

## ΣΑΤΕ

**Δ**ίκαια και αναγκαία για τη δημιουργία των απαραίτητων προϋποθέσεων για την ουσιαστική αναβάθμιση του κεντρικού ρόλου που καλείται να διαδραματίσει ο δημόσιος τομέας στην κατασκευή, συντήρηση και βελτίωση υπο-

ση των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοσίου, με την άμεση στελέχωσή τους με νέες προσλήψεις.

Όπως τονίζει σε έγγραφό του προς τους υπουργούς Εσωτερικών, Οικονομίας και ΠΕΧΩΔΕ, τα αιτήματα αυτά, εκτός των άλλων, θα οδηγήσουν σε μια αναβάθμιση των υπηρε-

τική ηγεσία των τριών υπουργείων τα δίκαια αιτήματα της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ.

Στο ίδιο έγγραφο υπενθυμίζεται ότι τα προβλήματα των τεχνικών εταιρειών έχουν οξυνθεί σε τέτοιο βαθμό, που πλέον καθιστούν αντικειμενικά αδύνατη την εκπλήρωση του επιχειρηματικού τους ρόλου. Ειδικά στην παρούσα κρίσιμη περίοδο (ενόψει μάλιστα της ολοκλήρωσης του Γ' ΚΠΣ), όπως επισημαίνεται, οι τεχνικές εταιρείες καλούνται να αντιμετωπίσουν, πέραν των δυσλειτουργιών της κρατικής μηχανής και της έλλειψης συντονισμού μεταξύ της κεντρικής διοίκησης και των περιφερειακών υπηρεσιών της, και τις επιπτώσεις της απεργίας των μηχανικών του δημόσιου τομέα, οι οποίες, όπως είναι αυτονόητο, επιδεινώνουν ακόμη περισσότερο την ήδη δυσχερή οικονομική τους κατάσταση.

## Παρέμβαση για ικανοποίηση αιτημάτων της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ

δομών, χαρακτηρίζει ο ΣΑΤΕ τα βασικά αιτήματα που έχει θέσει με τις τελευταίες απεργιακές κινητοποιήσεις η Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ.

Τα αιτήματα αυτά είναι: η ομογενοποίηση των αποδοχών των μηχανικών Δημοσίου, η καθιέρωση Κλαδικού Μισθολογίου Μηχανικών και η αναβάθμι-

σιών, που είναι προαπαιτούμενο για τη διαφάνεια στο χώρο των δημόσιων έργων, παράμετρος μοναδική και ταυτόχρονα εγγύηση -κατά την πάγια θέση του ΣΑΤΕ- για την εξυγίανση του συστήματος παραγωγής δημόσιων έργων. Γι' αυτούς τους λόγους, ο ΣΑΤΕ ζητά να γίνουν αποδεκτά από την πολι-

**Η**ομαλή χρηματοδότηση και η αποπληρωμή των συγχρηματοδοτούμενων έργων, με καταληκτική ημερομηνία περαίωσης την 31.12.2008, επισημαίνει ο ΣΑΤΕ σε έγγραφό του προς το Γενικό Γραμματέα του υπουργείου Οικονομίας, αποτελεί ιδιαίτερα κρίσιμο ζήτημα για τα δημοσία οικονομικά της χώρας, ζητώντας την επιτάχυνση των διαδικασιών έγκρισης και αποπληρωμής, κάτι που, όπως τονίζεται, θα συντελέσει τα μέγιστα, ώστε η χώρα να μην απολέσει ούτε ένα ευρώ από τις κοινοτικές χρηματοδοτήσεις.

Με το ίδιο έγγραφο, ο ΣΑΤΕ ζητά, επίσης, την επιτάχυνση των διαδικασιών καθορισμού των συντελεστών αναθεώρησης για τα τρία τελευταία τρίμηνα του 2008, κατά τρόπο που να καλύπτουν, έστω σε κάποιο βαθμό, τις μεγάλες πραγματικές αυξήσεις κόστους που αντιμετωπί-

ζουν οι τεχνικές εταιρείες. Το ζήτημα αυτό, κατά τον ΣΑΤΕ, είναι εξίσου κρίσιμο, καθώς ενδεχόμενη καθυστέρηση θα συντελέσει σε σημαντική επιβάρυνση του προϋπολογισμού για το 2009, ενώ ταυτόχρονα θα απο-

των περιφερειακών υπηρεσιών με την κεντρική διοίκηση του υπουργείου Οικονομικών, αφού σε αρκετές περιπτώσεις οι πρώτες καθυστερούν να αποπληρώσουν εγκεκριμένες πιστοποιήσεις για εκτελεσμένα έργα, υπο-

## Να επιταχυνθεί η αποπληρωμή έργων του Γ' ΚΠΣ

λεσθούν κονδύλια από την κοινοτική συμμετοχή που προβλέπεται για το έτος 2008.

Όπως σημειώνεται, και τα δύο αυτά ζητήματα αποκτούν αυξημένη κρισιμότητα αυτή την περίοδο, όχι μόνο εξαιτίας των σοβαρών οικονομικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι τεχνικές εταιρείες, αλλά και λόγω των απεργιακών κινητοποιήσεων της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, που συνεχίζονται, με αιτιολογημένα αιτήματα.

Στην επιστολή επισημαίνεται η κρισιμότητα του συντονισμού

στηρίζοντας ότι δεν έχουν στη διάθεσή τους τις αντίστοιχες πιστώσεις, την ίδια ώρα που το υπουργείο Οικονομίας διαβιβάζει για το αντίθετο.

Να σημειωθεί ότι ο ΣΑΤΕ κάλεσε τις εταιρείες - μέλη του να ενημερώνουν άμεσα το Σύνδεσμο για τυχόν άρνηση των περιφερειακών αρχών να αποπληρώσουν έργα με καταληκτική ημερομηνία περαίωσης στις 31.12.2008, ώστε αυτά να γνωστοποιηθούν αμέσως στο υπουργείο Οικονομίας.

του ΓΙΑΝΝΗ ΒΡΑΧΑΛΗ

**ΣΜΗΒΕ**

**Θ**έματα που απασχολούν τη στελέχωση της Δ/σης Ανάπτυξης Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης (ΝΑΘ) σε όλους τους τομείς της, η διαχείριση προτεραιοτήτων (βάσει Πρωτοκόλλου) και οι χρόνοι διεκπεραίωσης υποθέσεων, η συνεργασία με άλλες υπηρεσίες και οι συνθήκες εξυπηρέτησης Μ-Η/Μ και κατ'επέκτασιν ενδιαφερόμενων πολιτών, συζητήθηκαν κατά τη διάρκεια συνάντησης εκπροσώπων του ΣΜΗΒΕ, του Αντινομάρχη κ. Τζάκη και του Δ/ντή κ. Σκούρα.

Κατά τη μεγάλης διάρκειας συζήτηση, κατατέθηκαν χρήσιμες προτάσεις – επιστημονικές από το Σύλλογο και δόθηκαν απαντήσεις από τη Δ/ση. Γενικά διαπιστώθηκαν τα εξής:

- Η στελέχωση της Δ/σης σ' όλους τους τομείς (διοικητικό, επιστημονικό προσωπικό) κρίνεται ανεπαρκής και χρειάζεται άμεση ενίσχυση.

- Υπήρξε διαβεβαίωση ότι η διαχείριση του πρωτοκόλλου των υποθέσεων γίνεται κατά συγκεκριμένη προτεραιότητα και εξετάζοντας συγκεκριμέ-

σης, ερμηνειών διατάξεων και δεν βρίσκεται σε αντίστοιχη ευθυγράμμιση με τις υπόλοιπες Πολεοδομίες του Νομού. Επίσης, στο πλαίσιο της τεκ-

## Συνάντηση με τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης

νες περιπτώσεις (κλείσιμο επιχειρήσεων, χρηματοδοτήσεις).

- Υπήρξε διαβεβαίωση ότι ο χρόνος διεκπεραίωσης εξαρτάται από τις προτεραιότητες, την πληρότητα των δικαιολογητικών και την υποστελέχωση της Δ/σης.

- Η εξυπηρέτηση των Μ-Η και των ενδιαφερόμενων επαγγελματιών μπορεί να βελτιωθεί με δυνατότητα πλήρους εξυπηρέτησης καθ' όλη τη διάρκεια του ωραρίου και φυσικά με δυνατότητα ηλεκτρονικής επικοινωνίας.

- Η πολεοδομία της Δ/σης Ανάπτυξης ΝΑΘ αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα στελέχωσης, χρόνων διεκπεραίω-

μηρίωσης και διευκρίνισης των προβλημάτων καλεί τα μέλη του να αποστείλουν άμεσα, ηλεκτρονικά ή μη, στο Σύλλογο παρατηρήσεις και περιπτώσεις που τους αφορούν σχετικές με την εν λόγω Δ/ση, προκειμένου, αφού αξιολογηθούν, να προωθηθούν (με διαφύλαξη προσωπικών δεδομένων) προς όλα τα κλιμάκια της πολιτικής και διοικητικής ηγεσίας της Δ/σης Ανάπτυξης.

Τέλος, μελετά σοβαρά τη διεξαγωγή ανοιχτής συζήτησης σχετικής με κάθε φάση των διαδικασιών και με τη συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων, που αφορούν αδειοδοτήσεις μέσω της Δ/σης Ανάπτυξης.

**ΠΕΓΕΠ**

**Τ**ην απάληψη όρων από τις διακηρύξεις των έργων ΣΠ1/08, ΣΠ2/08, ΣΠ3/08, ΣΠ4/08, ΣΠ5/08 και ΣΠ6/08 που δημοπρατεί η Δ/ση Δ9 της ΓΔΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, και την επαναδημοπράτησή τους με όρους και προϋποθέσεις, που, πραγματικά, θα βελτιώνουν το αποτέλεσμα, με όρους δικαιούς για τους αναδόχους των έργων και θα δίνουν τη δυνατότητα στη διευθύνουσα το έργο υπηρεσία να ασκεί ουσιαστικό έλεγχο και επίβλεψη που θα παρά-

## Καταχρηστικοί όροι σε διακηρύξεις

γει έργο και όχι διοικητικές ποινές, ζητά με επιστολή της στην αρμόδια υπηρεσία, η Πανελλήνια Ένωση Εργοληπτών Γεωπόνων Έργων Πρασίνου. Όπως καταγγέλλει ο σύλλογος, οι όροι αυτοί δεν προάγουν την ποιότητα συντήρησης του πρασίνου και την καλή εικόνα του χώρου, που είναι το αποκλειστικά ζητούμενο, και δημιουργούν μόνο κόστος, χωρίς αιτία, στους αναδόχους των έργων, ενώ ταυτόχρονα είναι παράνομοι και καταχρηστικοί.

**ΕΣΤΑΜΕΔΕ**

## Συνταξιοδοτικά νέα

✓ Οι συνταξιούχοι των τριών ενοποιημένων Ταμείων, εκπροσωπούνται στο νέο ΕΤΑΑ από τον οδοντίατρο **Χ. Καραπάνο**, ο οποίος ενημερώνει τακτικά τον εκπρόσωπο της Ένωσης **Π. Τριανταφύλλου**, ο οποίος ορίστηκε από την υπουργό Απασχόλησης ως αντικαταστάτης του. Η Ένωση, για τη νέα 7μελή Διοικούσα Επιτροπή Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, εκπροσωπείται από τον πρόεδρό της **Α. Φιλιππίδη**, με αναπληρωτή του τον **Α. Παπαναστασίου** του Σπυριδωνα. Οι συνεδριάσεις της Δ.Ε. γίνονται κάθε Τετάρτη.

**ΣΜΕ**

**Τ**ην επανέναξη της διαδικασίας συμπλήρωσης του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών ζητά ο σύλλογος με επιστολή του προς τον υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Ξανθόπουλο.

Συγκεκριμένα, αναφέρεται: «Όπως γνωρίζετε, στον ισχύοντα Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών δεν περιλαμβάνονται αμοιβές για αρκετά μελετητικά αντικείμενα των κατηγοριών μελετών που περιέχονται στον Κανονισμό,

## Συμπλήρωση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών

ενώ απουσιάζουν και ολόκληρες κατηγορίες μελετών (π.χ. κυκλοφοριακές, χωροταξικές και πολεοδομικές μελέτες). Η διαδικασία συμπλήρωσης αυτών των ελλείψεων είχε ξεκινήσει αμέσως μετά την πρώτη έγκριση του Κανονισμού,

αλλά δε δόθηκε συνέχεια».

Επειδή, τονίζεται στην επιστολή, οι παραπάνω ελλείψεις δυσχεραίνουν την ορθή προεκτίμηση των αμοιβών των προς ανάθεση μελετών, «παρακαλούμε να ενεργήσετε για την επανέναξη της διαδικασίας συμπλήρωσης του Κανονισμού. Με την ευκαιρία αυτή πρέπει να εξεταστεί και η αναγκαιότητα τροποποιήσεων του ισχύοντος Κανονισμού, η οποία πιστεύουμε ότι προκύπτει από την τριετή εμπειρία της εφαρμογής του.



**metso minerals**

**metso: Παγκοσμίως η μεγαλύτερη οικογένεια ονομάτων (Svedala, Nordberg, Trellex/Skega, Lindemann)**  
**ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΛΑΤΟΜΕΙΩΝ, ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ SCRAP, ΠΛΥΣΗΣ ΑΣΦΑΛΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ**

**Κύριος στόχος παραμένει η συνεχής παροχή αξιών όπως:**  
**- ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ & ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΜΗΧ/ΤΩΝ**  
**- ΤΕΛΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΥΨΗΛΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**  
**- ΧΑΜΗΛΟ ΚΟΣΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ /ΤΟΝΟ ΥΛΙΚΟΥ**

**NORDMET HELLAS A.E.**

Λακωνίας 7, 152 34 Χαλάνδρι, Τ.Θ.: 62033  
 τηλ.: 210 6828370, fax: 210 6828373, e-mail: info@nordmet.gr

## ΣΕΠΟΧ

Την ανάγκη να παραμείνει σαφής η διαφοροποίηση του τουρισμού από τον ιδιωτικό παραθερισμό, τόσο για πολεοδομικούς όσο και για δημοσιονομικούς και χρηματοοικονομικούς λόγους (όπως επιδοτήσεις αναπτυξιακών κινήτρων, φορολογικές ελαφρύνσεις, τέλη παρεπιδημούντων, εργασιακά θέματα προσωπικού κλπ.) επισήμανε ο

μίσεων, μέτρων και κινήτρων της διαμορφωμένης κατά την τελευταία 20ετία τουριστικής πολιτικής. Απαξίωση υπαρχουσών χωροταξικών - οικονομικών μελετών Βιώσιμης Τουριστικής Ανάπτυξης Περιφερειών.

• Αντίφαση μεταξύ των ρυθμίσεων του Ειδικού Χωροταξικού για τον Τουρισμό και της εξαγγελόμενης βιώσιμης ανάπτυξης του τουρισμού • Αμφισβήτηση της συνταγματικότητας του Ειδικού Πλαισίου, με την κατα-

## Πόρισμα για το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο Τουρισμού

ΣΕΠΟΧ σε δημόσια ανοικτή συζήτηση για το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο του Τουρισμού, που διοργάνωσε.

Επιπλέον εκφράζει την ανησυχία του για τη χρησιμοποίηση του χωροταξικού σχεδιασμού στο πλαίσιο του Νόμου 2742/99, ως μέσου προώθησης αλλά και προνομιακής αντιμετώπισης μη παραγωγικών δραστηριοτήτων, υπό το μανδύα του τουρισμού.

Συμπερασματικά, οι κύριες απόψεις που εκφράστηκαν στην εκδήλωση, στην οποία παραβρέθηκαν ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Αλαβάνος, βουλευτές, μέλη του ΣτΕ, ο πρόεδρος και μέλη του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας και άλλοι, συνοψίζονται στα εξής:

• Απουσία του ΕΟΤ και του υπ. Τουριστικής Ανάπτυξης από τη διαδικασία εκπόνησης του ΕΠ για τον Τουρισμό. Άγνοια και ατεκμηρίωτη απόρριψη των θεσμοθετημένων ρυθ-

στρατήγησης της πολεοδομικής νομοθεσίας και της προστασίας των ευαίσθητων περιοχών • Ουτοπική προώθηση επιδοτούμενης παραθεριστικής κατοικίας μεγάλης κλίμακας εκτός σχεδίου, με ευνοϊκούς όρους δόμησης, σε περίοδο παρατεταμένης κρίσης στην αγορά ακινήτων και παγκόσμιας οικονομικής και χρηματοπιστωτικής κρίσης, με επιπτώσεις διαφαινόμενες ήδη στον τουρισμό • Αμφισβητούμενη και μη επιθυμητή η προώθηση του ΕΠ Τουρισμού χωρίς εξάλειψη των διατάξεων για τουριστική κατοικία και χωρίς ριζική αναμόρφωση της ΚΥΑ.

Αναλυτικά πρακτικά της Συνάντησης Εργασίας βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα του ΣΕΠΟΧ στη διεύθυνση: <http://www.sepox.gr/theses/theses.htm>

## Πανελλήνιος Διαγωνισμός Πολεοδομίας - Χωροταξίας

Τα αποτελέσματα του διαγωνισμού Πολεοδομίας - Χωροταξίας, ο οποίος επαναλαμβάνεται για δεύτερη χρονιά, με στόχο να κατοχυρωθεί ως θεσμός που θα επιμελείται ο ΣΕΠΟΧ και τα επόμενα χρόνια έχουν ως εξής: Υποβλήθηκαν προτάσεις από 17 δήμους 14 νομών της χώρας.

Ο διαγωνισμός έγινε με την οικονομική υποστήριξη της Κεντρικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων Ελλάδος (ΚΕΔΚΕ)

Στην κατηγορία «Χωροταξία» προκρίθηκαν μόνον δύο προτάσεις ως σχετικές με την κατηγορία, οι οποίες και κρίθηκαν άξιες βράβευσης: **1ο Βραβείο** στο Δ. Αγρινίου για τη μελέτη «Νέο ΓΠΣ Δ. Αγρινίου». **2ο Βραβείο** στο Δ. Καβάλας για τη μελέτη «Νέο ΓΠΣ Καβάλας».

Στην κατηγορία «Πολεοδομία» δόθηκαν τα προβλεπόμενα βραβεία: **1ο Βραβείο** στο Δ. Λάρισας για τη μελέτη «Αναβάθμιση Ιστορικού Κέντρου Λάρισας». **2ο Βραβείο** στο Δ. Ξάνθης για τη μελέτη «ΓΠΣ Ξάνθης». Το τρίτο βραβείο κρίθηκε ότι πρέπει να δοθεί σε δύο ισότιμα κριθείσες μελέτες. **3ο Βραβείο:** α) στο Δ. Άργους για τη μελέτη «Αναβάθμιση των αρχαίων μνημείων και συνόλων της πόλης του Άργους», β) στο Δ. Πόρου για τις μελέτες «Αναβάθμιση της γεωτοπίας Καστέλι και των προσβάσεων της» και «Αποκατάσταση, προστασία και ανάδειξη του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος του παραδοσιακού οικισμού του Δήμου Πόρου». Επίσης δύο ακόμα μελέτες θεωρήθηκαν ότι ήταν άξιες επαίνου. **1ος Έπαινος:** στο Δ. Θεσσαλονίκης για τη μελέτη «Ν/Α πύλη εισόδου της Θεσσαλονίκης». **2ος Έπαινος:** στο Δ. Κοζάνης για τη μελέτη «Πολεοδομικές παρεμβάσεις στη ΖΕΠ Κοζάνης».

Την κριτική επιτροπή αποτελούσαν τα παρακάτω μέλη του ΣΕΠΟΧ: Αθανάσιος Αραβαντινός, Χρυσάνθη Αραμπατζή, Κωστής Γκάρτζος, Σάββας Κονταράτος, Κώστας Λιακόπουλος, Πάυλος Λουκάκης και Φανή Μπαζού.

## Αλλαγή ημερομηνίας συμποσίου

Το διεθνές συμπόσιο με θέμα: «Κατοχύρωση και πιστοποίηση του επαγγέλματος του Πολεοδόμου - Χωροτάκτη στην Ευρώπη και την Ελλάδα», που διοργανώνει ο ΣΕΠΟΧ, θα γίνει τελικά την **Παρασκευή 19 Δεκεμβρίου 2008** και ώρα 15.30' στην Αθήνα (Μουσείο Μπενάκη, οδός Πειραιώς 138).

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα γίνει απονομή βραβείων και διακρίσεων σε Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης που συμμετείχαν με καινοτόμες μελέτες στον Πανελλήνιο Διαγωνισμό Πολεοδομίας - Χωροταξίας.

## ΠΕΔΜΕΔΕ FIEC

Με τη συμμετοχή του προέδρου της ΠΕΔΜΕΔΕ, το Συμβούλιο των Προέδρων της FIEC, υποστηρίζει πλήρως το Πρόγραμμα της Commission για την ανάκαμψη από την κρίση.

Συγκεκριμένα, η FIEC θεωρεί ότι είναι σε σωστή κατεύθυνση το σχέδιο ανάκαμψης της ευρωπαϊκής οικονομίας, που παρουσίασε ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ζοζέ Μανουέλ Μπαρόζο, μαζί με τον Επίτροπο Οικονομίας, Χοακίν Αλμουνία, που ανέρχεται στο ποσό των 200 δισ. ευρώ.

Συγκεκριμένα, στη σύσκεψη των προέδρων της FIEC, που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες και στην ο-

ποία συμμετείχε ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ, **Γ. Ρωμοσιός**, από ελληνικής πλευράς, κρίθηκε ότι τα μέτρα που προτείνει η Κομισιόν για «ενέσεις ζεστού χρήματος» στην αγορά είναι απαραίτητα για την αντιμετώπιση της κρίσης.

Σύμφωνα με τον **κ. Μπαρόζο**, τα μέτρα αυτά είναι προσωρινά (για τη

της ΕΕ) θα χορηγηθούν από τα κράτη - μέλη και τα υπόλοιπα 30 δισ. ευρώ θα χορηγηθούν από την ΕΕ (14,4 δισ. ευρώ από τους κοινοτικούς προϋπολογισμούς και 14,6 δισ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων).

## Ανακοίνωση

Εξάλλου, η Διοίκηση της

## «Ναι» στο πρόγραμμα της Κομισιόν για ενίσχυση της ρευστότητας

διετία 2009-2010) και τα αποτελέσματά τους βραχυπρόθεσμα, διευκρινίζοντας ότι το συνολικό ποσό, με το οποίο θα τονωθεί η ευρωπαϊκή οικονομία θα ανέλθει σε 200 δισ. ευρώ (1,5% του ΑΕΠ της ΕΕ), εκ των οποίων τα 170 δισ. ευρώ (1,2% του ΑΕΠ

ΠΕΔΜΕΔΕ, με ανακοίνωσή της ενημερώνει τα μέλη της, που έχουν κατασκευάσει έργα, για τα οποία δεν έχουν πληρωθεί, να επικοινωνήσουν με τη Γραμματεία της Ένωσης, καθώς και σε ποια υπηρεσία ανήκουν τα έργα αυτά. ■



Στη διάρκεια των εργασιών του Παγκόσμιου Συνεδρίου Αρχιτεκτονικής στο Τορίνο της Ιταλίας (29/6-3/7/2008) το Μετρό της Αθήνας απέσπασε μια ιδιαίτερα τιμητική διεθνή διάκριση. Ανάμεσα σε πολλές υποψηφιότητες αναδείχθηκε ως το φιλικότερο και πλέον «Προσβάσιμο για Όλους» τους

παρέδωσε στον επιμελητή της ελληνικής συμμετοχής αρχιτέκτονα Σωτήρη Ν. Παπαδόπουλο.

Αξίζει να επισημανθεί ότι η «Αττικό Μετρό» έχει επιδείξει ιδιαίτερη ευαισθησία στην εξυπηρέτηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες και ότι όλοι οι σταθμοί, καθώς και οι συρμοί του δικτύου, είναι φιλικόι στις ευπαθείς κατηγορίες κοινού.

επιτυχίας, διότι εκτός όλων των άλλων, συμβάλλει στην ενθάρρυνση και προώθηση του θεσμού της προσβασιμότητας, που ως εργονομικό κριτήριο σχεδιασμού είναι στην ουσία ανύπαρκτο, ιδιαίτερα στην αρχιτεκτονική κοινότητα (εκπαιδευτική, πανεπιστημιακή και επαγγελματική) αλλά και σ' όλους αυτούς που παίρνουν και υλοποιούν τις σχετικές αποφάσεις.

Τέλος, πρέπει να σημειώσουμε ότι αυτή η βράβευση ήλθε ως αποτέλεσμα της πρωτοβουλίας του αρχιτέκτονα **Σωτήρη Ν. Παπαδόπουλου**, ο οποίος ως μέλος του προγράμματος της UIA «Αρχιτεκτονική Για Όλους» (UIA, WP, Architecture For All) είχε την επιμέλεια της ελληνικής συμμετοχής στην αντίστοιχη έκθεση των διαγωνιζόμενων έργων, καθώς και της παρουσίασης στη διάρκεια του διενεργηθέντος σεμιναρίου των «παραδειγμάτων καλής πρακτικής» της Αθήνας. Τα οποία μαζί με το Μετρό, ως μέρος της παρουσίασης του ευρωπαϊκού προγράμματος «Σχεδιασμός για Όλους» (Design For All), ήταν: «Προσβάσιμη Ακρόπολη: Ένα έργο μεγάλης συμβολικής σημασίας», που συμμετείχε επίσης στο διαγωνισμό, και η «Ενοποίηση των Αρχαιολογικών Χώρων της Αθήνας: Μια εκτεταμένη παρέμβαση πεζοδρόμησης που διευκολύνει την κινητικότητα όλων των πολιτών».

Το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα «Σχεδιασμός για Όλους» (Design For All), σε 6 γλώσσες, που για την Ελλάδα εκπονήθηκε υπό την αιγίδα του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ, έχει ελεύθερη πρόσβαση και είναι ήδη αναρτημένο στο διαδίκτυο: <http://www.arvha.net/dfa>



## Βραβείο Προσβασιμότητας στο Μετρό Αθήνας

χρήστες δημόσιο υλοποιημένο έργο στο σχετικό διαγωνισμό που διενεργήθηκε μεταξύ των χωρών του τομέα II της UIA, και είχε θέμα: «Το φιλικότερο προς τους χρήστες και πλέον Προσβάσιμο για Όλους δημόσιο έργο» -«Award, for the most friendly and Accessible for All Public Project of The UIA - Region II». Η Κριτική Επιτροπή του διαγωνισμού με πρόεδρο τον αρχιτέκτονα Βασίλη Σγούτα (πρώην πρόεδρο της UIA) απένειμε το πρώτο από τα 3 μεγάλα βραβεία στο Αρχιτεκτονικό Τμήμα της Αττικό Μετρό, το οποίο, στην τελετή που ακολούθησε, το

Το αρχιτεκτονικό τμήμα της, λαμβάνοντας υπόψη τις σύγχρονες διεθνείς πρακτικές στον τομέα αυτό εκσυγχρονίζει το δίκτυο που λειτουργεί σήμερα και παράλληλα ενσωματώνει τα νέα δεδομένα στις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας και στην κατασκευή του Μετρό της Θεσσαλονίκης.

Το Μετρό, όμως, αποτελεί δυστυχώς ένα από τα ελάχιστα συστηματικά δείγματα καλής πρακτικής στην Ελλάδα, όσον αφορά το «Σχεδιασμό για Όλους» τους χρήστες. Αξίζει, επομένως, να γνωστοποιηθεί το γεγονός αυτής της διεθνούς

### Διεθνές Σεμινάριο

Το XXIV Διεθνές Σεμινάριο UIA - PHG του Προγράμματος Εργασίας της UIA (Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων) «Public Health» («Δημόσια Υγεία») θα διεξαχθεί στο Buenos Aires της Αργεντινής στο διάστημα **4-7 Νοεμβρίου 2009**.

Τα θέματα του σεμιναρίου αφορούν το σχεδιασμό:

«Trends in health care design».

Προγραμματίζονται επισκέψεις σε κτίρια υγείας στην ευρύτερη περιοχή του Buenos Aires.

Φανή Βαβύλη, Μέλος της Γραμματείας του Ελληνικού Τμήματος της UIA και υπεύθυνη του προγράμματος, τηλέφωνα: 2310-995.533, 2310-812.218, e-mail: [faniva@arch.auth.gr](mailto:faniva@arch.auth.gr)

## Συρρίκνωση της... μάθησης

**Μ**ε αφορμή την εκπόνηση νέου προγράμματος σπουδών στο Τμήμα Συντήρησης Αρχαιοτήτων και Έργων Τέχνης (ΣΑΕΤ) του ΤΕΙ Αθήνας, το Ελληνικό Τμήμα του ICOMOS επισημαίνει τα ακόλουθα:

Η Επιτροπή Προγράμματος Τμήματος ΣΑΕΤ (αποτελούμενη από 2 καθηγητές της ΣΑΕΤ και έναν καθηγητή του Γενικού Τμήματος) προτίθεται να καταθέσει πρόταση προς έγκριση από τη Γενική Συνέλευση του Τμήματος, στην οποία συμπίπτουν, συρρικνώνονται και καταργούνται γνωστικά αντικείμενα ανθρωπιστικών και τεχνολογικών σπουδών. Συγκεκριμένα, συμπίπτει η Προϊστορική Αρχαιολογία του Αιγαίου με την Κλασική Αρχαιολογία στο Α' εξάμηνο σπουδών. Είναι γνωστό ότι το αρχαιολογικό υλικό των προϊστορικών και ιστορικών περιόδων αποτελεί σύμφωνο με την Unesco το 80% της πολιτισμικής κληρονομιάς της Ελλάδας. Η σύμπτυξή τους, επομένως, είναι αντιδενοντολογική, αντιεπιστημονική και αντιεκπαιδευτική και ακυρώνει στην ουσία τόσο τα συγκεκριμένα γνωστικά αντικείμενα όσο και αυτό της Συντήρησης.

Το προτεινόμενο πρόγραμμα συρρικνώνει την ενότητα της Ιστορίας της Τέχνης από 8 διδακτικές ώρες σε 5. Το περιεχόμενο του μαθήματος περιλαμβάνει την ιστορική και αισθητική προσέγγιση της ευρωπαϊκής και ελληνικής τέχνης από το Μεσαίωνα έως σήμερα. Όπως και τα γνωστικά αντικείμενα της Αρχαιολογίας έτσι και η Ιστορία της Τέχνης, αποτελούν βασικά προαπαιτούμενα της Συντήρησης Έργων Τέχνης. Επισημαίνουμε ότι οι κύκλοι της Ιστορίας της Τέχνης έχουν ήδη συρρικνωθεί σε προηγούμενα προγράμματα σπουδών και δεν είναι δυνατή περαιτέρω συρρίκνωση.

Προτείνεται, επίσης, η κατάργηση του μαθήματος «Τεχνικές Ανασκαφής». Πώς προτάθηκε η κατάργηση αυτού του γνωστικού αντικειμένου, όταν η παρουσία του συντηρητή στην ανασκαφή είναι απαραίτητη;

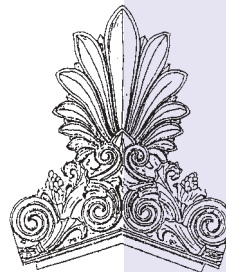
Προτείνεται, ακόμα, η κατάργηση του εργαστηριακού μέρους του μαθή-

ματος «Θεωρία και Μεθοδολογία Ανάλυσης Έργων Τέχνης», που αφορά στην εκπόνηση εργασίας σύμφωνα με τη μέθοδο E. Panofsky. Η κατάργησή του ακυρώνει στην ουσία το ίδιο το γνωστικό αντικείμενο.

Σε παλαιότερα προγράμματα διδάσκονταν τρεις κύκλοι μαθημάτων «Τεχνολογίας - Τεχνικών Κατασκευής», που ήδη έχουν συρρικνωθεί σε δύο. Τώρα προτείνεται η κατάργηση και των λοιπών δύο, ώστε οι συντηρητές να μη γνωρίσουν στο μέλλον τα τεχνολογικά στοιχεία κάθε κατασκευής, άρα να μην μπορούν να συντηρήσουν σωστά. Αν δεν γνωρίζεις πώς φτιάχτηκε κάτι, μοιραία θα παραλείψεις να ψάξεις για την ορθή τεκμηρίωση και δεν θα συντηρήσεις σωστά. Έγκριτες σχολές συντήρησης έχουν στο πρόγραμμά τους μαθήματα Τεχνολογίας. Ενδεικτικά αναφέρονται: α) Το MST, Paris I - Sorbonne, β) Το INP (Institut National du Patrimoine) - France και γ) Το UCL Institute of Archaeology, Department of Conservation and Museum Studies, London. Η συντήρηση δεν αποτελεί μηχανική αλλά επιστημονική εργασία, εφόσον το ζητούμενο είναι πάντα η αναβάθμιση του Τμήματος.

Συμπερασματικά, διαπιστώνεται ότι η λογική της σύμπτυξης, συρρίκνωσης και κατάργησης βασικών γνωστικών αντικείμενων οδηγεί με βεβαιότητα στην υποβάθμιση της ποιότητας των σπουδών της Συντήρησης στην Ελλάδα. Τα αντικείμενα της συντήρησης δεν είναι ο πηλός, ο λίθος, το μέταλλο κτλ., αλλά πρόκειται είτε για υλικά κατάλοιπα πολιτισμού είτε για τεχνουργήματα μεγάλης αρχαιολογικής και ιστορικής αξίας και ως τέτοια θα πρέπει να αντιμετωπίζονται.

Αν η προαναφερθείσα πρόταση της Επιτροπής εγκριθεί από τη Γενική Συνέλευση του Τμήματος ΣΑΕΤ, η υποβάθμιση της παρεχόμενης γνώσης πρέπει να θεωρείται δεδομένη, πράγμα που θα έχει αντίκτυπο στην επιστημονική και επαγγελματική επάρκεια των αποφοίτων.



ICOMOS

**Τ**ο Ελληνικό Τμήμα του ICOMOS, με ανακοίνωση που εξέδωσε και απευθύνει σε όλους τους αρμόδιους φορείς, δηλώνει ότι έχει εκδώσει στο παρελθόν ανακοινώσεις και έχει καταθέσει εκθέσεις σε αρμόδιες υπηρεσίες για το θέμα της οικοδόμησης της παραλίας «Βαγιά Σερίφου», θεωρώντας ότι η υπόθεση αυτή αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα των κινδύνων που απειλούν τις παραλίες της χώρας μας. Παράλληλα, υποστηρίζει τις προσπάθειες κατοίκων και φίλων του νησιού, καθώς και της Εταιρείας Φίλων για την Προστασία του Περιβάλλοντος και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς «Σέριφος» για την αποκατάσταση της παραλίας.

Το 2006 εκδόθηκε από το Υπουργείο Οικονομικών Πρωτόκολλο Αποβολής των φερόμενων μέχρι τότε ως ιδιοκτητών, οι οποίοι κίνησαν δικαστική διαδικασία ανακοπή του. Το Δημόσιο, με την παρέμβαση της Εταιρείας «Σέριφος», προσκόμισε στο δικαστήριο γεωλογική μελέτη του ΙΓΜΕ, που πιστοποιεί ότι σύνθεση του εδάφους δείχνει ότι πρόκειται για δημόσιο κτήμα. Η εκδίκαση αναβλήθηκε, χωρίς να οριστεί ρητή δικάσιμος, για να δοθεί στους διεκδικητές χρόνος να προ-

## Οικοπεδοποίηση της «Βαγιάς Σερίφου»

σκομίσουν γεωλογική μελέτη ενάντια στις τεχνικές υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών. Η μελέτη έχει γίνει εδώ και μήνες, και είναι επίσης εις βάρος τους. Παρ' όλα αυτά η υπόθεση δεν έχει εκδικαστεί ακόμη, διότι οι αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες δεν έχουν επιληφθεί του θέματος. Ωστόσο οι διεκδικητές καταδικάστηκαν πρωτοδικώς σε 3 χρόνια φυλάκιση για καταπάτηση δημόσιου κτήματος.

Παρ' όλα αυτά, το Τμήμα Πολεοδομίας Μήλου, για άγνωστο λόγο, παρέσχε προσφάτως τη δυνατότητα συνέχισης των εργασιών, που έχουν διακοπεί εδώ και χρόνια. Είναι δυνατό να αληθεύει ότι παρεσχέθη άδεια οικοδόμησης σε ανθρώπους τους οποίους το ελληνικό Δημόσιο και τα ελληνικά δικαστήρια έχουν αποβάλει ως μη έχοντες κυριότητα επί της γης και χωρίς να υπάρχει ενάντια δικαστική απόφαση;

Οι διοικητικοί λαβύρινθοι που δίνουν την πρόσκαιρη δυνατότητα οικοδόμησης της παραλίας «Βαγιά» ενάντια στις αποφάσεις της διοικητικής και δικαστικής εξουσίας της χώρας δεν μπορούν να συγκαλύψουν το γεγονός ότι και το γράμμα και το πνεύμα του νόμου και το κοινό περί δικαίου αίσθημα απαιτούν τη μη οικοπεδοποίηση της παραλίας, την οριστική απομάκρυνση όσων την επιβουλεύονται και την αποκατάστασή της στην προτέρα φυσική της κατάσταση.