

## ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

**Τ**ο ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργανώνει εκδήλωση με θέμα «Καύσιμα Μεταφορών και Αειφόρος Ανάπτυξη», την Παρασκευή

της υφιστάμενης κατάστασης αλλά και των προοπτικών στον τομέα των Καυσίμων Μεταφορών. Ειδικότερα θα εξεταστούν οι δυνατότητες της ενσωμάτωσης βιοκαυσίμων στο ενεργειακό ισοζύγιο με-

για βιοαιθανόλη, πρότυπα για καύσιμα παραγόμενα από συμπαραγωγή βιομάζας και συμβατικών πετρελαϊκών τροφοδοσιών) και οι προοπτικές της αεριοκίνησης στην Ελλάδα και ειδικότερα στη

# Καύσιμα μεταφορών & αειφόρος ανάπτυξη

Θεσσαλονίκη,  
28.11.2008

28 Νοεμβρίου 2008 και ώρες 17:00 έως 21:10, στο αμφιθέατρο «Αλ. Τσιούμης» του Τμήματος Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ.

Η εκδήλωση πραγματοποιείται, μετά από πρόταση της Μ.Ε. Ενέργειας, με στόχο την παρουσίαση

ταφορών, μέσω του νομοθετικού πλαισίου (Ν. 3423/2005) και των Οδηγιών της ΕΕ (2003/30/ΕΕ) και θα αξιολογηθούν οι προοπτικές αειφόρου ανάπτυξης των καυσίμων μεταφορών.

Επιπλέον, θα παρουσιαστούν προτάσεις για την ενίσχυση του νόμου των βιοκαυσίμων (πρότυπα

Θεσσαλονίκη.

Τα σχετικά ζητήματα και τις προτάσεις έχει επεξεργαστεί ΟΕ που συγκρότησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ για το θέμα.

**ι** Το πρόγραμμα της εκδήλωσης στην ιστοσελίδα του Τμήματος: [www.tkm.tee.gr](http://www.tkm.tee.gr)

## ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

**Τ**η χρηματοδότηση των απαιτούμενων μελετών σε πρώτη φάση και στη συνέχεια των έργων που χρειάζονται,

πολιτών του Νομού Ηρακλείου για την καθυστέρηση της ολοκλήρωσής του, η ΔΕ του Τμήματός μας ενημερώθηκε σχετικά με την πορεία του έργου από τις αρμόδιες υπηρεσίες που ασχολούνται

σε κυκλοφορία, είναι ένα σύνολο οδικών τμημάτων που συνδέονται μεταξύ τους με επικίνδυνους ισόπεδους κόμβους, εμπλέκοντας τις περισσότερες φορές και το τοπικό δίκτυο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να αυξάνεται ο κίνδυνος τροχαίων ατυχημάτων, να μειώνεται η απόδοση της οδού και να μεγαλώνουν οι χρόνοι μετάβασης. Επιπλέον, υπάρχουν οικισμοί που δε συνδέονται με τον άξονα και ιδιοκτησίες που δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν, λόγω έλλειψης παράπλευρου δικτύου.

## Κάθετος άξονας Ηράκλειο - Βιάννος

προκειμένου να ολοκληρωθεί ο οδικός άξονας Ηράκλειο - Βιάννος, να αποκτήσει ενιαία μορφή και να εξασφαλίζει την ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων, ζητά ο πρόεδρος του ΤΕΕ-TAK, Πέτρος Ινιωτάκης, με έγγραφο του προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, Γ. Σουφλιά, τον υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ, Θ. Ξανθόπουλο, τον ΓΓ Δημοσίων Έργων ΥΠΕΧΩΔΕ, Δημ. Κατσιγιάννη και τη Διεύθυνση ΔΜΕΟ.

Όπως τονίζεται στο έγγραφο, ένας από τους σημαντικότερους κάθετους άξονες της Κρήτης, ο δρόμος Ηράκλειο - Βιάννος, κατασκευάζεται τα τελευταία χρόνια με κονδύλια από το Β' και Γ' ΚΠΣ.

Με αφορμή δημοσιεύματα του τοπικού τύπου, παρεμβάσεις και διαμαρτυρίες βουλευτών αλλά και

με την κατασκευή του. Όπως διαπιστώσαμε, μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί και δοθεί σε κυκλοφορία τα τμήματα: Ηράκλειο - Πεζιά, Αλάγνι - Αρκαλοχώρι και Μάρθα - Βιάννος, ενώ εκτελούνται και σύντομα θα περαιωθούν τα τμήματα: Πεζιά - Αλάγνι και Αρκαλοχώρι - Μάρθα.

Βασικό στοιχείο, όμως, για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα και την ασφαλή και σωστή εξυπηρέτηση των οχημάτων που κινούνται σε αυτόν είναι η κατασκευή των κόμβων, των παρακάμψεων και των συνδετήριων και παράπλευρων οδών.

Αν και επικρατεί η αντίληψη ότι ο οδικός άξονας Ηράκλειο - Βιάννος είναι ένα σχεδόν «τελειωμένο» έργο, αυτό δεν αληθεύει. Η αρτηρία, όπως έχει δοθεί σήμερα

Όπως μας ενημέρωσε η ΔΕΚΕ Περιφέρειας Κρήτης, ορισμένες από τις απαιτούμενες μελέτες για την ολοκλήρωση του έργου έχουν ήδη γίνει, άλλες πρέπει να συνταχθούν.

Άμεση είναι η ανάγκη σύνταξης των μελετών που δεν έχουν γίνει, ώστε οι εργολαβίες κόμβων, παρακάμψεων, συνδετήριων και παράπλευρων οδών να καταστούν ώριμες προς δημοπρατίαση.

Το κόστος των εργολαβιών αυτών προεκτιμάται στο ποσό των 100 εκατομμυρίων ευρώ, δηλαδή όσο περίπου τα δαπανηθέντα ποσά για τα έργα που έχουν εκτελεστεί.

