

ΜΑΓΝΗΣΙΑ

Tην απόφαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνησίας για την τροποποίηση του Διατάγματος του Πηλίου κατέθεσε το Τεχνικό Επιμελητήριο - Τμήμα Μαγνησίας, στο Νομάρχη **Απόστολο Παπατόλια**. Στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στο γραφείο του

ρεκμετάλλευση της δόμησης και β) η απόσταση που πρέπει να τηρείται μεταξύ των κτιρίων και των ορίων της ιδιοκτησίας, καθώς επίσης και η απόσταση μεταξύ κτιρίων του ίδιου οικοπέδου.

Είναι επιτακτική η ανάγκη βελτιωτικών παρεμβάσεων στο Προεδρικό Διάταγμα που αφορά τη δόμηση του Πηλίου. Η κλιμακωτή μείωση του συντελεστή δόμησης στις

- Για το τμήμα του οικοπέδου από 1.000 και άνω: 0,15.

Β) Για τουριστικές εγκαταστάσεις, κτίρια αμιγούς επαγγελματικής χρήσης και κτίρια κοινής ωφέλειας ο συντελεστής δόμησης ορίζεται ως εξής:

- Για το τμήμα του οικοπέδου μέχρι 300 τ.μ.: 0,80.

- Για το τμήμα του οικοπέδου από 300 τ.μ. έως 1.000: 0,60.

- Για το τμήμα του οικοπέδου από 1.000 και άνω: 0,40.

2. Μικρή μείωση στο ποσοστό κάλυψης των οικοπέδων ως εξής:

- Μέχρι 300 τ.μ., ποσοστό κάλυψης 50%

- Από 300 τ.μ. έως 1.000 τ.μ., ποσοστό κάλυψης 30%

- Από 1.000 τ.μ. και άνω, ποσοστό κάλυψης 20%

Για την Τσαγκαράδα, λόγω αυξημένης αρτιότητας, συνολικά το μέγιστο ποσοστό κάλυψης να είναι 25%.



Οι 12 θέσεις της «Α»

Τροποποίηση του ΠΔ Πηλίου

Νομάρχη παρέστησαν από το ΤΕΕ οι: **Σωκράτης Αναγνώστου**, Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμ. Μαγνησίας, **Γραμματή Μπακλατσή**, Πρόεδρος Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, **Κατερίνα Σάχου**, Γεν. Γραμματέας Αντιπροσωπείας και **Μάνος Αρχολέκας**, Αντιπρόεδρος Αντιπροσωπείας και ο Αντινομάρχης **Ηλίας Ξηρακιάς**.

Η Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας, Γραμματή Μπακλατσή επισήμανε ότι, τα τελευταία χρόνια, με την τουριστική ανάπτυξη του Πηλίου, παρατηρείται το φαινόμενο της ανέγερσης μεγάλων συγκροτημάτων εξοχικών κατοικιών, κυρίως με τη μέθοδο της αντιπαροχής, εντός των οριοθετημένων οικισμών του Πηλίου. Η έκδοση των οικοδομικών αδειών των συγκροτημάτων κινείται στο πλαίσιο της νομιμότητας, αναδεικνύει, όμως, τις αδυναμίες του Νόμου σε βασικά ζητήματα για το δομημένο περιβάλλον του Πηλίου, κυρίτερα των οποίων είναι: α) η κατάτμηση των μεγάλων ιδιοκτησιών, που οδηγεί σε υπε-

μεγάλες ιδιοκτησίες, η κλιμακωτή μείωση της κάλυψης και η αύξηση της απόστασης από τα όρια του οικοπέδου και των κτιρίων μεταξύ τους είναι προς τη σωστή κατεύθυνση.

Επίσης, η Γραμματή Μπακλατσή επισήμανε ότι θα πρέπει η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση να λάβει άμεσα απόφαση σε αυτήν την κατεύθυνση την οποία θα πρέπει από κοινού ΝΑΜ, ΤΕΕ και οι υπόλοιποι φορείς να την πρωθήσουν στο ΥΠΕΧΩΔΕ, αλλά και στους μελετητές των ΣΧΟΟΑΠ και του Ρυθμιστικού Σχεδίου, για να θωρακίσουμε το Πήλιο πολεοδομικά.

Οι 12 θέσεις της Αντιπροσωπείας είναι:

1. Μικρή μείωση του συντελεστή δόμησης ως εξής:

Α) Για κτίρια κατοικίας ο συντελεστής δόμησης ορίζεται ως εξής:

- Για το τμήμα του οικοπέδου μέχρι 300 τ.μ.: 0,60.

- Για το τμήμα του οικοπέδου από 300 τ.μ. έως 1.000: 0,30.

3. Η ελάχιστη υποχρεωτική απόσταση των κτιρίων από τα πλάγια και οπίσθια όρια του οικοπέδου ορίζεται σε 2,50 μέτρα αντί των 0,90 μ. που ισχύει σήμερα, εφόσον εξασφαλίζεται πλάτος κτιρίου 8,00 μ.

4. Σε περίπτωση που δεν εξασφαλίζεται πλάτος κτιρίου 8,00 μ. η ελάχιστη απόσταση από τα πλάγια και οπίσθια όρια του οικοπέδου να μειώνεται μέχρι 0,90 μέτρα. Στην περίπτωση αυτή, η θέση της οικοδομής να υπόκειται στην έγκριση της ΕΠΑΕ.

5. Να μην ισχύει το προηγούμενο μέτρο για όσα οικόπεδα δημιουργηθούν από κατάτμηση μεγαλύτερων εκτάσεων.

6. Σε περίπτωση ανέγερσης περισσοτέρων του ενός ανεξάρτητων κτιρίων εντός του ίδιου οικοπέδου, η απόσταση μεταξύ των οικοδομών δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερη από πέντε (5) μέτρα.

7. Να γίνεται υποχρεωτική η αυτοψία μετά την ολοκλήρωση του σκελετού και της στέγης, προκειμένου να είναι δυνατή η συνέχιση

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

των εργασιών της οικοδομής. Η τοποθέτηση της στέγης στο στάδιο αυτό να είναι υποχρεωτική. Να ακολουθεί δεύτερη αυτοψία μετά την ολοκλήρωση των εργασιών για να διαπιστώνεται η τήρηση της άδειας.

8. Να θεσπιστεί η κρατική επιδότηση για την τοποθέτηση στέγης από πλάκα Πηλίου.

9. Να επιτραπεί η εγκατάσταση ορισμένων μόνο εργαστηρίων και βιοτεχνιών – βιομηχανιών χαμηλής όχλησης (π.χ. γλυκών, ψυγεία φρούτων, μελισσοκομικά εργαστήρια, ξυλουργεία) εκτός του συνεκτικού ιστού του οικισμού, ύστερα από έγκριση της ΕΠΑΕ.

10. Να συμπληρωθεί στο Διάταγμα ότι σε κάθε οικοδομή που ανεγείρεται πρέπει να υπάρχει υποχρεωτικά αναμονή για μελλοντική σύνδεση με το αποχετευτικό δίκτυο.

11. Η κατασκευή τετρακλινούς ή πολυκλινούς στέγης είναι υποχρεωτική.

12. Να ισχύει η υπ' αριθμ.

12/2007 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου για την ένταξη του οικισμού Βένετου της κοινότητας Κεραμίδιου στην ομάδα III των οικισμών Πηλίου.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνησίας **Σωκράτης Αναγνωστου**, ζητησε να μην υπάρξει άλλη καθυστέρηση, διότι η οικιστική υποβάθμιση του Πηλίου, καλπάζει.

Ο Νομάρχης Μαγνησίας Απόστολος Παπατόλιας εξέφρασε την ιδιάιτερη χαρά του για το γεγονός ότι η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνησίας, μετά από κοπιώδη διαβούλευση, συντάσσεται με τη Νομαρχία Μαγνησίας στην κοινή προσπάθεια για την προστασία του φυσικού και του δομημένου περιβάλλοντος στο Πήλιο. Και τόνισε ότι η πρόταση 12 σημείων που κατέθεσε το ΤΕΕ, αποτελεί ένα πρόσθετο όπλο και μια καθοριστική σημασίας παρέμβαση, προκειμένου να προωθήσει το ΥΠΕΧΩΔΕ την τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος.

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣΑ

Αραπτορούμε ότι η κυβέρνηση, για την αντιμετώπιση της οικονομικής κρίσης και τον περιορισμό του δημόσιου ελεγίμματος, έχει προχωρήσει σε πάγματα των μισθών και των ημερομισθίων και παράλληλα σε μείωση των δημόσιων επενδύσεων.

Αυτό έχει ως συνέπεια τη μείωση

Δεν έχει προχωρήσει στην υλοποίηση κανένας έργου στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013. Ενώ έχει περάσει άπρακτο το 1/3 του προβλεπόμενου χρόνου υλοποίησης του, δεν έχει πιστοποιηθεί ακόμα κανένας αρμόδιος δημόσιος φορέας, απαραίτητη προϋπόθεση για την έναρξη των διαδικασιών υλοποίησης έργων.

Καλούμε την Κυβέρνηση να προχωρήσει:

Ψήφισμα της «Α» για την οικονομική κρίση

της αγοραστικής δύναμης των εργαζομένων, τη δραστική μείωση παραγωγής δημόσιων έργων και της οικοδομικής δραστηριότητας και την αύξηση της ανεργίας.

Παράλληλα, η κυβέρνηση ενισχύει τις τράπεζες, που φέρουν σημαντικό μερίδιο της ευθύνης για την οικονομική κρίση, χωρίς να επιβάλει σ' αυτές κανόνες για τη δανειοδότηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των εργαζομένων για την αγορά κατοικίας.

Έχει απαξώσει τη Δημόσια Διοίκηση, τη Δημόσια Υγεία, την Ασφάλιση και την Παιδεία, αποστερώντας τους συνεχώς πόρους και εκκωρώντας τα πάντα στον ίδιωτικό τομέα.

- Σε αύξηση των δημόσιων επενδύσεων ώστε να ενισχυθεί η παραγωγή δημόσιων έργων που θα συμβάλουν στην ανάπτυξη.

- Σε ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των εργαζομένων με χορήγηση δανείων από τα ελεγκόμενα από το κράτος πιστωτικά ιδρύματα και λήψη μέτρων για την αύξηση της απασχόλησης στον κατασκευαστικό τομέα.

- Σε ενίσχυση των μισθών και ημερομισθίων των εργαζομένων για τη διατήρηση της αγοραστικής τους δύναμης.
- Σε εξόφληση των οφειλών προς τις εργοληπτικές επιχειρήσεις.

Ψήφισμα - Καταγγελία

Η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΔΕ καταγγέλλει την πειθαρχική δίωξη της συναδέλφου **Φωτεινής Παπακωστοπούλου**, Αρχιτέκτονος Μηχανικού της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Πατρέων, επειδή στις 27/6/2008 συμμετείχε στη Γενική Συνέλευση της ΕΜΔΥΔΑΣ.

Παρά την επιστολή που απέστειλε το ΔΣ της ΕΜΔΥΔΑΣ Δυτ. Ελλάδας, στην οποία ξεκαθάριζε ότι η συναδέλφισσα συμμετείχε στη Γεν. Συνέλευση και ζητούσε να μην προχωρήσουν στην πειθαρχική δίωξη της για «αδικαιολόγητη» απουσία, οι υπηρεσίες του Δήμου Πατρέων έπραξαν το αντίθετο.

Να σημειωθεί ότι η παραπάνω επιστολή κοινοποιήθηκε και στο Δήμαρχο Πάτρας.

Είναι απαράδεκτο να διώκονται εργαζόμενοι για τη συμμετοχή τους στις διαδικασίες των συλλογικών τους οργάνων.

Η δίωξη αυτή δεν είναι άσκητη με το κλίμα τρομοκρατίας που προσπαθεί να περάσει στους εργαζομένους και την ολομέτωπη επίθεση στα δικαιώματά τους, με πρόσχημα την οικονομική κρίση.

Απαιτούμε τη διαγραφή της πειθαρχικής ποινής της και την αφαίρεση αυτής από το φάκελο του Μητρώου της υπαλλήλου, καθώς, επίσης, την παύση των περαιτέρω πειθαρχικών διώξεων της, που συνεχίζονται μέχρι σήμερα.

H Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Μαγνησίας, σε συνεργασία με το ΤΕΕ, το ΤΕΕ - Τμήμα Μαγνησίας, τον Πλανεττήριο Σύλλογο Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ), το Τοπικό Σύλλογο (ΣΑΜ), το τμήμα Αρχιτε-

δειξη της αναγκαιότητας τροποποίησης του θεσμικού πλαισίου προστασίας του Πηλίου (φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος), η συζήτηση επί των προτάσεων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας και του

Συνέδριο για την προστασία του Πηλίου

κτόνων του Πλανεπιστημήου Θεσσαλίας και την ΤΕΔΚ

Μαγνησίας οργανώνει πανελλήνιο συνέδριο με θέμα: «Η προστασία του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος του Πηλίου».

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί το τριήμερο 26-27-28 Ιουνίου στο Πήλιο.

Στόχος του Συνεδρίου η ανά-

Πήλιο,
26 - 28 Ιουνίου 2009

ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνησίας και η ανακήρυξη του

βουνού των Κενταύρων σε περιοχή οικοανάπτυξης, σύμφωνα με το άρθρο 18 του Ν. 1650/86.

] Δηλώσεις συμμετοχής:
Νίκος Τσούκας, τηλ.:
24210-75.526, fax: 24210-
75.526, e-mail:
www.ntsoukas@gmail.com

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

H Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, στη συνεδρίαση της 6ης Απριλίου 2009, εξέδωσε το ακόλουθο ψήφισμα σχετικά με την πρόθεση του ΥΠΕΧΩΔΕ και τις διαβουλεύσεις για «τακτοποίηση» αυθαιρεσιών των ημιυπαίθριων χώρων:

Οι ημιυπαίθριοι χώροι θεσμοθετήθηκαν με κριτήριο:
- την αρτιότερη αρχιτεκτονική αντί-

μαυλισμού της Δημόσιας Διοίκησης.

Θα ήταν μεγάλο λάθος να καταργηθούν οι ημιυπαίθριοι χώροι λόγω του γεγονότος αυτού. Τι άλλα στοιχεία θα καταργήσουμε κατόπιν, περιορίζοντας τη δυνατότητα έκφρασης στο σχεδιασμό, οδηγώντας σε θάνατο την αρχιτεκτονική;

Άμεση προτεραιότητα στις χωρίς αναβολή πλέον ενέργειες μας θα πρέπει να έχουν:

Ψήφισμα για τους ημιυπαίθριους

μετώπιση της λειτουργίας και μορφής των κτιρίων,

- τη λειτουργία αυτών των κατοικεών σε σχέση με το ίδιο το κτίριο αλλά και με το πειρίβαλλον,

- τις κλιματολογικές συνθήκες της χώρας μας και την εξοικονόμηση ενέργειας.

Ένα πολύτιμο εργαλείο στα χέρια του αρχιτέκτονα μελετητή για βελτίωση των όρων διαβίωσης, παρουσιάζεται ως η «αιγιάλη» της δημιουργίας μιας νέας γενιάς αυθαιρέτων, πρόβλημα, όμως, που διογκώθηκε από την ανυπαρξία ελέγχων κατά τη δύμηση, αλλά και από λόγους στρέβλωσης του ανταγωνισμού, με τη δυνατότητα εκχώρησης της ιδιότητας του μελετητή αρχιτεκτονικής σε άλλες ειδικότητες χωρίς την αναγκαία επιστημονική γνώση, της υποβάθμισης του μηχανικού σε εξάρτημα του κάθε αδίστακτου ιδιοκτήτη ή εργολάβου, του υφιστάμενου εκ-

• Η διαβούλευση για το πώς θα συνεχίσουμε, με βάση μια θλιβερή πραγματικότητα.

• Η καταγγελία και καταδίκη των σκοπιμοτήτων για αποσπασματική και εισπρακτική τακτοποίηση της παρανομίας.

• Ο εκσυγχρονισμός στο επάγγελμα, με σεβασμό στο γνωστικό αντικείμενο της κάθε επιστημονικής ειδικότητας, με εξασφάλιση κανόνων υγιούς ανταγωνισμού, με ανύψωση του κύρους και της υπογραφής του μηχανικού, με την καταδίκη και απομάκρυνση από το επάγγελμα κακών συναδέλφων.

• Η προάσπιση του δικαιώματος για τίμια και με ίσους όρους επιστημονική εργασία των νέων συναδέλφων, που πρωτοεισέρχονται στο επάγγελμα.

• Η σθεναρή άρνησή μας σε νέες γενιές αυθαιρέτων.

Άρνηση του χρήστη να δεχθεί νέα

επιπλέον υπέρογκα χαράτσια -Πρόστιμο Τακτοποίησης- πρέπει να θεωρείται δεδομένη, όταν μάλιστα στο μεγαλύτερο ποσοστό -για τον ημιυπαίθριο «ώας κλειστό χώρο»- έχει πληρώσει: τον πωλητή, την εφορία, το ΙΚΑ, τον Δήμο - ΔΕΗ κλπ.

Ο παρόντα κλεισμένος ημιυπαίθριος χώρος δεν μπορεί να νομιμοποιηθεί, αφού κάτι τέτοιο θα ήταν αντισυνταγματικό, στο βαθμό που αυξάνει τον ΣΔ, και θα δημιουργούσε πολλαπλά προβλήματα και παρενέργειες σε σχέση με ιδιοκτήσεις στις οποίες εφαρμόζεται ο νόμος:

- Θα ήταν άδικο και ανήθικο, εξώνοντας προς τα κάτω, εξομοιώντας σε παραβατική συμπεριφορά και τους ιδιοκτήτες με νόμιμη δόμηση.

- Την αδικία και την επιαγγελματική υποβάθμιση των μηχανικών εργοληπτών και επιβλεπόντων που εργάστηκαν με τήρηση των κανονισμών.

- Τη δικαίωση του ρουσφετιού και της διαπλοκής των τοπικών αρχών, δημοσίων υπαλλήλων και δυστυχώς πλειάδας ελεύθερων επαγγελματιών, που με τη συνειδητή συμβολή τους εδραιώθηκε το πρόβλημα, πάντα με τη διαχρονική ανοχή της πολιτείας.

Το ΤΕΕ να μη συναινέσει σε κανενός είδους νομιμοποίηση αποτελεσμάτων παραβατικών πράξεων και να ζητήσει από την πολιτεία -όπως οφείλει- να δώσει συγκεκριμένες και σαφείς κατευθύνσεις, εφαρμόζοντας ένα πιλέγμα αποφάσεων, διατάξεων και ελέγχου για την αποτροπή της αυθαίρετης δόμησης.

Επιχειρηματικές συναντήσεις και εκδήλωση για την ενέργεια

Tο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο και το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Οικονομίας και Τεχνολογίας της Γερμανίας, συνδιοργανώντας Συμπόσιο - Επιχειρηματικές Συναντήσεις το διάστημα **19-21 Μαΐου 2009** στο ξενοδοχείο «Νικοπόλις» στην **Πυλαία Θεσσαλονίκης**.

Στο πλαίσιο της διοργάνωσης θα πραγματοποιηθεί ημερίδα με θέμα: «Εξοικονόμηση Ενέργειας στα Κτίρια», την **Τρίτη 19 Μαΐου**. Η είσοδος στην ημερίδα θα είναι ελεύθερη και θα υπάρχει ταυτόχρονη διερμηνεία ελληνικών και γερμανικών.

] **Πλήρες πρόγραμμα στην ιστοσελίδα του Τμήματος www.tkm.tee.gr.**
Επικοινωνία, δηλώσεις συμμετοχής:
Οδ. Αθανασιάδη,
τηλ.: 2310-327.733,
φαξ: 2310-327.737, e-mail: o.athanasiadis@mail.ahk-germany.de

ριβάλλοντος και σε μηχανικούς όλων των άλλων ειδικοτήτων με σχετική επαγγελματική εμπειρία.

2. «Πλοεδομικές Εφαρμογές

Απευθύνεται σε Μηχανικούς Πληροφορικής και σε μηχανικούς που ασχολούνται με την Πληροφορική, εργάζονται ως αντελέγχη του customer

στην Ελλάδα: Από τη σύγχρονη θεωρία στην ελληνική πρακτική». **15 - 19 Ιουνίου.**

Απευθύνεται σε ΜΧΠΓΑ, ΑΜ, ΑΤΜ και σε μηχανικούς όλων των άλλων ειδικοτήτων με σχετική επαγγελματική εμπειρία

3. «Σύγχρονες τάσεις και τεχνολογίες στο επιχειρηματικό περιβάλλον». **22 - 26 Ιουνίου.**

Απευθύνεται σε Μηχανικούς Πε-

care, τημάτων μηχανογράφησης, τημάτων marketing εταιρειών ή οργανισμών, σε ελεύθερους επαγγελματίες, διωτικές επιχειρήσεις, τμήματα προμηθειών.

] **Η αίτηση συμμετοχής, αναλυτική θεματολογία και λοιπές πληροφορίες είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr.**

Tο ΤΕΕ/ΤΚΜ, στο πλαίσιο του προγράμματος επιμόρφωσης των μηχανικών (ελεύθερων επαγγελματιών ή υπαλλήλων στο δημόσιο ή ιδιωτικό τομέα), μετά από εισήγηση του Τμήματος Επαγγελματικών Θεμάτων, διοργανώνει τον Θ' κύκλο σεμιναρίων μικρής διάρκειας, που θα πραγματοποιηθεί κατά το διάστημα Ιουνίου - Σεπτεμβρίου 2009.

Εντός του Ιουνίου θα πραγματοποιηθούν τρία σεμινάρια, διάρκειας 25 ωρών (1 εβδομάδα), στο ισόγειο του κτιρίου του ΤΕΕ, στη Θεσσαλονίκη, κατά τις απογευματινές ώρες (17:00 - 22:00).

Τα σεμινάρια απευθύνονται κυ-

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Tις παραπορήσεις του ΤΕΕ-TAK για το θέμα των υπό εξέλιξη μελετών για την κατασκευή του «Νέου αεροδρομίου Καστελίου», απέστειλε ο Πρόεδρος του Τμήματος Πέτρος Ινιωτάκης προς τη Νομάρχη Ηρακλείου, Ευαγγελία Σχοιναράκη. Στο έγγραφο σημειώνονται τα εξής:

Πρόκειται για ένα μεγάλο αναπτυξιακό έργο, το οποίο μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στο μέλλον της οικονομίας -και όχι μόνο- του νησιού υπό την προϋπόθεση, όμως, να ληφθούν οι σωστές αποφάσεις τόσο για τη μορφή που θα

λόγω του ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο είναι ο θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας.

Στο πλαίσιο αυτού του ενδιαφέροντος, αναθέσαμε στη Μόνιμη Επιπροπή «Περιβάλλοντος» του Τμήματός μας να συντάξει παρατηρήσεις για τη ΜΠΕ του αεροδρομίου, τις οποίες και σας επισυνάπτουμε.

Παραπορήσεις Μ.Ε. «Περιβάλλοντος»

Οι παραπορήσεις της Μ. Ε. Περιβάλλοντος του ΤΕΕ-TAK συνοπτικά αφορούν στα εξής:

• Ανθρωπογενές περιβάλλον:

Καμία αναφορά στην όχληση



λάβει το νέο αεροδρόμιο, όσο και για τη χωροθέτηση και ενσωμάτωσή του στην περιοχή όπου θα κατασκευαστεί.

Αυτό το οποίο απαιτείται είναι σωστός και ολοκληρωμένος σχεδιασμός, με βάση τη φέρουσα ικανότητα και τις ανάγκες εξυπηρέτησης και λειτουργίας του νησιού αλλά και συγκεκριμένα τις δυνατότητες ανάπτυξης της περιοχής όπου θα υλοποιηθεί το μεγάλο αυτό συγκοινωνιακό έργο υποδομής.

Ένα έργο που θα πρέπει να εγγυάται τη βιωσιμότητα και την ευημερία τόσο της κοινωνίας όσο και της εθνικής και τοπικής οικονομίας.

Γνωρίζετε, επίσης, το ενδιαφέρον του Τμήματός μας για την κατασκευή του νέου αεροδρομίου,

στους κοντινούς οικισμούς. Το αεροδρόμιο χωροθετείται σε πάρα πολύ μικρή απόσταση από κάποιους όμορους οικισμούς. Δεν υπάρχει ακριβής πρόβλεψη για το πού θα μετεγκατασταθούν οι οικισμοί που βρίσκονται σχεδόν στα όρια του αεροδιαδρόμου (χωριά Αρχάγγελος και Ρουσοχώρι) και με ποιους όρους θα γίνει η μετεγκατάσταση αυτή. Δεν γίνεται, δηλαδή, σαφής πρόβλεψη για τους θιγόμενους οικισμούς, οι οποίοι πιλέον δεν θα είναι κατοικήσιμοι.

• **Εξασφάλιση απαιτούμενων ποσοτήτων νερού:** Μεγάλες απαιτήσεις σε νερό. Πώς θα επηρεαστεί η υδρολογική λεκάνη και οι απορροές; Δεν είναι ικανοποιητικά τεκμηριωμένη η προτεινόμενη λύση.

• **Αλλαγή χρήσης γης:** Καμία αναφορά στις επιπτώσεις στην τοπική κοινωνία από την απαλοτρίωση των κατοίκων και η μετεγκατάστασή τους. Η αύξηση της ηχομονωτικής ικανότητας των κατοικιών των εν λόγω οικισμών σαφώς και δεν αποτελεί λύση.

• **Αέριοι ρύποι:** Όσον αφορά τις προβλεπόμενες συγκεντρώσεις αέριων εκπομπών (οξείδια άνθρακα, αζώτου, πηπτικές ενώσεις, σωματίδια κλπ.), αυτές παρουσιάζονται ανησυχητικά χαμηλές.

• **Υγρά απόβλητα:** Δεν περιγράφονται τα συστήματα και οι τεχνολογίες που θα εγκατασταθούν για την επεξεργασία των αποβλήτων.

• **Διατάραξη της τοπικής χλωρίδας και πανίδας:** Καμία αναφορά.

• **Απορρίμματα:** Προτείνεται η εναπόθεση στον ΧΥΤΑ Χερσονήσου. Είναι εφικτό; Υπάρχει συνενόηση;

• **Φυσικά εμπόδια:** Σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα κατά ICAO η τοπογραφία της περιοχής μελέτης του αεροδρομίου εκτείνεται σε ζώνη μέχρι και 15 χλμ. Αυτό σημαίνει ότι όλα τα φυσικά εμπόδια (τεράστιος όγκος 10 εκατ. κυ-

ποία γίνονται πλέον μη βιώσιμα και είναι επιτακτική ανάγκη και απαραίτητη προϋπόθεση η μετακίνηση των κατοίκων και η μετεγκατάστασή τους. Η αύξηση της ηχομονωτικής ικανότητας των κατοικιών των εν λόγω οικισμών σαφώς και δεν αποτελεί λύση.

2. Έξοδος του κλειστού τύπου αυτοκινητοδρόμου προς Καστέλι: Σημαντική αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου, πιθανά προβλήματα εντός του οικισμού Καστελίου.

• **Ηλεκτρική ενέργεια:** Αυξημένες ανάγκες σε ενέργεια, νέο δίκτυο Υ/Τ, καμία αναφορά σε χρήση ΑΠΕ.

• **Μεταφορά επιβατών:** Δεν γίνεται καμία αναφορά στους τρόπους μεταφοράς των επιβατών από και προς το χώρο του αεροδρομίου.

• **Μεταφορά καυσίμων:** Δεν εξετάζονται εναλλακτικές λύσεις για το θέμα της τροφοδοσίας με καύσιμα του αεροδρομίου (π.χ. αγωγός μεταφοράς).

Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι

Το νέο αεροδρόμιο Καστελίου

βικά) θα πρέπει να απομακρυνθούν, χωρίς όμως να έχει προβλεφθεί το πού θα τοποθετηθούν.

• **Θόρυβος:** Δε γνωρίζουμε τις παραμέτρους μοντελοποίησης και τις τιμές των σταθερών.

Αν και δεν ορίζονται από την ελληνική νομοθεσία σαφή όρια ασφαλούς έκθεσης σε αεροπορικό θόρυβο (μόνο για οιδικές αρτηρίες), ωστόσο είναι πρακτικά αδύνατη η υγιής ανθρώπινη ύπαρξη υπό συνεχή έκθεση σε κραδασμούς και θόρυβο της τάξης των 60 dB(A) ή και μεγαλύτερο. Στην πραγματικότητα, τα παραπάνω ποσοστά αντιστοιχούν σε ολόκληρα χωριά, όπως ο Αρχάγγελος, ο Ευαγγελισμός, καθώς και ένα μεγάλο μέρος του Καστελίου, τα ο-

τι δεν γνωρίζουμε τίποτα για την προμελέτη και, επιπλέον, η ωριμότητα των μελετών δεν ανταποκρίνεται στην Εγκύλιο 38 του ΥΠΕΧΩΔΕ. Δημιουργούνται επίσης κάποια ερωτήματα σχετικά με το γεγονός ότι η γνωμοδότηση της ΕΥΠΕ σχετικά με την Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση ισχύει μέχρι 3/6/2009.

Γενικά, ως ΜΠΕ δεν περιγράφει αναλυτικά τα έργα που θα πραγματοποιηθούν και δεν αναφέρει ρητά και αναλυτικά τα μέτρα που θα ληφθούν, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις, δεν αναφέρει πουθενά εκτιμώμενες ποσότητες, είναι περισσότερο θα λέγαμε ΠΠΕ παρά ΜΠΕ.