο, ακόμη και μετά την προκήρυξη με την οποία καλούνται ενδιαφερόμενοι αγοραστές να υποβάλουν τις προτάσεις τους, να υπογραμμίσει τα ακόλουθα:

- Τα ελληνικά δικαστήρια έχουν ήδη επιδικάσει περί τα 1,2 δισ. ευρώ ως οφειλές του Δημοσίου προς την ΟΑ. Η απόφαση αυτή δεν αξιοποιήθηκε από την ελληνική κυβέρνηση στην υπερασπιστική της γραμμή στην ΕΕ. Ανάλογες περιπτώσεις άλλων ευρωπαϊκών κρατών αντιμετωπίστηκαν με τη δέουσα σοβαρότητα και την αντίστοιχη αποτελεσματικότητα, προς όφελος ομόλογων αεροπορικών εταιρειών.

- Εάν τα επιδικασμένα ποσά πληρώνονταν στην ΟΑ, όχι μόνο θα μπορούσε να ισοσκελιστεί το εμφανιζόμενο έλλειμμα, αλλά είναι βέβαιο ότι θα προέκυπτε και

πλεόνασμα, το οποίο από κοινού με δυνητικά κερδοφόρες δραστηριότητες μετά από κατάλληλες παρεμβάσεις (Τεχνική Βάση) και με τη διατήρηση της κερδοφόρας εταιρείας καυσίμων («Ολυμπιακή Εταιρεία Καυσίμων»), η οποία αποτελεί μονοπώλιο στον ΔΑΑ, θα δημιουργούσαν εκείνες τις προϋποθέσεις επενδύσεων, τις οποίες είχε ανάγκη η αυτοτελής οικονομική ανάπτυξη του ομίλου της ΟΑ.

- Τα προβαλλόμενα ελλείμματα σε συγκεκριμένα δρομολόγια εσωτερικού και εξωτερικού, είναι απότοκα της εφαρμοζόμενης, από τις διαχρονικά διορισμένες και με κομματικά κριτήρια διοικήσεις, εμπορικής πολιτικής του ομίλου. Είναι, πάντως, απορίας άξιον το γεγονός ότι εκεί όπου η «Ολυμπιακή» κατήγγησε δρομολόγια και απώλεσε slots, επικαλούμενη ζημιογόνες γραμμές, η εγκώρια ανταγωνίστρια εταιρεία εγκαινίασε αμέσως δρομολόγια!

- Η ΟΑ υπήρξε επί δεκαετίες στυλοβάτης της τουριστικής ανάπτυξης της χώρας, είτε ευθέως με το μεταφορικό έργο που επιτελεί, είτε εμμέσως με τις υπηρεσίες που προσφέρει σε όλες τις αεροπορικές εταιρείες και σε όλα τα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας. Είναι οικονομικά άστοχο να συγκρίνονται τα κόστη των εσωτερικών γραμμών της ΟΑ, με μέσο χρόνο το ημίωρο, με αυτά άλλων εταιρειών του εσωτερικού που ο μέσος χρόνος των δρομολογίων είναι 1:30 ως 2 ώρες.

- Το ρόλο της «Ολυμπιακής» ως Εθνικού Αερομεταφορέα επιχείρησαν να μειώσουν συστηματικά οι διοικήσεις των τελευταίων ετών, με αποφάσεις για πώληση αεροσκαφών, δίχως αντικατάστασή τους, και για βραχυχρόνιες μισθώσεις «προβληματικής» προέλευσης αεροσκαφών –μισθώσεις που έχουν προκαλέσει πολλά ερωτήματα στην κοινή



Το TEE αντί αποκρτικο & τη διάλυ

ΔΥΟ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑ





θετο με την ποίηση της ΟΑ ση του ΟΣΕ

ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ Δ.Ε.



Αντίθετο με τη σαφώς διαφανόμενη διάλυση του ΟΣΕ και την (ουσιαστική) εγκατάλειψη του σιδηροδρόμου, βρίσκει το ΤΕΕ η τυχόν εφαρμογή του παράδοξου σχεδίου «Μια ευκαιρία για τον ΟΣΕ – Ένα μέλλον για το σιδηρόδρομο», που ανακοινώθηκε πρόσφατα από το υπουργείο Μεταφορών. Από το κείμενο αυτό απουσιάζει η εθνική στρατηγική μεταφορών και η ένταξη σ' αυτή κάθε μέσου δημόσιας μεταφοράς και ειδικότερα του σιδηροδρόμου.

Το ΤΕΕ, έχοντας υπόψη τη διαχρονική ευθύνη των κυβερνήσεων απέναντι στον ΟΣΕ, που σώρευσε στον οργανισμό οργανωτικές και λειτουργικές στρεβλώσεις και τεράστια οικονομικά ελλείμματα, καλεί την κυβέρνηση να ανακρούσει πύμνα και να αποδεχτεί ένα συνολικό, συστηματικό και τεκμηριωμένο διάλογο με τους κοινωνικούς εταίρους και τους εργαζομένους στον οργανισμό, εγκαταλείποντας περαιτέρω σχέδια απαξίωσης και ιδιωτικοποίησης του σιδηροδρομικού έργου, που θα είναι εξαιρετικά επιζήμια για την εθνική οικονομία, την ανάπτυξη της χώρας, την κοινωνία, καθώς και τους εργαζομένους.

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ συζήτησε εκτενώς το θέμα του ΟΣΕ, με παρόντες τους εκπροσώπους των εργαζομένων διπλωματούχων μηχανικών στην επιχείρηση. Κοινή διαπίστωση είναι ότι:

- Η χώρα έχει ανάγκη ενός σύγχρονου σιδηροδρομικού δικτύου, που διαρκώς θα επεκτείνεται και θα καλύπτει όλο και περισσότερο και κατά τον καλύτερο τρόπο τις εμπορικές και επιβατικές μεταφορές. Η εγκατάλειψη υπαρχόντων περιφερειακών δικτύων, επειδή σήμερα δεν είναι ανταγωνιστικά, συνιστά πλήγμα για την αναπτυξιακή προσπάθεια και ταυτόχρονα

έμμεση, πλην, όμως, σαφέστατη εμμονή στην «πριμοδότηση» των αντιοικονομικών, αλλά και –κατά μια έννοια– αντικοινωνικών οδικών μεταφορών. Πρόκειται για μια πολιτική που βρίσκεται σε εκ διαμέτρου αντίθετη κατεύθυνση απ' αυτή που στηρίζεται και συνεχώς προωθείται στα άλλα κράτη – μέλη της ΕΕ.

- Ο σιδηρόδρομος αποτελεί για την εθνική οικονομία βασικό αναπτυξιακό εργαλείο, το οποίο με κανέναν τρόπο δεν μπορεί και δεν πρέπει να εκχωρηθεί στην ιδιωτική κερδοσκοπία, κάτι που διαφαίνεται μέσα από τα κυβερνητικά σχέδια, τουλάχιστον σε ό,τι αφορά το βασικό δίκτυο της χώρας –τον επονομαζόμενο ΠΑΘΕΠ–, καθώς και τις προαστιακές γραμμές.

Για το ΤΕΕ είναι πέραν κάθε λογικής η συστηματική, με δηλώσεις κυβερνητικών στελεχών, απαξίωση του έργου του ΟΣΕ και των θυγατρικών εταιρειών, υποβάθμιση του ρόλου των εργαζομένων σ' αυτές, καθώς και η διαρκής αναφορά σε οικονομικές ζημιές, που οι κυβερνήσεις έχουν προκαλέσει.

Υπενθυμίζουμε, μεταξύ άλλων, ότι:

- Από το 1999 έως και το 2007, για να υλοποιηθεί το επενδυτικό πρόγραμμα και μόνο, ο ΟΣΕ υποχρεώθηκε από τις κυβερνήσεις να προχωρήσει σε επαχθέστατο τραπεζικό δανεισμό ύψους περίπου 2,5 δισ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στη συνολική υποχρηματοδότηση των επενδύσεων από το ΠΔΕ κατά την ίδια περίοδο. Το ποσό αυτό προσθέτει σήμερα η κυβέρνηση στο σωρευτικό έλλειμμα του οργανισμού!

Ενδεικτικό είναι ότι μόνο για το 2007, έναντι συνολικών ετήσιων επενδυτικών δαπανών 863 εκατ. ευρώ, από το ΠΔΕ δόθηκαν μόλις 397 εκατ. ευρώ. Μάλιστα, την ίδια χρονιά, ο ΟΣΕ υ-

ποχρεώθηκε να δανειστεί από την τραπεζική, ελληνική και διεθνή αγορά, περίπου 200 εκατ. ευρώ για να συμπληρωθεί το ποσό της ελληνικής συμμετοχής για έργα συγχρηματοδοτούμενα από την ΕΕ. Σε αντίστοιχα επίπεδα κυμάνθηκε η διαφορά μεταξύ επενδύσεων και χορήγησης πόρων από το ΠΔΕ από το 2003 και μετά.

Η συντήρηση συρμών και δικτύου κάθε χρόνο απαιτεί δαπάνες περίπου 90-100 εκατ. ευρώ, οι οποίες, με άνωθεν εντολές, εξασφαλίζονται, επίσης, με επαχθέστατο τραπεζικό δανεισμό, που προστίθεται στο σωρευτικό οικονομικό έλλειμμα του οργανισμού.

- Τη διετία 2007-2008, πάντα με άνωθεν εντολές, διακόπηκαν 57 δρομολόγια τρένων ημερησίως, ακόμη και στη βασική γραμμή Αθήνας - Θεσσαλονίκης, στην οποία η ζήτηση ξεπερνά κατά κανόνα την προσφορά. Βεβαίως, τα περισσότερα δρομολόγια αφορούν το περιφερειακό δίκτυο, αποδεικνύοντας ότι στόχος είναι η απαξίωση του στη συνείδηση των πολιτών.

Στη διακοπή των δρομολογίων αυτών οδήγησαν οι ελλείψεις σε τροχαίο υλικό (καθυστερήσεις προμηθειών, απουσία συστηματικής και επαρκούς χρηματοδότησης, συντήρησης κλπ.), αλλά και η εμπεδωμένη άποψη στο υπουργείο Μεταφορών ότι πολλά από αυτά ήσαν ζημιόγωνα, ενώ δεν είχε γίνει προηγουμένως καμιά προσπάθεια για ανάδειξή τους σε ελκυστικό μέσο μεταφοράς εμπορευμάτων και επιβατών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι χρόνιο αίτημα του ΟΣΕ για χρηματοδότηση των ζημιόγνων δρομολογίων, που υποχρεώνεται να διατηρεί –και ορθώς– για λόγους κοινωνικού συμφέροντος,

Συνέχεια στη σελ. 10

Συνέχεια από τη σελ. 8

γνώμη- με συνέπεια να λείπουν σήμερα από το δυναμικό της τουλάχιστον 10 αεροσκάφη, έλλειψη που οδηγεί σε διακοπή/ακύρωση χιλιάδων πτήσεων με σοβαρές επιπτώσεις στα έσοδα της εταιρείας.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το αναχρονιστικό και φαύλο καθεστώς με το οποίο -όπως ισχυρίζεται η κυβέρνηση- λειτουργεί η ΟΑ, αποτελεί ευθύνη του μετόχου και του τρόπου με τον οποίο επιλέγει τις εκάστοτε διοικήσεις, το ΤΕΕ έχει να προτείνει:

- Τη διατήρηση του δημοσίου χαρακτήρα και την απρόσκοπτη συνέχιση της λειτουργίας της εταιρείας, με ανασυγκρότηση της διοικητικής δομής της μέσα από τεκνοκρατικές και όχι κομματικές επιλογές.
- Την ανάδειξη των συγκριτικών της πλεονεκτημάτων και υπεραξιών της, την αξιοποίηση της τεράστιας τεχνογνωσίας και την υποβολή από το σύνολο του πολιτικού κόσμου και τους εμπλεκόμενους φορείς, συμπεριλαμβανομένων και των εργαζόμενων στην ΟΑ, προτάσεων για ένα βιώσιμο και με συγκεκρι-

μένους στόχους στρατηγικό σχέδιο ανασυγκρότησης και οικονομικής ανάπτυξης του ομίλου, κοινά αποδεκτό από τις παραγωγικές τάξεις της χώρας.

• Την ένταξη της ΟΑ σε συνασπισμό διεθνών συνεργασιών αεροπορικών εταιρειών, που αποτελεί πάγια πρακτική στην ΕΕ και παγκόσμια στο χώρο των αερομεταφορών.

• Αξιοποίηση της τεράστιας εμπειρίας και τεχνογνωσίας των διπλωματούχων μηχανικών και γενικότερα του προσωπικού της εταιρείας και τη διασφάλιση του εργασιακού τους μέλλοντος.

Πρόσκληση υποψηφιοτήτων για βράβευση νέων μηχανικών από τη fib

Από τη fib ανακοινώθηκε ότι γίνονται δεκτές αιτήσεις για το Βραβείο Νέου Μηχανικού -**fib Diploma to Younger Engineers 2009** - για: α) έρευνα και β) πράξη πάνω στο οπλισμένο σκυρόδεμα. Το βραβείο αποτελείται από ένα τιμητικό δίπλωμα και μια χρηματική αμοιβή 2.000 ευρώ για τον καθέναν από τους νικητές σε καθεμία κατηγορία, και θα απονεμηθεί σε ειδική τελετή στο Συνέδριο της fib, που θα γίνει στο



Λονδίνο τον Ιούνιο του 2009. Η απονομή 2009 είναι χορηγία της ACHE (Asociación Científico-técnica del Hormigón Estructural) και της Torroja Ingenieria εις μνήμην του Eduardo Torroja y Miret.

Η καταληκτική ημερομηνία για τις αιτήσεις είναι η **30ή Νοεμβρίου 2008**.

Οι υποψήφιοι για το βραβείο 2009 πρέπει να προταθούν από το Εθνικό Τμήμα της fib στη χώρα τους, που στην Ελλάδα είναι το Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος.

] Ιστοσελίδα του ΕΤΣ: www.ets.tee.gr

Συνέχεια από τη σελ. 9

σε αντιστοιχία με ό,τι συμβαίνει με αεροπορικούς, ακτοπλοϊκούς και οδικούς μεταφορείς, δεν έχει καν απαντηθεί από τα συναρμόδια υπουργεία Μεταφορών και Οικονομίας.

• Συστηματικά και σχεδόν καθ' όλη την προηγούμενη δεκαετία ο ΟΣΕ υποχρεώθηκε από τις κυβερνήσεις να διατηρεί εξαιρετικά χαμηλά τα κόμιστρα, κάτω και από το λειτουργικό κόστος, για λόγους μιας δήθεν κοινωνικής πολιτικής, που, τελικά, ως αντίκρισμα είχε την επιβάρυνση του οργανισμού με πρόσθετα τραπεζικά δάνεια για κάλυψη του ελλείμματος από τη λειτουργία.

Ενδεικτικό είναι ότι ο ασφαλέστερος και σαφώς πιο άνετος -σε αρκετές περιπτώσεις και πιο γρήγορος- σιδηρόδρομος, σε κάθε περίπτωση εισπράττει μόλις το 40% της τιμής εισιτηρίου της αντίστοιχης γραμμής ΚΤΕΛ!

• Επίσης συστηματικά, όλα τα προηγούμενα χρόνια, με άνωθεν εντολές, δημιουργήθηκε έλλειμμα προσωπικού, κυρίως σε ό,τι αφορά την επιχειρησιακή ετοιμότητα και λειτουργία του σιδηροδρόμου, με προφα-

νή ζημία του οργανισμού.

Χαρακτηριστικό είναι ότι σε ό,τι αφορά τους μηχανικούς, έναντι 339 προβλεπόμενων θέσεων στα νευραλγικά τμήματα του ομίλου (μηχανικοί γραμμής, έλξης και εκμετάλλευσης), διαθέτει μόλις 124, ενώ σε ό,τι αφορά το προσωπικό έλξης (μηχανοδηγοί κλπ.) έναντι 820, διαθέτει 650!

Τα στοιχεία αυτά επιβεβαιώνουν την εκτίμηση του ΤΕΕ, αλλά και των εργαζομένων στον όμιλο του ΟΣΕ, ότι βρίσκεται σε εξέλιξη ένα σχέδιο συνολικής απαξίωσης του σιδηροδρόμου, διάλυσης του οργανισμού και -κατά τα πρότυπα που ακολουθήθηκαν για την «Ολυμπιακή Αεροπορία»- στη συνέχεια ιδιωτικοποίησης εκείνων των τμημάτων του δικτύου που κρίνονται δυνάμει κερδοφόρα.

Τι θα σημαίνει, ωστόσο, η ιδιωτικοποίηση για το σιδηρόδρομο; Αρκεί να αναφέρουμε ένα χαρακτηριστικό πρόσφατο παράδειγμα:

Για ένα πρόγραμμα συντήρησης στις 51 ισόπεδες διαβάσεις στη γραμμή Κορίνθου - Τρίπολης, το συνολικό κόστος, με χρησιμοποίηση του έμψυχου δυναμικού του ΟΣΕ, έφτασε τα 150-180.000 ευρώ. Για αντί-

στοιχο έργο εκτελεσμένο από ιδιώτη, το κόστος ανά διάβαση υπολογίζεται στις 60.000 ευρώ!

Τέλος, προς άρση κάθε σκόπιμης διαστρέβλωσης της πραγματικότητας που επιχειρείται αυτό τον καιρό με την αναφορά σε κερδοφόρα σιδηροδρομικά δίκτυα άλλων κρατών - μελών της ΕΕ, οφείλουμε να επισημάνουμε ότι:

• Στο Βέλγιο, το 2005 η κυβέρνηση ανέλαβε να καταβάλει 7,4 δισ. ευρώ, έναντι σωρευμένου ελλείμματος 10 δισ. ευρώ. Τον αμέσως επόμενο χρόνο το έλλειμμα των βελγικών σιδηροδρόμων ήταν 2,774 δισ. ευρώ.

• Στη Δανία, το 2006 η κυβέρνηση κατέβαλε στην εταιρεία σιδηροδρόμων 4,342 δισ. δανικές κορόνες, ποσό ίσο με τα συνολικά έσοδα του οργανισμού από την εκμετάλλευση.

• Στη Γαλλία, το 2006, το συνολικό χρέος της RFF έφτασε τα 27,4 δισ. ευρώ.

Σε καμιά περίπτωση, όμως, οι κυβερνήσεις δεν σκέφθηκαν να απαξιώσουν και στη συνέχεια να ιδιωτικοποιήσουν τους σιδηροδρόμους, που σε όλα τα κράτη θεωρούνται ως αδιαμφισβήτητη βασική εθνική υποδομή. Κάτι, που δυστυχώς, δεν ισχύει στη χώρα μας.

Μ δικαστική απόφαση απορρίφθηκε η αίτηση ασφαλιστικών μέτρων που κατέθεσε ο Δικηγορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης σε βάρος διπλωματούχων μηχανικών της πόλης, που ασχολούνται με την υποβολή πολιτών στη συμπλήρωση δηλώσεων ιδιοκτησίας του Εθνικού Κτηματολογίου. Το Ειρηνοδικείο Θεσσαλονίκης, που εκδίκασε την υπόθεση, αποφάνθηκε ότι ασφαλώς οι μηχανικοί μπορούν να συμπληρώνουν δηλώσεις του Κτηματολογίου, απορρίπτοντας παράλληλα ως νομικά αστήρικτη την άποψη του Δικηγορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης ότι η συμπλήρωση της δήλωσης ιδιοκτησίας είναι αποκλειστική αρμοδιότητα δικηγόρου. Επιβεβαιώνεται, λοι-



Δικαστική δικαίωση των διπλωματούχων μηχανικών για τη σύνταξη δηλώσεων του Κτηματολογίου

πόν, πανηγυρικά η θέση του ΤΕΕ ότι το Εθνικό Κτηματολόγιο είναι έργο διεπιστημονικού χαρακτήρα. Επίσης, δικαιώνονται οι παρεμβάσεις που ασκήθηκαν από την πλευρά του ΤΕΕ, του Πανελληνίου Συλλόγου Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών και των άλλων Συλλόγων Τεχνικών. Χαρακτηριστικά ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γ. Αλαβάνος, είχε επισημάνει προς τους ενάγοντες ότι «η προσφυγή τους σε ασφαλιστικά μέτρα δε διασφαλίζει την οφειλόμενη συνεργασία και αλληλεγγύη παρά δημιουργεί δεδομένα συγκρούσεων και απομόνωσης μεταξύ των επαγγελματικών κλάδων σε μια δύσκολη περίοδο». Το ΤΕΕ, αναλαμβάνοντας παράλληλα τη νομική υποστήριξη των συναδέλφων διπλωματούχων μηχανι-

κών στη δικαστική τους διαμάχη, έδωσε το μήνυμα της προστασίας των επιστημονικών και επαγγελματικών δικαιωμάτων των μελών του. Χαρακτηριστική είναι ακόμη η πρωτοβουλία του ΤΕΕ - Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας, που από τον περασμένο Αύγουστο είχε προτρέψει τους πολίτες να συμπληρώνουν μόνοι τους τα έντυπα κτηματογράφησης και να καταφεύγουν στους ειδικούς επαγγελματίες μηχανικούς και νομικούς, μόνον αν η περίπτωση του ακινήτου τους είναι σύνθετη, αναλαμβάνοντας σχετικές πρωτοβουλίες, με την ίδρυση γραφείου δωρεάν υποβοήθησης και εξυπηρέτησης των πολιτών.

Στην απόφαση του Ειρηνοδικείου Θεσσαλονίκης (Αριθμός 5290/13/ 08/2008. Ειρηνοδίκης:

Ευδοκία Αγγελή), που εκδίκασε την υπόθεση, επισημαίνεται ότι «ο νόμος 2308/1995 περιέχει πλήρη και αναλυτική ρύθμιση του θέματος της διοικητικής διαδικασίας της κτηματογράφησης για τη δημιουργία του Εθνικού Κτηματολογίου» και σημειώνεται ότι «περαιτέρω από καμία διάταξη του νόμου αυτού και σχετικών υπουργικών αποφάσεων δεν προκύπτει ότι ανατίθεται κατ' αποκλειστικότητα στους δικηγόρους η επιμέλεια των εργασιών συμπλήρωσης και υποβολής των δηλώσεων στο κτηματολόγιο». Η ίδια απόφαση αναφέρει ότι «προϋπόθεση ενεργοποίησης της διάταξης της παραγράφου 3 του άρθρου 40 του Κώδικος περί Δικηγόρων και της σφράγισης γραφείων ιδιωτών είναι η διάπραξη αξιοποιώ-

νων πράξεων της παραγράφου 1 και 2 του ίδιου άρθρου σε βάρος των δικηγόρων. Η σφράγιση αποτελεί δηλαδή ταυτόχρονα ασφαλιστικό μέτρο της ασφαλούς για τη δημόσια τάξη άσκησης του δικηγορικού επαγγέλματος και κύρωση στον ποινικό παραβάτη των πιο πάνω διατάξεων. Απαιτείται συνεπώς να συγκροτούνται οι αξιόποινες πράξεις που προϋποθέτουν δραστηριότητα, η οποία ασκείται αποκλειστικά από δικηγόρους και την οποία αντιποιείται ο τρίτος μη δικηγόρος». Απορρίπτοντας, λοιπόν, την προσφυγή του Δικηγορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, στην απόφαση του δικαστηρίου υπογραμμίζεται ότι «η αίτηση πρέπει να απορριφθεί ως μη νόμιμη καθόσον από τις προαναφερόμενες διατάξεις δεν προκύπτει ότι η συμπλήρωση δηλώσεων του Εθνικού Κτηματολογίου αποτελεί αποκλειστικό έργο των δικηγόρων και συνεπώς η επιμέλεια υποθέσεων συμπλήρωσης των δηλώσεων αυτών δε συνιστά την αξιόποινη πράξη της αντιποίησης δικηγορικού έργου».

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ
 ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ✓ χωρίς σκόνη - θόρυβο Κρόνου 2, Μαρούσι τηλ.: 2109577707, fax: 2108062416 c-mail: info@texniki-prooptiki.gr
GUNITE - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ - ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ - ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ - ΡΗΤΙΝΕΣ - ΑΜΜΟΒΟΛΗ web-site: www.texniki-prooptiki.gr
 ΚΙΥ.: 6932464330

Πραγματοποιείται στην Αθήνα (Ξενοδοχείο «Caravel») από τις **5 έως τις 7 Νοεμβρίου 2008** το 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής και Τεχνικής Σεισμολογίας. Το Συνέδριο διοργανώνουν το Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ETAM) - TEE και το Εργαστήριο Εδαφομηχανικής του ΕΜΠ.

Όπως σημειώνουν στην πρόσκλησή τους εκ μέρους των διοργανωτών ο πρόεδρος του TEE, Γ. Αλαβάνος, ο ομότιμος καθηγητής του ΕΜΠ, Θ.Π. Τάσιος, και ο καθηγητής του ΕΜΠ, Γ. Γκαζέτας, τα τελευταία τριάντα χρόνια η ανάπτυξη της αντισεισμικής μηχανικής και της σεισμολογίας στην Ελλάδα υπήρξε αλματώδης. Ρόλο καταλύτη έπαιξαν και οι σεισμοί της Θεσσαλονίκης (1978), των

ευρωπαϊκά ερευνητικά προγράμματα), η πρωτοποριακή δημοσίευση του κανονισμού επεμβάσεων, η επέκταση και αναβάθμιση των δικτύων επιταχυνσιογράφων, και -ίσως το σπουδαιότερο- η μελέτη και κατασκευή δυσχερών έργων (γέφυρες Εγνατίας, Ρίου - Αντιρρίου, Αττικής Οδού, δεξαμενές LNG, γέφυρες Μαλιακού και Ισθμού της Κορίνθου, Ολυμπιακά έργα, μεγάλες λιμενικές αποβάθρες, κτιριακά συγκροτήματα).

Οι πιο πρόσφατοι σεισμοί, και ιδίως της Αθήνας το 1999, (όπως και οι σεισμοί Northridge (1994), Kobe (1995) και Νικομήδειας (1999), έδωσαν πρόσθετη ώθηση στην εφαρμογή νέων τεχνολογιών για την ενίσχυση/αναβάθμιση πάσης φύσεως δομημάτων, ενώ συνέβαλαν στην ποσοτική κατανόηση νέων φαινομένων.

η τεράστια προσπάθεια περίπου 120 μηχανικών, σεισμολόγων και γεωλόγων που ανέλαβαν τη διπλή ανεξάρτητη και ανώνυμη κρίση κάθε υποβληθέντος άρθρου, συμβάλλοντας αποφασιστικά στην ποιότητα του συνεδρίου.

Με τη συμμετοχή οκτώ διεθνούς κύρους ξένων ομιλητών, το θεματολόγιο των οποίων καλύπτει όλο το εύρος του κλάδου (από τη σεισμολογία, στην εδαφοδυναμική, στη δυναμική κατασκευών και έργων υποδομής, στην αναβάθμιση και επισκευή), και την οργάνωση ειδικών συνε-

Το 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής και Τεχνικής Σεισμολογίας

Αλκυονίδων (1981) και της Καλαμάτας (1986). Η πρόοδος που συντελέστηκε, κάλυψε πολλές πτυχές του διεπιστημονικού αυτού κλάδου -από τη θεωρητική και εφαρμοσμένη έρευνα έως την πρακτική εφαρμογή. Μερικές ενδείξεις προόδου: η καθιέρωση σύγχρονου αντισεισμικού κανονισμού, η καθοριστική συμμετοχή Ελλήνων μηχανικών στη σύταξη του αντισεισμικού ευρωκώδικα, η διοργάνωση διεθνών συνεδρίων, η ενεργός συμμετοχή Ελλήνων τεχνικών/επιστημόνων στο διεθνές επιστημονικό γίνεσθαι (δημοσιεύσεις, διακρίσεις,

Παράλληλα, η εκρηκτική ανάπτυξη λογισμητοποιημένων υπολογιστικών μεθόδων επέτρεψε τη μελέτη και έρευνα δυσχερών προβλημάτων (μηχανικού και σεισμολόγου) με ρεαλισμό και οικονομία χρόνου.

Το 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής και Τεχνικής Σεισμολογίας έρχεται κατά κάποιον τρόπο να επισφραγίσει την πρόοδο αυτή, σηματοδοτώντας το πέρασμα του κλάδου στη φάση τής ωριμότητας. Πρωταρχικοί, ανάμεσα στους σκοπούς του Συνεδρίου:

- η διάχυση της γνώσης και της

εμπειρίας στο μηχανικό της πράξης,

- η ανταλλαγή απόψεων σε θέματα που παραμένουν αμφιλεγόμενα,
- ο διάλογος μεταξύ μηχανικών και σεισμολόγων,
- η πιθανή ανάδειξη μελλοντικών κατευθύνσεων στην έρευνα και εφαρμογή.

Η ανταπόκριση στην πρόσκληση του συνεδρίου υπήρξε πολύ ικανοποιητική (ο αριθμός των ήδη εγγραφέντων υπερέβη τους 1.000, τα δε τελικώς υποβληθέντα και εγκριθέντα άρθρα πλησιάζουν τα 300). Τονίζεται ιδιαίτερα

δριάζουν μεγάλου πρακτικού ενδιαφέροντος (π.χ. νομικά θέματα, εμπειρίες από το σεισμό της Αθήνας, νέος κανονισμός επεμβάσεων), οι διοργανωτές φιλοδοξούν ότι το συνέδριο θα αποτελέσει σταθμό στη μελλοντική ανάπτυξη της αντισεισμικής τεχνολογίας στη χώρα μας.

Το πρόγραμμα του συνεδρίου βρίσκεται στην ιστοσελίδα του TEE: www.tee.gr. Άλλες πληροφορίες, στα: www.eltam.gr, www.civil.ntua.gr/3-PCEEES

Lysis Τηλ.: 210 67 73 956 Κιν.: 69 37 11 97 15 **Κώστας Ζυγούνας** Πολ. Μηχανικός Ε.Μ.Π. - Διτης Έργων
Μ Ο Ν Ω Σ Ε Ι Σ - Ρ Η Τ Ι Ν Ι Κ Α Β Ι Ο Μ Η Χ Α Ν Ι Κ Α Δ Α Π Ε Δ Α

Με την παρουσία διακεκριμένων ομιλητών διεθνούς κύρους και συμμετοχή των σημαντικότερων εταιρειών του ευρύτερου κλάδου της τεχνολογίας θα πραγματοποιηθεί από τις **7 έως τις 9 Νο-**

Ανώτατων Διοικητικών Στελεχών. Εκτός του κ. Schroeder, που θα είναι ο κύριος ομιλητής, στο συνέδριο έχουν προσκληθεί κορυφαίοι εισηγητές από τον πολιτικό και επιχειρηματικό χώρο, ενώ το συνέδριο θα παρακολουθήσουν ανώτατα διοικητικά

λούν μια ουδέτερη πλατφόρμα παρουσίασης νέων προϊόντων, υπηρεσιών και ολοκληρωμένων λύσεων. Απευθύνονται στα υψηλόβαθμα στελέχη τεχνολογίας και πληροφορικής των μεγαλύτερων εταιρειών που εδρεύουν στην Ελλάδα.

Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, του Δήμου Αθηναίων, της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΓΕΤ) του Υπουργείου Ανάπτυξης, της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων (ΓΓΠΣ), της Ειδικής Γραμματείας Ψηφιακού Σχεδιασμού του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ), του ΣΕΒ (Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών), του Τμήματος Πληροφορικής & Επικοινωνιών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (e-ΤΕΕ), του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), της Κοινωνίας της Πληροφορίας ΑΕ (ΚτΠ ΑΕ), του Εθνικού Δικτύου Έρευνας και Τεχνολογίας (ΕΔΕΤ).

Η είσοδος είναι ελεύθερη.

] *Τμήμα Πληροφορικής και Επικοινωνιών/ΤΕΕ(e-ΤΕΕ)*
Τηλ.: 210-3291.306,
Τηλεμοιότυπο:
210-3226.015,
Ηλεκτρονικό
Ταχυδρομείο:
info@e-tee.org.gr

Έκθεση τεχνολογίας με τη στήριξη του e-ΤΕΕ

στελέχη τόσο από την Ελλάδα όσο και από το εξωτερικό.

Σε μια κρίσιμη περίοδο για τις προοπτικές του κλάδου Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών στην Ελλάδα, το Φόρουμ Ανώτατων Διοικητικών Στελεχών -η ετήσια συνάντηση του ευρύτερου κλάδου- αποτελεί πλατφόρμα συζήτησης των υψηλόβαθμων στελεχών της αγοράς, πολιτικών και εκπροσώπων του ιδιωτικού τομέα.

Συνεδριακές εκδηλώσεις

Στόχος των «dte Conferences» είναι να παρουσιάσουν όλα τα σημαντικά θέματα και τις τάσεις που αφορούν τον κλάδο της τεχνολογίας και να προτείνουν λύσεις, όπου κρίνεται αναγκαίο.

Τα «dte Conferences» αποτε-

Η βασική θεματολογία των «dte Conferences» έχει διαμορφωθεί ως εξής:

- Πράσινη Πληροφορική και Επικοινωνίες
- Ασφάλεια
- Επιχειρησιακό Λογισμικό
- Διαχείριση Εγγράφων
- Ενοποιημένες Επικοινωνίες
- «Σύννεφο Πληροφορικής»

Θα υπάρχουν ακόμα στοργυλά τραπέζια για θέματα Τεχνολογικής εκπαίδευσης, Διάσωσης πολιτιστικής κληρονομιάς, Κοινωνικής δικτύωσης, Εξειδικευμένης Έρευνας & Ανάπτυξης, Εναλλακτικών μορφών ενέργειας, Ηλεκτρονικού εμπορίου, Διαχείρισης προγραμμάτων κ.ά.

Η έκθεση γίνεται με τη συνεργασία ή υπό την αιγίδα: του



Ο Gerhard Schroeder

εμβρίου 2008 στον εκθεσιακό χώρο «EXPO Athens» στην Ανθούσα, η μεγαλύτερη έκθεση τεχνολογίας στην Ελλάδα, η «dte-Digital Technology Expo 2008», με την υποστήριξη του Τμήματος Πληροφορικής και Επικοινωνιών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (e-ΤΕΕ).

Σημειώνουμε ότι ο πρώην καγκελάρης της Γερμανίας **Gerhard Schroeder**, θα παρευρεθεί στο εναρκτήριο συνέδριο της «dte», το Φόρουμ



Τώρα και στη: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΣΕΛΙΟΥ & ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ - ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ • ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2310 988 224

2Ε ΕΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ
ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
ΧΩΡΙΣ ΣΚΟΝΗ & ΧΩΡΙΣ ΘΟΡΥΒΟ

GUNITE

• ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ • ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ • ΥΑΛΟΝΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ.: 210 8816407 - FAX: 210 8210292