

## ΜΑΓΝΗΣΙΑ

**Ε**κδήλωση για τα 40 χρόνια λειτουργίας του ΤΕΕ Μαγνησίας, με παρουσίαση του βιβλίου που επιμελήθηκε Ομάδα Εργασίας και ονοματοθεσία της στοάς του κτιρίου του τοπικού τμήματος σε «Στοά Ηλία Καραπατή» (πρώτου προέδρου του ΤΕΕ Μαγνησίας), θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 9 Μαΐου 2009, παρουσία του πρώην προέδρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, **Κώστα Λιάσκα**.

Επί τέσσερις δεκαετίες, η παρουσία, η δράση και η δυναμική του ΤΕΕ Μαγνησίας έχουν αφήσει το στίγμα τους στην κοινω-

ριβάλλον έχουν αναδειχθεί σε μείζονα και ζητήματα προτεραιότητας. Με μέλη του Διπλωματούχους Μηχανικούς, Αρχιτέκτονες, Πολιτικούς, Μηχανολόγους, Ηλεκτρολόγους, Ηλεκτρονικούς, Αγρονόμους - Τοπογράφους, Χημικούς, Ναυπηγούς ή Ναυπηγούς Μηχανολόγους, Μηχανικούς Μεταλλείων Μεταλλουργούς, Χωροτάκτες, Μηχανικούς Περιβάλλοντος και λοιπούς Μηχανικούς αποφοίτους Πολυτεχνικών Σχολών, το Τμήμα επιχειρεί, σταδιακά και σταθερά, τη διαρκή αναβάθμιση και ενδυνάμωσή του, προς όφελος του τεχνικού κλάδου και της ενεργοποίησής του στην αντιμετώπιση θεμάτων αρμοδιότητάς του.

Η συμπλήρωση 40 ετών από την ίδρυση του Τμήματος ήταν το έναυσμα για τη δημιουργία έκδοσης, με σκοπό την εξιστόρηση της δράσης του, με αναφορά στη λειτουργία, στην πορεία και

πολεμικά, πλέον, επέβαλαν την ίδρυσή του.

Τόσο η τριμελής Ομάδα Εργασίας (Ελένη Σταματίου, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Δημήτρης Χορταργιάς, Δημοσιογράφος, Θεοδωρής Σδροούλιας, Αρχιτέκτων Μηχανικός), που συστήθηκε γι' αυτό το σκοπό, την άνοιξη του 2005 κατόπιν πρωτοβουλίας της Δ.Ε. του Τμήματος, όσο και ο Επιμελητής (Χαράλαμπος Σκυργιάννης, Πολιτικός Μηχανικός), που ενεπλάκη στο εγχείρημα την άνοιξη του 2006, επιδιώξαν, με βάση, μεταξύ άλλων, και τη συλλογή και μελέτη πρωτογενούς υλικού (εγκύκλιοι, καθοριστικές αποφάσεις, πρακτικά συνεδριάσεων, καταγεγραμμένη δράση Προέδρων, Διοικουσών Επιτροπών και επιφανών μελών, κ.ά.), αλλά και τις σημαντικές μαρτυρίες και τη συνεργασία παλαιότερων στελεχών της Δ.Ε. του Τμήματος, την παρουσίαση και προβο-



## Σαράντα χρόνια ΤΕΕ Μαγνησίας

Βόλος,  
9 Μαΐου 2009

νία και στην ανάπτυξη της περιοχής, καθώς με αποφάσεις, πρωτοβουλίες και παρεμβάσεις του, καθόρισε, λιγότερο ή περισσότερο, τις εξελίξεις σε θέματα τεχνικά, χωρικά, περιβαλλοντικά κ.ά.

Ο μεγάλος, σχετικά, αριθμός μελών (1.500 περίπου σήμερα) σε μικρό, αλλά με ιδιαίζουσες απαιτήσεις, γεωγραφικό χώρο, μπορεί να προσφέρει τη δυνατότητα της άμεσης, μαζικής και ισχυρής δραστηριοποίησης, στη σύγχρονη συγκυρία, όπου η ποιότητα ζωής και το πε-

στη συνεισφορά του στην πολιτεία και το κοινωνικό σύνολο, αλλά και στους αγώνες του για την επιστημονική και επαγγελματική καταξίωση και αναβάθμιση των μελών του, ενώ εκτιμώνται οι δυνατότητες και προοπτικές του. Αξιοσημείωτη είναι η μέσω της έκδοσης παρουσίαση της δημιουργίας και ανάπτυξης Τμήματος ΤΕΕ στο Ν. Μαγνησίας, ως ανάγκη και επιταγή του πολυπληθούς, αναλογικά, κλάδου των μηχανικών, αλλά και των συγκυριών, που, μετα-

λή της ιστορίας, της εξελικτικής πορείας και της δράσης του ΤΕΕ Μαγνησίας, από την ίδρυσή του μέχρι σήμερα. Δεν παραλείπεται αναφορά στη συνεισφορά του Τμήματος στο κοινωνικό σύνολο και στον τόπο, όπως αντικατοπτρίζεται μέσα από ατομικές και συλλογικές πρωτοβουλίες, παρεμβάσεις, δραστηριότητες, κοινωνικό και επιστημονικό έργο.

Το βιβλίο θα διανεμηθεί δωρεάν στους παρευρισκομένους.

Βόλος,  
22 Μαΐου 2009

**Σ**το πλαίσιο των ενεργειών που υλοποιούνται από το Ευρωπαϊκό Ερευνητικό Έργο CAST (Campaigns and Awareness-raising Strategies in Traffic safety) θα πραγματοποιηθεί ημερίδα οδικής ασφάλ-

(ΕΣΤΕ) του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο (ΤΕΕ) της Μαγνησίας.

Στην ημερίδα θα συμμετάσχουν με ομιλίες τους εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς και φορείς που δραστηριοποιούνται στον τομέα της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα και στην Ευρώπη.

## Ημερίδα CAST

λεια με θέμα «Εφαρμογή Εκστρατειών Αφύπνισης του Κοινού για τη Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας», στις **22 Μαΐου 2009**, στο αμφιθέατρο του κτιρίου του ΤΕΕ Μαγνησίας στο Βόλο, (2ας Νοεμβρίου και Ξενοφώντος). Την ημερίδα διοργανώνει το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής

Στόχος της ημερίδας είναι η ενημέρωση των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων που εμπλέκονται σε θέματα οδικής ασφάλειας, για την αποτελεσματική οργάνωση και αξιολόγηση εκστρατειών οδικής ασφάλειας, όπως έχει προκύψει από το CAST και προωθείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας θα παρουσιαστούν:

- Τα αποτελέσματα της πανελλήνιας εμβέλειας εκστρατείας οδικής ασφάλειας «Μάτια στο δρόμο», με τίτλο «Κοιμήσου αλλά όχι στο τιμόνι», και της αντίστοιχης εκστρατείας «PIT stop» του Βελγίου, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο του έργου CAST.

- Δράσεις για την οδική ασφάλεια από σημαντικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στο χώρο αυτό.

- Θα γίνει ανταλλαγή απόψεων και συζήτηση διαφορετικών προσεγγίσεων σχετικά με την αποτελεσματική εφαρμογή εκστρατειών οδικής ασφάλειας.

Τηλ.: 24210-74.158, [www.este.civ.uth.gr](http://www.este.civ.uth.gr), [enath@uth.gr](mailto:enath@uth.gr)

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**

**Τ**ο Περιφερειακό Τμήμα Πελοποννήσου του ΤΕΕ, σχετικά με όσα έχουν εξαγγελθεί από τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ για την «τακτοποίηση» των υπερβάσεων των οικοδομικών αδειών και της νομοθεσίας, που έχουν γίνει σε εκτεταμένη κλίμακα με τη μετατροπή ημιυπαίθριων χώρων (ΗΧ) σε κλειστούς, εκφράζει τη έντονη αντίθεσή του για τους πιο κάτω λόγους:

1. Είναι «ηλίθιο φαινότατον» ότι η πολιτική αυτή δεν σχεδιάζεται για να επιλυθεί κάποιο κοινωνικό πρόβλημα, αλλά για να εξευρεθεί πηγή εσόδων και αυτό από μόνο του είναι απαράδεκτο, διότι εντάσσεται σε μια λογική ξεπουλήματος των πάντων με πρόσχημα την αντιμετώπιση της οικονομικής κρίσης.

2. Οι ΗΧ αποτελούν ενδιάμεσους χώρους μεταξύ των υπαίθριων χώρων (αυλές, εξώστες, δώματα) και των κλειστών και ανέκαθεν η χρήση τους στα κλιματικά δεδομένα της χώρας μας οδηγούσε σε πληρέστερα οικοδομήματα. Γι' αυτόν το λόγο με το νόμο 1512/1985 θεσπίστηκε ότι, υπό προϋποθέσεις γεωμετρίας τους, δεν θα προσμετρούνται στο συντε-

λεστή δόμησης των οικοπέδων.

Μετά, όμως, από την καθιέρωση της ηλεκτροδότησης των οικοδομών χωρίς έλεγχο από τις πολεοδομικές υπηρεσίες, αλλά με απλή δήλωση των μηχανικών, έγινε σχεδόν κανόνας η μετατροπή των χώρων αυτών σε κλειστούς, μιας και ο μόνος τρόπος να ελεγχθούν είναι «η καταγγελία». Σε σύντομο χρόνο αυτή η μέθοδος αύξησης του συντελεστή δόμησης (γιατί στην ουσία περί αυτού

μηχανισμών ελέγχου, με αποτέλεσμα τη διόγκωση του φαινομένου της αυθαίρετης δόμησης γενικά, που έχει ως πρώτη συνέπεια μη αναστρέψιμες βλάβες του περιβάλλοντος και σπατάλη των φυσικών πόρων.

Σήμερα και μετά την παταγώδη αποτυχία των κυβερνήσεων να διασφαλίσουν τα έσοδα του κράτους με την εξαγγελθείσα «τακτοποίηση», εγκαινιάζεται μια εξαιρετικά επικίνδυνη για το περιβάλλον πολιτική: Η πο-

3. Με την εξαγγελθείσα ρύθμιση θα παραβιαστεί η συνταγματική αρχή της ισονομίας, αφού κάποιοι πολίτες θα απαλλαγούν από τα πρόστιμα διατήρησης, που κάποιοι άλλοι πληρώνουν, και θα συνεχίσουν να πληρώνουν, ενώ ταυτόχρονα οριστικοποιείται η επιβάρυνση του περιβάλλοντος.

4. Με τέτοιες διαδικασίες επιβραβεύεται η παραβατική συμπεριφορά όσων δεν σεβάστηκαν τη νομοθεσία, αφού στο τέλος αυτοί δικαιώνονται από την πολιτεία στην επιλογή τους να αυξήσουν μόνοι τους το συντελεστή δόμησης του οικοπέδου τους, με την παροχή δυνατότητας «τακτοποίησης».

Το Περιφερειακό Τμήμα Πελοποννήσου του ΤΕΕ θεωρεί ότι η όποια αλλαγή της νομοθεσίας σε ό,τι αφορά στην αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης πρέπει να αφορά στην πρόληψή της με την ενίσχυση του δημόσιου τομέα, που είναι επιφορτισμένος με αυτό το καθήκον, και καλεί την κυβέρνηση να μην προχωρήσει στην υλοποίηση της εξαγγελίας και να αποποιηθεί την πολιτική της εμπορευματοποίησης και κερδοσκοπίας της γης και της χρήσης της.

**Αντίθετοι σε «τακτοποίηση» των ημιυπαίθριων**

πρόκειται) χρησιμοποιήθηκε από κατασκευαστές πολυκατοικιών και ιδιαίτερα στην περιοχή της πρωτεύουσας έγινε σχεδόν κανόνας.

Οι κυβερνήσεις και των δύο μεγάλων κομμάτων, αν και γνώριζαν, ανέχθηκαν αυτές τις πρακτικές που τελικά αποβαίνουν σε βάρος των μικροϊδιοκτητών διαμερισμάτων, μιας και με το θεσμικό πλαίσιο που ισχύει ή αυτό που σχεδιάζεται να ισχύσει αυτοί θα πληρώσουν το «λογαριασμό». Η ανοχή τους εκφράστηκε μέσα από την πολιτική εξαφάνιση των δημόσιων

λιτική της εξαγοράς συντελεστή με τη μέθοδο της εφάπαξ καταβολής ενός προστίμου, καταργώντας έτσι έμμεσα τις διατάξεις περί επιβολής ετήσιων προστίμων διατήρησης αυθαιρέτων, που σε έναν βαθμό αυτές είναι που φοβίζουν όσους θέλουν να αυθαιρετήσουν αλλά τελικά δεν το κάνουν.

Ο συντελεστής δόμησης είναι αγαθό που μέχρι σήμερα έχει κρατηθεί εκτός οικονομικής συναλλαγής και θεωρούμε ότι έτσι πρέπει να παραμείνει.

**ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ**

**Τ**ην ολοκλήρωση του κάθετου οδικού άξονα Ηράκλειο - Αγ. Δέκα ζητά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ-TAK, Πέτρος Ινωτάκης, με έγγραφο του προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕΓ. Σουφλιά, τον υφυπουργό Θ. Ξανθόπουλο και τον ΓΓ Δημοσίων Έργων ΥΠΕΧΩΔΕ Δημ. Κατσιγιάννη,

ευρώ συνολικά.

Μέχρι σήμερα, έχουν ολοκληρωθεί από τις υπηρεσίες της Περιφέρειας Κρήτης τα τμήματα Σίβα - Βενεράτο - Αυγενική και Αυγενική - Αγ. Βαρβάρα, καθώς και οι μελέτες του τμήματος Αγ. Βαρβάρα - Αγ. Δέκα.

Το έργο αναβάθμισης του τμήματος Ηράκλειο - Σταυράκια εκτελείται μέχρι τη διασταύρωση Γουρνών, κα-

ρας Σίβα) προϋπολογίζεται περίπου σε 30.000.000 ευρώ.

Το τμήμα Αγ. Βαρβάρα - Αγ. Δέκα, του οποίου η επίβλεψη ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ του ΥΠΕΧΩΔΕ, κατασκευάζεται με δύο εργολαβίες, ενώ όσον αφορά τους κόμβους, το παράπλευρο οδικό δίκτυο και τη σύνδεση του τμήματος Αγ. Βαρβάρα - Αγ. Δέκα με τους κοντινούς οικισμούς, οι μελέτες έχουν δρομολογηθεί. Παρ' όλα αυτά απαιτείται επιτάχυνση των διαδικασιών και χρηματοδότηση, όπου αυτή δεν έχει ήδη εξασφαλιστεί.

Ζητάμε την ένταξη των έργων που είναι ώριμα προς δημοπράτηση, την επιτάχυνση των διαδικασιών απαλλοτριώσεων, μεταπολίσεων δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας και έγκρισης μελετών, καθώς και τη στελέχωση των υπηρεσιών, προκειμένου ο οδικός άξονας Ηράκλειο - Αγ. Δέκα να ολοκληρωθεί το συντομότερο δυνατό.

**Κάθετος οδικός άξονας**

Στο έγγραφο τονίζονται τα εξής:

Ο δρόμος Ηράκλειο - Μεσσαρά (Αγ. Δέκα), ο σπουδαιότερος κάθετος οδικός άξονας της Κρήτης, αποτελεί ένα όραμα πολλών δεκαετιών, που ακόμα δεν έχει υλοποιηθεί.

Μέχρι το έτος 2000 είχαν κατασκευαστεί τα πρώτα 14 χλμ. έως τον οικισμό Σίβα.

Τον Ιούνιο του 2001 εγκρίθηκαν από το ΠΕΠ Κρήτης 40.000.000

θυστερεί, όμως, λόγω των συνεχών αναβολών του δικαστηρίου για τις συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις.

Για το τμήμα Γούρνες - Σταυράκια υπάρχει η μελέτη αναβάθμισης αλλά δεν υπάρχει η αντίστοιχη χρηματοδότηση.

Το κόστος ολοκλήρωσης του τμήματος Ηράκλειο - Αγία Βαρβάρα (αναβάθμιση τμήματος Γούρνες - Σταυράκια και αντικατάσταση γέφυ-

**ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ**

**Συμμετοχή στην απεργία**

**Α**πό τη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΔΕ ανακοινώθηκε ότι το ΤΕΕ/ΤΔΕ συμμετέχει στην Πανελλαδική Απεργία στις 2 Απρίλη 2009 και απηύθυνε πρόσκληση σε όλους τους συναδέλφους Μηχανικούς να ενώσουν τον αγώνα τους με τον αγώνα όλων των εργαζόμενων της χώρας για να μην υποβαθμιστούν κι άλλο τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, και για τη διεκδίκηση αξιοπρεπούς δουλειάς για όλους.

**ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ**

**Π**ροβληματική είναι η λειτουργία της Διεύθυνσης Τουρισμού Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, επισημαίνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΑΜ Κωνσταντίνος Αντωνιάδης, με έγγραφο του προς τον

τους μελετητές μηχανικούς όσο και τους ιδιώτες επενδυτές. Πιο συγκεκριμένα: Δεν υπάρχει οργανωμένο τεχνικό τμήμα με προϊστάμενο μηχανικό και μόνιμους τεχνικούς υπαλλήλους, οι οποίοι θα διεκπεραιώνουν τους φακέλους. Οι τεχνικοί υπάλληλοι είναι συμβασιούχοι από τον Ιού-

μεσα μέτρα για την εύρυθμη λειτουργία της Διεύθυνσης Τουρισμού ΑΜ Θράκης, όπως: • Η στελέχωση της Υπηρεσίας με μόνιμους τεχνικούς: ένας Αρχιτέκτονας Μηχανικός, ένας Πολιτικός Μηχανικός, ένας Μηχανολόγος Μηχανικός • Τήρηση απόλυτης σειράς προτεραιότητας στον έλεγχο των μελετών • Συντονισμός με τις υπόλοιπες Διευθύνσεις Τουρισμού της επικράτειας, ώστε να υπάρχει ενιαία αντιμετώπιση των μελετών σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

## Η Διεύθυνση Τουρισμού

υπουργό Τουριστικής Ανάπτυξης Κωνσταντίνο Μαρκόπουλο και τονίζει τα εξής:

Η λειτουργία της Διεύθυνσης Τουρισμού Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, η οποία, όπως είναι προφανές, επηρεάζει άμεσα τον τουρισμό και τις τουριστικές εγκαταστάσεις της Ανατ. Μακεδονίας και ιδιαίτερος της νήσου Θάσου, που αποτελεί και το τουριστικό θέρετρο της περιοχής, είναι προβληματική και ταλαιπωρεί τόσο

λιο μέχρι το Νοέμβριο, με αποτέλεσμα, με τη λήξη της σύμβασης των υπαλλήλων και την πρόσληψη άλλων, να μην προωθούνται οι μελέτες που έχουν φτάσει σε οριστικό στάδιο για έγκριση. Έτσι δημιουργείται μια αδικαιολόγητη καθυστέρηση στη διεκπεραίωση των φακέλων.

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματός μας, αφού μελέτησε την εισήγηση της Μόνιμης Επιτροπής Νήσου Θάσου, πιστεύει ότι πρέπει να ληφθούν ά-

Έως ότου επιτευχθεί η στελέχωση της Υπηρεσίας, παρακαλούμε να υπάρξει η δυνατότητα επικουρικής βοήθειας από την Κεντρική Διεύθυνση των Αθηνών.

Τέλος, ζητείται να επιληφθεί ο υπουργός του σοβαρού αυτού θέματος και να προβεί στις δέουσες ενέργειες για τη στελέχωση με τεχνικούς υπαλλήλους της Δ/σης Τουρισμού ΑΜΘ.

**Β/Α ΑΙΓΑΙΟ**

**Τ**ην ίδρυση γραφείου της 8ης Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων στη Χίο ζητά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμ. Β/Α Αιγαίου **Παναγιώτης Πιπτός**, με έγγραφο του προς τον υπουργό Πολιτισμού **Αντώνη Σαμαρά**, τον ΓΓ της Περιφέρειας Β. Αιγαίου **Γ. Λέκκα**, την Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων, το νομάρχη Χίου και τους βουλευτές Χίου.

Όπως αναφέρεται στο έγγραφο, η Δ. Ε. του Τμ. Β/Α Αιγαίου του ΤΕΕ και η Νομαρχιακή Επιτροπή Χίου έχουν γίνει δέκτες αιτημάτων Διπλ. Μηχανικών και πολιτών για

## Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων στη Χίο

την ίδρυση γραφείου Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων στη Χίο.

Στο Ν. Χίου έχουν χαρακτηριστεί 28 οικισμοί παραδοσιακοί, αρκετοί είναι και ιστορικοί διατηρητέοι και ένας οικισμός έχει χαρακτηριστεί μόνο ιστορικός διατηρητέος. Επιπλέον, ένας μεγάλος αριθμός κτιρίων, σε ολόκληρο το νομό έχουν χαρακτηριστεί ιστορικά διατηρητέα κτίρια ή μνημεία, με αποφάσεις του Υπ.Π.Ο.

Η εποπτεία των περισσότερων ιστορικών διατηρητέων οικισμών και κτιρίων γίνεται από την 8η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων, που εδρεύει στη Μυτιλήνη. Λόγω, όμως, του μεγάλου αριθμού τους και των προβλημάτων επικοινωνίας της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, η κατάσταση δυσχεραίνεται και καθυστερεί η εξέταση των μελετών.

Προτείνουμε την ίδρυση Γραφείου της 8ης Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων στη Χίο, όπου θα υποβάλλονται οι αιτήσεις των κατοίκων του Νομού και θα μπορεί να αναλάβει ενδιάμεσο βοηθητικό ρόλο, μεταξύ των μηχανικών, των ιδιωτών της Χίου και των στελεχών της Εφορείας, που θα συνεχίσουν να λειτουργούν στην έδρα της Περιφέρειας.

**Τ**ην κατάργηση χορήγησης πιστοποιητικού πυρασφάλειας με υπεύθυνες δηλώσεις μηχανικών, ζητά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΑΜ, Κωνσταντίνος Αντωνιάδης, με έγγραφο του προς τον αρχηγό του Πυροσβεστικού Σώματος, Κοντοκόστα Αθανάσιο, στο οποίο τονίζονται τα εξής:

Με έκπληξη πληροφορηθήκαμε το περιεχόμενο της υπ' αριθμ. Ι 3/2008 Πυροσβεστικής Διάταξης, με την οποία καθίστανται οι μηχανικοί υπεύθυνοι στο διηλεκτές, για εγκαταστάσεις πυρόσβεσης - πυρασφάλειας των οποίων δεν έχουν την ευθύνη συντήρησης, αλλά ούτε και γνώση των αλλαγών που μπορεί να επέλθουν αυθαίρετα σε αυτές, μετά την παραλαβή της εγκατάστασης.

Σε μια εποχή που εξετάζεται η κατάργηση της ηλεκτροδότησης νέων οικοδομών με υπεύθυνη δήλωση των επιβλεπόντων μηχανικών και θεσμοθετείται η διενέργεια αυτοψιών από υπαλλήλους των Διευθύνσεων Πολεοδομίας, εσείς με την υπ' αριθμ. Ι 3/2008 ΠΔ καταργείτε την αυτοψία από στελέχη της ΠΥ, εις βάρος των μηχανικών, χωρίς μάλιστα να έχουμε κληθεί σε διάλογο για ένα θέμα που μπορεί να επισύρει για μέλη μας βαρύτερες ποινικές, αστικές και άλλες ευθύνες.

Στην υπ' αριθμ. Ι 3/2008 ΠΔ ζητείται η προσκόμιση Υπευθυνης Δήλωσης για τη χορήγηση πιστοποιητικού πυροπροστασίας από «το μελετητή ή επιβλέποντα μηχανικό». Στο με αρ. πρωτ. 46045Φ701.2 έγγραφο σας προς όλες τις υπηρεσίες του ΠΣ γίνεται λόγος για «υπεύθυνη δήλωση του εγκαταστάτη - μηχανικού». Ο μελετητής μπορεί να είναι διαφορετικό πρόσωπο από τον επιβλέποντα και δεν φέρει καμία ευθύνη για την εκτέλεση της συγκεκριμένης από την ΠΥ μελέτης που έχει εκπονήσει. Ούτε καν αμειβεται γι' αυτό. Ο επιβλέπων μηχανικός ευθύνεται για την καλή λειτουργία του έργου μέχρι τη χρονική στιγμή χορήγησης του πιστοποιητικού και δεν είναι σε θέση να γνωρίζει τι μέλλει γενέσθαι στην κάθε εγκατάσταση, ε-

φόσον δεν έχει αναλάβει με σύμβαση θεωρημένη από την οικεία ΔΟΥ τη συντήρηση ή την επιβλεψη λειτουργίας αυτής. Ο δε εγκαταστάτης - μηχανικός για τον οποίο γίνεται λόγος στο παραπάνω έγγραφο σας, σχεδόν πάντοτε δεν είναι ούτε ο μελετητής, ούτε ο επιβλέπων μηχανικός, αλλά ούτε και ο συντηρητής της εγκατάστασης.

Ζητούμε: α) Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. Ι 3/2008 ΠΔ όσον αφορά τη χορήγηση πιστοποιητικού πυρασφάλειας με υπεύθυνες δηλώσεις μηχανικών -διότι πιστεύουμε ότι θέτει σε ομηρία τους συναδέλφους που ασχολούνται με το εν λόγω αντι-

## Πιστοποιητικό πυροπροστασίας

κείμενο- και την επαναφορά του πρότερου νομικού καθεστώτος. β) Τη στελέχωση των Τμημάτων Πυρασφαλείας με αρμοδίους κατά νόμο και γνωστικό αντικείμενο τεχνικούς επιστήμονες, Διπλωματούχους Μηχανικούς, γ) Μέχρι να τεθεί το θέμα σε νέα βάση, θα θέλαμε να μας απαντήσετε για το εάν η προσκομιζόμενη υπεύθυνη δήλωση μπορεί να γίνει δεκτή από τις υπηρεσίες σας εάν περιέχει στο κείμενό της και τα παρακάτω:

«α. Τα βεβαιούμενα ως άνω ισχύουν για σήμερα και μόνο. Δεν αναλαμβάνω καμία ευθύνη για το σε ποια κατάσταση θα είναι το υπόψη έργο μετά τη χορήγηση του πιστοποιητικού πυροπροστασίας. β. Για να υπάρξει συνέχεια της ευθύνης μου, θα πρέπει να έχω υπογράψει σχετικό συμβόλαιο με τον ιδιοκτήτη της υπόψη επιχείρησης, το οποίο θα πρέπει να έχει πρώτα κατατεθεί στην οικεία ΔΟΥ και να έχω εισπράξει προκαταβολικά σχετική ειδική προς τούτο αμοιβή για το επόμενο 3μηνο τουλάχιστον, που θα αποδεικνύεται μόνο με Απόδειξη Παροχής Υπηρεσιών μου, θεωρημένη από την οικεία Δ.Ο.Υ. Η οποία ευθύνη μου δεν θα συνεχίζεται μετά τη λήξη της σχετικής χρονικής περιόδου που θα αναγράφεται στην ΑΠΥ που θα έχω εκδώσει».



**ΕΥΒΟΙΑ**

Το Περιφερειακό Τμήμα Ευβοίας του ΤΕΕ και το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ συνδιοργάνωσαν στη Χαλκίδα, ημερίδα με τίτλο «Η Οδική Ασφάλεια στο Νομό Ευβοίας. Οι σύγχρονες εξελίξεις. Νέοι οδικοί άξονες και προσβάσεις».

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/Π.Τ. Ευβοίας, **Δ. Νικολάου**, καλωσόρισε τους συμμετέχοντες και συνοπτικά περιέγραψε το κακό οδικό δίκτυο του Ν. Ευβοίας.

Παρευρέθη ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Ι. Αλαβάνος**, η βουλευτής Ευβοίας, **Αικ. Περλεπέ**, ο νομάρχης Ευβοίας, **Αθ. Μπουραντάς**, ο δήμαρχος Χαλκιδέων, **Αθ. Ζεμπίλης**, ο δήμαρχος

και πολιτών εν γένει.

Οι εισηγητές και οι εισηγήσεις τους είχαν ως εξής:

1. «Το Πρόγραμμα Μελετών του ΥΠΕΧΩΔΕ για το Νομό Ευβοίας - Οι παρακάμψεις των πόλεων», **Θ. Πανουτσόπουλος**, δ/ντής ΔΜΕΟ του ΥΠΕΧΩΔΕ. 2. «Κρίσιμοι παράμετροι για την Οδική Ασφάλεια στους ισόπεδους κόμβους», **Β. Ψαριανός**, καθηγητής ΕΜΠ, γεν. συντονιστής Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας (ΠΟΑ) του ΤΕΕ. 3. «Τα μελανά σημεία και οι προτάσεις βελτίωσης στους Οδικούς Άξονες: Χαλκίδα - Αιδηψός και Χαλκίδα - Λέπουρα - Π. Κύμη», **Αντώνης Καστής**, μελετητής Συγκοινωνιακών Έργων, ειδικός συντονιστής ΠΟΑ του ΤΕΕ. 4. «Τα Έργα Οδικής Ασφάλειας στον Αυτο-

ΤΕΕ. 8. «Περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης του ΕΟΔ του Ν. Ευβοίας και τρέχοντα προβλήματα στη συντήρησή του», **Ι. Μπόκαρη**, προϊσταμένη της ΔΕΣΕ Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. 9. «Η κατάσταση του επαρχιακού οδικού δικτύου στο νομό Ευβοίας», **Κ. Ηλίας**, δ/ντής ΤΥ της ΝΑ Ευβοίας. 10. «Η Οδική Ασφάλεια στο πολεοδομικό συγκρότημα του Δήμου Χαλκιδέων», **Μ. Δήμου**, συγκοινωνιολόγος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χαλκιδέων. 11. «Η κατάσταση των κυκλοφορούντων οχημάτων στο Νομό Ευβοίας και δη των επαγγελματικών οχημάτων», **Γ. Αλεξί-**

των τροχαίων δυστυχημάτων, όπου ο Νομός Ευβοίας ακολουθεί μετά το «Πέταλο του Μαλιακού».

2. Η ανάγκη επανεξέτασης: α) της νομοθεσίας των κυκλοφοριακών συνδέσεων, που εξαιρεί την Ευβοία από τις ευνοϊκές ρυθμίσεις των νήσων και β) του άρ. 7 του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162 Α') που τροποποιεί τη νομοθεσία περί Δημοσίων Έργων και

3. Η ανάγκη επιμέρους δράσεων:

- Στο οδικό περιβάλλον (κατάρτιση μητρώου οδών από το ΥΠΕΧΩΔΕ, εντοπισμός και επεμβάσεις σε επικίνδυνες θέσεις, μέτρα «Life», βελτίωση σήμανσης, ηλεκτρο-

**Ημερίδα για την οδική ασφάλεια**



Ν. Αρτάκης, **Αθ. Πρατσόλης**, ο πρόεδρος του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου, **Παν. Σίμωνης**.

Ο πρόεδρος, **Ι. Αλαβάνος**, στο χαιρετισμό του ενημέρωσε τους συναδέλφους για σημαντικά θέματα.

Ο νομάρχης Ευβοίας, **Αθ. Μπουραντάς**, αναφέρθηκε στην κακή κατάσταση του οδικού δικτύου του Νομού Ευβοίας και στην πρόθεση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης να αντιδράσει στο υπερβολικά υψηλό τίμημα διοδίων για το Νομό Ευβοίας.

Ο δ/ντής της ΔΜΕΟ του ΥΠΕΧΩΔΕ, **Θ. Πανουτσόπουλος**, παρουσίασε ιδιαίτερα αναλυτικά το σύνολο των μελετών που εκπονούνται από το ΥΠΕΧΩΔΕ για το Νομό Ευβοίας.

Το πλήθος και το είδος των εισηγήσεων κράτησαν αμείωτο το ενδιαφέρον των συμμετασχόντων μηχανικών

κινητόδρομο Αθήνα - Μαλιακός. Ο νέος άξονας Σχηματάρι - Χαλκίδα. Οι θετικές επιδράσεις του στην ανάπτυξη του Ν. Ευβοίας», **Πέτρος Στόκος**, σύμβουλος της «Νέα Οδός Α.Ε.». 5. «Οι ελλείψεις στην πληροφοριακή σήμανση των ισόπεδων κόμβων του Ν. Ευβοίας. Οι σύγχρονες εξελίξεις για τη σήμανση αυτών», **Ε. Κασάπη**, προϊσταμένη Τμήματος Κυκλοφοριακής Τεχνικής ΔΜΕΟ του ΥΠΕΧΩΔΕ. 6. «Εύβοια: Τα ακριβότερα διόδια για ένα νομό με φονικό οδικό δίκτυο (π.χ. Χαλκίδα - Νέα Αρτάκη) και κατεστραμμένες υποδομές», **Μαρία Φλουτσάκου**, αντιπρόεδρος Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ/ΠΤΕ. 7. «Η οικονομική παράμετρος και η αποτελεσματική διαχείριση στη συντήρηση του οδικού δικτύου», **Ι. Καρακαϊδού**, δ/ντρια Συντήρησης «Εγνατίας οδού ΑΕ», συντονίστρια έργου ΠΟΑ του

**ου**, αντινομάρχης Τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών του Νομού Ευβοίας. 12. «Ο ρόλος της Πυροσβεστικής στον απεγκλωβισμό τροχαίων ατυχημάτων μεγάλης σφοδρότητας», **Παναγιώτης Νίκας**, πύραρχος Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Ν. Ευβοίας. 13. «Οδική συμπεριφορά και Ασφάλεια», **Χαρ. Σφέτσας**, αστ. υποδ/ντής Ευβοίας. 14. «Ο ρόλος του ΕΚΑΒ στα τροχαία ατυχήματα στην Ευβοία», **Γ. Ηλίας**, χειρουργός υπεύθυνος των τομέων ΕΚΑΒ Χαλκίδας, Θήβας, Λειβαδιάς. 15. «Ασφάλεια και προβληματισμοί στις μεταφορές του "Ηρακλή"», **Θαλάσσης Καρκαλέτσης**, υπεύθυνος της «ΑΓΕΤ Ηρακλής». 16. «Απόψεις πολιτών σχετικά με τα αίτια πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων», Ελληνικό Ινστιτούτο «Πάνος Μυλωνάς».

Από τις εισηγήσεις ανεδείχθησαν:

1. Η πρωτόγονη κατάσταση του εθνικού κυρίως οδικού δικτύου (220 χλμ.) αλλά και του επαρχιακού οδικού δικτύου (840 χλμ.) του Νομού Ευβοίας και η τραγική επιβεβαίωση μέσω

φωτισμός δρόμων, βελτίωση οδοστρωμάτων, νέα προσπάθεια για σύνταξη προδιαγραφών, τακτικές επιθεωρήσεις οδικής ασφάλειας, μελέτες επιπτώσεων οδικής ασφάλειας) • Στο χρήστη της οδού και στο όχημα (βελτίωση συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών, εκσυγχρονισμός κέντρων τεχνικού ελέγχου, προγράμματα κυκλοφοριακής αγωγής, εκστρατείες ενημέρωσης των πολιτών, έρευνες για τα αίτια των τροχαίων, κίνητρα για την απόκτηση εξοπλισμού ασφαλείας) • Στην αντιμετώπιση μετά το ατύχημα (εξοπλισμός μονάδων επέμβασης, ανάπτυξη σχεδίων επέμβασης, βελτίωση άμεσης περίθαλψης στο νοσοκομείο) • Στην αστυνόμευση (ολοκληρωμένα προγράμματα αστυνόμευσης, εξοπλισμός ελέγχου κυκλοφορίας και καταγραφής παραβάσεων, βελτίωση συστήματος άμεσης επέμβασης).

Το ΤΕΕ/Π.Τ. Ευβοίας ευχαριστεί το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ και όσους συνέβαλαν στην εξαιρετικά επιτυχή ημερίδα και ευελπιστεί ότι η γνώση που συσσωρεύτηκε θα καταστεί μοχλός πίεσης για τη βελτίωση της ασφάλειας του οδικού δικτύου του Νομού Ευβοίας.