

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Εθνική στρατηγική ανάπτυξης για τα βιοκαύσιμα, με βάση τα ειδικά χαρακτηριστικά της εγχώριας αγροτικής παραγωγής και της αγοράς καυσίμων, χρειάζεται -και μάλιστα επειγόντως- η Ελλάδα, προκειμένου να «πίσει» τους στόχους που έχουν τεθεί για αντικατάσταση των συμβατικών καυσίμων στις μεταφορές.

Σε μια περίοδο που η συνολική κατανάλωση καυσίμων ακολουθεί σταθερά την ανιούσα (αναμένεται αύξηση 50% μέχρι το 2030) η Ελλάδα θα πρέπει να «τρέξει» και να διαλέξει

στειλαν στην εκδήλωση ο υφυπουργός Ανάπτυξης, **Σταύρος Καλαφάτης**, και ο βουλευτής, **Απόστολος Τζιτζικώστας**, ενώ το «παρών» έδωσε ο νομάρχης Θεσσαλονίκης, **Παναγιώτης Ψωμιάδης**.

Την απουσία νομοθετικού πλαισίου για την ενσωμάτωση των βιοκαυσίμων στην ελληνική αγορά, επισήμανε από την πλευρά του ο αντιπρόεδρος της Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Χρήστος Βλαχοκώστας**, και πρόσθεσε ότι ελλιπής είναι και η προώθηση της παραγωγής βιοκαυσίμων δεύτερης γενιάς, ενώ πρότεινε μια σειρά από μέτρα για τη βελτίωση της κατάστασης, όπως, για παράδειγμα, τη σύν-

Μπεζεργιάννη και Φονταρά.

Νομοσχέδιο, το οποίο θα επιτρέψει πλέον τη συνύπαρξη πρατηρίων αερίων καυσίμων με τα πρατήρια υγρών καυσίμων, στον αστικό ιστό, ετοιμάζει το υπουργείο Μεταφορών, υπενθύμισε ο πρόεδρος της Επιτροπής Πράσινων Μεταφορών του ΥΜΕΤ, **Αλέξανδρος Βραχνός**.

Στους 46.440 τόνους ισοδύναμου πετρελαίου (ΤΟΕ) ανέρχεται η κατανάλωση βιοκαυσίμων στις ελληνικές μεταφορές, με την ποσότητα αυτή να αφορά κατ' αποκλειστικότητα το βιοντίζελ, σύμφωνα με στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας - EurObservER (2007), που παρουσίασε ο δρ. μηχανολόγος μηχανικός ΑΠΘ, **Λεωνίδας Ντζιαχρήστος**.

Η Ελλάδα, κατατάσσεται 10η στη λίστα των 27 κρατών - μελών της ΕΕ, τα οποία καταναλώνουν συνολικά 5,6 εκατ. ΤΟΕs, με πρώτες τη Γερμανία, τη Γαλλία και την Αυστρία. Στα πλεονεκτήματα του βιοντίζελ περιλαμβάνεται το μηδενικό περιεχόμενο σε θείο/βαρέα μέταλλα, η υψηλή φυσική λιπαντικότητα, ο περιορισμός θορύβου και «καπνίσματος» της μηχανής. Στα «μείον» συγκαταλέγονται το μικρότερο ενεργειακό περιεχόμενο σε σχέση με το ορυκτό ντίζελ και το γεγονός ότι είναι διαβρωτικό για ορισμένα ελαστομερή.

Ο καθηγητής του Τμήματος Χημικών ΕΜΠ, **Δημήτρης Κέκος**, υπενθύμισε ότι, βάσει της οδηγίας 30/2003, η Ελλάδα πρέπει να παράξει φέτος περίπου 330 εκατομμύρια λίτρα βιοαιθανόλης και το 2010, περίπου, 500 εκατ.

Την άρση της απαγόρευσης της πετρελαιοκίνησης σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και τη χρήση βιοντίζελ στα μέσα μαζικής μεταφοράς των μεγάλων πόλεων, ζήτησε από την πλευρά του ο εκπρόσωπος του Συνδέσμου Βιομηχάνων Βιοντίζελ Ελλάδος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας «Mil Oil Hellas ΑΕ», **Νίκος Τσαγκαλίδης**.

«Γνωστή, ώριμη και ασφαλή» χαρακτήρισε την τεχνολογία των οχημάτων που κινούνται με πεπιεσμένο φυσικό αέριο ο εκπρόσωπος της ΔΕΠΑ ΑΕ, **Αυγουστίνος Σγουράκης**.



ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ

Πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα

τα «σωστά» βιοκαύσιμα, από τις κατάλληλες πρώτες ύλες.

Στις εκτιμήσεις αυτές συνέκλιναν οι συμμετέχοντες στην εκδήλωση με τίτλο «Καύσιμα μεταφορών και αειφόρος ανάπτυξη», που διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη, το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Σε γραπτό χαιρετισμό του στην εκδήλωση, ο τότε υπουργός Ανάπτυξης, **Χρήστος Φώλιας**, επισήμανε ότι το υπουργείο ετοιμάζει νομοσχέδιο με στόχο τη σημαντική συμμετοχή των βιοκαυσίμων στο ενεργειακό ισοζύγιο της Ελλάδας. Υπενθύμισε ότι στη χώρα λειτουργούν σήμερα 10 μονάδες παραγωγής βιοντίζελ, ενώ άλλες δύο πρόκειται να εγκαινιαστούν σύντομα και πρόσθεσε ότι το υπουργείο προσβλέπει σε επιπλέον ανάπτυξη του τομέα το 2009. Γραπτά μηνύματα έ-

δεση των τελών κυκλοφορίας των οχημάτων με την ενεργειακή απόδοσή τους, την εισαγωγή φυσικού αερίου σε «στοχευμένους» στόλους (π.χ. απορριμματοφόρα ή λεωφορεία), την εντατικοποίηση των ελέγχων στους υψηλούς ρυπαντές (π.χ. δίτροχα, βαρέα οχήματα και παλιές τεχνολογίας ΙΧ).

Στη Βόρεια Ελλάδα παρασκευάζεται το 57% της εγχώριας παραγωγής βιοντίζελ. Το κόστος μεταφοράς τους στο νότο και σε άλλες περιοχές επιβαρύνει τον αειφόρο χαρακτήρα του καυσίμου, επισήμαναν στην εισήγηση της Μ.Ε. Ενέργειας του ΤΕΕ/ΤΚΜ τα μέλη της **Χάρης Κουρίδης** και **Γιώργος Κουφοδήμος**, παρουσιάζοντας τα αποτελέσματα εργασίας που εκπόνησαν σε συνεργασία με τους κ.κ. **Βουλουβούτη**,

Ως την «πλέον ρεαλιστική, οικονομική και άμεσα εφαρμόσιμη λύση» χαρακτήρισε ο πρόεδρος του ΣΑΣΘ, **Γιάννης Τόσκακας**, το σενάριο αύξησης του στόλου του ΟΑΣΘ κατά 75 λεωφορεία με καύσιμο το φυσικό αέριο και με έτος έναρξης της δρομολόγησης τους το 2011, επικαλούμενος σχετική μελέτη του Τμήματος Χημικών Μηχανικών του ΑΠΘ.

Την πεποίθηση ότι στο σχεδιασμό των αειφόρων αστικών μεταφορών πρέπει να ενταχθούν και να ενισχυθούν οι οικολογικές και εναλλακτικές μετακινήσεις, με τη δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και πεζοδρόμων, εξέφρασε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΘΕΛ ΑΕ και μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, **Γιώργος Στεργίου**.

Διαβάζοντας χαιρετισμό του δημάρχου Θεσσαλονίκης, **Βασίλη Παπαγεωργόπουλου**, ο καθηγητής Διεθνούς Δικαίου και αντιδήμαρχος **Βενιαμίν Καρακωνστανόπουλου**, σημείωσε ότι η Τοπική Αυτοδιοίκηση πρέπει να συμβάλει και αυτή στον καλύτερο προγραμματισμό και στη ρύθμιση του αστικού σχεδιασμού και της αειφόρου ανάπτυξης.

Απευθύνοντας χαιρετισμό στην εκδήλωση, ο νομαρχιακός σύμβουλος, **Στάθης Αβραμίδης**, επισήμανε ότι η Νομαρχία Θεσσαλονίκης προτάσσει την ορθολογικότερη χρήση της ενέργειας.

Σημαντικός είναι ο τρόπος διακυβέρνησης και ο ρόλος του κράτους στο όλο εγχείρημα για την προώθηση των βιοκαυσίμων, όπως τόνισε ο κοσμητόρας της Πολυτεχνικής Σχολής, **Νίκος Μουσιόπουλος**.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών, **Ζήσης Σαμαράς**, υπενθύμισε ότι τα βιοκαύσιμα δεύτερης γενιάς δημιουργούν σημαντικές ελλείψεις.

] Πλήρη κείμενα των εισηγήσεων στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, www.tkm.tee.gr, εκδηλώσεις.

Μετά από πρόσκληση του ΤΕΕ - Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας και του Τμήματος Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ, θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 29 Ιανουαρίου 2009** και ώρα 7.00 μ.μ., στο αμφιθέατρο του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, η διάλεξη της αρχιτέκτονος **Μαρίας Γούλα**

ναφέρει:

«Η πόλη της Βαρκελώνης αποτέλεσε παράδειγμα σύγχρονου αστικού σχεδιασμού τη δεκαετία του '80 συνδέοντας μια για πάντα τον εκσυγχρονισμό των εργαλείων και των ιδεών, για το σχεδιασμό του δημόσιου χώρου, με τις εξαιρετικές και, ίσως ανεπανάληπτες, συλλογικές διαδικασίες του πολιτικού εκδημοκρατισμού της Ισπανίας.

Η διάλεξη πραγματεύεται την κριτική παρουσίαση αντιπροσωπευτικών έργων δημόσιου χώρου στο κέντρο της πόλης, αλλά και στις περιφέρειές της. Πρόκειται για έργα που έχουν υλοποιηθεί μέσα στην τελευταία δεκαετία και στα οποία γίνεται φανερή η στροφή της θεματικής και των εργαλείων στις προσεγγίσεις σε μια αντίληψη τοπίου για τον υπαίθριο χώρο».

Σύγχρονη Ισπανική Αρχιτεκτονική

με θέμα «Βαρκελώνη 1983/ 2008: Από το Δημόσιο Χώρο στο Τοπίο».

Πρόκειται για τη δεύτερη διάλεξη του αφιερώματος στη Σύγχρονη Ισπανική Αρχιτεκτονική που έχει προγραμματίσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από πρόταση της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων.

Σχετικά με το θέμα της διάλεξης η Μαρία Γούλα α-

σότερες πολεοδομίες της χώρας, αναφορικά με την έκδοση οικοδομικών αδειών.

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΗ μετά από πρόταση και πρόσκληση της Νομαρχιακής Επιτροπής ΤΕΕ/ΤΗ Νομού Λευκάδας, σε κοινή συνεδρίαση στη Λευκάδα, αποφάσισε ομόφωνα τα παρακάτω:

1. Το άρθρο 6 του ΠΔ/24-4-85 που δίνει τη δυνατότητα σε τυφλά οικοπέδα εντός οριοθετημένων οικισμών με κάτω από 2.000 κατοίκους να καθίστανται υπό προϋπο-

είναι η δημιουργία κοινόχρηστων χώρων κατά τρόπο αποσπασματικό, μη ορθολογικό, πολεοδομικά απαράδεκτο, που επιφέρει εκ των υστέρων τεράστιες δυσκολίες και καθυστερήσεις στον πολεοδομικό σχεδιασμό και στην εφαρμογή των πολεοδομικών μελετών για τους οικισμούς αυτούς.

2. Προτείνεται στο πλαίσιο των παραπάνω και των αρχών του Πολεοδομικού Σχεδιασμού να υπάρξει επανεξέταση και ουσιαστική αναθεώρηση του άρθρου 6 του

ΗΠΕΙΡΟΣ

Την επανεξέταση και ουσιαστική αναθεώρηση του άρθρου 6 του ΠΔ/24-4-85, που αφορά στη δόμηση σε οριοθετημένους οικισμούς μέχρι 2.000 κατοίκους, ζητά ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου, **Γιώργος Ρεκασιόνας**, με έγγραφο του προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, **Γιώργο Σουφλιά**.

Όπως τονίζεται στο έγγραφο, με το άρθρο 6 του ΠΔ/24-4-1985, ΦΕΚ-181/Δ/3-5-1985, παρέχεται η δυνατότητα σε οριοθετημένους οικισμούς μέχρι 2.000 κατοίκους, κάθε οικοπέδο να είναι οικοδομήσιμο, αρκεί να έχει πρόσωπο σε κοινόχρηστο χώρο ή σε χώρο που έχει τεθεί σε κοινή χρήση. Βασική προϋπόθεση είναι ο παραπάνω χώρος να έχει πλάτος τουλάχιστον 4 μέτρα, επαπτόμενος καθ' όλο το μήκος της μίας πλευράς των ορίων του οικοπέδου. Οι παραπάνω διατάξεις ισχύουν υπό προϋποθέσεις και για οικοπέδα που δημιουργούνται από κατάτμηση (παρ. 2β, άρθρο 6).

Η απόφαση 1828/08 του ΣτΕ (Τμήμα Ε της 11-06-08) σχετικά «με τη δόμηση σε οικισμούς, τυφλά οικοπέδα, κατάτμηση σε κοινόχρηστο χώρο, δημιουργία νέων κοινόχρηστων χώρων κλπ.», ουσιαστικά ακυρώνει τις διατάξεις του άρθρου 6 του ΠΔ/24-4-1985, και έχει δημιουργήσει προβλήματα στις περι-

Δόμηση σε οικισμούς μέχρι 2.000 κατοίκους

θέσεις οικοδομήσιμα, είναι στην ορθή κατεύθυνση, κυρίως για απομακρυσμένους, μεμονωμένους και φθίνοντες οικισμούς -που τέτοιοι υπάρχουν πολλοί στη χώρα μας-, όπου αντικειμενικά είναι δύσκολο να γίνουν πολεοδομικές μελέτες και δεν είναι και αναγκαίο.

Το ίδιο άρθρο, όμως, επιτρέποντας επιπλέον την κατάτμηση ενός μεγάλου οικοπέδου και επομένως τη δημιουργία οικοδομήσιμων οικοπέδων περισσότερων του ενός, θεωρούμε ότι είναι σε λάθος κατεύθυνση. Αυτή η διάταξη έχει προ πολλού καταστρατηγηθεί ποικιλοτρόπως, κυρίως σε περιστατικούς, αξιόλογους και δυναμικούς οικισμούς. Αποτέλεσμα των παραπάνω

ΠΔ/24-4-85. Επίσης στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007 - 2013 να υπάρξουν χρηματοδοτήσεις για πολεοδομήσεις οικισμών, όπου απαιτούνται, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα σωστής πολεοδομικής οργάνωσης των οικισμών και ανάπτυξης της περιφέρειας.

3. Το ΥΠΕΧΩΔΕ παρακαλείται να μας γνωρίσει τον τρόπο με τον οποίο προτίθεται να αντιμετωπίσει συνολικά το θέμα εφαρμογής του άρθρου 6 του εν λόγω διατάγματος, δεδομένου ότι από τον συμβολαιογραφικό σύλλογο έχει εκδοθεί η εγκύκλιος 1346/42/11-7-08, και γενικά αν έχει εκδώσει σχετική Οδηγία ώστε να υπάρχει η ίδια ανά την επικράτεια αντιμετώπιση των πολιτών.

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Ναι, υπό όρους, λέει το ΤΕΕ/ΤΔΕ στο Επιχειρηματικό Σχέδιο Αξιοποίησης «Πειραιϊκής Πατραϊκής», όπως τονίζει ο πρόεδρος του Τμήματος, **Γεώργιος Ηρ. Ζεμπάτος**, σε έγγραφο του προς τον πρόεδρο του ΔΣ, **Ν. Δούρο** και το διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΛΠΑ, **Σωτ. Μαρμάση**.

Όπως αναφέρεται στο έγγραφο, το ΤΕΕ/ΤΔΕ αντιμετώπισε την πρόταση, ως θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας, με τη μεγαλύτερη δυνατή υπευθυνότητα. Ανέθεσε την επεξεργασία της μελέτης, που συντάχθηκε για τον ΟΛΠΑ «Επιχειρηματικό Σχέδιο Αξιοποίησης “Πειραιϊκής Πατραϊκής”», στην αρμόδια Μόνιμη Επιτροπή Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Χωροταξίας, που αποτελείται από εξειδικευμένους και πεπειραμένους μηχανικούς, η οποία μετά από μια πολύμηνη κοπιαστική εργασία, μας παρέδωσε το πόρισμά της, σε αναλυτική και περιληπτική μορφή (που σας επισυνάπτουμε).

Με βάση, λοιπόν, το πόρισμα της Μόνιμης Επιτροπής

(αναλυτικό και περιληπτικό), που θεωρούμε απαραίτητο να μελετηθεί προσεκτικά από εσάς και τους συνεργάτες σας, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΔΕ κατέληξε στα εξής συμπεράσματα (απόψεις):

α. Δεν είμαστε αντίθετοι με την αξιοποίηση του γηπέδου της ΠΠ. Είναι ανάγκη να αξιοποιηθεί προς όφελος του ΟΛΠΑ και της πόλης.

β. Υπάρχει έντονος προβληματισμός σχετικά με τη βιωσιμότητα του προτεινόμε-

μπλουτισμός χώρων πρασίνου και ελεύθερων χώρων κλπ.), καθώς επίσης και με τις κατευθύνσεις του ΓΠΣ σχετικά με την άμεση αναγκαιότητα εκπόνησης Μελέτης Ανάπλασης, με στόχο την ανασυγκρότηση της ευρύτερης «Παλαιάς Βιομηχανικής Περιοχής».

δ. Να υπάρξει εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 1337/1983, Άρθρο 7, παράγραφοι 3 και 4, σε συνδυασμό και με τις διατάξεις του

υποβληθούν ταυτόχρονα με το υπό εκπόνηση ΓΠΣ, προς διευκόλυνση και επιτάχυνση των διαδικασιών. Επίσης, εκπόνηση μελέτης επιπέδου αστικού σχεδιασμού με Master Plan - Διάγραμμα Κάλυψης με τα προτεινόμενα για διατήρηση κτίρια, καθώς και γενική διάταξη διαμόρφωσης των κοινόχρηστων χώρων (οδοί - ελεύθεροι χώροι - χώροι πρασίνου) κλπ.

ε. Να υπάρξει πλήρης κυκλοφοριακή μελέτη με όλες

Αξιοποίηση της «Πειραιϊκής Πατραϊκής»

νου Ε/Κ για τους λόγους που αναφέρονται (Ηγουμενίτσα, Αστακός, πρωτεύουσα, Ελευσίνα κλπ.). Θεωρούμε απαραίτητο να ξανακοιταχτεί ο σημαντικός αυτός παράγοντας με αυστηρότερη ματιά.

γ. Να υπάρξει εναρμόνιση των προτάσεων του ΟΛΠΑ για την αξιοποίηση της έκτασης της ΠΠ σύμφωνα με τις προβλεπόμενες στο υπό εκπόνηση ΓΠΣ χρήσεις γης για την ΠΠ, για χρήσεις του λιμανιού (π.χ. δημόσια καταστήματα, γραφεία, πρακτορεία, ε-

Ν. 2508/1997, Άρθρο 7, παράγρ. 3, για άμεση προώθηση (με ευθύνη του Δήμου Πατρέων, λόγω ειδικής περίπτωσης) διαδικασίας ανάθεσης και εκπόνησης πολεοδομικής μελέτης του Ν. 2508/1997, για το σύνολο της εκτός σχεδίου περιοχής, προβλεπόμενης από το υπό εκπόνηση ΓΠΣ για χρήση (Ε/Κ) (ΠΕ 51), καθώς και πολεοδομική μελέτη αναθεώρησης για το τμήμα της εντός σχεδίου περιοχής (Τμήμα της ΠΕ 47), προκειμένου να

τις συνιστώσες του προβλήματος (νέο λιμάνι, ακτή Δυμαίων, παραγλαυκίες αρτηρίες, Διακονιάρης, χάραξη της νέας σιδηροδρομικής γραμμής κλπ.).

Κλείνοντας, θα θέλαμε να υπογραμμίσουμε ότι υπάρχει ανάγκη για εναρμόνιση των θέσεων, των κατευθυντήριων αρχών και προτάσεων, μεταξύ όλων των διαφορετικών επιπέδων σχεδιασμού, ώστε να επιτευχθεί το μέγιστο δυνατό αποτέλεσμα για την αειφόρο ανάπτυξη της περιοχής.



Τώρα και στη: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΣΕΛΙΟΥ & ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ - ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ • ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2310 988 224

2Ε ΕΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ
ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
ΧΩΡΙΣ ΣΚΟΝΗ & ΧΩΡΙΣ ΘΟΡΥΒΟ

GUNITE

• ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ • ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ • ΥΑΛΟΝΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ.: 210 8816407 - FAX: 210 8210292

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΣΤΕΡΕΑ

Μεγάλη καθυστέρηση παρατηρείται στη διαδικασία έκδοσης Πράξεων Χαρακτηρισμού από τα Δασαρχεία, επισημαίνει ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Στερεάς, **Στέλιος Ζαχαρόπου-**

των αιτημάτων είναι μεγαλύτερος των τεσσάρων μηνών και δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις που φθάνει μέχρι και το εξάμηνο, υπογραμμίζεται στην επιστολή.

Το πρώτο θέμα που εγείρεται είναι να δρομολογηθούν τα απαραίτητα για την επαρκή στελέχωση των αρμόδιων υπηρεσιών

1. Οι ιδιοκτησίες περιοχών του πρωτογενούς τομέα παραγωγής, των οποίων οι χρήσεις μάλιστα σε πολλές περιπτώσεις δεν μπορεί να αμφισβητούνται εφόσον τα αγροτεμάχια αποδόθηκαν στους ιδιοκτήτες τους μετά από την εκπόνηση διάφορων σχετικών μελετών (π.χ. αναδα-

Η υιοθέτηση της προαναφερόμενης πρότασης, είναι πιθανό να συνεπάγεται πολλαπλά οφέλη, από την αποδοτικότερη λειτουργία των Υπηρεσιών σας έως και την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών μας, που καταλήγουν τη σημερινή εποχή να ταλαιπωρούνται πολλές φορές για τα αυτονόητα.

2. Με το 207/2-2-2006 έγγραφο του Τμήματός μας, τέθηκε υπόψη των Υπηρεσιών σας ότι οι εξαρτημένες τοπογραφικές εργασίες, θα πρέπει να γίνονται μέσα από συγκεκριμένες προϋποθέσεις, οι οποίες θα διασφαλίζουν την τήρηση των νόμιμων προδιαγραφών και κανονισμών ως προς τη σύνταξη και τον έλεγχό τους. Το συγκεκριμένο ζήτημα συνδυάζεται με τα προηγούμενα και εάν από το δημόσιο τμήμα μας αμελείται, οι επιπτώσεις θεωρούνται ευνόητες.

Καθυστερούν οι Πράξεις Χαρακτηρισμού

λος, με επιστολή του προς τη Διεύθυνση Δασών Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και τις Διευθύνσεις Δασών των Νομών Φθιώτιδας, Βοιωτίας, Φωκίδας και Ευρυτανίας. Επακόλουθο είναι οι σημαντικότερες καθυστερήσεις για επόμενες διοικητικές διαδικασίες και πράξεις, όπως η έκδοση των οικοδομικών αδειών.

Ο χρόνος που παρέχεται από την ημερομηνία υποβολής

σας, οι οποίες επιμελούνται και διεκπεραιώνουν τα αντίστοιχα αιτήματα. Οι παραπάνω καθυστερήσεις, σε καμιά περίπτωση δε συμβαδίζουν με τις σύγχρονες απαιτήσεις για την άσκηση χρηστής Διοίκησης και κρίνονται τουλάχιστον αδιανόητες.

Παράλληλα, και σε σχέση με τις ανάγκες ορθότερης διαχείρισης του συγκεκριμένου αντικείμενου, τονίζονται τα ακόλουθα:

σμών, διανομών κλπ.), είναι σκόπιμο και εφικτό να τύχουν ειδικότερης επιμέλειας. Σε αυτές τις ευρύτερες περιοχές -οι οποίες μπορεί να αναφέρονται σε πολλά όμορα Δημοτικά Διαμερίσματα ή Δήμους- υπάρχει κάθε δυνατότητα για την έκδοση ενιαίων Πράξεων Χαρακτηρισμού, που θα αποδίδονται σε διαγράμματα ή χάρτες κατάλληλης κλίμακας.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Έκτο τεύχος

Νοέμβριος - Δεκέμβριος 2008



ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΕΕ

Περιεχόμενα

- > **Παρουσίαση Εργαστηρίου**
Εργαστήριο Θαλάσσιων Μεταφορών του ΕΜΠ: Στην Υπηρεσία της Ναυτιλίας
Χορβάτος Ν. Ψαραύτης, Καθηγητής ΕΜΠ
- > **Άρθρα μελέτες**
 - 1. *Υδρολογικές Μέθοδοι Βιοκλιματικού Σχεδιασμού*
Ι. Τζομβιάκης, Επίκουρος Καθηγητής ΕΜΠ, Χ. Μ. Μόρσο, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, Ε. Τριάντη, Δρ Αρχιτέκτων Μηχανικός
 - 2. *Ο Σχεδιασμός του Ακραιού Αστικού και Περιουσιακού Χείρου των Ελληνικών Πόλεων: Θεσμικό Πλαίσιο και Αποσπασματικές Πολεοδομικές Πρακτικές στην Περιφέρεια της Θεσσαλονίκης*
Χάρης Χριστοδούλου, Δρ Αρχιτέκτονας - Πολεοδόμος ΑΠΘ
 - 3. *Η Γεωμετρία των Tensegrity Κατασκευών*. Ι. Τζομβιάκης, Επίκ. Καθηγητής ΕΜΠ, Χ. Γούσης, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, ΜSc
- > **Περίληψη Πτυχιακής**
Συστήματα Τηλεματικής με Χρήση GPS για M.M.M. & Πρότυπα Πρόβλεψη σε Πραγματικό Χρόνο.
Νικόλαος Γ. Δασκαλάκης, Πολιτικός Μηχανικός- Master GIS, ΕΜΠ, Επιβλέπων Καθηγητής: Βασίλης Ψωριανός
Τριμελής Επιτροπή: Βασίλης Ψωριανός, Καθηγητής, Μάριος Κονταράτος, Επίκουρος Καθηγητής, Μαρία Τσακίρη, Επίκουρη Καθηγήτρια, Εργαστήριο Συστημολογικής Τεχνολογίας
- > **Περίληψη Διπλωματικής**
Επαναφέροντας τον Σφρημό στην Καρδιά: μια Πρόταση Επίμβασης στον Οικισμό. Θάλεια Βούρκου, Φοιτήτρια ΑΠΘ,
Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Επιβλέπουσα Καθηγήτρια: Καυκούλα Κυριακή

Στείλτε το δικό σας επιστημονικό άρθρο ekdoseis@central.tee.gr

Η Εγκυρότερη ελληνική ηλεκτρονική έκδοση στο χώρο των μηχανικών



<http://portal.tee.gr>