

Σαν σήμερα...

...το 1841, ιδρύθηκε η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος.

Το 1867, η Ρωσία πώλησε την Αλάσκα στις ΗΠΑ, έναντι 7,2 εκατομμυρίων δολαρίων (4,5 δολάρια/km²).

Το 1896, πέθανε ο Χαρίλαος Τρικούπης.

Το 1961, υπογράφηκε το σύμφωνο με το οποίο ξεκίνησε η αντίστροφη μέτρηση για την ένταξη της Ελλάδας στην ΕΟΚ.

Το 1983, άρχισε η εφαρμογή του 5νθήμερου και των 40 ωρών εργασίας την εβδομάδα για τους Έλληνες εργαζομένους στον ιδιωτικό τομέα (σ.σ.: ... τυπικός ισχύει έως σήμερα).

Σήμερα...

... Παγκόσμια Ημέρα Αντιούλλησης



Περισσότεροι από 3,2 εκατομμύρια Έλληνες φορολογούμενοι διαθέτουν από ένα ως τρία ακίνητα, ενώ 8.000 διαθέτουν πάνω από 15 ο καθένας.

Από τις δηλώσεις του Ε9

13.000...

...βαρέλια ημερησίως υπολογίζεται να αντλούνται από τις τρεις νέες γεωτρήσεις σε δύο νέα κοιτάσματα του «Βόρειου Πρίνου» στην Καβάλα. Οι εταιρείες «Καβάλα Oil» και «Ενεργειακή Αιγαίου ΑΕ» επενδύουν συνολικά 155 εκατ. ευρώ. Από το 1980 έως σήμερα τα κοιτάσματα του Πρίνου



και της Νότιας Καβάλας, έχουν αποδώσει περισσότερα από 110 εκατομμύρια βαρέλια πετρέλαιο, ενώ οι αρχικές εκτιμήσεις ήταν πολύ μικρότερες.



Με τον ΧΥΤΑ...

...που εγκαινιάστηκε πριν λίγες ημέρες στο Παλαιόκαστρο Τρικάλων, η Θεσσαλία εξελίσσεται σε περιφέρεια - πρότυπο στη διαχείριση των απορριμμάτων (απομένει η χωματερή στη Σκόπελο). Είχε προηγηθεί η Δυτική Μακεδονία όπου δεν υ-

«Οι ψηφοφόροι μου με επέλεξαν γιατί ήθελαν νηπιαγωγεία, αστυνομία και νοσοκομεία και όχι για να αγοράζω ζημιογόνες αυτοκινητοβιομηχανίες. Είμαι απογοητευμένη από την "General Motors", εγκαταλείπουν τη "Saab" και μεταθέτουν την ευθύνη στους Σουηδούς φορολογουμένους και αυτό είναι ανευθυνότητα».

Υπουργός Επιχειρήσεων και Ενέργειας, Maud Olofsson, Σουηδία

πάρχει πλέον καμιά ανεξέλεγκτη χωματερή. Οι δύο περιφέρειες είχαν το 2004, αντιστοίχως, 482 και 542 ανεξέλεγκτες χωματερές. Τα θεαματικά αποτελέσματα αποδίδονται στους τοπικούς παράγοντες που ανέλαβαν τις ευθύνες τους, ανέλαβαν πρωτοβουλίες και με την αρωγή της κεντρικής διοίκησης προχώρησαν στα έργα. Συνολικά, σε επίπεδο χώρας, από τις 3.035 χωματερές του 2004, έχουν απομείνει περίπου 400, με στόχο να κλείσουν και αυτές εντός του 2009. Θυμίζουμε ότι η χώρα μας είχε καταδικαστεί από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για τις ανεξέλεγκτες χωματερές και πέρυσι απειλούνταν με το εξοντωτικό πρόστιμο των 7,5 εκατ. ευρώ την ημέρα αν δεν προχωρούσε στο κλείσιμο χωματερών.

Την αντίθεσή τους...

...στην τουριστική εκμετάλλευση του χώρου των Αλικών Αναβύσσου μας γνωστοποίησε ο πρόεδρος του Εξωραϊστικού και Εκπολιτιστικού Συλλόγου «Νέος Ανάφλυστος» και ομότιμο μέλος του ΤΕΕ, **Παναγιώτης Μοροζίνης**. Σε επιστολή προς

τον πρωθυπουργό ο σύλλογος υποστηρίζει ότι ο διαγωνισμός που έχει προκηρυχθεί από την Εταιρεία Τουριστικής Ανάπτυξης, βρίσκεται σε πλήρη αντίθεση με τις εξαγγελίες του για αποκέντρωση και για βελτίωση της ζωής των Ελλήνων πολιτών, εφό-

σον άλλη μία δραστηριότητα μεγάλης έκτασης θα γίνει στην ήδη πολυπληθή Αττική, με προφανή κίνδυνο να ενσωματωθεί στην «επένδυση» αυτή και η τελευταία μεγάλη ελεύθερη παραλία, αλλά και μια από τις μεγαλύτερες σε έκταση ελεύθερη ακτή κολύμβησης.

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ



Τα σκουπίδια...

...του διαστήματος απειλούν το Διεθνή Διαστημικό Σταθμό (ISS). Μέσα σε λίγες ημέρες δέχθηκε «επίθεση» από αδέσποτο αντικείμενο (τμήμα ενός πυραύλου που εκτοξεύτηκε το 1993) μεγέθους πάνω από 12 εκατοστά, ικανό να προκαλέσει ρήγμα στο σταθμό και θανατηφόρο αποσυμπίεση σε χρονικό διάστημα περίπου 10 λεπτών, και από τμήμα παλιού ρωσικού δορυφόρου. Στην πρώτη περίπτωση η NASA πυροδότησε τους κινητήρες του σταθμού ώστε να αλλάξει πορεία.

«Εάν ο πλανήτης ήταν τράπεζα θα τον είχατε σώσει προ πολλού»

Greenpeace - Γερμανία
(πανά στα κεντρικά γραφεία της «Deutsche Bank»)

19,8%...

...λιγότερα κοντέινερς διακινήθηκαν από το λιμάνι της Σιγκαπούρης το Φεβρουάριο σε σχέση με τον αντίστοιχο περσιό μήνα -1,85 εκατομμύρια εμπορευματοκιβώτια των 20 ποδών, έναντι 2,31 εκατ. πέρι, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία των λιμενικών υπηρεσιών της χώρας-, γεγονός που αποτυπώνει τη διεθνή οικονομική κρίση, την οποία βιώνει σε σημαντικό βαθμό η παγκόσμια ναυτιλία. Υπενθυμίζουμε ότι η Σιγκαπούρη θεωρείται το «σταυροδρόμι» της διεθνούς ναυτιλίας και του εμπορίου.

Μπαταρίες...

...επαναφορτιζόμενες σε 10-20 δευτερόλεπτα για κινητά τηλέφωνα, φορητούς υπολογιστές και κάθε άλλη ηλεκτρονική συσκευή θα διατίθενται σύντομα, καθώς ερευνητές του MIT ανέπτυξαν μια τεχνολογία για τις μπαταρίες, με την οποία ξεπερνιέται το πρόβλημα της αργής κίνησης των ιόντων λιθίου που μεταφέρουν την ενέργεια στην μπαταρία. Μια εξέλιξη που μπορεί να φέρει επανάσταση και στον τομέα των υβριδικών ηλεκτρικών αυτοκινήτων, καθώς οι μπαταρίες τους δεν θα χρειάζονται ώρες για επαναφόρτιση.

Οι Μαλδίβες...

...φιλοδοξούν να γίνουν το πρώτο «πράσινο κράτος». Το πρόγραμμα προβλέπει την πλήρη απεξάρτηση από τα ρυπογόνα ορυκτά καύσιμα και τη σταδιακή αντικατάστασή τους από την αιολική και την ηλιακή ενέργεια. Θα τοποθετηθούν συνολικά 155 ανεμογεννήτριες (παραγωγής 1,5 MW ημερησίως) και ηλιακοί συλλέκτες συνολικής έκτασης μισού τετραγωνικού χιλιομέτρου. Προβλέπονται, επίσης, εργοστάσια καύσης βιομάζας, με πρώτη ύλη από το κέλυφος της καρύδας που αφθονεί σ' αυτά τα εξωτικά νησιά. Η ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές θα χρησιμοποιηθεί και στα οχήματα και στα πλοία. Σχεδιάζεται η απόσυρση των παλαιών οχημάτων και η αντικατάσταση από ηλεκτρικά. Σύμφωνα με τους υπολογισμούς της κυβέρνησης, η υλοποίηση του προγράμματος θα στοιχίσει στον κρατικό προϋπολογισμό για την επόμενη δεκαετία περίπου 85 εκατ. ευρώ ετησίως, κόστος που αναμένεται να αποσβεστεί τα επόμενα 20 χρόνια, με βάση τις τρέχουσες τιμές του πετρελαίου, από την εξοικονόμηση της δαπάνης για την εισαγωγή πετρελαιοειδών.

Το μεγάλο Παρίσι...

...φιλοδοξεί να φτιάξει ο πρόεδρος της Γαλλίας, **Νικολά Σαρκοζί**. Κάλεσε έξι Γάλλους και τέσσερις ξένους αρχιτέκτονες να καταθέσουν το όραμά τους για το Παρίσι του μέλλοντος. Προέκυψαν τολμηροί σχεδιασμοί, όπως δίκτυο πρασίνου πολλών χιλιομέτρων με κάλυψη των σιδηροδρομικών γραμμών, που θα ενώσει το κέντρο με τα υποβαθμισμένα βορειοανατολικά προάστια, ώστε να πάψει η απομόνωση των μονοπολιτισμικών γκέτο, η δημιουργία πάρκου, όπως το Σέντραλ Παρκ της Νέας Υόρκης, στη θέση του απρόσωπου συγκροτήματος κτιρίων της προβληματικής Λα Κουρνέβ, η έμφαση στις μεταφορές, με φουτουριστικό υπέργειο τραμ, αλλά και συστήματα μέσων μαζικής μεταφοράς υψηλών ταχυτήτων, η ανάδειξη του «υδάτινου» χαρακτήρα της πόλης, με τη δημιουργία οικολογικών πάρκων, η αντικατάσταση των 20 διαμερισμάτων της πόλης με «20 βιώσιμες πόλεις», καθεμία από τις οποίες θα φιλοξενεί το πολύ 500.000 κατοίκους κ.ά. Ο πρόεδρος Σαρκοζί αναμένεται να αναφερθεί στις προτάσεις αυτές στις 29 Απριλίου.



Προκήρυξη...

...υποτροφίας της Ελληνικής Εταιρείας για αρχιτέκτονες μηχανικούς και αρχαιολόγους, με χορηγία του «The John S Fafalios Foundation», για μεταπτυχιακές σπουδές διάρκειας ενός έτους για το ακαδημαϊκό έτος 2009-2010 στο Centre for Conservation Studies του Πανεπιστημίου York (Αγγλία) σε θέματα αναστήλωσης και αποκατάστασης μνημείων βρίσκεται στον «αέρα». Η θέση προκηρύσσεται καταρχήν για Έλληνες, Ελληνοκυπρίους και ελληνικής καταγωγής αρχιτέκτονες μηχανικούς και αρχαιολόγους. Οι αιτήσεις μπορούν να υποβληθούν ιδιοχειρώς στο γραφείο της Ελληνικής Εταιρείας, Τριπόδων 28, 10558, Αθήνα (Πλάκα), καθημερινά, 10.00-17.00, εκτός Σαββάτου και Κυριακής, να σταλούν με fax (210-3225.240) ή να σταλούν ταχυδρομικώς, το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 24 Απριλίου 2009. Πληροφορίες: 210-3225.245, εσ. 3, 210-3226.693, sak@ellinikietairia.gr, www.ellet.gr. Οι υποψήφιοι θα περάσουν γραπτή και προφορική εξέταση στην αγγλική γλώσσα την Πέμπτη 7 Μαΐου 2009, στις 15:00 στα γραφεία της Ελληνικής Εταιρείας. Οι επιτυχόντες θα έχουν προσωπική συνέντευξη με την Εξεταστική Επιτροπή ειδικών καθηγητών και επιστημόνων, τη Δευτέρα 11 Μαΐου 2009, 15:00-17:00. Τα αποτελέσματα θα ανακοινωθούν την Παρασκευή 15 Μαΐου 2009 στα γραφεία της Ελληνικής Εταιρείας, ώρες 12:00-17:00.