

Δικαιώματα για μελέτη, επίβλεψη και εγκατάσταση ανελκυστήρων σε επαγγελματικούς κλάδους που στερούνται επιστημονικών και τεχνικών προσόντων, αποδίδει σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος που προωθεί η κυβέρνηση, επισύροντας τις έντονες διαμαρτυρίες του κλάδου των μηχανικών



## Θολό το τοπίο για βελτιώσεις - ανακατασκευές ανελκυστήρων

**Μ**ε υπουργική απόφαση, που εκδόθηκε δύο μόλις ημέρες πριν την υποχρεωτική συμμόρφωση στα όσα η Κοινή Υπουργική Απόφαση ορίζει για τους ανελκυστήρες, αναβάλλεται για 4 χρόνια η υποχρέωση εναρμόνισης με τους κανόνες ασφαλείας της Οδηγίας της ΕΕ 95/16.

Η ενσωμάτωση της ευρωπαϊκής Οδηγίας για τους ανελκυστήρες στο ελληνικό πλαίσιο της σχετικής νομοθεσίας και οι αλλαγές που συνεπάγεται η προσέγγιση αυτή για το καθεστώς εγκατάστασης των νέων ανελκυστήρων,

αρχής γενομένης από το 1999, αλλά και κυρίως για το καθεστώς λειτουργίας των ήδη εγκατεστημένων -πάνω από τις 300.000- συστημάτων, πολλά από τα οποία χρήζουν βελτιώσεων, αναπροσαρμογών, ακόμα και ανακατασκευής (τα παλαιότερα εξ αυτών), αναστάτωση τους διαχειριστές - ιδιοκτήτες των πολυώρων οικοδομών.

Οι πολίτες που βρέθηκαν χωρίς επαρκείς γνώσεις περί του πρακτέου, μπροστά στο πρόβλημα που δημιουργήσαν οι πολυέξοδες εισηγήσεις μεγάλης μερίδας συντηρητών ανελκυστήρων, οι οποίοι τους πρότειναν

μετατροπές και βελτιώσεις των ηλικίας 30 ή και 40 ετών εγκαταστάσεων ώστε να είναι σύμφωνες, ύψους 6.000 έως 15.000 ευρώ, με εναλλακτική λύση την εντελώς νέα εγκατάσταση, ύψους από 10.000 έως 25.000 ευρώ. Ήδη η απόφαση, που υπέγραψαν οι Χρ. Φώλιας και Στ. Καλαφάτης, τους απαλλάσσει από σπασμωδικές ενέργειες που θα τους επιβάρυναν ασκόπως.

Εύλογα, οι περισσότεροι εξ αυτών, στράφηκαν στη λύση της νέας εγκατάστασης και, σήμερα, στην «αγορά», έχει δημιουργηθεί προσδοκία για την αλλαγή τουλάχιστον 50.000 ανελκυστήρων. Ήδη το υπουργείο Ανάπτυ-

Επιμέλεια:  
Χρ. Δ. ΓΛΥΣΤΡΑ

# Οι μηχανικοί διαμαρτύρονται

**Τ**ο σχέδιο ΠΔ που κυκλοφόρησε, προκάλεσε έντονες αντιδράσεις στις τάξεις των μηχανικών. Χαρακτηριστική είναι η διαμαρτυρία του Συλλόγου Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος, ο οποίος σημειώνει τη δυσaréσκεια των μελών του για το περιεχόμενο του ΠΔ, που προβλέπει τη χωρίς όριο δυνατότητα εκτέλεσης εγκαταστάσεων, αλλά και υπογραφής μελετών από μηχανολόγους μηχανικούς και ηλεκτρολόγους μηχανικούς ΤΕ, από Δ' ειδικότητας 1ης κατηγορίας, καθώς και υπό προϋποθέσεις Ηλεκτρονικών Μηχανικών και Μηχανικών Αυτοματισμών ΤΕ.

Μεταξύ άλλων, αναφέρει η επιστολή προς τους υπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών, Παιδείας, τον υπουργό Ανάπτυξης και το Γενικό Γραμματέα Βιομηχανίας του ΥΠ.ΑΝ.:

«Η εν λόγω διάταξη, η οποία έρχεται αιφνιδιαστικά και χωρίς προηγούμενο διάλογο με τους φορείς του κλάδου μας, θίγει ευθέως τα επαγγελματικά δικαιώματα των μελών μας. Συγκεκριμένα, "μοιράζει" αδιακρίτως και χωρίς καμία τεκμηρίωση επαγγελματικά δικαιώματα σε επαγγελματίες επιστημονικής κατάρτισης κατώτερης βαθμίδας.

Δεν γνωρίζουμε με ποιο τρόπο αξιολογήθηκε το γνωστικό αντικείμενο (μόνον για ανελκυστήρες) των ανωτέρω επαγγελματικών κατηγοριών, ώστε να αποκτήσουν (μάλιστα χωρίς όριο), τα ίδια επαγγελματικά δικαιώματα με αυτά των διπλωματούχων μηχανολόγων και ηλεκτρολόγων μηχανικών Ανωτάτων Σχολών (Ν. 6422/1934).

Η εν λόγω διάταξη αφορά τη χρήση εγκαταστάσεων που αποτελούν καθημερινή συνήθεια σχεδόν όλων των πολιτών και φυσικά θέτει υπό αμφισβήτηση το αίσθημα ασφάλειας από αυτούς.

Ως Σύλλογος Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδος (ΣΜΗΒΕ) εκτιμούμε ότι η εν λόγω διάταξη στερείται τεκμηρίωσης, λειτουργεί τελείως ισοπεδωτικά ως προς τα επαγγελματικά δικαιώματα και ζητούμε με αίσθημα ευθύνης προς τους πολίτες, την άμεση απόσυρσή της».

της δεχόμενο πιέσεις από το 1977 που τα δύο τελευταία χρόνια εντάθηκαν υπερβολικά- για την απονομή δικαιωμάτων σε κατηγορίες επαγγελματιών, οι οποίοι δεν διαθέτουν την απαραίτητη εγκύκλια κατάρτιση ή πιστοποίηση επάρκειας, σχεδιάζει την εκπόνηση σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος, με το οποίο θα ανθεωρείται το όριο των 10 HP που θέτει το άρθρο 4 του ΒΔ της 16/17 Μαρτίου 1950.

Το ΤΕΕ, από τον Ιανουάριο του 2008, με επιστολή του στον υπουργό Ανάπτυξης, έχει εκφράσει τις αντιρρήσεις του, επισημαίνοντας ότι τυχόν αναθεώρηση του ορίου σε 30 HP (που σημαίνει ανυψωτικό βάρος έως και δύο τόνων),

πωση αυτή επέτρεπε στους ηλεκτρολόγους εγκαταστάτες ΔΙ ειδικότητας να εκπονούν ακόμα και πλήρεις μελέτες σε περιπτώσεις οικοδομικών αδειών μικρών κτιρίων (μέχρι τριώροφα), στα οποία δεν απαιτείται ηλεκτρομηχανολογική μελέτη βάσει του άρθρου 25 του κτιριοδομικού κανονισμού. Ο ΠΣΔΜ-Η απέρριψε πλήρως το σχέδιο αυτό και ζήτησε τη

Οι παρατηρήσεις των Μηχανικών δεν έγιναν τελικώς αποδεκτές, εκτός μίας που αφορά τα επιμετρητικά σχέδια. Το σχέδιο ΠΔ, το οποίο τελικώς κυκλοφόρησε, ευρίσκεται σε πλήρη διάσταση με υφιστάμενες διατάξεις τής επαγγελματικής νομοθεσίας. Οι διαπιστώσεις των μηχανικών γι' αυτό, είναι οι εξής:

1. Οι κάτοχοι αδειάς εκτέλεσης ε-



συγκρότηση επιτροπής με συμμετοχή του ΠΣΔΜ-Η για τη σύνταξη νέου σχεδίου.

Την Παρασκευή 12 Ιουλίου 2008, έγινε συνάντηση στα γραφεία του ΓΓ Βιομηχανίας κ. Τζαφέρη, με θέμα τη σύνταξη νέου Π.Δ. αναφορικά με τους ηλεκτρολόγους εγκαταστάτες Δ' ειδικότητας, 1ης κα-

θα θέσει σε τεράστιο κίνδυνο όλες τις νέες και πολλές παλιές εγκαταστάσεις ανελκυστήρων της χώρας, καθώς γι' αυτές δεν θα απαιτείται πλέον ουδείς μηχανολογικός έλεγχος, γεγονός που είναι επιστημονικά και τεχνικά ανεπίτρεπτο.

Τον Ιούνιο 2008 ο ΠΣΔΜ-Η ενημερώθηκε για την ύπαρξη νέου σχεδίου ΠΔ σχετικά με τους εγκαταστάτες ΔΙ ειδικότητας. Με την παρ. 2 του άρθρου 1 του εν λόγω σχεδίου παραχωρούνταν δικαιώματα «εξειδίκευσης της ενιαίας ηλεκτρομηχανολογικής μελέτης εφαρμογής της εγκατάστασης των εν γένει ανελκυστήρων μέχρι και 25 HP». Η διατύ-

πλοποίηση αυτή επέτρεπε στους ηλεκτρολόγους εγκαταστάτες ΔΙ ειδικότητας να εκπονούν ακόμα και πλήρεις μελέτες σε περιπτώσεις οικοδομικών αδειών μικρών κτιρίων (μέχρι τριώροφα), στα οποία δεν απαιτείται ηλεκτρομηχανολογική μελέτη βάσει του άρθρου 25 του κτιριοδομικού κανονισμού. Ο ΠΣΔΜ-Η απέρριψε πλήρως το σχέδιο αυτό και ζήτησε τη συγκρότηση επιτροπής με συμμετοχή του ΠΣΔΜ-Η για τη σύνταξη νέου σχεδίου.

γκαταστάσεων Δ' ειδικότητας 1ης κατηγορίας, σήμερα δεν δύνανται να αναλαμβάνουν υπεύθυνα την εκτέλεση του μηχανολογικού μέρους των ανελκυστήρων διότι δε διαθέτουν άδεια μηχανοτεχνική ανελκυστήρων. Εφόσον επιθυμούν να λάβουν αυτή την άδεια, θα πρέπει να ακολουθήσουν τις διατάξεις του ΒΔ του 1950. Οι εγκαταστάτες ΔΙ ειδικότητας δεν διαθέτουν εγκύκλια γνώση σε θέματα μηχανολογικού σχεδίου, ούτε έχουν εξεταστεί από τις αρμόδιες επιτροπές του ΥΠΑΝ γι' αυτό. Επομένως, δεν υπάρχουν σήμερα τα εκείνα, που θα έδιναν την ειδικότητα αυτή να είναι σε θέση να εκτελέσει κατά γράμμα το μηχανολογικό σχέδιο, το οποίο συντάσσει ο αρμόδιος μηχανικός. Τυχόν θέσπιση της αντίστοιχης διατάξεως του άρθρου 1 παρ. 1 θα έθετε σε κίνδυνο την ασφάλεια των ανελκυστήρων.

2. Οι κάτοχοι αδειάς εκτέλεσης εγκαταστάσεων Δ' ειδικότητας 1ης κατηγορίας δεν δικαιούνται να εκτελούν υπεύθυνα το ηλεκτρολογικό μέρος μίας εγκατάστασης ανελκυστήρα, διότι αυτό καθορίζεται ως «μη απλή» ηλεκτρολογική εγκατάσταση και, επομένως, βάσει του Ν. 6422/34 η επίβλεψη της εκτέλεσης

μπορεί να γίνεται μόνο από διπλωματούχο Μ-Η.

3. Σε ό,τι αφορά τους τεχνολόγους μηχανικούς ΤΕ δικαιούνται να εκτελούν αυτοδίκαια το μηχανολογικό μέρος των ανελκυστήρων, όμως για το ηλεκτρικό θα πρέπει να επιδείξουν σχετική εγκύκλια ή έστω πιστοποιημένη κατάρτιση.

4. Βάσει των ανωτέρω, όλη η παράγραφος Ι του άρθρου Ι του υπό κρίση σχεδίου, που αφορά τις ασχολίες των τε-



τες θα μετατραπούν παρανόμως σε μελετητές, αφού στο όνομα της «μελέτης συναρμολόγησης», θα εκπονούν πλήρη μελέτη η οποία ελάχιστη σχέση θα έχει με την αρχική μελέτη, εφόσον αυτή βέβαια υπάρχει. Στην περίπτωση αυτή οι φορείς επιθεώρησης, οι οποίοι θα ελέγχουν το φάκελο του ανελκυστήρα εφόσον διαπιστώνουν απόκλιση μεταξύ μελέτης και επιμετρικών σχεδίων, θα πρέπει κανονικά να αρνούνται να εκδώσουν το απαιτούμενο πιστοποιητικό. Το γεγονός αυτό θα προκαλέσει μεγάλη αναστάτωση στην αγορά των ανελκυστήρων και θα δημιουργήσει αντιδικίες και έριδες μεταξύ των εμπλεκόμενων.

5. Ο όρος «μελέτη συναρμολόγησης» πρέπει να απαλειφθεί διότι παραπέμπει ευθέως στην έννοια «μελέτη» και θα οδηγήσει σε πλήρη καταστράτηγηση του υφιστάμενου καθεστώτος μελετών, μια και σπανίως οι κατασκευαστές οικοδομών ακολουθούν πιστά τις συγκεκριμένες μελέτες ανελκυστήρων, όταν αυτές υπάρχουν. Έτσι με τον όρο αυτόν οι εγκαταστά-

6. Οι ηλεκτρονικοί μηχανικοί και οι μηχανικοί αυτοματισμού ΤΕ δεν διαθέτουν εγκύκλια γνώση σε μηχανολογικό σχέδιο ανελκυστήρων, αλλά και ούτε γενικότερα σε μηχανολογικό σχέδιο. Επομένως, μετά από δύο ή τρία έτη άσκησης του επαγγέλματός τους σε τομείς άσχετους με τις μηχανολογικές εγκαταστάσεις, δεν θα έχει καλυφθεί κατ' ελάχιστον η έλλειψη επάρκειας εκτέλεσης του μηχανολογικού μέρους των εγκαταστάσεων ανελκυστήρων. Αντίστοιχες παρατηρήσεις ισχύουν και σε ό,τι αφορά το ηλεκτρολογικό μέρος των ανελκυστήρων.

Βάσει των ανωτέρω θα πρέπει το εν λόγω σχέδιο ΠΔ να αποσυρθεί και να αναδιαμορφωθεί εκ βάθρων. Τυχόν προώθηση του εν λόγω ΠΔ ως έχει, θα θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια των ανελκυστήρων στη χώρα μας.

## Ο παλιός είναι... αλλιώς

Η νέα Υπουργική Απόφαση της 29ης Δεκεμβρίου, διευκρινίζει ότι η διάκριση που προέβλεπε η ΚΥΑ Φ9.2/29362/1957/9.12.2005, σε ανελκυστήρες «υφιστάμενους» και «νέους», αναφέρεται στους εγκατεστημένους προ του 1999 ανελκυστήρες, που είναι οι «υφιστάμενοι» και στους μετά τη χρονολογία αυτή εγκατεστημένους. Έτσι, οι πριν το 1999 ανελκυστήρες, δεν έχουν υποχρέωση ανταπόκρισης στις προδιαγραφές της Οδηγίας ΕΕ 95/16, άρα δεν χρειάζεται τοποθέτηση εσωτερικής πόρτας ή κουρτίνας φωτοκυτάρων.

Δηλαδή, η Οδηγία 95/16 δεν προβλέπει συμμόρφωση των «υφισταμένων» στους κανόνες που διέπουν τους «νέους» ανελκυστήρες.

## Η ισχύουσα νομοθεσία εναρμόνισης

Τη συμπλήρωση και επικαιροποίηση των διατάξεων που μεταφέρουν στην ελληνική νομοθεσία την Οδηγία 95/16 ΕΚ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης «Για την προσέγγιση της νομοθεσίας των κρατών - μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες» επιχειρεί η Κοινή Υπουργική Απόφαση ΚΥΑ Φ 9.2/29362/1957/9.12.2005, (ΦΕΚ 1797 Β'), η οποία συμπληρώθηκε με την Ερμηνευτική Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης της 14ης.11.2006 και τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ υπ' αριθμ. ΦΑ 9.2/7543/403/της 3ης Μαΐου 2007.

Η έκδοση της Κοινής αυτής Υπουργικής Απόφασης είχε σκοπό να αντιμετωπίσει με ορθολογικό, τεκμηριωμένο και κατά το δυνατόν τεχνικά άριστο τρόπο το θέμα της λειτουργίας και ασφάλειας των ανελκυστήρων σύμφωνα με την Οδηγία 95/16/ΕΚ, αλλά και τα ισχύοντα ευρωπαϊκά πρότυπα και την εμπειρία των άλλων κρατών.

Με αυτήν (ΚΥΑ 29362/1957/05) καθορίζονται, όπως αναφέρει η ερμηνευτική εγκύκλιος:

1. Οι προπαρασκευαστικές ενέργειες για την εγκατάσταση και λειτουργία των ανελκυστήρων.

2. Η καταχώριση των ανελκυστήρων σε σχετικό αρχείο, ανάλογα με την παλαιότητά τους και το νόμιμο της λειτουργίας τους.

3. Οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των ιδιοκτητών ή των διαχειρι-

στών εγκαταστάσεων ανελκυστήρων.

4. Οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις των αναγνωρισμένων φορέων ελέγχου ανελκυστήρων.

5. Ο αρχικός και ο περιοδικός έλεγχος της κατάστασης λειτουργίας ανελκυστήρων και οι φορείς ελέγχου.

6. Οι έκτακτοι έλεγχοι και οι περιπτώσεις ελέγχων των ανελκυστήρων που διενεργούνται σε περίπτωση ατυχημάτων.

7. Η διακοπή της λειτουργίας των ανελκυστήρων και οι λοιπές κυρώσεις επί παραβάσεων.

8. Οι προσφυγές όσων θίγονται από τις πράξεις της Διοίκησης σχετικά με τους ανελκυστήρες.

9. Το πλέγμα μεταβατικών διατάξεων, με τις οποίες ορίζονται συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και προϋποθέσεις για την προσαρμογή της λειτουργίας διαφόρων κατηγοριών παλαιών ανελκυστήρων στις απαιτήσεις των διατάξεων της νέας ΚΥΑ.

Οι προπαρασκευαστικές ενέργειες που περιγράφονται στο εδάφιο Ι, καθορίζονται στο άρθρο Ι «Γενικές διατάξεις της ΚΥΑ 29362/1957/05», το οποίο στην παράγραφο γ) αναφέρει: «Εφαρμόζονται υποχρεωτικά, όπως κάθε φορά ισχύουν, οι διατάξεις κατάστασης των ηλεκτρολογικών και μηχανολογικών εγκαταστάσεων, οι διατάξεις περί κατοχύρωσης των επαγγελματικών δικαιωμάτων για την εκπόνηση και υπογραφή της μελέτης των ανελκυστήρων, την εγκατάσταση, την επίβλεψη και τη συντήρηση κάθε είδους ανελκυστήρα».

