



Στη Δ.Ε. του ΤΕΕ



Στα συνέδρια

Με τιμές εν ενεργεία υπουργού

Πολιτεία και τεχνικός κόσμος είπαν «αντίο» στον Βαγγέλη Κουλουμπή



Στις κυβερνήσεις



Στα έργα



Μεγάλη Τρίτη ο τεχνικός κόσμος της χώρας, μαζί με την πολιτειακή και πολιτική ηγεσία, αποχαιρέτησαν τον Βαγγέλη Κουλουμπή, τον πρώην πρόεδρο του ΤΕΕ, ιδρυτικό μέλος και πρόεδρο του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών, επί σειρά ετών βουλευτή και υπουργό, αλλά και υπερνομάρχη Αθηνών - Πειραιώς. Η πολιτεία τον τίμησε με κηδεία δημοσία δαπάνη και απόδοση τιμών που προσήκουν σε εν ενεργεία υπουργό.

Πάντα με τους μηχανικούς



Ο Βαγγέλης Κουλουμπής, μαζί με εκατοντάδες άλλους διπλωματούχους μηχανικούς, που ανέβηκαν στη «γαλέρα» του ΤΕΕ την περίοδο 1974-1981, δημιούργησαν ένα απόθεμα δουλειάς, σε ποσότητα και ποιότητα, αξεπέραστης ως τις μέρες μας. Το ΤΕΕ της προεδρίας Κουλουμπή, μας έμαθε - και μέσω ημών, των δημοσιογράφων, τους πολίτες αυτής της χώρας - τι θα πει περιβάλλον και τι οφείλουμε να κάνουμε για τη διάσωσή του. Να στεκόμαστε κριτικοί απέναντι στα αυθαίρετα και τις αυθαιρέσιες. Να ζούμε με τους σεισμούς, σκεπτόμενοι ότι υπάρχει τρόπος ελαχιστοποίησης των συνεπειών τους. Να απαιτούμε κτηματολόγιο και χωροταξικό σχεδιασμό. Και μία σειρά από άλλα ζητήματα, που ως τότε ήσαν γνωστά μόνο μεταξύ των διπλωματούχων μηχανικών.

Το ΤΕΕ της προεδρίας Κουλουμπή, υπήρξε ο μεγάλος δάσκαλός μας, δικαιώνοντας τον ιδρυτικό του νόμο, ότι θα είναι ο τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας και του λαού.

Γιώργος Π. Καραλής

Η πολιτεία του

- Γεννήθηκε στην Αθήνα, 1929
- Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, 1952
- Εργολήπτης Δημοσίων Έργων, 1955 – 1974 (διετέλεσε Διευθύνων Σύμβουλος της Τεχνικής Εταιρείας ΤΕΧΝΟΔΟΜΗ Α.Ε.)
- Πρόεδρος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας, 1974 – 1975
- Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, 1974 – 1981
- Υπουργός Δημοσίων Έργων στην Υπηρεσιακή Κυβέρνηση, Νοέμβριος 1974
- Πρόεδρος της Ελληνικής Βαλκανικής Επιτροπής για Συνεννόηση και Συνεργασία από το 1975
- Πρόεδρος της Μόνιμης Συνδιάσκεψης των Μηχανικών των Χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (COPISEE), 1978 – 1980
- Μέλος της Ελληνικής Επιτροπής της UNESCO
- Πρόεδρος των μεσογειακών χωρών για το περιβάλλον (ΟΗΕ)
- Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ στην Α΄ Περιφέρεια στις εκλογές του 1981 και του 1985
- Υπουργός άνευ Χαρτοφυλακίου, αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Τεχνολογίας, Οκτώβριος 1981 - Ιούλιος 1982.
- Υπουργός Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, Ιούλιος 1982 - Σεπτέμβριος 1984.
- Υπουργός Χωροταξίας και Περιβάλλοντος, Σεπτέμβριος 1984 - Ιούνιος 1985.
- Μετά τις εκλογές του 1985 ανέλαβε 3 Υπουργεία: Το Υπουργείο Δημοσίων Έργων, το Υπουργείο Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος και το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Μεταφορών.
- Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Ιούλιος 1985 – Νοέμβριος 1988.
- Πρόεδρος του Συμβουλίου Υπουργών Ενέργειας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, Β΄ Εξάμηνο 1983
- Πρόεδρος του Συμβουλίου Υπουργών Περιβάλλοντος των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, Β΄ Εξάμηνο 1988
- Διοικητής Εθνικής Κτηματικής Τράπεζας από 15/11/1993 έως 8/3/1995
- Εκλεγμένος Πρόεδρος της Διευρυμένης Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθηνών – Πειραιά, 1994
- Πρόεδρος της Ένωσης Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Ελλάδας, Νοέμβριος του 1995
- Τακτικό μέλος της Επιτροπής των Περιφερειών της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον Οκτώβριο του 1997 και αντιπρόεδρος της Επιτροπής από το Μάρτιο του 1998 έως το 2002
- Τιμήθηκε από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας με τον Ταξίρχη του Τάγματος του Φοίνικος.

Οι σημαντικότεροι σταθμοί στα επτά χρόνια που υπήρξε Υπουργός

- Η εισήγηση στο Υπουργικό Συμβούλιο για τα Μεγάλα Έργα (Μετρό, Αεροδρόμιο, Ζεύξη Ρίου - Αναρρίου, κ.ά.) και η προώθηση διαδικασιών υλοποίησής τους
- Η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου - Τρίπολης
- Η εξαγορά της ESSO από το Ελληνικό Δημόσιο και η μετατροπή της στην κερδοφόρα και δυναμική ΕΚΟ
- Η θεσμοθέτηση, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, νόμου για την προστασία του Περιβάλλοντος, του νόμου 1650/86
- Η εισαγωγή και επεξεργασία των «αντικειμενικών αξιών» ακινήτων
- Η διαχείριση των κρατικών αποθεμάτων πετρελαίου που επέφερε σημαντικά κέρδη στο Ελ. Δημόσιο
- Η εξμείωση και μετατροπή της Κτηματικής Τράπεζας από ζημιογόνα σε κερδοφόρα
- Η εδραίωση της Ένωσης Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Ελλάδος ως νέου θεσμού, με δημοκρατική λειτουργία συλλογικού οργάνου



Με τον Κωνσταντίνο Καραμανλή και τη σύζυγό του Λούλλα



Με τον

Ο Βαγγέλης Κουλουμπής ως πρόεδρος του ΤΕΕ (1974-1981), καταγράφηκε ως ο πρόεδρος της μεταπολιτευ-

(Αλβανία, Σοβιετική Ένωση, Βουλγαρία κλπ.), ενώ στήριξε ιδιαίτερα τους Παλαιστίνιους και τους Κύπριους μηχανικούς σε περιόδους ιδιαίτερα δύσκολες για τις πατρίδες τους. Μάλιστα, χάρη και στην προσωπική σχέση που ανέπτυξε με τον Αρχιεπίσκοπο Μακάριο και τη στενή συνεργασία με διπλωματούχους μηχανικούς της Μεγαλονήσου, συνέβαλε στη δημιουργία του Επι-



Με τον Γεώργιο Ράλλη και τον Βαν ντερ Στουλ

σης στο χώρο των διπλωματούχων μηχανικών, ο άνθρωπος που ώθησε τον επιστημονικό οργανισμό τους σε μια πορεία δίχως προηγούμενο, κατά την οποία επιβεβαιώθηκε ο ρόλος του ως τεχνικού συμβούλου της πολιτείας και του λαού. Υπήρξε ο εμπνευστής και η ψυχή της οργάνωσης μιας σειράς μεγάλων διεθνών συνεδρίων του ΤΕΕ (Βιομηχανία, Ανάπτυξη, Ενεργειακό, Ορυκτός Πλούτος, ΕΟΚ κ.ά.) που άφησαν παρακαταθήκη ένα επιστημονικό υλικό, που εξακολουθεί και σήμερα να είναι επίκαιρο. Άνοιξε δρόμους για τη συνεργασία με τους μηχανικούς άλλων κρατών



Με τον Κώστα και τη Δάφνη Σημίτη

στημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου. Η δράση, η προσωπικότητα και το ακέραιο του χαρακτήρα του, εκτιμήθηκαν ιδιαίτερα από όλους τους πολιτικούς - κομματικούς χώρους. Δεν είναι τυχαίο ότι στα τέλη της δεκαετίας του '70, τόσο ο Κωνσταντίνος Καραμανλής, όσο και ο Ανδρέας Παπανδρέου, επιδίωξαν να τον εντάξουν στα κομμα-



Αρχιεπίσκοπο Μακάριο



Με τον Χαρίλαο Φλωράκη και τον Ανδρέα Παπανδρέου

τικά και κυβερνητικά τους σχήματα. Το πέτυχε ο δεύτερος, που, άλλωστε, αξιοποίησε στις κυβερνήσεις του πολλά από τα μέλη των έως τότε Διοικουσών Επιτροπών του ΤΕΕ.

μιας πολιτικής που αποσκοπούσε στην ανάπτυξη της χώρας με αξιοποίηση όλων των πλουτοπαραγωγικών πηγών, με σεβασμό στο περιβάλλον και τον πολίτη. Όταν χρειάστηκε, αντιτάχθηκε σε πολιτικές με τις οποίες δεν συμφωνούσε. Στη διάρκεια της θητείας του στα πολλά και διαφορετικά υπουργεία, ανέπτυξε στενή συνεργασία και ισχυρούς δεσμούς φιλίας με ομολόγους του από τα κράτη - μέλη της ΕΟΚ (τότε), καθώς όλοι τού αναγνώριζαν τις ικανότητες να προωθεί αποφάσεις, γεφυρώνοντας διαφορές. Μια από τις σημαντικές στιγμές ήταν και εκείνη που ως προεδρεύων του Συμβουλίου



Αλβανία: πάνω αντιπροσωπεία του ΤΕΕ πριν το άνοιγμα των συνόρων και δεξιά μετά το άνοιγμα των συνόρων, με τον Κάρλο Παπούλια, τη Μελίνα Μερκούρη και τον Εμβέρ Χότζα



Ως υπουργός, ο Κουλουμπής υπήρξε συνεκτιστής μιας πορείας που είχε χαράξει και ως πρόεδρος του ΤΕΕ. Αντικειμενικός ακροατής –δεν δίστασε να στεναχωρηθεί τους μηχανικούς μιλώντας τη «γλώσσα της αλήθειας»- αλλά και επίμονος στη χάραξη

Υπουργών Περιβάλλοντος, πέτυχε τη συμφωνία για τα «καθαρά αυτοκίνητα», παρά τις αρχικά έντονες αντιπαράθεσεις μεταξύ των κρατών που διέθεταν ισχυρές αυτοκινητοβιομηχανίες.

Ο ίδιος χαρακτήρισε την περίοδο 1981-1988 «ως φυσική

Δήλωσαν

«Ο Ευάγγελος Κουλουμπής υπηρέτησε το δημόσιο βίο, την επιστήμη του, την Αυτοδιοίκηση, με ήθος, συνέπεια και προσήλωση.

Στην οικογένειά του εκφράζω τα ειλικρινή μου συλλυπητήρια».

Κώστας Καραμανλής
Πρωθυπουργός

«Ο Ευάγγελος Κουλουμπής υπήρξε καταξιωμένος επιστήμονας, ενεργός πολίτης, με μεγάλη συνδικαλιστική δράση και προσφορά στη δημοκρατική παράταξη. Ιδρυτικό μέλος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών στις αρχές της δεκαετίας του '60 και μετά τη Μεταπολίτευση για πολλά χρόνια Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Διετέλεσε υπουργός στις κυβερνήσεις του Ανδρέα Παπανδρέου, τη δεκαετία του '80. Μετά το '93, Διοικητής της Κτηματικής Τράπεζας και αργότερα Πρόεδρος της Διευρυμένης Νομαρχίας Αττικής. Παντού με σημαντικότητα έργο. Στην οικογένειά του εκφράζω τα θερμά μου συλλυπητήρια».

Γιώργος Α. Παπανδρέου
Πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ

«Ο Ευάγγελος Κουλουμπής ήταν ένας σπουδαίος πολιτικός και τεχνοκράτης που πρόσφερε πάρα πολλά στο ΤΕΕ και στην κοινωνία και από όλες τις θέσεις ευθύνης που υπηρέτησε».

Γιώργος Σουφλιάς

«Θέλουμε να εκφράσουμε το καλό κατεύοδιο στον Ευάγγελο Κουλουμπή και τα συλλυπητήριά μας στους οικείους του. Αλλά και να μνημονεύσουμε, ταυτόχρονα, την αταλάντευτη στάση του ενάντια στην εγκατάσταση πυρηνικών εργοστασίων στη χώρα μας, τόσο από θέση ευθύνης ως υπουργός, αλλά και μετέπειτα ως απλός πολίτης».

Η Επιτροπή Ενέργειας του Συνασπισμού

«Ο Βαγγέλης Κουλουμπής ανήκει στις κορυφαίες φυσιογνωμίες του τεχνικού κόσμου στον εικοστό αιώνα. Επιτυχημένος επαγγελματίας, όταν –σε δύσκολα χρόνια για τη Δημοκρατία– οι έως τότε συνεργάτες και συνεταιίροι του τράβηξαν το δρόμο προς τις κορυφαίες θέσεις στην εργοληπτική δραστηριότητα, ο ίδιος αποφάσισε να ασχοληθεί με τα κοινά των μηχανικών. Ηγήθηκε του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών και στη συνέχεια του Τεχνικού Επιμελητηρίου, σε μια περίοδο που καταγράφεται ως η πιο μαζική και, σε συνεργασία με εκατοντάδες στελέχη, που διακρίθηκαν σε όλους τους τομείς της χώρας –επιστημονικά, πολιτικά, κοινωνικά– ως η πιο εργώδης. Οι παρεμβάσεις εκείνης της περιόδου έχουν καθορίσει επιλογές που τη βαρύτητά τους νιώθουμε και βιώνουμε ακόμη.

Ως πολιτικό πρόσωπο –υπουργός, βουλευτής, υπεργονομάρχης– η συμβολή του υπήρξε σημαντική, και με ευρύτερη αποδοχή, ιδίως σε θέματα δημοσίων έργων, ενέργειας, περιβάλλοντος, τεχνολογίας, Αυτοδιοίκησης, σχέσεων με τις βαλκανικές χώρες.

Η απώλειά του για εμάς στο ΤΕΕ είναι τεράστια, γιατί σε όλη τη συνδικαλιστική και πολιτική διαδρομή και ως τις τελευταίες στιγμές του, υπήρξε καλοπροαίρετος κριτής και πολύτιμος σύμβουλος των παρεμβάσεών μας. Αφήνει πίσω του σημαντικές παρακαταθήκες, π.χ., για τη διαφάνεια στα έργα, για την αξιοποίηση των εγκώριων πηγών ενέργειας, το περιβάλλον και μια σειρά από μεγάλα ζητήματα, τις οποίες οφείλουμε, στη μνήμη του πλέον, να λαμβάνουμε υπόψη και να ακολουθούμε».

Γιάννης Αλαβάνος
Πρόεδρος του ΤΕΕ

Μια σύμπτωση

Στις 11 Απριλίου απεβίωσε ο Βαγγέλης Κουλουμπής. Ακριβώς δύο χρόνια πριν, στις 11 Απριλίου 2007, είχε αποβιώσει ο Νίκος Δεσούλλας. Στη ζωή τους τα πράγματα είχαν αλλιώς εξελιχτεί. Ο Δεσούλλας είχε διαδεχτεί τον Κουλουμπή στην προεδρία του ΤΕΕ.

συνέχεια της περιόδου 1974-1981». Συνεργάστηκε με το ΤΕΕ και γενικότερα με τον τεχνικό κόσμο, προκειμένου να προωθηθούν μεγάλα τεχνικά θέματα και έργα που εκκρεμούσαν επί πολλά χρόνια. Εισηγήθηκε την κατασκευή του Μετρό, αλλά και του αεροδρομίου στα Σπάτα, μετά από πρόταση του Ανδρέα Παπανδρέου, ενώ έδωσε μάχη για την προώθηση του έργου της Ζεύξης Ρίου - Αντιρρίου.

Ο Βαγγέλης Κουλουμπής ήταν παιδί προσφυγικής οικογένειας. Γεννήθηκε στην Καισαριανή, όπου και μεγάλωσε στα δύσκολα χρόνια της Κατοχής και του Εμφύλιου, σφυρηλατώντας το χαρακτήρα και την ανεξάρτητη πολιτική σκέψη του. Σπούδασε στο ΕΜΠ, απ' όπου έλαβε το πτυχίο του Πολιτικού Μηχανικού. Ξεκίνησε την επαγγελματική του σταδιοδρομία ως νομομηχανικός, αλλά γρήγορα εγκατέλειψε τη βεβαιότητα του δημόσιου τομέα, για να βγει στο σκληρό σίβηρο του ελεύθερου επαγγελματία, ως μελετητής και κατασκευαστής πολλών ιδιωτικών και δημόσιων έργων.

Ασχολήθηκε από νωρίς με το συνδικαλισμό των διπλωματούχων μηχανικών, υπήρξε ιδρυτικό μέλος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών και το 1973, μαζί με σημαίνοντα στελέχη του τεχνικού κόσμου, αποφάσισαν να συμμετάσχουν στις εκλογές του Συλλόγου, με σκοπό να ανατρέψουν τη χουντική διοίκησή του. Το κατόρθωσαν το Μάρτιο του 1974, οπότε το ψηφοδέλτιο της δημοκρατικής κίνησης, στο οποίο είχαν συσπειρωθεί μηχανικοί από όλο το πολιτικό φάσμα, πέτυχε –παρά την κινητοποίηση των χουντικών και τις παρενοχλήσεις της Ασφάλειας– να αποσπάσει πλέον του 70% των ψήφων.

Στη συνδικαλιστική και πολιτική του πρακτική υπήρξε ενωτι-

κός, αλλά και μαχητής. Τα τελευταία χρόνια στάθηκε πολλές φορές πλάι στη διοίκηση του ΤΕΕ, προσφέροντας τις πολύτιμες και προπαντός οξυδερκείς συμβουλές σε μείζονα ζητήματα, όπως, για παράδειγμα, στο Ασφαλιστικό.

Πριν περίπου ένα χρόνο κυκλοφόρησε το βιβλίο του «Δεκαπέντε χρόνια δημιουργίας» ένα βιβλίο που δεν ήταν αυτοβιογραφικό, όπως σημείωνε ο ίδιος στον πρόλογο, αλλά μια καταγραφή ιστορικών γεγονότων από την πολύχρονη ενασχόλησή του με τα κοινά, ένα «χρονικό» για «να θυμίσει στους μεγαλύτερους τεχνικούς και να ενημερώσει τους νεότερους για τον ευρύτερο κοινωνικό ρόλο που μπορεί να παίξει ο συλλογικός φορέας», αλλά και να πληροφορήσει όσους ενδιαφέρονται «για ένα τρόπο άσκησης της πολιτικής λειτουργίας σε υπουργικό επίπεδο, την κρίσιμη δεκαετία του 1980».

Το Βαγγέλη Κουλουμπή, εκτός των άλλων, διέκρινε και η ευθυκρισία και είναι χαρακτηριστικό ότι στο βιβλίο - χρονικό δε δίστασε να καταγράψει και να παραδεχτεί το μεγαλύτερο λάθος του στα 7,5 χρόνια που διετέλεσε υπουργός, γράφοντας συγκεκριμένα:

«Πήρα εντολή από τον Πρωθυπουργό να ενώσω τα τρία υπουργεία (Δημοσίων Έργων, Χωροταξίας - Οικισμού - Περιβάλλοντος και Μεταφορών). Έτσι δημιούργησα το ΥΠΕΧΩΔΕ, αφήνοντας το υπουργείο Μεταφορών. Ήταν μεγάλο λάθος να ενώσω το υπουργείο Περιβάλλοντος με το υπουργείο Δημοσίων Έργων κι αυτό φάνηκε αργότερα. Έπρεπε να ενώσω σε ένα υπουργείο το Δημοσίων Έργων με το Μεταφορών και να δημιουργηθεί άλλο, ανεξάρτητο, υπουργείο Περιβάλλοντος».



Με τους υπουργούς Περιβάλλοντος της ΕΟΚ



Υποδοχή από υπαλλήλους υπουργείου



Με τους εργάτες στα μεταλλεία Εύβοιας



Πάντα εκλέγων και εκλεγόμενος

Αποχαιρετήσαμε το «Γενάρχη του ΤΕΕ»

Το «αντίο» στο «Γενάρχη του Τεχνικού Επιμελητηρίου», όπως τον χαρακτήρισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιάννης Αλαβάνος, είπαν εκπρόσωποι από όλο το πολιτικό φάσμα, εκπρόσωποι κοινωνικών και συνδικαλιστικών φορέων και φυσικά πλήθος παλαιότερων και νεότερων μηχανικών.

Κατά την εξόδιο ακολουθία που εψάλη στον Άγιο Διονύσιο τον Αρεοπαγίτη, επικήδειους εκφώνησαν τρία πρόσωπα που συμβολίζουν τις θέσεις ευθύνης από τις οποίες πέρασε ο Ευάγγελος Κουλουμπής: ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ Θεμιστοκλής Ξανθόπουλος, η υπερνομάρχης Αθηνών - Πειραιώς Ντίνα Μπέη και ο πρόεδρος του ΤΕΕ.

Ανάμεσα στα στεφάνια διακρίνονταν του Προέδρου της Δημοκρατίας Κάρολου Παπούλια, του Προέδρου της Κυβέρνησης Κώστα Καραμανλή και του Προέδρου της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης Γεώργιου Παπανδρέου. Τιμές απέδωσαν λόχος της Προεδρικής Φρουράς και στρατιωτική μπάντα.

Από τον πολιτικό κόσμο παρόντες ήταν: ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Γιώργος Σουφλιάς, ως εκπρόσωπος της Κυβέρνησης και οι υφυπουργοί ΠΕΧΩΔΕ Θεμιστοκλής Ξανθόπουλος και Υγείας Μάριος Σαλμάς, οι πρώην υπουργοί Σάββας Τσιτουρίδης, Αριστείδης Τσιπλάκος και Γιάννης Κεφαλογιάννης, ενώ το ΠΑΣΟΚ εκπροσωπήθηκε από τον τέως Πρόεδρο της Βουλής Απόστολο Κακλαμάνη. Παρόντες ήσαν, μεταξύ άλλων, οι πρώην υπουργοί



Τσοχατζόπουλος, Κώστας Λαλιώτης, Κώστας Γείτονας, Μιλτιάδης Παπαϊωάννου, Γιάννης Σουλαδάκης, Γιώργος Κατσιφάρας, Δημήτρης Φατούρος και Γιάννης Παπαντωνίου, από τον ΣΥΡΙΖΑ οι Γιάννης Μπανιάς και Αλέκος Φλαμπουράρης, ενώ από την Τοπική Αυτοδιοίκηση η υπερνομάρχης Αθηνών - Πειραιώς Ντίνα Μπέη, ο νομάρχης Αθηνών Γιάννης Σγουρός και Ανατολικής Αττικής Λεωνίδα Κουρή, καθώς και οι πρώην δήμαρχοι Αθήνας Δημήτρης Μπέης, Αργυρούπολης Δημήτρης Ευσταθιάδης και Κυριάκος Ντηνιακός.

Από τον τεχνικό κόσμο ήταν τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ, πρόεδροι Επιστημονικών Συλλόγων, καθώς επίσης και πολλοί εκπρόσωποι του εργοληπτικού κόσμου, όπως οι Γιώργος Μπόμπολας, Πρόδρομος Εμφιετζόγλου, Δημήτρης Κούτρας, Γιώργος Κουβαράς, Γιάννης Οικονόμου, Αντώνης Σγαρδέλης, Νίκος Δρέττας κ.ά. Παρόντα πολλά στελέχη του ΥΠΕΧΩΔΕ, του υπουργείου Μεταφορών, Ανάπτυξης, των υπηρεσιών Πολεοδομίας, του ΤΕΕ, πλήθος μηχανικών, αλλά και ο μουσικοσυνθέτης Σταύρος Ξαρχάκος.



ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Κορυφαία φυσιογνωμία του τεχνικού κόσμου στον 20ό αιώνα

Ο Βαγγέλης Κουλουμπής ανήκει στις κορυφαίες φυσιογνωμίες του τεχνικού κόσμου στον εικοστό αιώνα. Ως πρόεδρος του ΤΕΕ, καταγράφηκε ως ο πρόεδρος της μεταπολίτευσης (1974-1981), ο άνθρωπος που ώθησε τον επιστημονικό οργανισμό των διπλωματούχων μηχανικών σε μια πορεία δίκως προηγούμενο, κατά την οποία επιβεβαιώθηκε ο ρόλος του ως τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας και του λαού.

Ως υπουργός υπήρξε συνεχιστής μιας πορείας που είχε χαραξίσει και ως πρόεδρος του ΤΕΕ. Αντικειμενικός ακροατής -δεν δίστασε να στεναχωρήσει τους μηχανικούς μιλώντας τη «γλώσσα της αλήθειας»- αλλά και επίμονος στη χάραξη μιας πολιτικής που αποσκοπούσε στην ανάπτυξη της χώρας με αξιοποίηση όλων των παραγωγικών πηγών, με σεβασμό στο περιβάλλον και τον πολίτη. Όταν χρειάστηκε αντιτάχθηκε σε πολιτικές με τις οποίες δεν συμφωνούσε. Στη διάρκεια της θητείας του σε διάφορα υπουργεία (Τεχνολογίας, Βιομηχανίας, Δημοσίων Έργων, Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος και Μεταφορών) ανέπτυξε στενή συνεργασία και ισχυρούς δεσμούς φιλίας με ομολόγους του από τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς όλοι του αναγνώριζαν την ικανότητα να προωθεί αποφάσεις, γεφυρώνοντας διαφωνίες.

Πριν περίπου ένα χρόνο κυκλοφόρησε το βιβλίο του «Δεκαπέντε χρόνια δημιουργίας», ένα βιβλίο που δεν ήταν αυτοβιογραφικό, όπως σημείωνε ο ίδιος στον πρόλογό του, αλλά μια καταγραφή ιστορικών γεγονότων από την πολύχρονη ενσχόλησή του με τα κοινά, ένα «χρονικό» για «να θυμίσει στους μεγαλύτερους τεχνικούς και να ενημερώσει τους νεότερους για τον ευρύτερο κοινωνικό ρόλο που μπορεί να παίξει ο συλλογικός φορέας», αλλά και να πληροφορήσει όσους ενδιαφέρονται «για ένα τρόπο άσκησης της πολιτικής λειτουργίας σε υπουργικό επίπεδο, την κρίσιμη δεκαετία του 1980».

Στο πρόσωπό του προσωποποιήθηκαν οράματα και παρεμβάσεις γενεών μηχανικών

Χάσαμε το γενάρχη μας, Στον Κουλουμπή έχουν προσωποποιηθεί οράματα και παρεμβάσεις γενεών μηχανικών.

Για τη συντριπτική πλειοψηφία των 108.000 μηχανικών, αριθμός εικοσπλάσιος του αριθμού μητρώου του Κουλουμπή -5070-, η ζώσα ιστορία ξεκινά με τα χρόνια της μεταπολίτευσης. Όλα αυτά τα χρόνια έχουν σημαδευτεί από τον Κουλουμπή.

Γιατί έδωσε την αίσθηση στους μηχανικούς ότι το ΤΕΕ είναι ένας χώρος δημιουργίας.

Γιατί προσδιόρισε τις συνθήκες άσκησης του επαγγέλματος. Κώδικας Αμοιβών, Ασφαλιστικό, Συντάξεις, Παιδεία, Επαγγελματικά δικαιώματα.

Γιατί έθεσε όλα τα μεγάλα θέματα της ανάπτυξης, Ενέργεια, Ρύπανση, Αεροδρόμιο, Ζεύξη Ρίου – Αντίρριου, Ρυθμιστικό της Αθήνας, Ορυκτός πλούτος, Αυθαίρετη δόμηση, Βιομηχανία, Έρευνα – Τεχνολογία, Αυτοκινητόδρομοι, Κτηματολόγιο, Αντικειμενικές αξίες, Αντισεισμικές δράσεις, Λειψυδρία. Ορισμένες από τις παρεμβάσεις του, οραματικές και δίκαιες, δεν τις άντεξε η ελληνική μιζέρια.

Γιατί δημιούργησε επί Προεδρίας του το Τεχνικό Επιμελητήριο, μια τεράστια παρακαταθήκη γνώσεων, ένα επιστημονικό υλικό που εξακολουθεί και σήμερα να είναι επίκαιρο.

Γιατί μέχρι την τελευταία στιγμή υπήρξε κριτής και σύμβουλος στις δράσεις μας. Μας έδινε μεγάλη ασφάλεια αυτό. Προερχόταν από έναν άνθρωπο που εξέπεμπε ότι το ΤΕΕ ήταν η δεύτερη, μεγάλη, οικογένειά του. Δεν ήταν, όμως, ο Βαγγέλης ο τύπος του Νέστορα που μεταφέρει γνώσεις και εμπειρία στις επόμενες γενιές, κύρια.

Το βασικό χαρακτηριστικό του ήταν ότι παρουσίαζε, μέχρι τέλους, και πάλευε για νέες προτάσεις, με ιδέες και με λογική στέρεη.

Ο Κουλουμπής παράτησε μια μεγάλη επαγγελματική σταδιοδρομία. Μπήκε στο συνδικαλιστικό χώρο των μηχανικών για να κτιστούν φραγμοί στην καταστροφική χουντική περιπέτεια.

Μπήκε στο ΤΕΕ, με την πεποίθηση ότι οι μηχανικοί μπορούν να σχεδιάζουν, να αποφασίζουν και να πράττουν έργα καλά για τον τόπο και τους πολλούς. Ηγήθηκε μιας ομάδας που ανέτρεψε την προηγούμενη, χάραξε μια νέα πορεία για το Τεχνικό Επιμελητήριο, συσπειρώνοντας τη συντριπτική πλειοψηφία των Ελλήνων μηχανικών.

Κατέστησε το ΤΕΕ γνωστό σε όλους τους Έλληνες, σεβαστό σε όλες τις πολιτικές δυνάμεις. Το γράμμα του ιδρυτικού του νόμου, έγινε καθημερινή πρακτική: σύμβουλος της Πολιτείας και του λαού. Ο «λόγος του ΤΕΕ» έγινε τεκμηριωμένος, απέκτησε ισχύ. Πολλοί νόμοι, εκείνα τα χρόνια, διαμορφώθηκαν εντός του ΤΕΕ, μέσα από δημόσιες συζητήσεις, με τη συμμετοχή των άλλων επιστημονικών φορέων και των πολιτών, δίνοντας υπόσταση στο «βάθεμα και το πλάτεμα» της Δημοκρατίας και στις δημοκρατικές συμμετοχικές διαδικασίες.

Ως υπουργός, υπήρξε συνεχιστής της πορείας που χάραξε ως πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Ο ίδιος χαρακτήρισε την



περίοδο 1981-1988 «ως φυσική συνέχεια της περιόδου 1974-1981». Με υπερηφάνεια μιλούσε για το έργο που επιτεύχθηκε στα πέντε τεχνικά υπουργεία στα οποία θήτευσε, αποδίδοντάς το, σε μεγάλο βαθμό, στους μηχανικούς που υπηρέτουσαν σε αυτά. Έλεγε πως αισθάνονταν να έχουν έναν ειδικό δεσμό με τον υπουργό τους, γι' αυτό και τον προσφωνούσαν «κύριε Πρόεδρε» και όχι «κύριε υπουργέ».

Λοιπόν, Πρόεδρε,

Τούτη την ώρα, που ο τεχνικός

κόσμος και η Πολιτεία σου απευθύνουν το «αντίο», μπορούμε να σε διαβεβαιώσουμε ότι θα συνεχίσουμε το έργο, στη λογική που χάραξες. Της συσπείρωσης, της μελέτης, της αποτελεσματικής παρέμβασης. Θα αναμετρηθούμε με τις πικρές διαπιστώσεις που έχεις καταθέσει γραπτά, παραθέτοντας δεκαπέντε χρόνια δημιουργίας και όλες είναι αληθινές, οδυνηρές, υπαρκτές, παρούσες, ενεργές. Θα αναμετρηθούμε με όπλο τα λόγια σου, τις πράξεις σου, τον τρόπο σου, την αγάπη σου.

ΝΤΙΝΑ ΜΠΕΗ

Οραματιστής και αποτελεσματικός

Αποχαιρετάμε σήμερα τον άνθρωπο που συνέδεσε το όνομά του με την ανιδιοτελή προσφορά και τη διαφάνεια. Οραματιστής και αποτελεσματικός. Ένας καταξιωμένος επιστήμονας που συνδύαζε την επιστήμη με τη συνδικαλιστική και πολιτική δράση.

Μαχητικός στις διεκδικήσεις του και συγχρόνως ενωτικός.

Από όπου και αν πέρασε ο Ευάγγελος Κουλουμπής άφησε πίσω του έργο. Στο Τεχνικό Επιμελητήριο, στο υπουργείο Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, στην ΕΝΑΕ, στην Υπερνομαρχία.

Ήταν ο άνθρωπος που το 1994 εξελέγη Πρώτος Αιρετός Πρόεδρος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθηνών - Πειραιώς και έβαλε τις βάσεις για την εδραίωση του θεσμού και τη δημοκρατική λειτουργία του συλλογικού οργάνου.

Όλοι εμείς οι άνθρωποι της Αυτοδιοίκησης θα θυμόμαστε και θα μνημονεύουμε τον Ευάγγελο Κουλουμπή για την πολύτιμη προσφορά του, για τον ακέραιο χαρακτήρα του, για την ευθυκρίσια του και το ήθος του.

Καλό ταξίδι φίλε και σύντροφε