

## ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

**Μ**ε πολύ μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε η διημερίδα με θέμα: «Ειδικά θέματα αντισεισμικού σχεδιασμού κτιρίων & γεωτεχνικών έργων» που διοργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΑΚ σε συνεργασία με το Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος, στην Αίθουσα Συνεδρίων του ΤΕΕ/ΤΑΚ στο Ηράκλειο.

ΕΜΠ, Καββαδάς Μιχάλης Αν. Καθηγητής ΕΜΠ, Μυλωνάκης Γιώργος Επίκουρος Καθηγητής Τμήματος Πολ. Μηχανικών Παν. Πατρών.

«Η χώρα μας έχει τη μεγαλύτερη

χώρα γίνεται στην ευρύτερη περιοχή της Κρήτης πάνω από 450 σεισμοί. Το κοινωνικό και οικονομικό κόστος των σεισμών, λοιπόν, δεν αφήνουν περιθώρια για εφησυχασμό», όπως



χαρακτηριστικά ανέφερε στο χαιρετισμό του ο Πρόεδρος Δ.Ε. ΤΕΕ/ΤΑΚ, **Πέτρος Ινιωτάκης**.

Κατά τη διάρκεια της διημερίδας αναπτύχθηκαν ειδικά θέματα αντισεισμικού και γεωτεχνικού σχεδιασμού των κατασκευών. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε σε θέματα επισκευών και ενισχύσεων υφιστάμενων κτιρίων από οπλισμένο σκυρόδεμα και τοιχοποιία και δόθηκε έμφαση στον επερχόμενο ΚΑΝΕΠΕ (ΚΑΝονισμό ΕΠεμβάσεων - Ενισχύσεων) και τους Ευρωκώδικες, όπως επίσης και στις νέες μεθόδους ανάλυσης και ελέγχου των υφιστάμενων κατασκευών.

Τέλος, παρουσιάστηκε για πρώτη φορά ο νέος Κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβων, ο οποίος πρόσφατα θεσμοθετήθηκε και ισχύει στη χώρα μας, ενώ παράλληλα αναπτύχθηκαν γενικά και ειδικά γεωτεχνικά θέματα, όπως η αλληλεπίδραση εδάφους ανωδομής, σχεδιασμός θεμελιώσεων με τον EC7 και ΕΨ8, μικροζωνικές μελέτες κ.ά.

Όλες οι εισηγήσεις βρίσκονται στην ιστοσελίδα [www.teetak.gr](http://www.teetak.gr).

## Αντισεισμικός σχεδιασμός

Ομιλητές στην εκδήλωση αυτή ήταν οι: Τρέζος Κων/νος, Επίκουρος Καθηγητής ΕΜΠ, Βουγιούκας Εμμανουήλ, Επιστημονικός Συνεργάτης ΕΜΠ, Χρονόπουλος Μιλτιάδης, Επιστημονικός Συνεργάτης ΕΜΠ, Μπουκοβάλας Γιώργος, Καθηγητής Γεωτεχνικής - Σεισμικής Μηχανικής ΕΜΠ, Μουγιάκος Σαράντος, Μεταλλουργός Μηχανικός ΕΜΠ, Γιαννόπουλος Πλούταρχος Αν. Καθηγητής

σεισμικότητα από όλες τις χώρες της Μεσογείου, αλλά και από τις μεγαλύτερες ανάμεσα στις χώρες της Ευρασίας. Οι πρόσφατες σεισμικές δράσεις έδειξαν ότι ο σεισμικός κίνδυνος όχι μόνον δε μειώνεται με το χρόνο, αλλά αντίθετα αυξάνεται. Ο κύριος λόγος γι' αυτό είναι η μεγάλη ανάπτυξη σε ύψος, έκταση και πληθυσμό των μεγάλων και μικρότερων πόλεων. Από το 1900 έως σήμερα έ-

## ΕΥΒΟΙΑ

**Ημερίδα  
για  
την οδική  
ασφάλεια**

**Τ**ο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Ευβοίας σε συνεργασία με το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας (ΠΟΑ) του ΤΕΕ διοργανώνει Ημερίδα με θέμα: «Οδική Ασφάλεια στην Εύβοια - Νέοι Οδικοί Άξονες και Προσβάσεις» που θα πραγματοποιηθεί την **Κυριακή 22/03/2009** και ώρα 09.00 π.μ.,

στο Ξενοδοχείο «Lucy» στη **Χαλκίδα**.

- α) ΤΕΕ/ΠΤ Ευβοίας, 22210-61.285
- β) Οργανωτική επιτροπή, 22210-28.998 και 6973-838.963 (Μ. Φλουτσάκου)
- γ) Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας ΤΕΕ, 210-8229.306 (Α. Καστής)

**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**

**Τ**ην έντονη ανησυχία της για την κατάσταση που επικρατεί στον κατασκευαστικό κλάδο εκφράζει η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ - Τμήματος Πελοποννήσου, με απόφαση της 22 Δεκεμβρίου 2008, στην οποία τονίζονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

Το ΤΕΕ - Τμήμα Πελοποννήσου εκφράζει την ανησυχία του για την έντονη οικονομική κρίση που αντιμετωπίζει το τελευταίο χρονικό διάστημα ο κατασκευαστικός κλάδος της χώρας και ειδικότερα της Περιφέρειας, ο οποίος βιώνει την περίοδο της πλήρους απαξίωσης εκ μέρους του ΥΠΟΙΟ και του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Η πολιτική που ακολουθείται, μαζί με την παγκόσμια οικονομική ύφεση, θα έχουν σύντομα καταστροφικές συνέπειες στην επιβίωση των τεχνικών επιχειρήσεων της περιφέρειας, στην απα-



## Η κρίση στον κατασκευαστικό κλάδο

σχόληση και στη στήριξη των τοπικών αγορών.

Το 2008 τελειώνει και ο κατασκευαστικός κλάδος μένει απλήρωτος είτε όσον αφορά έργα του Γ΄ ΚΠΣ όπου για διάφορους λόγους, βασικώς δημοσιονομικής πολιτικής, δεν δίδει χρήματα η ΕΕ είτε έργα χρηματοδοτούμενα από άλλες πηγές.

Τα ΣΔΙΤ μονοπωλούν το ενδιαφέρον της Διοίκησης, χρήματα του Γ΄ ΚΠΣ δεν απορροφώνται ή θα επιστραφούν στην ΕΕ.

Το μελλοντικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων επιβαρύνεται για να επιβληθεί η «Μεταρρύθμιση των ΣΔΙΤ» στη μόνη χώρα της ΕΕ που διαθέτει Υπουργείο Δημοσίων Έργων.

Το ΠΔΕ αντί να αυξηθεί, μειώνεται και αντί να διασπαρθεί σε ολόκληρη την Ελλάδα συγκεντρώνεται σε συγκεκριμένες επι-

λογές. Το ΥΠΟΙΟ επικαλείται υψηλό κόστος κρατικού δανεισμού για δημόσιες επενδύσεις και την ίδια στιγμή προωθεί τα ΣΔΙΤ με επιτόκια πιστωτικής κάρτας.

Η πώση του ΠΔΕ το 2009 ως ποσοστό επί του ΑΕΠ είναι 12,8% σε σχέση με το 2008 και 33,3% σε σχέση με το 2004. Η πρακτική αυτή που χρησιμοποιείται μέχρι σήμερα, με σκοπό «τη μείωση των ελλειμμάτων», αφενός έχει αμφιλεγόμενα αποτελέσματα, αφού το Δημόσιο στερείται συγχρόνως κοινοτικούς πόρους και επιβαρύνεται από φόρους, και αφετέρου γίνεται μάλλον επικίνδυνη στις κρατούσες συνθήκες της οικονομικής κρίσης.

Σήμερα, όμως, που το φάσμα της οικονομικής ύφεσης προβάλλει ισχυρό, είναι η ώρα για

πρωτοβουλίες που θα τονώσουν την αγορά, και η πολιτεία καλείται να προστρέξει άμεσα σε ικανές και δραστικές επιλογές όπως:

- Να αποπληρωθούν άμεσα τα εκτελεσμένα έργα από κάθε πηγή χρηματοδότησης (ΠΔΕ - Εθνικοί Πόροι, Γ΄ ΚΠΣ, Ταμείο Συνοχής, Κοινοτικές Πρωτοβουλίες κλπ.).

- Επισημαίνοντας δε ότι είναι ορατός πλέον ο κίνδυνος απώλειας περίπου 300.000.000 ευρώ κοινοτικών πόρων, ίσως και με ευθύνη του ΥΠΕΧΩΔΕ, που αφορούν τα κονδύλια των αναθεωρήσεων τιμών για το 2ο έως και 4ο τρίμηνο 2008, οι οποίες δεν έχουν οριστικοποιηθεί ακόμη από το ΥΠΕΧΩΔΕ, προτείνουμε εντός ελάχιστου χρόνου να γίνουν οι διαδικασίες εγκρίσεων πιστοποιήσεων και εκταμίευσης των ποσών ώστε να καταστούν α-

παιτητά από την ΕΕ.

- Να ενισχυθεί και να εξασφαλιστεί η αύξηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων - Εθνικοί Πόροι για το 2009. Η αύξηση του ΠΔΕ πρέπει να είναι κυρίως στο σκέλος των έργων του Εθνικού Προγράμματος, με έμφαση στην περιφέρεια, στην οποία παρατηρείται και η μεγαλύτερη καθίζηση στον αριθμό των έργων και όπου υπάρχουν μεγάλες ανάγκες για έργα υποδομής.

- Να προχωρήσουμε άμεσα στη σύνταξη απαραίτητων μελετών για τις οποίες πρέπει να υπάρξει πρόβλεψη να χρηματοδοτούνται από το εθνικό τουλάχιστον πρόγραμμα χρηματοδότησης για έργα υποδομής, οι οποίες θα δώσουν τη δυνατότητα αξιοποίησης πόρων του Γ΄ ΚΠΣ, που παραμένουν αναξιοποίητοι και μπορούν να απορροφηθούν

## Για τον Αλέξη

**Η** «Α» του ΤΕΕ - Τμήματος Πελοποννήσου καταδικάζει τη δολοφονία του 15χρονου μαθητή Αλέξανδρου Γρηγορόπουλου και απευθύνει τα θερμά συλλυπητήριά της στην οικογένειά του.

Τονίζουμε πως όταν η κυβέρνηση βρί-

σκεται σε πλήρη αντίθεση με τις απαιτήσεις και τις ανάγκες της κοινωνίας, κυριαρχεί ο αυταρχισμός, που με τη σειρά του οξύνει τα μέτρα καταστολής και τροφοδοτεί αντιδημοκρατικές συμπεριφορές.

Ζούμε αυτές τις ημέρες μια μεγάλη, μαζική και αυθόρμητη κινητοποίηση της νεολαίας, ενάντια όχι μόνο στη βία και στον αυταρ-

χισμό της αστυνομίας, αλλά και ενάντια στην κυβερνητική πολιτική της κρίσης και της λιτότητας, ενάντια στην κατάρρευση του ασφαλιστικού συστήματος της χώρας, ενάντια στον ευνουχισμό της δη-

μόσιας Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης, ενάντια στα μεγάλα οικο-

νομικά σκάνδαλα.

Καλούμε τα μέλη μας να συμμετάσχουν μαζικά μέσα από τους φορείς τους, να οργανώσουν την πάλη τους ενάντια στην πολιτική του μεγάλου κεφαλαίου και στις πολιτικές που οπλίζουν το χέρι των δυνάμεων καταστολής και να σιγματίσουν τις συγκεκριμένες τακτικές των εκάστοτε κυβερνήσεων.

### Ψήφισμα της Αντιπροσωπείας

στην περιφέρειά μας έως τα τέλη του 2009, άμεσου προγραμματισμού και ένταξης μικρότερης κλίμακας έργων, που έχει ανάγκη ο τόπος μας, στο ΠΔΕ και άμεσης ένταξης στο ΕΣΠΑ, το οποίο εμφανίζεται προς το παρόν ανέτοιμο προς ενεργοποίηση και η υλοποίησή του εντός των προγραμματισμένων προθεσμιών δείχνει μάλλον άπιαστο όνειρο.

- Να εξεταστεί η δυνατότητα να δοθεί μικρό μέρος των 28 δις. ευρώ που προορίζονται για τις τράπεζες, για την κάλυψη των οφειλόμενων χρημάτων στις εργοληπτικές επιχειρήσεις.

- Να συμπεριληφθεί επιτέλους ο κατασκευαστικός κλάδος στους εκάστοτε αναπτυξιακούς νόμους, από τους οποίους εξαι-

ρείται συνεχώς μέχρι σήμερα στην Ελλάδα.

Ο πιλώνας της ανάπτυξης, «η ατμομηχανή της οικονομίας μας», όπως αποκαλείται από την ίδια την πολιτεία, ο τεχνικός και κατασκευαστικός κλάδος, ασφυκτικά οικονομικά, είναι στα πρόθυρα της κατάρρευσης και είναι σήμερα απολύτως απαραίτητο να στηριχτεί και να πάψει να αποτελεί τον εύκολο στόχο.

Τα ανωτέρω μέτρα θα ενισχύσουν τη ρευστότητα των τοπικών κοινωνιών, θα βοηθήσουν στην ανακούφιση της κατασκευαστικής βιομηχανίας που έχει άμεση ανάγκη, στην αποτροπή περαιτέρω κρίσης στον τομέα των δημόσιων έργων και, τέλος, στην ανόρθωση και θωράκιση της ελληνικής οικονομίας σε μία ιδιαίτερα κρίσιμη περίοδο.

**Σ**την Πελοπόννησο έχει ήδη ξεκινήσει η εκτέλεση ενός από τα μεγαλύτερα έργα υποδομής στη χώρα μας. Πρόκειται για τον οδικό άξονα Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας, που η ολοκλήρωσή του θα προσφέρει στην περιφέρειά μας έναν υψηλών προδιαγραφών αυτοκινητόδρομο.

Οι τοπικές κοινωνίες, όμως, που, κατά κύριο λόγο, εξυπηρετούνται από τον αυτοκινητόδρομο Τρίπολης - Κορίνθου, διαμαρτύρονται έντονα για τα «τσουχτερά» διόδια που υποχρεούνται

σπραξη» αυτού του τέλους των διοδίων, σε μία οδό, που στην παρούσα χρονική περίοδο είναι ένα συνεχές εργοτάξιο. Ένα εργοτάξιο σε μήκος πολλών χιλιομέτρων, με μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας σε μία μόνο ανά



## «Τσουχτερά» διόδια

να πληρώνουν το τελευταίο χρονικό διάστημα, κατά τη διέλευσή τους από τον οδικό αυτό άξονα.

Η ανάδοχος κατασκευάστρια εταιρεία, με την έναρξη των έργων υποδομής (κατασκευής σηράγγων, διαπλάτυνσης της οδού και λοιπών βελτιώσεων αυτής) αύξησε και το τέλος των διοδίων για τους χρήστες της οδού.

Θεωρώντας ότι η είσπραξη του τιμήματος από τα διόδια είναι ένα καθαρά ανταποδοτικό τέλος για τη χρήση ολοκληρωμένου έργου και ότι ο οδηγός - χρήστης θα πρέπει να πληρώνει για ένα δίκτυο που θα του εξασφαλίζει υψηλό επίπεδο υπηρεσιών, άνεσης και ασφάλειας, διαφωνούμε ριζικά με την «προεί-

κατεύθυνση και με συνεχείς κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες, εκτός των άλλων, προκαλούν αναπόφευκτα καθυστερήσεις στους χρήστες, αυξάνουν την επικινδυνότητα της οδού, μειώνουν την οδική ασφάλεια και γενικά δημιουργούν δύσκολες και επικίνδυνες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Κατόπιν αυτών και επειδή πιστεύουμε ότι πρέπει να πρυτανεύσει η κοινή λογική και η μέριμνα προς το κοινωνικό σύνολο, ζητάμε από την Πολιτεία να παρέμβει άμεσα ώστε να απαλλαγούν τα διερχόμενα οχήματα από το τέλος των διοδίων, έως ότου δοθεί σε κυκλοφορία τουλάχιστον όλο το οδόστρωμα του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου - Τρίπολης.

**Lysis**

Τηλ.: 210 67 73 956  
Κιν.: 69 37 11 97 15

**Κώστας Ζυγούνας**  
Πολ. Μηχανικός Ε.Μ.Π. - Δι'ητης Έργων

Μ Ο Ν Ω Σ Ε Ι Σ - Ρ Η Τ Ι Ν Ι Κ Α Β Ι Ο Μ Η Χ Α Ν Ι Κ Α Δ Α Π Ε Δ Α

**ΜΑΓΝΗΣΙΑ**

«**Ο** αντίκτυπος της μη χρήσης των προτύπων κανονισμών είναι στην κατασκευή και την ποιότητα της ζωής μας. Δηλαδή, αν φτιάξεις κάποιο κτίριο χωρίς προδιαγραφές και κανονισμούς, μπορεί να πέσει, όπως μία γέφυρα, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για χολιγουντιανή ται-

κός ΕΜΠ, μέλος της Συντονιστικής Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου.  
Την ημερίδα συνδιοργάνωσαν το ΤΕΕ - Τμήμα Μαγνησίας και η Εταιρεία Βιομηχανικής Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης Μετάλλων (EBETAM), με την ευκαιρία της ανακήρυξης του 2008 ως Έτους Τυποποίησης, Κανόνων και Προδιαγραφών.

προτύπων και αυτό προσπαθεί να κάνει το ΤΕΕ, να ευαισθητοποιήσει τον κόσμο και ιδίως τον τεχνικό για τη χρησιμοποίηση των προτύπων».  
Ο γενικός διευθυντής της EBETAM, **Α. Τζαμτζής**, επισήμανε, μεταξύ άλλων, ότι «η τυποποίηση και η πιστοποίηση έχουν ιδιαίτερη σημασία στο πλαίσιο της ΕΕ, διότι, μέσα στη λειτουργία της ενιαίας αγοράς πλέον πρέπει για όλα τα προϊόντα τα κράτη - μέλη να έχουν ενιαίες διαδικασίες για την κυκλοφορία και πιστοποίησή τους. Η Ελλάδα πρέπει να ακολουθήσει αυτό το δρόμο, δεν έχει άλλη επιλογή και, επομένως, και οι Έλληνες κατασκευαστές και Έλληνες παραγωγοί πρέπει οπωσδήποτε να γνωρίζουν τι ισχύει στην ΕΕ από πλευράς θεσμικού πλαισίου και να προσαρμοστούν σε αυτό, διότι δεν υπάρχει δυνατότητα να ξεφύγουν.  
Η Ελλάδα έχει δημιουργήσει την

υποδομή εκείνη πάνω στην οποία όλο το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει απρόσκοπτα, αλλά παρουσιάζει κενό στην εποπτεία και τον έλεγχο της αγοράς.  
Από την πλευρά του ο πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Συνδέσμου Βιομηχανιών Θεσσαλίας Κ. Ελλάδος, **Απ. Παπαδούλης**, ανέφερε ότι «η τυποποίηση και η πιστοποίηση είναι δύο έννοιες απόλυτα συνυφασμένες, που έχουν ως κοινό σημείο αναφοράς την ποιότητα.  
Πιστεύουμε -είπε- ότι όλες οι επιχειρήσεις πρέπει να δώσουν έμφαση στην τυποποιημένη ποιότητα και ευελπιστούμε ότι μέσω του ΕΣΠΑ θα έχουμε ενισχύσεις σε αυτή την προσπάθεια και καλούμε τις επιχειρήσεις να κατανοήσουν ότι ο δρόμος της ανταγωνιστικότητας περνά μέσα από την ποιότητα και την παραγωγικότητα».

**Πιστοποίηση και τυποποίηση**

νία, ή νέες οικοδομές στην Αθήνα, που στους σεισμούς κατέρρευσαν» ανέφερε, μεταξύ άλλων, στην ημερίδα για την τυποποίηση - πιστοποίηση, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ Μαγνησίας, ο **Ν. Δεπούνης**, μηχανολόγος, μηχανι-

Ο κ. Δεπούνης τόνισε ότι «η χρήση των προτύπων και της τυποποίησης αφορά πολύ περισσότερο κόσμο κι όχι μόνο τους μηχανικούς. Τα πρότυπα αφορούν όλες τις κατασκευές. Στην Ελλάδα είμαστε αρκετά πίσω στον τομέα της χρήσης των



Σύμφωνα με την κα Μπάρλα «ο κύριος όγκος των μπάζων παράγεται στην Αττική και την Κεντρική Μακεδονία που είναι και τα μεγάλα αστικά κέντρα. Εκεί παράγονται τα 2/3 περίπου. Η Μαγνησία ωστόσο σε σχέση με τους υπόλοιπους νομούς της Θεσσαλίας έχει ένα σημαντικό μερίδιο».  
Όπως τόνισε ο εντεταλμένος

Ο νομάρχης Μαγνησίας **Απόστολος Παπατόλιας**, επισήμανε ότι μέχρι την έκδοση του Διατάγματος πρέπει να υπάρξει στενή συνεργασία για τον καθορισμό χώρων εναπόθεσης και κανονισμοί των Δήμων για την επιβολή προστίμων στους παραβάτες. Η Νομαρχία, με τη Δ/ση Περιβάλλοντος, είναι υποχρεωμένη να κινηθεί εναντίον των

**Η**μερίδα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Εκκακίων, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) συνδιοργάνωσαν το ΤΕΕ - Τμήμα Μαγνησίας, η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Μαγνησίας και η ΤΕΔΚ. Στην ημερίδα τονίστηκε ότι στους 6,5 εκ. τόνους ετησίως ανέρχονται τα υλικά που προέρχονται από την οικοδομική δραστηριότητα πανελλαδικά, ενώ καθορίζονται οι υποχρεώσεις για τη διαχείριση των μπάζων αλλά και τα πρόσημα για τους ρυπαίνοντες μέσα από το νέο Προεδρικό Διάταγμα που η εφαρμογή του ξεκινά το 2009.

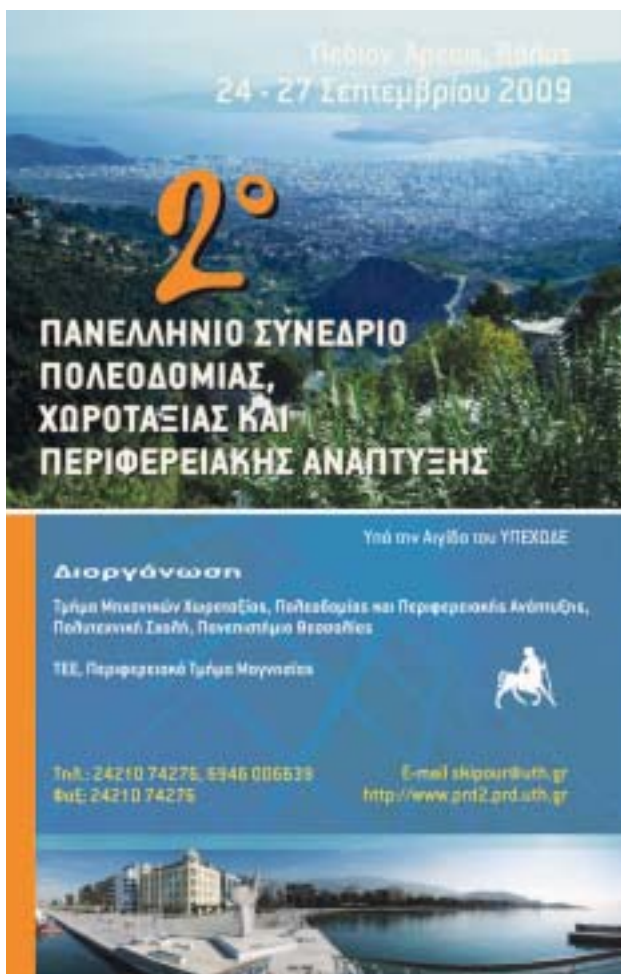
Το νέο Προεδρικό Διάταγμα, που αναμένεται να εκδοθεί τους προσεχείς μήνες, παρουσίασε στην ημερίδα η χημικός και αρμόδια εισηγήτρια του ΥΠΕΧΩΔΕ, **Μαρία Μπάρλα**.  
Με το νέο ΠΔ υπόχρεοι για τη διαχείριση των μπάζων είναι οι διαχειριστές αυτών των υλικών και ουσιαστικά όλοι αυτοί οι οποίοι ασχολούνται με τον οικοδομικό τομέα, πολιτικοί μηχανικοί, αρχιτέκτονες, κατασκευαστές κ.ά. και, αν δεν υπάρχει κανένας από αυτούς να έχει δώσει εργολαβία, την ευθύνη φέρει ο ιδιοκτήτης του έργου.

**Διαχείριση αδρανών αποβλήτων**

νομαρχιακός σύμβουλος, **Χρήστος Γουσουτιδής**, με τη δημοσίευση του ΠΔ το 2009 καμία άδεια δεν θα εκδίδεται και ουδέν έργο θα κατασκευάζεται εάν τα παραγόμενα απόβλητα (μπάζα) δεν πηγαίνουν υποχρεωτικά για ανακύκλωση στα συστήματα διαχείρισης αδρανών αποβλήτων.  
Από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνησίας, **Σωκράτης Αναγνώστου**, υπογράμμισε ότι με την υπογραφή του ΠΔ για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Εκκακίων, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ), επεκτείνεται η ανακύκλωση και στα μπάζα, διασφαλίζοντας την προστασία του περιβάλλοντος.

Δήμων στις περιπτώσεις ανεξέλεγκτων χωματερών είτε σκουπιδιών είτε αδρανών αποβλήτων.  
**Ο ρυπαίνων πληρώνει**  
Στους διαχειριστές θα επιβάλλεται η αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει». Προβλέπεται από το νόμο ο καθορισμός προστίμων ανάλογα με το μέγεθος της παράβασης, το πόσες φορές το επαναλαμβάνει κάποιος, αλλά και από το τι θα προκύψει μετά από έλεγχο των επιθεωρητών περιβάλλοντος. Αν δεν τηρούνται οι περιβαλλοντικοί όροι και ό,τι προβλέπεται για την προστασία του περιβάλλοντος, το πρόστιμο μπορεί να φτάνει έως και τα 2 εκ. ευρώ!

**Τ**ο Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας σε συνεργασία με το ΤΕΕ - Περιφερειακό Τμήμα Μαγνησίας, διοργανώνουν πανελλήνιο επιστημονικό συνέδριο με τίτλο: «2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στο Βόλο από 24 έως 27 Σεπτεμβρίου 2009. Το συνέδριο διοργανώνεται με την ευκαιρία συμπλήρωσης 20 χρόνων λειτουργίας του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και



**Βόλος,**

**24 - 27 Σεπτεμβρίου 2009**

Περιφερειακής Ανάπτυξης. Η θεματολογία του συνεδρίου περιλαμβάνει τα παρακάτω επιστημονικά πεδία:

- Αναπλάσεις και πολεοδομικές παρεμβάσεις στον υφιστάμενο οικιστικό χώρο (θεωρίες, πρακτικές)
- Μητροπολιτικός σχεδιασμός (θεωρίες, πρακτικές)
- Σύγχρονα ζητήματα και θεωρίες χωροταξικού σχεδιασμού
- Ευρωπαϊκή ολοκλήρωση, χωροταξία και εδαφική συνοχή
- Νέες μορφές χωρικής διακυβέρνησης στην Ευρώπη και στην Ελλάδα
- Η χωροταξία στην Ελλάδα: επίπεδα, εργαλεία, εφαρμογή
- Χωρικές πολιτικές και συστήματα χωρικού σχεδιασμού (Ελλάδα, διεθνής χώρος)
- Ενοσιολογικές προσεγγίσεις του χώρου
- Θεσμικό πλαίσιο πολεοδομίας, χωροταξίας, προστασίας περιβάλλοντος
- Περιφερειακή ανάπτυξη, σύγκλιση και πολιτικές στην Ελλάδα και την ΕΕ - 27

## Δηλώσεις συμμετοχής στο Πανελλήνιο Συνέδριο

- Ευρωπαϊκή ολοκλήρωση και περιφέρειες
  - Νέα οικονομική γεωγραφία
  - Στρατηγικές αστικής και περιφερειακής ανάπτυξης
  - Διαχείριση υποδομών, αστική και περιφερειακή ανάπτυξη
  - Διαχείριση και προστασία περιβάλλοντος
  - Αστικός περιβαλλοντικός σχεδιασμός
  - Αγροτικός και ορεινός χώρος, κ.ά.
- Τα πρακτικά του συνεδρίου θα εκδοθούν σε έντυπη μορφή και θα περιλαμβάνουν το πλήρες κείμενο των εργασιών που θα παρουσιαστούν στο συνέδριο.

Καλούνται όλοι οι επιστήμονες, ερευνητές και επαγγελματίες, που δραστηριοποιούνται στον επιστημονικό χώρο που καλύπτεται από τα παραπάνω θεματικά πεδία, να υποβάλουν ηλεκτρονικά τις εργασίες τους στη Γραμματεία του συνεδρίου.

Η προθεσμία υποβολής της περίληψης της εργασίας είναι έως **30/01/09**, της πλήρους εργασίας έως **25/04/09** και η υποβολή γίνεται στο Στέφανο Κηπουρό (e-mail: skipour@uth.gr, τηλ.: 24210-74.282, 6946-006.639, fax: 24210-74.276).

] [www.prd2.prd.uth.gr](http://www.prd2.prd.uth.gr)

### ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΑΙΓΑΙΟ

**Π**ροβλήματα στη λειτουργία του ΤΣΜΕΔΕ στον κλάδο υγείας και νοσηλίων, διαπιστώνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Βορειοανατολικού Αιγαίου, **Παναγιώτης Πιττός**, όπως αναφέρει σε επιστολή του προς τον Α΄ Αντιπρόεδρο του ΕΤΑΑ, **Ι. Γαμβρίλη**, την οποία κοινοποιεί στον Πρόεδρο του ΤΕΕ, **Γιάννη Αλαβάνο**.

Ειδικότερα, αναφέρει ότι «γρραφείο ΤΣΜΕΔΕ σε όλο το Βορειοανατολικό Αιγαίο υπάρχει και λειτουργεί μόνο στη Λέσβο και αυτό με την ουσιαστική βοήθεια του ΤΕΕ ΠΤ Β/Α Αιγαίου σε προσωπικό και στέγαση. Δυστυχώς, αυτά ήτανε μεταξύ άλλων τα προβλήματα που αντιμετωπίσαμε από το παλιό ΤΣΜΕΔΕ.

Στο Γραφείο ΤΣΜΕΔΕ της Λέσβου έχουν λήξει οι συμβάσεις των ελεγκτών ια-

### Η λειτουργία του ΤΣΜΕΔΕ

τρών (παθολόγου και οδοντιάτρου από τις 18/10/2008) και επομένως δεν έχουμε έλεγχο των αιτήσεων νοσηλίων των ασφαλισμένων στη νήσο Λέσβο, Λήμνο και Σάμο από τις 18/10/2008.

Στη Χίο οι συμβάσεις των ελεγκτών ιατρών (παθολόγου και οδοντιάτρου) λήγουν στις 03/01/2009 και θα έχουμε και εκεί προβλήματα έλεγχου των νοσηλίων αν δεν μεριμνήσετε για την έγκυρη έκδοση της προκήρυξης για τις θέσεις των ελεγκτών ιατρών.

Στη Σάμο και στην Ικαρία σάς γνωρίζουμε ότι δεν υπάρχουν καθόλου ελεγκτές ιατροί (οι ασφαλισμένοι μας εξυπηρετούνται διά αλληλογραφίας από τον ελεγκτή ιατρό της Λέσβου) ή από το νοσοκομείο Σάμου μ' ό,τι αυτό συνεπάγεται, με αποτέλεσμα οι ασφαλισμένοι του ΤΣΜΕΔΕ (οι άμεσοι ασφαλισμένοι μηχανικοί και εργολήπτες και οι έμμεσοι ασφαλισμένοι μέλη οικογενειών και φοιτητές τέκνα μηχανικών που σπουδάζουν στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου στο τμήμα της Σάμου), να μην έχουν την κάλυψη υγείας που τους αξίζει.

Γι' αυτούς τους λόγους ζητάμε την παρέμβασή σας:

1ον) Για την άμεση έκδοση της προκήρυξης για τις θέσεις των ελεγκτών ιατρών παθολόγου και οδοντιάτρου για τα νησιά Λέσβο και Χίο.

2ον) Την προκήρυξη θέσης παθολόγου και οδοντιάτρου για τη Σάμο και την Ικαρία».

**ΠΡΕΒΕΖΑ**

**Σ**το κόστος των διοδίων και γενικότερα στη λειτουργία της σήραγγας Πρέβεζας - Ακτίου αναφέρεται ο Πρόεδρος της Νομαρχιακής Επιτροπής Πρέβεζας, **Σπύρος Κανιώρης**, με έγγραφο προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, **Γεώργιο Σουφλιά**, τον υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ, **Σταύρο Καλογιάννη**, τον περιφερειάρχη Ηπείρου, τους βουλευτές, τους νομάρχες και τους

χρηματοδοτεί άλλες ανάγκες ή την κακή διαχείριση της σήραγγας.

Σε αντίστοιχα έργα, που οι συνδέσεις τους δεν έχουν ολοκληρωθεί, όπως π.χ. η Εγνατία Οδός, η Περιφερειακή Πατρών, με μεγάλο αριθμό σηράγγων και πολλαπλάσιο κόστος λειτουργίας, τα διόδια δεν έχουν λειτουργήσει.

Ειδικά για τους κατοίκους της περιοχής του Ακτίου (αγρότες κατά κύριο επάγγελμα) που εξυπηρετούνται αποκλειστικά από την πόλη της Πρέ-

## Σήραγγα Πρέβεζας - Ακτίου

δημάρχους της περιοχής. Όπως τονίζεται στο έγγραφο, το κόστος των διοδίων είναι πολύ υψηλό για την τοπική κοινωνία, ενώ το έργο παραμένει ανολοκλήρωτο, επτά χρόνια μετά την απόδοσή του στην κυκλοφορία. Ειδικότερα, υπογραμμίζονται τα εξής: Το 2002 στην επίσκεψη της υπουργού ΠΕΧΩΔΕ στην Πρέβεζα, το Τεχνικό Επιμελητήριο, με υπόμνημά του, ζητούσε από το ΥΠΕΧΩΔΕ:

- Να μην εγκαταλείψει το σχεδιασμό υλοποίησης της Ζεύξης και να προχωρήσει τα υπολειπόμενα έργα σύνδεσής της με τη Νότια Ελλάδα
- Η ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ να ολοκληρώσει την κατασκευή του ισόπεδου κόμβου του Παντοκράτορα ώστε να μην απομονώνεται η πόλη από το έργο
- Να επανεξεταστεί το κόστος διοδίων με δωρεάν διέλευση για τους κατοίκους των όμορων νομών, που είναι από τους φτωχότερους της Ευρώπης, ώστε η ζεύξη να διευκολύνει την επικοινωνία, την ανάπτυξη, τον πολιτισμό και να βγάλει πραγματικά τους κατοίκους από την απομόνωση.

Έχουν περάσει 7 χρόνια από τότε και ελάχιστα έχουν γίνει. Σήμερα διαπιστώνεται πρόβλημα στην έκδοση νέων καρτών και ήδη αποφασίστηκε αύξηση του κόστους της κάρτας κατά 33%. Από τα στοιχεία της οικονομτεχνικής μελέτης του έργου έχει επιβεβαιωθεί το αισιόδοξο σενάριο κίνησης των οχημάτων (πάνω από 1.000.000 οχήμ./έτος) και συνεπώς δεν υπάρχουν μεγάλα λειτουργικά κόστη που επιβάλλουν τόσο ακριβά διόδια, ούτε μπορεί η περιοχή μας να

βεζας (εργασία, αγορά, νοσοκομείο, σχολείο, ωδεία, ξένες γλώσσες κλπ.), είναι εξοντωτικό να πληρώνουν διόδια 1.000 έως 2.000 ευρώ/ανά έτος. Το ίδιο ισχύει και για την πρόσβαση στο αεροδρόμιο του Ακτίου, που το θεωρούμε και αεροδρόμιο όλης της Ηπείρου. Άραγε η πόλη της Πρέβεζας οικονομικά επωφελήθηκε από τη ζεύξη ή εισπράττει μόνο την υπερτοπική κυκλοφορία και την επικινδυνότητα στην παραλιακή οδό Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας;

Άλλωστε το ίδιο το έργο, δεν έγινε για να συνδέσει τους όμορους Δήμους, αλλά για να εξυπηρετήσει την υπερτοπική κυκλοφορία του δυτικού άξονα με το λιμάνι Ηγουμενίτσας (μέσω της σήραγγας του Ακτίου), η οποία δεν έχει ολοκληρωθεί και εκκρεμεί η δημοπράτηση του έργου. Συνεπώς, η τοπική κοινωνία μπορούσε να είχε εξαιρεθεί από την καταβολή του τιμήματος διέλευσης.

Επειδή θεωρούμε ότι δεν αντέχει η περιοχή μας να πληρώνει το ακριβότερο κόστος διέλευσης στην Ελλάδα μετά τη γέφυρα του Ρίο, για έργο που δεν έγινε με αυτοχρηματοδότηση, ούτε καν με ΣΔΙΤ, αλλά με τα δικά μας χρήματα, του Έλληνα δηλαδή φορολογούμενου, πιστεύουμε ότι πρέπει να σταματήσει αυτού του είδους η εκμετάλλευση της τοπικής κοινωνίας από την κρατική ΔΕΚΟ, δηλαδή το ΤΕΟ ΑΕ.

- Καλούμε τους τοπικούς φορείς της κοινωνίας μεθοδικά να αντιδράσουν και να διεκδικήσουν την ολοκλήρωση των έργων της σήραγγας.

**ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ**

**Α**νεπίλυτα παραμένουν τα προβλήματα των σεισμοπλήκτων των νομών Αχαΐας και Ηλείας, έξι μήνες μετά τη σεισμική δόνηση που έπληξε τη Δυτική Ελλάδα, επισημαίνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Δυτικής Ελλάδας **Γεώργιος Ηρ. Ζεπάτος**, με έγγραφό του προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, **Γεώργιο Σουφλιά**, στο οποίο τονίζονται τα εξής:

Χαιρετίσαμε την απόφαση με την οποία το σύνολο της αποζημίωσης για την αποκατάσταση των κτιρίων δίνεται ως Δωρεάν Κρατική Αρωγή και όχι ως δάνειο το οποίο θα επιβάρυνε τα ακίνητα και ταυτόχρονα θα δημιουργούσε μελλοντικά προβλήματα στις μεταβιβάσεις. Θεωρούμε ότι το ύψος της αποζημίωσης θα μπορούσε να ήταν υψηλότερο, καθώς το κόστος επισκευών και ανακατασκευής είναι γενικά υψηλότερο στην περιφέρεια λόγω των μεταφορικών των πρώτων υλών και άλλων αιτιών (25-30%).

Βέβαια υπήρξε μια πεντάμηνη καθυστέρηση στην πίστωση των κωδικών των επισκευών στο ΤΑΣ Πάτρας και τον ΤΑΠ Πύργου, όμως φαίνεται ότι η ροή των χορηγήσεων σταδιακά επαχύνεται και ομαλοποιείται. Από την πλευρά μας επιδιώχθηκε μια στενή συνεργασία με τις δύο Υπηρεσίες -και υπήρξε πραγματικά ανάλογη ανταπόκριση- ώστε να επιλύονται κατά το δυνατό συντομότερα τα προβλήματα που προκύπτουν για τους πολίτες και τους μηχανικούς.

Σε κάθε περίπτωση, όμως, το ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Ελλάδος θεωρεί ότι η επισκευή των κτιρίων και η επαναφορά τους στην κατάστασή τους προ της σεισμικής δόνησης δεν είναι ικανή από μόνη της να επιλύσει το πρόβλημα της αντισεισμικής θωράκισης των κατασκευών στην περιοχή μας. Όπως κατ'επανάληψη αναφέρθηκε στις πρόσφατες ημερίδες που διοργανώσαμε με θέμα την αποκατάσταση των σεισμοπλήκτων κτιρίων, απαιτείται, πέραν της επισκευής, και αντισεισμική ενίσχυση προκειμένου τα κτίρια να καταστούν ασφαλέστερα για τους πολίτες.

Για την αντισεισμική ενίσχυση των κτιρίων προτείνουμε τη χορήγηση -σε

όσους το επιθυμούν- ατόκου ή επιδοτούμενου τραπεζικού δανείου με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, προκειμένου να καταστούν οικονομικά δυνατές οι απαραίτητες εργασίες για τη μείωση της σεισμικής επικινδυνότητας στην περιοχή μας.

Υπενθυμίζουμε ότι στις 07/01/2009 λήγει η προθεσμία για την πρώτη δήλωση ενός σεισμοπλήκτου ακινήτου από τους ιδιοκτήτες. Θεωρούμε απαραίτητο να παραταθεί αυτή η προθεσμία κατά 5-6 μήνες, π.χ. έως 30/06/2009, ώστε να διευκολυνθούν οι ιδιοκτήτες της Ηλείας και της Αχαΐας που έχουν ταλαιπωρηθεί ιδιαίτερα τα δύο τελευταία χρόνια από τις πυρκαγιές και το σεισμό. Σας παρακαλούμε να προχωρήσετε στην παράταση αυτή.

Επίσης, το χρονικό περιθώριο των έξι μηνών, για την κατάθεση φακέλου επισκευής, και ενός έτους, για την ανα-

## Τα προβλήματα των σεισμοπλήκτων

κατασκευή πρακτικά δεν είναι επαρκής χρόνος για την αντιμετώπιση του συνόλου των βλαμμένων κτιρίων. Για το λόγο αυτό προτείνουμε την παράταση των προθεσμιών τουλάχιστον για τρεις μήνες για τις επισκευές και έξι μήνες για τις ανακατασκευές των κτιρίων.

Είναι ανάγκη να ληφθεί άμεσα πρόνοια για τα εξής δύο θέματα: α) Η έννοια της ασύμφορης επισκευής δεν πρέπει να συναρτάται με την ηλικία του κτιρίου (σήμερα >50 ετών). β) Κτίσματα από ευτελή υλικά (π.χ. ωμοπλίνθους) ή όχι, που είχαν ζημιές σε προηγούμενο σεισμό και οι ιδιοκτήτες τους δεν έλαβαν την κρατική βοήθεια για την επισκευή τους, δεν πρέπει να εξαιρεθούν από τη δωρεάν κρατική αρωγή.

Τέλος, παρά την τεράστια προσπάθεια που καταβάλλει το προσωπικό του ΤΑΣ και του ΤΑΠ -κάτω από δύσκολες συνθήκες- θεωρούμε απαραίτητη τη διοικητική - οργανωτική αναβάθμιση και αναδιοργάνωση του ΤΑΣ Πάτρας με κατανομή αρμοδιοτήτων και απλοποίηση διαδικασιών και ενίσχυση του ΤΑΠ Πύργου με κατάλληλο προσωπικό (εθελοντικές μετατάξεις, εθελοντικές μεταθέσεις, κλπ.).

**ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

**Ε**κδήλωση με θέμα «Τυποποίηση και συστήματα ποιότητας: οφέλη, προβλήματα και προοπτικές», διοργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης, **Σταύρος Καλαφάτης**, μιλώντας στην εκδήλωση, τόνισε ότι τα προϊόντα χαμηλής ποιότητας δεν έχουν μέλλον ούτε στην ελληνική ούτε στις διεθνείς αγορές. Ο υφυπουργός σημείωσε ότι η κυβέρνηση αναμόρφωσε ριζικά το Εθνικό Συμβούλιο Ποιότητας, συστηματοποιήθηκαν οι έλεγχοι στην αγορά, οργανώθηκε η Γενική Γραμματεία Καταναλωτή και επιτακύνθηκαν/επεκτάθηκαν τα σχετικά προγράμματα χρηματοδότησης του ΕΠΑΝ. Αναφερόμενος στη διεθνή οικονομική κρίση, ο κ. Καλαφάτης μίλησε για τις ισχυρές αντοχές που απέδειξε ότι έχει η ελληνική οικονομία.

Την ανάγκη να γίνουν ακόμη γρηγορότερα βήματα στο πεδίο της τυποποίησης και της ποιότητας, επισήμανε στο χαιρετισμό του ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, **Βασίλης Παπαγεωργόπουλος**, και δήλωσε την υποστήριξη του δήμου στην προσπάθεια του ΤΕΕ για προώθηση της τυποποίησης.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, στο χαιρετισμό του τόνισε το ρόλο των ευρωκωδίκων για την άρση των εμποδίων στην ελεύθερη κυκλοφορία των υπηρεσιών μηχανικού εντός της Κοινότητας. Επισήμανε ότι οι



**Σύμμαχος των ελληνικών επιχειρήσεων η τυποποίηση**

ευρωκώδικες, δημιουργούν τις προϋποθέσεις για ένα εναρμονισμένο σύστημα γενικών κανόνων στον υπολογισμό της μηχανικής αντοχής των δομικών έργων και σ' αυτό το πνεύμα καλό θα ήταν τα κράτη - μέλη να προωθήσουν τη διδασκαλία τους στις πολυτεχνικές σχολές.

Ο τέως πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Γιάννης Οικονομίδης**, στην εισήγησή του ως εκπρόσωπος του Τμήματος, αναφέρθηκε στη σημαντική μείωση των αστοχιών στα μεγάλα δημόσια έργα -17% το 2003 από 46% το 1996- που έχει επιφέρει τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα η εφαρμογή των συστημάτων διαχείρισης ποιότητας.

Ευεργετικά έχει επιδράσει και η πιστοποίηση των φορέων διαχείρισης των εργοληπτικών εταιρειών και των μελετητικών γραφείων, ενώ ο θεσμός των Οίκων Ποιοτικού Ελέγχου, όχι απλά πρέπει να συνεχιστεί, αλλά

και να επεκταθεί στο σύνολο του παραγόμενου δημόσιου έργου στην Ελλάδα.

Πάντως, σε αντίθεση με τα μεγάλα δημόσια έργα, όπου υπάρχει πρόοδος, σχετικά θολή είναι η εικόνα στην περίπτωση των μεσαίων και μικρών, ενώ χαοτική χαρακτηρίζεται η κατάσταση στα ιδιωτικά.

Ο κ. Οικονομίδης τόνισε την επιτακτική ανάγκη της θεσμοθέτησης του ΜΚΙΕ, ενώ σε ό,τι αφορά το ΤΕΕ, μίλησε για το ρόλο του στην εξυγίανση των δομών του τεχνικού έργου, και για την ανάγκη συγκρότησης φορέα πιστοποίησης τεχνικών επαγγελματιών.

«Φρένο» σε τυχόν αυθαιρέσιες ή αδικαιολόγητες καθυστερήσεις επιδιώκεται να μπει στα έργα του ΕΣΠΑ 2007-2013, καθώς από 1ης Ιανουαρίου 2009, οι αποδέκτες οφείλουν να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του ελληνικού προτύπου διαχειριστι-

κής επάρκειας ΕΛΟΤ 1429, επισήμανε ο μηχανικός μεταλλείων - μεταλλουργός, **Γεώργιος Μαθιουδάκης**, μέλος της Μ.Ε. «Τυποποίησης, Πιστοποίησης & Διαχείρισης Ποιότητας» και της Ελληνικής Εταιρείας Διοικήσεως Επιχειρήσεων (ΕΕΔΕ).

Στην άρση των προβλημάτων εφαρμογής της Οδηγίας 89/106/ΕΟΚ επικέντρωσε την εισήγησή του ο **Ροδόλφος Δρακούλης**.

Στο νέο πρότυπο για τη διαχειριστική επάρκεια ΣΕΠ ΕΛΟΤ 1429, αναφέρθηκε ο ναυπηγός μηχανικός, καθηγητής ΕΜΠ, **Γρηγόρης Γρηγορόπουλος**.

Στα οφέλη, τις προοπτικές αλλά και τα προβλήματα στην εφαρμογή Συστημάτων Ποιότητας και Σχημάτων Πιστοποίησης προϊόντων, αναφέρθηκε ο πρόεδρος του ΔΣ του ΕΛΟΤ **Χαράλαμπος Χατζηδάκης**.

Γραπτούς χαιρετισμούς έστειλαν οι βουλευτές **Γ. Ορφανός** (π. υφυπουργός Αθλητισμού), **Σ. Τσιτουρίδης** (π. υπουργός Απασχόλησης), **Απ. Τζιτζικώστας** και **Γ. Βαγιωνάς**, καθώς και ο δήμαρχος Πυλαίας, **Β. Καρτάλης**.

**ΘΡΑΚΗ**



**Τ**ο Περιφερειακό Τμήμα Θράκης του ΤΕΕ ολοκλήρωσε έργο με θέμα την «Αναγνώριση της μορφολογίας, τυπολογίας και της τεχνολογίας οικιστικών συνόλων και άλλων τεχνικών έργων ως στοιχείων πολιτισμού και τουριστικής

προβολής του ορεινού όγκου της Ροδόπης» στο πλαίσιο του κοινοτικού προγράμματος «Interreg III/Phare CBC Ελλάδα - Βουλγαρία», στο Μέτρο (3.3) «Ανάδειξη και προβολή πολιτιστικών και τουριστικών πόρων».

Αντικείμενο του έργου ήταν η καταγραφή - τεκμηρίωση και ανάδειξη - προβολή οικιστικών συνόλων και άλλων τεχνικών έργων (πέτρινων γεφυρών, νερόμυλων, θρησκευτικών χώρων, κ.ά.) διασυνοριακού πολιτιστικού ενδιαφέροντος που συναντώνται στον ορεινό όγκο της Ροδόπης,

της Βουλγαρίας. Με τη συνεργασία των δύο εταιρών θα διερευνηθεί η δυνατότητα δημιουργίας τουριστικών διαδρομών, που θα περιλαμβάνουν και τμήματα της βουλγαρικής ενδοχώρας σε σχέση και με τους υπό δημιουργία κάθετους άξονες και τα σημεία διέλευσης και θα προτείνει

**Ολοκλήρωση έργου**

με στόχο την τουριστική αξιοποίηση και ανάπτυξη της διασυνοριακής περιοχής.

Το έργο πραγματοποιήθηκε με εταίρο τη Μη Κυβερνητική Οργάνωση «ΒΙΟ-Β-ΕΚΟ» που εδρεύει στο Δήμο Βορίνο, του Νομού Σμολιαν

μεθόδους και τα αναγκαία έργα υποδομής για την τουριστική αξιοποίηση της περιοχής.

Το έργο παρουσιάστηκε στο κοινό, σε ημερίδα που διεξήχθη σε ξενοδοχείο της Κομοτηνής με μεγάλη επιτυχία.