

Οργάνωση: Ελληνική Υδροτεχνική Ένωση (ΕΥΕ), Ελληνική Επιτροπή Διαχείρισης Υδατικών Πόρων (ΕΕΔΥΠ)

Πληροφορίες: www.civ.uth.gr, www.hydro-volos2009.uth.gr

✓ 4-6/6/2009, Πάτρα

7ο Πανελλήνιο Επιστημονικό Συνέδριο Χημικής Μηχανικής

Οργάνωση: Τμήμα Χημικών Μηχανικών Πανεπιστημίου Πατρών, Τμήμα Χημικών Μηχανικών ΑΠΘ, Σχολή Χημικών Μηχανικών ΕΜΠ, ΙΤΕ/ΕΙΧΗΜΥΘ, ΕΚΕΤΑ/ΙΤΧΗΔ, ΠΣΧΜ

Χώρος: Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών

Πληροφορίες: pesxm7@chemeng.upatras.gr, <http://www.pesxm7.gr>, http://www.pesxm7.gr/images/pesxm/7th_pesxm_brochure.pdf, fax: +30 2610-993.070

✓ 21-26/6/2009, Μύκονος

2ο Διεθνές Συνέδριο: «Διαχείριση, Μηχανική, Σχεδιασμός και Οικονομική του Περιβάλλοντος» (2nd Conference on Environmental Management, Engineering, Planning and Economics - CEMEP 09)

Οργάνωση: ΤΕΕ, ΕΜΠ, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, ΑΠΘ, ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας, υπό την αιγίδα του ΥΠΕΧΩΔΕ

Χώρος: Ξενοδοχείο «Royal Myconian Hotel & Thalasso Spa», Ελιά Μυκόνου

Πληροφορίες: Μανάκου Βίκυ, τηλ.: 24210-74.282, 24210-74.459, 6973-328.909, fax: 24210-74.276, e-mail: vmanak@uth.gr, webpage: www.cemep.prd.uth.gr

✓ 22-24/6/2009,

Κωνσταντινούπολη

Διεθνές Συνέδριο: «Μείωση διακινδύνευσης έναντι σεισμών και τσουνάμι»

Οργάνωση: Τουρκικό Τεχνικό Επιμελητήριο Πολιτικών Μηχανικών, σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό και το Παγκόσμιο Συμβούλιο Πολιτικών Μηχανικών

Πληροφορίες: eq2009@imo.org.tr, www.imo.org.tr/eq2009

✓ 3-5/9/2009, Χανιά

1ο Διεθνές Συνέδριο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας - CEST 2009

Οργάνωση: Διεθνές Δίκτυο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (Global NEST) και Τμήμα Περιβάλλοντος, Πανεπιστημίου Αιγαίου

Πληροφορίες: τηλ. 210-6492.450-452, fax: 210-6492.499, e-mail: cest2009@gnest.org, ιστοσελίδα: <http://www.gnest.org/cest>

✓ 24-27/9/2009, Βόλος

2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης

Οργάνωση: ΤΕΕ - Περιφερειακό Τμήμα Μαγνησίας, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, ΤΕΕ

Κρίσιμες ημερομηνίες:

- Υποβολή εργασίας: **25/04/2009**

- Υποβολή τελικής εργασίας: **25/06/2009**

Πληροφορίες: τηλ. 24210-74.282, 74.459, 6946-006.639, φαξ: 24210-74.276, e-mail: grammateia_prd2@prd.uth.gr, skipour@uth.gr (Κηπουρός Στέφανος), web page: www.prd2.prd.uth.gr

✓ 29/9-1/10/2010, Βόλος

ΤΕΕ 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Γεωτεχνικής και Γεωπεριβαλλοντικής Μηχανικής

Οργάνωση: ΤΕΕ και Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής

Χώρος: Πολυκώρος «Τσαλαπάτα - Palaia»

Κρίσιμες ημερομηνίες: Υποβολή περιλήψεων εργασιών μέχρι **15/2/2009** στην ηλεκτρονική διεύθυνση: intrel@central.tee.gr

Πληροφορίες: Τμήμα Διεθνών Σχέσεων ΤΕΕ, ηλεκτρονική διεύθυνση: intrel@central.tee.gr, τηλ.: 210-3291.351-2-4, 210-3291.618, 210-3291.362, ηλεκτρονικός τόπος: www.tee.gr

✓ 4-8/10/2009, Αθήνα

6ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο Ενόργανης Χημικής Ανάλυσης «Instrumental Methods of Analysis - Modern Trends and Applications (IMA 2009)»

Οργάνωση: ΕΜΠ - Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών

Πληροφορίες: www.chem.uoa.gr/ima2009, e-mail: ima2009@chem.uoa.gr, ima2009@chemeng.ntua.gr, τηλ.: 210-7274.557, fax: 210-7274.750

✓ 21-23/10/2009, Κύπρος

ΤΕΕ 16ο Συνέδριο Σκυροδέματος

Οργάνωση: Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος του ΤΕΕ, σε συνεργασία με το Επιστημονικό και Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ).

Πληροφορίες: Τμήμα Διεθνών Σχέσεων ΤΕΕ, ηλεκτρονική διεύθυνση: intrel@central.tee.gr, τηλ.: 210-3291.351-2-4, 210-3291.618, 210-3291.362, ηλεκτρονικός τόπος: www.tee.gr/, www.ets.tee.gr

Τα δέντρα και το δάσος

Τα πρόσφατα γεγονότα, που εκτυλίχθηκαν με επίκεντρο το μικρό πάρκο στη συμβολή των οδών Κύπρου και Πατησίων, έρχονται να υπογραμμίσουν ότι εκείνο που πρέπει να κοπεί, στη ρίζα του, ασφαλώς δεν είναι τα τελευταία δέντρα, που έχουν απομείνει στην τσιμεντοποιημένη Αθήνα αλλά η διαχρονική πολιτική νοοτροπία των κάθε λογής κέντρων εξουσίας, που βασίζεται στη λογική της επιβολής τετελεσμένων γεγονότων από τους λίγους για τους πολλούς. Πρόκειται για μία καταδικασμένη στη συνείδηση των ειδικών και των πολιτών και αποτυχημένη στην πράξη νοοτροπία, η οποία υποτίθεται ότι ασκείται προς όφελος της ανάπτυξης. Έρχεται από τα παλιά, σφραγίζοντας όλα τα αδιέξοδα του σημερινού άναρχου μητροπολιτικού συγκροτήματος της Αττικής, ενώ συνεχώς μεταλλάσσεται σε σύγχρονες εκδοχές, όπως της «εκσυγχρονιστικής πυγμής», την εποχή της προετοιμασίας των Ολυμπιακών Αγώνων, και τώρα της «μεταρρυθμιστικής πυγμής», προκειμένου να προωθηθούν με νομότυπες ή ακόμη παράνομες και αντισυνταγματικές αποφάσεις της διοίκησης, επιλεγμένα μικρά και μεγάλα έργα και παρεμβάσεις. Αποτέλεσμα είναι να φαλκιδεύονται και να καταδικάζονται στη συνείδηση μεγάλου μέρους των πολιτών ακόμη και αναγκαία, τεχνικά και λειτουργικά έργα, αφού η πολιτική νοοτροπία της πυγμής, όταν δεν εναντιώνει, αποξενώνει τους ίδιους τους κύριους των έργων, που δεν είναι άλλοι από τους Έλληνες φορολογούμενους πολίτες, από τις επιλογές σχεδιασμού, υλοποίησης, λειτουργίας και χρήσης τους, θίγοντας κατά περίπτωση το εισόδημα, την αισθητική είτε την ποιότητα ζωής τους.

Από τα γεγονότα της οδού Κύπρου αναδείχθηκε αφενός μεν ότι έχει σχηματιστεί μια κρίσιμη και πάντως όχι αμελητέα μερίδα ενεργών πολιτών, που είναι αποφασισμένη ακόμη και να συγκρουστεί με τους ισχυρούς του συστήματος και τις δυνάμεις καταστολής, για την προστασία του περιβάλλοντος και των ελεύθερων χώρων, αφετέρου δε ότι υπάρχει έλλειμμα δημοκρατικής και συμμετοχικής λειτουργίας των θεσμικών οργάνων της διοίκησης, προς αναζήτηση κοινώς αποδεκτών λύσεων δημιουργίας σύγχρονων και αναγκαίων υποδομών. Τέτοια υποδομή μπορεί να είναι ένα υπόγειο πάρκινγκ, μαζί με τα αναγκαία έργα ανάπλασης και αποκατάστασης του πρασίνου, σε μία ασφυκτιούσα από το τσιμέντο και τα αυτοκίνητα περιοχή, υπέρ των πολιτών και όχι των επιχειρηματικών συμφερόντων.

Κυρίως, όμως, διαπιστώνεται ότι υπάρχει το τεράστιο έλλειμμα μιας ολοκληρωμένης χωροταξικής και πολεοδομικής πολιτικής για την αναμόρφωση της Αθήνας και των άλλων ελληνικών πόλεων. Αναπόσπαστο στοιχείο μιας συνολικής και σε βάθος μελέτης του θέματος, που το ΤΕΕ έχει εγκαίρως προτείνει, χωρίς να εισακουστεί ασφαλώς, είναι η δημιουργία στοιχειωδών και λειτουργικών υποδομών, με αιχμή τη δημιουργία αναγκαίων θέσεων στάθμευσης. Στα ιδιωτικά κτίρια, με όρους που δεν θα καθίστανται στην πράξη ανεφάρμοστοι. Στους σταθμούς στάθμευσης κοινής χρήσης και υπερτοπικής σημασίας κατά τρόπο που θα δίνεται προτεραιότητα στο περιβάλλον και στην ανάδειξη των δημόσιων χώρων, εξυπηρετώντας την κατανομή των λειτουργιών και κινήσεων στην πόλη, σε συνδυασμό με τα δίκτυα μαζικής μεταφοράς.