

✓ 22-24/7/2009, Αθήνα

**Διεθνές Συνέδριο** Συνοριακών Στοιχείων - BETEQ 2009

**Οργάνωση:** ΕΜΠ - «Imperial College London»

**Χώρος:** Ξενοδοχείο «Αμαρλία», Βουλαγαμένη

**Πληροφορίες:** τηλ. 210-7721.718, fax: 210-7721.720, e-mail: cvsaroun@central.ntua.gr, ιστοσελίδα: <http://beteq.engineeringconferences.net/>

✓ 3-5/9/2009, Χανιά

**11ο Διεθνές Συνέδριο** Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας - CEST 2009

**Οργάνωση:** Διεθνές Δίκτυο Περιβαλλοντικής Επιστήμης και Τεχνολογίας (Global NEST) και Τμήμα Περιβάλλοντος, Πανεπιστημίου Αιγαίου

**Πληροφορίες:** τηλ. 210-6492.450-452, fax: 210-6492.499, e-mail: cest2009@gnest.org, ιστοσελίδα: <http://www.gnest.org/cest>

✓ 24-27/9/2009, Βόλος

**2ο Πανελλήνιο Συνέδριο** Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης

**Οργάνωση:** ΤΕΕ - Περιφερειακό Τμήμα Μαγνησίας, Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, ΤΕΕ

**Κρίσιμες ημερομηνίες:**

- Υποβολή εργασιών: 25/4/2009

- Υποβολή τελικής εργασίας: 25/6/2009

**Πληροφορίες:** τηλ. 24210-74.282, 74.459, 6946-006.639, φαξ: 24210-74.276, e-mail: grammateia\_prd2@prd.uth.gr, skipouri@uth.gr (Κηπουρός Στέφανος), web page: [www.prd2.prd.uth.gr](http://www.prd2.prd.uth.gr)

✓ 8-9/10/2009, Θεσσαλονίκη

**6η Διεθνής Συνδιάσκεψη:** «Standardization, Prototypes and Quality: A Means of Balkan Countries' Collaboration»

**Οργάνωση:** Ένωση Ελλήνων Επιστημόνων για την Προτυποποίηση και την Τυποποίηση (ΕΝΕΠΡΟΤ)

**Κρίσιμη ημερομηνία:** Προθεσμία υποβολής περιλήψεων έως 30-4-2009

**Πληροφορίες:** τηλ. 2310-286.680, 286.182, φαξ: 2310-286.680, e-mail: protyration@auth.gr, ιστοσελίδα: [www.eneprot.gr](http://www.eneprot.gr)

✓ 15-17/10/2009, Θεσσαλονίκη

**3ο Πανελλήνιο Συνέδριο:** «Κλιματική αλλαγή, βιώσιμη ανάπτυξη και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας - Αναζητώντας λύσεις για το ελληνικό περιβάλλον»

**Οργάνωση:** Συμβούλιο Περιβάλλοντος ΑΠΘ

**Πληροφορίες** στην ηλεκτρονική διεύθυνση: [mtsouri@agro.auth.gr](mailto:mtsouri@agro.auth.gr), ιστοσελίδα: <http://press.auth.gr/news/wordpress/?cat=16,22>

✓ 21-23/10/2009,

Πάφος Κύπρου

**ΤΕΕ** 16ο Συνέδριο Σκυροδέματος

**Οργάνωση:** Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος, σε συνεργασία με το Επιστημονικό και Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου

**Χώρος:** Ξενοδοχείο «Coral Beach»

**Πληροφορίες:** Τμήμα Διεθνών Σχέσεων ΤΕΕ, ηλεκτρονική διεύθυνση: [intrel@central.tee.gr](mailto:intrel@central.tee.gr), τηλ.: 210-3291.351-2-4, 210-3291.618, 210-3291.362, ηλεκτρονικός τόπος: [www.tee.gr](http://www.tee.gr), [www.ets.tee.gr](http://www.ets.tee.gr)

✓ 30-31/10/2009, Αθήνα

**3ο Διεθνές Συνέδριο:** «Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων: Στοιχεύοντας σε μια Κοινωνία Μη-δενικών Αποβλήτων»

**Οργάνωση:** Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΕΕΔΣΑ)

**Χώρος:** Ίδρυμα Ευγενίδου

**Κρίσιμες ημερομηνίες:**

• **24 Απριλίου 2009:** Υποβολή Εκτεταμένης Περιλήψης (400-700 λέξεις) στη διεύθυνση: [info@eedsa.gr](mailto:info@eedsa.gr)

• **18 Μαΐου 2009:** Ενημέρωση των συγγραφέων ως προς την αποδοχή της περίληψης

• **10 Ιουλίου 2009:** Υποβολή της πλήρους εργασίας, έκτασης έως 8 σελίδων

• **4 Σεπτεμβρίου 2009:** Τελική υποβολή της πλήρους εργασίας και τέλος προθεσμίας εγγραφής συγγραφέων

**Κόστος συμμετοχής:** Μέλη της ΕΕΔΣΑ: 80 ευρώ (φοιτητές: 30 ευρώ), Μη μέλη της ΕΕΔΣΑ: 110 ευρώ (φοιτητές: 60 ευρώ)

**Πληροφορίες:** Αλεξάνδρα Κορμπά (τηλ.: 210-7724.274, e-mail: [info@eedsa.gr](mailto:info@eedsa.gr)), Αίντα Ανθούλη (τηλ.: 2130-405.324, e-mail: [aida.anthouli@eedsa.gr](mailto:aيدا.anthouli@eedsa.gr)).

✓ 29/9-1/10/2010, Βόλος

**ΤΕΕ** 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Γεωτεχνικής και Γεωπεριβαλλοντικής Μηχανικής

**Οργάνωση:** ΤΕΕ και Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής

**Χώρος:** Πολυχώρος «Τσαλαπάτα-Palaia»

**Πληροφορίες:** Τμήμα Διεθνών Σχέσεων ΤΕΕ, ηλεκτρονική διεύθυνση: [intrel@central.tee.gr](mailto:intrel@central.tee.gr), τηλ.: 210-3291.351-2-4, 210-3291.618, 210-3291.362, ηλεκτρονικός τόπος: [www.tee.gr](http://www.tee.gr)

# Πωλείται ή ενοικιάζεται (το ζήτημα είναι ότι εγκαταλείπεται)

**Η** συστηματική απαξίωση (οικονομική, κοινωνική, περιβαλλοντική) των κεντρικότερων περιοχών της Αθήνας και ταυτόχρονα η άναρχη εξάπλωση της πρωτεύουσας πέρα από τα όρια του Λεκανοπεδίου, συνιστά μείζον οικονομικό, κοινωνικό και, φυσικά, πολιτικό ζήτημα, το οποίο, δυστυχώς, ουδώς απασχολεί κόμματα, Αυτοδιοίκηση, κοινωνικούς και συλλογικούς φορείς ή τη συντριπτική πλειοψηφία των πολιτών. Φαινόμενα όπως:

- τα πωλητήρια ή τα ενοικιαστήρια που πληθαίνουν ημέρα με την ημέρα στο κέντρο και –κατά βάση– αναφέρονται σε καταστήματα ή γραφεία,
- η διαρκής ανάγκη επέκτασης –σε πολλά χιλιόμετρα μακριά από το κέντρο– πανάκριβων έργων υποδομής (αυτοκινητόδρομοι, Μετρό κ.ά.),
- οι αντιδράσεις στην επιβολή διοδίων εντός του νέου περιγράμματος της πόλης που –από μια οπτική– θέτουν το δίλημμα: Τα διόδια έφτασαν στην πόλη ή η πόλη στα διόδια;
- η σύσταση (η δεύτερη εντός δύομιση μηνών) του Στέιτ Ντιπάρτμεντ προς τους Αμερικανούς πολίτες να αποφεύγουν να κινούνται τις νυχτερινές ώρες στην Ομόνοια ή τα Εξάρχεια (κάτι που, άλλωστε, για διαφορετικούς λόγους, κάνουν οι περισσότεροι κάτοικοι της πρωτεύουσας και για πολλά άλλα τμήματα της πόλης),

υπογραμμίζουν το πρόβλημα, καθιστούν επείγουσα την εξεύρεση λύσης του.

**Τ**ο έχουμε και με άλλη ευκαιρία επισημάνει: Μια πόλη που έχει την κρεβατοκάμαρά της στη μια άκρη, τα γραφεία της στην άλλη, την αναψυχή και τη διασκέδασή της στο κέντρο και τα εμπορικά κέντρα και τα εκπαιδευτήρια (κυρίως δημοτικών και μέσης εκπαίδευσης) εκτός ορίων της, είναι μια πόλη πανάκριβη (σε χρήμα και ώρες), βασανιστική (λόγω πολύωρων και διαρκών μετακινήσεων), περιβαλλοντικά υποβαθμισμένη (από κάθε άποψη). Εν τέλει, μια πόλη... γκετοποιημένη, καθώς καθένα από τα κομμάτια της λειτουργεί ορισμένες ώρες του 24ώρου, ενώ τις υπόλοιπες εγκαταλείπεται.

**Σ**ήμερα, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, χρειάζεται ένα νέο όραμα για την Αθήνα, που θα αποσκοπεί στην πολεοδομική, κοινωνική, λειτουργική και οικονομική της ανασυγκρότηση. Σε αντίθετη περίπτωση, στην πόλη αυτή ο αστικός και κοινωνικός ιστός θα συνεχίσει να διαλύεται, η οικονομία της θα... πτωχεύει, το περιβάλλον της θα καταστρέφεται ανεπίστρεπτα. Στην άκρη μιας τέτοιας πορείας βρίσκεται μια πόλη με επαχθές κόστος λειτουργίας, αβίωτη για τους πολίτες της, αφιλόξενη για τους επισκέπτες της. Μια πόλη που, μοιραία, εγκαταλείπεται. Μόνο που κάτι τέτοιο δεν μπορεί να συμβεί στην Αθήνα, γιατί συμβαίνει να είναι και πρωτεύουσα του κράτους...

