

Σαν σήμερα...

...το 1911, ο **Γκλεν Χάμοντ Κέρτις** πραγματοποίησε την πρώτη επιτυχή πτήση με υδροπλάνο.

Το 1932, η αγροτική εξέγερση, λόγω της φτώχειας που μαστίζε τον αγροτικό πληθυσμό, πήρε πανελλήνιες διαστάσεις,

Συμμέτοχος...

...στην Τράπεζα Αττικής είναι ευθέως το Δημόσιο, καθώς η έκτακτη Γενική Συνέλευση (8/1) αποφάσισε να συμμετάσχει στο πρόγραμμα των 28 δισ. για ενίσχυση της τραπεζικής ρευστότητας που έχει αποφασίσει η κυβέρνηση. Το κεφάλαιο της τράπεζας αυξήθηκε κατά 100,2 εκατ. ευρώ με την έκδοση 286.285.714 προνομιούχων μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,35 ευρώ, οι οποίες θα αναληφθούν από το Δημόσιο. Με την απόφασή της η ΓΣ κατήργησε, κατά πλειοψηφία, το δικαίωμα προτίμησης των σημερινών μετόχων επί των νέων προνομιούχων μετοχών. Επίσης, τροποποίησε ομόφωνα

το άρθρο 5 του Καταστατικού της Τράπεζας (Μετοχικό Κεφάλαιο) έτσι ώστε να απεικονίζονται η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου και τα προνόμια των προνομιούχων μετοχών. Τροποποίησε, ακόμη, το άρθρο 8 του Καταστατικού της Τράπεζας (περί μετοχών) έτσι ώστε να αναφέρεται το νομοκανονιστικό πλαίσιο που δίδει τις προνομιούχες μετοχές που θα εκδοθούν και τα προνόμια αυτών. Εξέλεξε, τέλος, νέο ενδεκαμελές Διοικητικό Συμβούλιο με τριετή θητεία.

Αυτά για να γνωρίζετε τι συμβαίνει στην τράπεζα όπου οι μηχανικοί είναι «μέτοχοι» μέσω (άλλοτε) ΤΣΜΕΔΕ.



Ακήρυκτοι...

...πόλεμοι, τα γεωπολιτικά παιχνίδια, με όπλο την ενέργεια. Και η ΕΕ, όπως αποδείχθηκε, ανοχύρωτη περιοχή απέναντι σ' αυτούς. Επτακόσια ευρώ το χρόνο κατά μέσο όρο, υπολογίζεται ότι πληρώνει κάθε πολίτης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις εισαγωγές ενέργειας, οι οποίες καλύπτουν το 54% των αναγκών της Κοινότητας. Ωστόσο, κινδυνεύει, από στιγμή σε στιγμή να μείνει χωρίς φως, χωρίς θέρμανση και μέσα κυκλοφορίας, από ξαφνική διακοπή εισαγωγών.

Το θέμα της διασφάλισης του εφοδιασμού της ΕΕ με ρωσικό φυσικό αέριο, εξαιτίας της ρωσο-ουκρανικής κρίσης, επανήλθε στην επικαιρότητα, με την Επιτροπή να διαπιστώνει πως

«έως τώρα δεν έχει καταρτιστεί σχέδιο έκτακτης ανάγκης σε επίπεδο ΕΕ για την αντιμετώπιση ελλειμμάτων ή διακοπών του εφοδιασμού, που δεν μπορούν να αποκατασταθούν μέσω των μηχανισμών της αγοράς, της βιομηχανίας και των εθνικών μέτρων έκτακτης ανάγκης». Ένα προκαθορισμένο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης σε περιφερειακό επίπεδο ή σε επίπεδο ΕΕ, επισημαίνει, θα ήταν αποτελεσματικότερο και προσφορότερο χρονικά από τη σημερινή διαδικασία λήψης ad hoc αποφάσεων. Στην ίδια κατεύθυνση θα πρέπει να προωθηθεί και η αρχή της αλληλεγγύης μεταξύ των κρατών - μελών και η κατασκευή αγωγών για τη μεταξύ τους διασύνδεση.



Από το 2010...

...θα πρέπει να περιμένουμε σημάδια ανάκαμψης της διεθνούς οικονομίας, σύμφωνα με τον επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας **Ζαν-Κλοντ Τρισέ**. Αντιθέτως, όπως εκτιμά ο ίδιος, «η παγκόσμια οικονομία θα επιβραδυνθεί σημαντικά το 2009, με τις βιομηχανικές οικονομίες να σημειώνουν αρνητικά ποσοστά ανάπτυξης».

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του «Ευρογρουπ» **Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ** υπογράμμισε ότι οι πληροφορίες για τη διοχέτευση ρευστότητας στην αγορά από τις τράπεζες είναι αντιφατικές. Οι μεν τράπεζες δηλώνουν ότι δανείζουν κανονικά τις εταιρείες, ενώ οι τελευταίες υποστηρίζουν το αντίθετο. Οι κυβερνήσεις πρέπει να εντείνουν τις πιέσεις προς τις τράπεζες για διοχέτευση ρευστότητας στην αγορά και την πραγματική οικονομία, τόνισε ο ίδιος.

Επετειακό...

...κέρμα των 2 ευρώ (το εικονιζόμενο στη φωτογραφία) κυκλοφορεί από την αρχή του χρόνου και στη χώρα μας. Για όσους δεν το συνειδητοποίησαν, συμπληρώθηκαν δέκα χρόνια ζωής με το ευρώ.



του **ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ**

Κατά 30%...

...μειώνει την παραγωγή της η κορεατική «Hyundai Motor Co», κυρίως σε ό,τι αφορά τα οχήματα μεγάλου κυβισμού, ρίχνοντας το βάρος στην παραγωγή μικρότερων αυτοκινήτων, καθώς η ζήτηση για μοντέλα χαμηλότερης κατανάλωσης παραμένει ικανοποιητική. Το πρώτο τρίμηνο του 2008 η εταιρεία κατασκεύασε 450.000 αυτοκίνητα εξάγοντας περίπου το 60%.



Ιπτάμενο...

...αυτοκίνητο αποφάσισε να χρησιμοποιήσει ο Βρετανός λάτρης της περιπέτειας, **Νιλ Λότον**, για ένα ταξίδι από το Λονδίνο στο Τιμποκτού, απόστασης 6.400 χιλιομέτρων, που υπολογίστηκε να διαρκέσει 42 ημέρες. Το επονομαζόμενο «Skycar», ένα «μπάγκι», χρειάζεται μόλις τρία λεπτά για να μετατραπεί από αυτοκίνητο σε αεροπλάνο, εξοπλιζοντάς το με αλεξίπτωτο και έναν ισχυρό έλικα που το κινεί κατά την απογείωση με 70 χιλιόμετρα την ώρα. Στον αέρα, ο οδηγός χρησιμοποιεί πετάλια για να ελέγξει την κατεύθυνση, τραβώντας ειδικά καλώδια που αλάντζουν το σχήμα των φτερών. Έτσι θα πετάξει πάνω από τα Πυρηναία και το Γιβραλτάρ.

Η γερμανική...

...συγκυβέρνηση Χριστιανοδημοκρατών και Σοσιαλδημοκρατών, ενέκρινε το σχέδιο οικονομικής ανάκαμψης, ύψους 50 δισ. ευρώ. Περιλαμβάνει «ένα σημαντικό σύμφωνο για την οικονομία» ύψους 17-18 δισ. ευρώ, στο οποίο θα

συμμετέχουν το κράτος, τα τοπικά κράτη και οι κοινότητες. Οι επενδύσεις που θα χρηματοδοτηθούν θα επικεντρωθούν στην ανάπτυξη των υποδομών στις τοπικές κοινότητες, ενώ σημαντικό μέρος του σχεδίου θα έχουν τα προγράμματα για τη διευκόλυνση επαγγελματιών εργασιών.

Για αδιαφορία...

...ως προς το περιβάλλον κατηγόρησε η «WWF Ελλάδας» την κυβέρνηση, με αφορμή την άδεια δημιουργίας δεύτερου ιχθυοτροφείου - «παχυτηρίου» ερυθρού τόνου, στον κόλπο της Μεσσαράς στην Κρήτη. «Καταδεικνύει την αδιαφορία της χώρας για την προστασία αυτού του είδους» δήλωσε στο Γαλλικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο **Γιώργος Παξιμάδης**, υπεύθυνος της «Ελληνικής WWF» για τον τόνο. Ο ερυθρός (γαλαζοπτερός) τόνος βρίσκεται στα όρια της εξαφάνισης από τη Μεσόγειο και είναι πλέον ένα από τα ακριβότερα ψάρια του κόσμου, με τιμές που μπορεί να ξεπερνούν τα 200 δολάρια το κιλό στη χονδρική. Σχεδόν το σύνολο της ποσότητας που αλιεύεται σε όλο τον κόσμο καταλήγει σε πιάτα σουσι. Τόσο η «WWF», όσο και η «Greenpeace», επέκριναν την Ελλάδα και για το γεγονός ότι απείχε από τη συνάντηση που πραγματοποιήσε το Νοέμβριο η Διεθνής Επιτροπή για τη Διατήρηση των Θυννοειδών Ατλαντικού (ICCAT), κατά την οποία ορίστηκαν τα όρια αλιείας τόνου για το 2009.



Δίκιο...

...έχουν οι εργαζόμενοι στην «ανάπλαση» του Βοτανικού να διαμαρτύρονται, καθώς κινδυνεύουν να μείνουν δίχως δουλειά. Αλλά υπεύθυνοι είναι αυτοί που τους ενέπλεξαν στην περιπέτεια της αβεβαιότητας, χάρη συμφερόντων (σ.σ.: βλέπε σε επόμενες σελίδες).



Τι να πεις...

...όταν στη Γάζα οι Ισραηλινοί βομβαρδίζουν ακόμη και το κτίριο του ΟΗΕ; Δεν το είδαν;

Φλεγόμενο και καθώς ξεχωρίζει από όλα τα άλλα κτίρια της πόλης, αναδεικνύεται σε... φάρο των αποτροπιαστικών εγκλημάτων που συντελούνται στον μαρτυρικό τόπο. Αλλά και έμπρακτης προσβολής της διεθνούς κοινότητας.

Όσο ψηλότερα...

...γίνεται προσπάθειον να φτάσουν τα τρία νέα παιδιά. Να αγγίξουν την πανσέληνο και μαζί τα όνειρά τους...

