



Ο κατασκευαστικός και μελετητικός κόσμος της χώρας και τα πολιτικά κόμματα συμφωνούν ότι τα κυρίαρχα προβλήματα, μεταξύ άλλων, που ταλανίζουν τον τομέα της κατασκευής είναι η αδιαφάνεια και το υφιστάμενο σύστημα ανάθεσης δημοσίων έργων, το οποίο πρέπει να αναμορφωθεί, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας των έργων, σε συνδυασμό και με τις καθυστερήσεις

**Α**πό την πλευρά του ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ, **Θ. Ξανθόπουλος**, μιλώντας στην έναρξη του συνεδρίου υπεραμύνθηκε του θεσμικού πλαισίου παραγωγής δημοσίων έργων, που αφορά τη μελέτη, δημοπράτηση και ανάθεση, καθώς όπως τόνισε είναι το μόνο σύστημα με το οποίο δεν στήνονται οι διαγωνισμοί, αντιπαραβάλλοντάς το με το «μπάχαλο» του Μαθηματικού Τύπου, όπως είχε χαρακτηριστεί.

Άφησε, ωστόσο, ανοιχτό το ενδεχόμενο για περαιτέρω βελτιώσεις που μπορούν να γίνουν, αλλά δήλωσε κατηγορηματικά, απευθυνόμενος στους παρευρισκόμενους εκπροσώπους των εργοληπτών και μελετητών, ότι η Ελλάδα δεν βρίσκεται στη στάθμη του αδιάβλητου κρατικού λειτουργού και κατά συνέπεια «είτε σας αρέσει είτε όχι, με αυτό το σύστημα θα πορευθούμε».

Ισχυρίστηκε, ακόμα, ότι δεν παρουσιάζονται μεγάλες καθυ-

## Προτάσεις για τη διαφάνεια στην παραγωγή των

οφειλόμενων χρημάτων από το Δημόσιο προς τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, για έργα που έχουν ολοκληρωθεί. Προς αυτή την κατεύθυνση το ΤΕΕ θα καταρτίσει δύο προτάσεις νόμου σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς των εργοληπτικών και μελετητικών οργανώσεων που θα αφορούν: η πρώτη την πάταξη της αδιαφάνειας στις δημοπρατίσεις έργων, προτείνοντας τη δημοσιοποίηση από την αρχή μέχρι το τέλος της ταυτότητας του έργου στο διαδίκτυο, και η δεύτερη την αναμόρφωση του υφιστάμενου συστήματος ανάθεσης δημοσίων έργων συνδυασμένο με πλήρες σύστημα προδιαγραφών αναλύσεων τιμών, τιμολογίων και συστήματος αναθεώρησης, προκειμένου να εκτελούνται έργα υψηλής ποιότητας με δίκαιο κόστος. Οι επισημάνσεις αυτές έγιναν κατά τη διάρκεια διημερίδας για τα δημόσια έργα, με τίτλο «Ανάγκη αναμόρφωσης θεσμικού πλαισίου τεχνικών δημοσίων έργων – Διαφάνεια» που οργάνωσαν το ΤΕΕ, σε συνεργασία με όλες τις εργοληπτικές οργανώσεις (ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΔΜΗΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ και ΣΤΕΑΤ), με συμμετοχή του υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ, **Θεμιστοκλή Ξανθόπουλου**, εκπροσώπων των οργανώσεων των μελετητών και των δημοσίων υπαλλήλων μηχανικών.

Επιμέλεια: **ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΡΑΧΑΛΗΣ**

**Ο**ι απόψεις του υφυπουργού δεν είχαν την πλήρη αποδοχή του τεχνικού κόσμου τουλάχιστον σε ότι αφορά την επιτυχή εφαρμογή και αποτελεσματικότητα του ισχύοντος πλαισίου ανάθεσης των δημοσίων έργων.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Γ. Αλαβάνος**, στην ομιλία του υπογράμμισε την αναγκαιότητα αναμόρφωσης και βελτίωσης του θεσμικού πλαισίου παραγωγής των δημοσίων έργων γιατί, όπως είπε, κινδυνεύει η ποιότητα και η οικονομία όσο οι εκπώσεις των έργων αυξάνονται. Από τα δεδομένα δε του ΤΣΜΕΔΕ επιβεβαιώνεται ότι ο μέσος όρος των εκπώσεων είναι 40%, πολύ



στερήσεις και ότι όσες παρουσιάζονται σε έργα του ΕΣΠΑ είναι πολύ μικρότερες αυτών της αντίστοιχης περιόδου του Γ' ΚΠΣ. Επίσης, είπε ότι δεν υπάρ-

όριο της έκπτωσης του 20% για μελέτες που έχουν εκπονηθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ, σε συνεργασία με το ΤΕΕ και τις εργοληπτικές οργανώσεις και την έγκριση

**Θ. ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ**

## Με αυτό το σύστημα θα πορευθούμε

χουν κακοτεχνίες και απέδωσε όποιες στρεβλώσεις δημιουργούνται σε έργα που εκτελούνται από την Περιφέρεια και δημόσιους οργανισμούς.

Υποστήριξε ότι οι εκπτώσεις με το μειοδοτικό σύστημα ανάθεσης στα έργα του ΥΠΕΧΩΔΕ κυμαίνονται από 25 έως 30% και είναι πολύ μικρότερες από αυτές που παρατηρούνται σε μέσο ελληνικό όρο, που ανέρχονται σε 40%.

Πρόετρεψε όλους τους εμπλεκόμενους στον τομέα των δημόσιων έργων και τον πολιτικό κόσμο να προστατεύσουν το

της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρόσθεσε, τέλος, ότι υπάρχουν εξαιρετικά στελέχη στο δημόσιο τομέα και ειδικότερα στο ΥΠΕΧΩΔΕ, εκφράζοντας το παράπονο ότι πολλοί «βαράνε το δημόσιο τομέα», οι περισσότεροι με πονηρό σκοπό, με στόχο να τον καταργήσουν τελείως, έτσι ώστε να υπάρχει ασυδοσία της ιδιωτικής πρωτοβουλίας, η οποία κοιτάει μόνο το κέρδος. «Αλίμονο αν δεν υπάρχει καλός δημόσιος τομέας. Είναι ιστορικό τραγικό και διαχρονικό λάθος» τόνισε με έμφαση ο κ. Ξανθόπουλος.

## Δημοσίων έργων

πιο πάνω από την «κόκκινη γραμμή» που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία.

Αυτό σημαίνει ότι «ή κάποιος δίνουν μεγάλες εκπτώσεις και δεν θα κάνουν καλά έργα ή το όριο δεν είναι σωστό» υπογράμμισε ο κ. Αλαβάνος. Επισημάνει, ακόμα, την αύξηση των απευθείας αναθέσεων μελετών, ιδίως από τους δήμους, αναφερόμενος ενδεικτικά στη Νομαρχία Δωδεκανήσου, που ανέθεσε το Νοέμβριο του 2008 δύο μελέτες με εκπτώσεις 44,6% και 50% όταν το όριο του νόμου είναι 20%.

Επανάλαβε το πάγιο αίτημα του τεχνικού κόσμου για αύξηση του ΠΔΕ, με ανακατανομή πόρων, με δανεισμό υπό τις καλύτερες δυνατές προϋποθέσεις, με έλεγχο

της παραοικονομίας με ειδική φορολόγηση. Επίσης, την ενίσχυση των περιφερειακών προγραμμάτων και μέσω του «Θηρέα», την καταβολή δεδουλευμένων σε

**Γ. ΑΛΑΒΑΝΟΣ**

## Αναγκαία η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου

μελετητές και εργολήπτες. Οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται «δεν συνάδουν με ένα κράτος δικαίου, είναι αντίθετες με τις ρυθμίσεις της ΕΕ και αποτελούν πηγή εκβιασμών» είπε ο πρόεδρος του ΤΕΕ.

Ζήτησε από τον υπουργό Οικονομίας να χρηματοδοτήσει τις

μελέτες σκοπιμότητας, την αφητηρία των φακέλων των έργων, κάτι που θα δώσει και απασχόληση, χωρίς να κοστίζει πολύ, σε εκατοντάδες μελετητικά γραφεία.

που σημαίνει ότι η προοπτική των επόμενων χρόνων θα είναι πολύ άσχημη.

### Τόνωση της οικοδομής

Αναφερόμενος στην οικοδομή ο κ. Αλαβάνος είπε ότι τα μέτρα που πήρε η κυβέρνηση για την τόνωσή της είναι καταρχήν θετικά αλλά δεν είναι τόσο τολμηρά, καθώς θα έπρεπε να έχουν κατεύθυνση προς τις ασθενέστερες εισοδηματικά τάξεις των πολιτών, προβλέποντας ενίσχυση της πρώτης κατοικίας, με μείωση των συντελεστών φορολόγησης. Σύμφωνα με στοιχεία που παρέθεσε το πρώτο τετράμηνο του 2009 σε σχέση με αυτόν του 2008, παρουσιάζει μία μεγάλη κάμψη της τάξης του 22%.



**Ο**ι ενότητες, στις οποίες έγιναν οι συζητήσεις και αναδείχθηκαν όλες οι πτυχές του επίκαιρου θέματος των δημόσιων έργων και των προβλημάτων που οδήγησαν στην κρίση είναι οι εξής:

- Συστήματα δημοπράτησης και ανάθεσης έργων – ΣΔΙΤ, Μητρώα Τεχνικών Εταιρειών, Τιμολόγηση έργων – Γενικοί και ειδικοί όροι, Υλοποίηση των συμβάσεων – Επίβλεψη – Παρακολούθηση των έργων. Ευθύνες και θεσμική προστασία, Παρατηρητήριο Έργων. Η δημοσιότητα εγγύηση για διαφάνεια.

Σε κάθε ενότητα υπήρξε μια γενική εισήγηση και ακολούθησε οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων των εργοληπτικών οργανώσεων, του ΥΠΕΧΩΔΕ, πολιτικών κομμάτων, της ΕΜΔΥΔΑΣ, καθώς επίσης, άλλων φορέων και ειδικών επιστημόνων.

## Οι εκπρόσωποι

### των φορέων εργοληπτών - μελετητών

Ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ, **Γ. Ρωμοσιός**, υπογράμμισε ότι «τον τελευταίο καιρό παρατηρείται ένας αυξημένος προβληματισμός γύρω από το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο παραγωγής των δημόσιων έργων, εάν δηλαδή είναι αναγκαία η ριζική αναμόρφωσή του ή εάν θα πρέπει να περιορισθούμε ξανά σε κάποιες επιμέρους νομοθετικές παρεμβάσεις, όπως έγινε και στο παρελθόν. Όσον αφορά τη διαφάνεια, κανείς δεν παραγνωρίζει την αξία της για όλες τις φάσεις παραγωγής των δημόσιων έργων, πλην, όμως, δεν ξέρω αν πάσχουμε σήμερα τόσο πολύ από την έλλειψη διαφάνειας. Είναι βέβαιο, όμως, ότι πάσχουμε από την έλλειψη απλούστευσης των διαδικασιών και από την ύπαρξη σωρείας γραφειοκρατικών αγκυλώσεων, στη φάση κυρίως της υλοποίησης των συμβάσεων, με αποτέλεσμα τα περισσότερα έργα, ακόμη και τα μικρά, να οδηγούνται σε καθεστώς αυτοχρηματοδότησης από τους αναδόχους, με συνέπεια τη στρέβλωση του υγιούς ανταγωνισμού και τη δημιουργία, ως εκ τούτου, συνθηκών διαπλοκής».

Ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΗΕΔΕ, **Σ. Μανδηλαράς**, υποστήριξε ότι και στο παρελθόν ο κλάδος αντιμετώπισε προβλήματα, αλλά σήμερα τα προβλήματα είναι ιδιαίτερα σοβαρά και γι' αυτό, όπως είπε, «πρέπει να πούμε τα πράγματα όπως μιλάμε μεταξύ μας». Ο χρηματοδότης, κυρίως των δημοτικών έργων, είναι τα τελευταία χρόνια ο εργολάβος, όχι μόνο λόγω καθυστέρησης αποπληρωμής των έργων, αλλά και γιατί παρατηρείται το φαινόμενο ο εργολάβος να φροντίζει να διασφαλιστούν πιστώσεις για την κατασκευή κάποιου έργου.

Ο πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ, **Γρ. Γρηγορόπου-**



## Οι ενότητες των

**λος**, τόνισε την ανάγκη δημοπράτησης μικρών έργων, που έχει ανάγκη η Περιφέρεια. Στη συνέχεια, αφού απέδειξε με συγκεκριμένα στοιχεία (πυροσβεστικοί σταθμοί, κτίρια Πανεπιστημίου Πελοποννήσου) ότι τα έργα των ΣΔΙΤ στοιχίζουν τουλάχιστον τριπλάσια από ό,τι αν είχαν εκτελεστεί ως δημόσια έργα και παράλληλα η κατασκευή τους παραμένει μετέωρη για αρκετά χρόνια, κατέληξε: «Η πραγματική οικονομία σ' όλη την Ελλάδα περιμένει έργα για να δουλέψει σήμερα. Τα "έργα σε ομηρία", που δημιουργήθηκαν στην Ελλάδα τα τελευταία δύο χρόνια με τις ΣΔΙΤ είναι καταστροφική επιλογή για την Ελλάδα τού σήμερα, που προσπαθεί μέσα από την ανάπτυξη να ανακάμψει οικονομικά. Πρέπει να επιταχυνθεί το ΕΣΠΑ και να ενταχθούν σ' αυτό όσα έργα μπορούν να απελευθερωθούν από την ομηρία των ΣΔΙΤ. Οι εργοληπτικές επιχειρήσεις δημοσίων έργων, σ' όλη τη χώρα ζητούν εξόφληση των έργων που έχουν εκτελέσει και άμεση δημοπράτηση νέων έργων για να επιβιώσουν και να συμβάλουν στην οικονομική ανάκαμψη της χώρας».

Ο πρόεδρος της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ, **Κ. Σάσσα-λος**, αναφέρθηκε στις τεχνικές υπηρεσίες και τους μηχανικούς «δύο ταχυτήτων». Σε όλο το δημόσιο τομέα απασχολούνται περίπου 1.200 μηχανικοί, είπε, από τους οποίους 2.800 σε δήμους, 1.800 σε νομαρχίες, 1.500 σε Περιφέρειες. Σε αυτούς, είπε χαρακτηριστικά, «δεν φτάνει καν η ο-

ποιαδήποτε εγκύκλιος», ώστε να τη λάβουν υπόψη τους και αναλόγως να ασκήσουν τα καθήκοντά τους. Ο ίδιος μηχανικός είναι ικανός σε μια υπηρεσία και μη ικανός σε μια άλλη. Ο κάθε μηχανικός στην περιφέρεια καλείται μόνος του να αντεπεξέλθει απέναντι σε δημάρχους, απέναντι σε δημοκρατικές επιτροπές και δημοτικά συμβούλια, που είναι πανίσχυρα, όταν τα τεχνικά συμβούλια δημοσίων έργων είναι μόνο γνωμοδοτικά. Εμείς προσπαθούμε και την έχουμε σημαία τη διαφάνεια. Εμείς θα πούμε ότι ως μηχανικοί του Δημοσίου είμαστε εργαλεία αυτού του συστήματος που λέγεται «Δημόσια Έργα». Είμαστε αποφασισμένοι να διαφυλάξουμε αυτά που έχουμε πετύχει όλοι μας, δεν ερχόμαστε σε αντιπαράθεση με κανένα, οι κριτικές μας είναι καλόπιστες και προς μία λύση που θα βοηθήσει.

Ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ, **Γ. Βλάχος**, τόνισε πως «η εικόνα που εμείς προσλαμβάνουμε συζητώντας με τους εργολάβους είναι μια: καταστροφή», για να προσθέσει ότι «εδώ, από όσα άκουσα ως τώρα δίνεται η εντύπωση πως δεν είναι όλα άσχημα». Επέμεινε ιδιαίτερα στο θέμα της διαφάνειας, υπογραμμίζοντας ότι αυτή προσδιορίζεται και ενισχύεται: Με τις τιμές που καθορίζονται και μάλιστα με αδιαφανείς διαδικασίες. Με τις καθυστερήσεις στις πληρωμές που φτάνουν στις 360 ημέρες και σε μερικές περιπτώσεις τα 3-4 χρόνια. Με την άρνηση δημοσιοποίησης των κονδυλίων που προορίζονται για



## Θεμάτων

τη χρηματοδότηση των έργων. Τόνισε ότι, κατά τη γνώμη του, είναι δυνατόν να διαμορφωθεί μια ενιαία πρόταση από τον τεχνικό κόσμο σε διάστημα 3-4 μηνών για τις αλλαγές που πρέπει να γίνουν στο θεσμικό πλαίσιο εκτέλεσης των έργων, ενώ ζήτησε τη δημιουργία ενός πραγματικά ανεξάρτητου ινστιτούτου κατασκευών, αφού απέτυχε στο ρόλο του το ΙΟΚ, λόγω του ασφυκτικού ελέγχου του από το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ο πρόεδρος του ΣΕΓΜ, **Π. Πετρακόπουλος**, υπογράμμισε ότι η διαφάνεια πρέπει να διέπει όλες τις φάσεις κατασκευής των δημοσίων έργων, κατήγγειλε τον αθέμιτο ανταγωνισμό που γίνεται από τα ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα, στα οποία ανατίθενται απευθείας μελέτες, κυρίως από την Αυτοδιοίκηση και ζήτησε τη δημιουργία ανεξάρτητης αρχής για την επίλυση διαφορών που ανακύπτουν κατά την ανάθεση των μελετών.

Επιγραμματικά, πρότεινε: Συστηματική και πλήρη εφαρμογή της χρήσης μελετητικών πτυχίων για την ανάθεση και εκπόνηση μελε-

τών και συναφών συμβουλευτικών υπηρεσιών. Διαφάνεια στη σύνθεση των επιτροπών διαγωνισμών. Πρόβλεψη δεσμευτικών προθεσμιών για κάθε στάδιο του διαγωνισμού. Υποχρεωτική δημοσιοποίηση κάθε ανάθεσης σε δικτυακό τόπο της ΓΕΜ. Επανεξέταση του συστήματος επίβλεψης των μελετών. Σύνταξη προτύπων τεχνικών προδιαγραφών μελετών, οι οποίες θα τεθούν σε διαβούλευση, με στόχο τη θέσπιση κανόνων που θα επιτρέψουν βαθμιαία την άρση των προστατευτικών μέτρων.

Ο πρόεδρος του ΣΜΕ, **Κ. Αλεξόπουλος**, ζήτησε αλλαγή νοοτροπίας όλων των παραγόντων που έχουν σχέση με την παραγωγή δημοσίων έργων. Είναι ανάγκη να υπάρξουν τροποποιήσεις στο νόμο περί μελετών, στα σημεία που έχει προτείνει ήδη το ΤΕΕ και που, όπως αποδείχθηκε, δημιουργούν στρεβλώσεις. Το Τεχνικό Επιμελητήριο εκφράζοντας τους μελετητές και, για να σταματήσει, επιτέλους, η ρετσινιά ότι φουσκώνουμε τις μελέτες, τους προϋπολογισμούς των μελετών, για να φουσκώσουμε τις αμοιβές, είχε προτείνει την καθιέρωση των μονάδων φυσικού αντικείμενου για τη σύνταξη των προϋπολογισμών των έργων που απέκλειε οποιαδήποτε επιθυμία πονηρή τού να αυξηθούν οι προϋπολογισμοί. Δυστυχώς, δεν έγινε δεκτή αυτή η πρόταση, που θα επέτρεπε και τη χρήση του υφιστάμενου, σήμερα, κώδικα ιδιωτικών έργων, αλλά και την αντικειμενική προσέγγιση βάσει του κριτηρίου της ποιότητας και της ποσότητας δουλειάς.

Ο πρόεδρος του ΣΤΕΑΤ, **Γ. Συριανός**, υποστήριξε ότι σωστά μεν το ΥΠΕΧΩΔΕ θεωρεί ότι επιτεύχθηκε μεγάλη απορροφητικότητα των κοινοτικών κονδυλίων σε ό,τι αφορά τα έργα, αλλά χρειάζεται μια ισχυρή συμμαχία για να αντιταχθούμε στη νοοτροπία των Βρυξελλών, που λειτουργούν έξω από το κλίμα των ημερών, δηλαδή όταν όλες οι άλλες χώρες εκτός ΕΕ βλέπουν στα δημόσια έργα τη διέξοδο από την κρίση. Σε ό,τι αφορά τα ΣΔΙΤ διέρχονται κρίση και οι τρεις παράγοντες που υποτίθεται θα συνέβαλαν γι' αυτές: οι τράπεζες, οι κατασκευαστικές εταιρείες και το Δημόσιο, το οποίο, μάλιστα, δεν είναι ακόμη σε θέση να αντιμετωπίσει τέτοια «εργαλεία», οπότε αυτονόητο είναι ότι τα ΣΔΙΤ παραμένουν μια μεγάλη προσδοκία για την κυβέρνηση.

## Στρογγυλό Τραπέζι με εκπροσώπους πολιτικών κομμάτων

Τέσσερα ήταν τα θέματα που τέθηκαν από το ΤΕΕ και τις εργοληπτικές οργανώσεις, προς συζήτηση σε Στρογγυλό Τραπέζι με εκπροσώπους των πολιτικών κομμάτων (Ν. Δημοκρατία, ΠΑΣΟΚ, ΚΚΕ, ΣΥΡΙΖΑ), και με συντονιστή τον **Θ. Δραγκιώτη**, μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ, κλείνοντας τις εργασίες του Διήμερου Συνεδρίου για τα Δημόσια Έργα. Συγκεκριμένα, τις θέσεις των πολιτικών κομμάτων που αφορούν την παραγωγή των δημοσίων έργων ανέπτυξαν οι βουλευτές της Ν. Δημοκρατίας **Γ. Τρυφωνίδης**, του ΠΑΣΟΚ **Γ. Μαγκριώτης**, του ΚΚΕ **Ν. Καραθανασόπουλος** και του ΣΥΡΙΖΑ **Α. Φιλίνη**.

Όπως τόνισε ο **κ. Δραγκιώτης** «το δημόσιο έργο είναι ένα δημόσιο αγαθό. Μας αφορά όλους, γιατί βασίζεται στη συνεισφορά όλων μας και όχι μόνον ημών, αλλά και πολιτών από άλλα έθνη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αποσκοπεί στη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου πάλι όλων μας».

Ο διπλός αυτός στόχος κάνει αναγκαίο το δημόσιο έργο να γίνεται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Όσον αφορά τα ποιοτικά και λειτουργικά του χαρακτηριστικά, το κόστος και το χρόνο που χρειάζεται για να υλοποιηθεί, προκειμένου να μη χάνεται χρήσιμος χρόνος από τη διάρκεια ζωής και απόδοσης του έργου.

«Πιστεύω» κατέληξε «ότι όλοι συμφωνούν στην άποψη και είναι εξίσου αντιληπτό ότι από τη στιγμή που το έργο αυτό γίνεται με πόρους δημοσίων και όλοι σεβόμαστε το δημόσιο χρήμα, είναι ανάγκη, για να φύγουν μακριά οι οποιεσδήποτε σκιές υπάρχουν –και δυστυχώς υπάρχουν στην κοινωνία μας– από αυτόν τον τομέα, να υπάρξει απόλυτη διαφάνεια σε όλες τις πτυχές προετοιμασίας, παραγωγής, συντήρησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του έργου».

Τα θέματα που αναδείχθηκαν κατά τη διάρκεια της συζήτησης των εκπροσώπων των πολιτικών κομμάτων και παρευρισκομένων εργοληπτών και μελετητών ήταν τα εξής:

<p><b>ΔΙΑΜΑΡ</b> ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΠΕ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΧΩΡΟΥΣ Η/Υ - ΤΗΛΕΠ/ΝΙΩΝ - ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ</li> <li>• ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΓΙΑ ΗΛΚΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΩΝ</li> <li>• ΥΓΡΑΝΤΕΣ ΑΤΜΟΥ &amp; ΥΠΕΡΗΧΩΝ</li> </ul>
<p>Κέας 22 Μελίσσια Τ.Κ. 15127 Τηλ. 2108034147 -8, 2108042146 Fax 2106130284 <a href="http://www.diamar.gr">www.diamar.gr</a> email: <a href="mailto:datsi@tee.gr">datsi@tee.gr</a></p>	



## Δημόσια Διοίκηση

**Η ύπαρξη μιας Δημόσιας Διοίκησης που να είναι και κατάλληλα εκπαιδευμένη και σωστά εξουσιοδοτημένη και με την ανεξαρτησία που πρέπει να έχει και εφοδιασμένη με όλα τα αναγκαία στοιχεία και κάθε είδους μέσα, για να ανταποκριθεί στο ρόλο της διοίκησης του έργου.**

**Γ. Τρυφωνίδης:** Πρέπει να ξαναδοούμε συνολικά το πώς θα έχουμε μια Δημόσια Διοίκηση, η οποία θα είναι λειτουργική, με περιφερειακή διάσταση και να ενισχυθεί η περιφέρεια όπου χρειάζεται και όπως χρειάζεται, για να μπορέσει μέσα σε αυτό το γενικότερο οργανωμένο περιβάλλον διοίκησης της χώρας μας, να μπορέσει και ο μηχανικός να παίζει το σωστό ρόλο και να μπορέσουμε να έχουμε κατ' επέκταση και σωστά δημόσια έργα.

**Γ. Μαγκριώτης:** Η δική μας η πρόταση είναι ολοκληρωμένη, έχει διατυπωθεί, ήταν ενσωματωμένη και στο προεκλογικό μας πρόγραμμα του 2007, για την αλλαγή συνολικά του διοικητικού και αναπτυξιακού μοντέλου της χώρας. Προτείνουμε η κεντρική κυβέρνηση να είναι ολιγομελής και επιτελι-

κή, όπως και η κεντρική διοίκηση. Και η χώρα να οργανωθεί περιφερειακά σε λίγες, ισχυρές, αυτοδιοικούμενες και αυτοδύναμες οικονομικά περιφέρειες, όχι περισσότερες από 6.

**Ν. Καραθανασόπουλος:** Πρέπει να υπάρχει ένα άλλο Δημόσιο, στο οποίο να υπάρχει σχεδιασμός σε κεντρικό επίπεδο και ο κάθε φορέας, η κάθε βαθμίδα θα έχει συγκεκριμένο, διακριτό ρόλο που θα συνθέσει ένα γενικότερο συνολικό σχέδιο, το οποίο, «άλλο Δημόσιο» θα μπορεί και θα πρέπει να καθορίζει και να ιεραρχεί τις προτεραιότητες. Επίσης να φροντίζει για τη συνδυασμένη ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών με τα έργα προτεραιότητας, για τη βελτίωση της θέσης της λαϊκής οικογένειας.

**Α. Φιλίνη:** Το πρόγραμμα δημόσιων επενδύσεων και γενικότερα ο δημόσιος τομέας βρίσκονται σε μία πολύ επικίνδυνη διαρκή συρρίκνωση, με επίπτωση και στην ποιότητα αλλά και τελικά και στο χρόνο ολοκλήρωσης των έργων και στο μέγεθος των έργων που περιμένει η κοινωνία μας από το ελληνικό κράτος. Η περιθωριοποίηση ολόκληρων τμημάτων της Δημόσιας Διοίκησης είναι στην καθημερινότητα όπως η ΔΕΓΠΟΣ, και ο Οργανισμός Αθήνας, που έχουν πέσει σε αδράνεια.

Η πρόταση του Τεχνικού Επιμελητηρίου είναι διπλή: 1 δισ. ευρώ από τα 28 δισ. να διατεθεί άμεσα μέσα από τις υφιστάμενες δομές του Προγράμματος «Θησέας» για μικρά και μεσαία αναπτυξιακά έργα της περιφέρειας. Άμεσα.

Και δεύτερον: 1 επιπλέον δισ. ευρώ απ' αυτό το πακέτο να διατεθεί απευθείας από τις δομές του κράτους για τη χρηματοδότηση, με τον τρόπο που πρέπει, υγιών κατασκευαστικών επιχειρήσεων, ώστε να συντηρηθεί η απασχόληση και η ανάπτυξη στην περιφέρεια.

**Γ. Μαγκριώτης:** Συμφωνούμε απολύτως σε ό,τι αφορά τη χρηματοδότηση μικρών και μεσαίων έργων, όπως επίσης και την ένταξη των κατασκευαστικών εταιρειών στα υπό εξέλιξη ή πρόσθετα προγράμματα. Το ΠΑΣΟΚ είχε προτείνει τη σύσταση του Ταμείου Αναχρηματοδότησης, το οποίο θα ελέγχει πού θα πηγαίνουν τα χρήματα και, βεβαίως, θα εγκρίνει και τις χρηματοδοτήσεις με-

Επίσης, ο Οργανισμός Εργατικής Κατοικίας με την απαραίτητη χρηματοδότηση από το Δημόσιο, να αναλάβει ενεργό ρόλο για τα προβλήματα της στέγης.

**Ν. Καραθανασόπουλος:** Είναι ψευδεπίγραφος ο διαχωρισμός «πραγματική οικονομία και χρηματοπιστωτικό σύστημα». Σήμερα, πρέπει, άμεσα, να εξοφληθούν τα καθυστε-

## Περιφέρεια και μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις

σω των τραπεζών, μέσα από μια διαδικασία on-line σύνδεσης που είναι απλή και καθόλου δύσκολη.

**Α. Φιλίνη:** Οι προτάσεις του Επιμελητηρίου είναι σε θετική κατεύθυνση. Ωστόσο, για τα 28 δισ. θα πρέπει να δημιουργηθεί, στο πλαίσιο του τραπεζτικού συστήματος, ένας πυλώνας του Δημοσίου από την Εθνική Τράπεζα, την Αγροτική Τράπεζα και το Τ. Ταμειστήριο που να παίζει έναν αποφασιστικό ρόλο, για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.

ρούμενα, τα οποία χρωστάει το κράτος. Οι όροι χρηματοδότησης από το τραπεζικό σύστημα να μη διαμορφώνονται λόγω της κρίσης, και, τέλος, πρέπει να συμβάλουν όλοι με την κοινή τους δράση για να βάλουν εμπόδια στην ακαλίνωτη επέκταση της δράσης των μεγάλων κατασκευαστικών επιχειρήσεων.

**Γ. Τρυφωνίδης:** Το κράτος έχει αδυναμία επιπλέον δανεισμού, γιατί είναι πολύ υψηλά τα ποσά που έχει δανειστεί. Ωστόσο, τον τελευταίο μήνα υπάρχει ομαλότερη τροφοδότηση της ελληνικής αγοράς με χρήματα. Πρέπει να ενισχυθεί ο ρόλος της Εθνικής και της Αγροτικής Τράπεζας και του Τ. Ταμειστήριου, όταν ο ιδιωτικός τομέας είχε αδρανοποιηθεί και, παράλληλα, να δοθούν χρήματα από τον ΟΕΚ, προκειμένου να πάνε ορισμένα σε έργα και άλλα σε δάνεια προκειμένου να ρευστοποιηθεί ένα μεγάλο ποσοστό διαμερισμάτων, τα οποία βρίσκονται απούλητα στην αγορά.

### Μνήμη Βαγγέλη Κουλουμπή

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ **Γ. Αλαβάνος** στην αρχή της ομιλίας του έκανε αναφορά στη μνήμη του **Βαγγέλη Κουλουμπή**, υπενθυμίζοντας ότι «στο Συνέδριο για τα Δημόσια Έργα πριν 4 χρόνια, που ήταν υπεύθυνος επικεφαλής ο Βαγγέλης Κουλουμπής, είχαν συμπεριληφθεί στα συμπεράσματά του προτάσεις και θέσεις για το πώς θα προχωρήσουμε

στα επόμενα χρόνια, που είναι ακόμα πολύ επίκαιρες, όπως ότι "το Τεχνικό Επιμελητήριο ήταν, είναι και θα παραμείνει ο αδέσμευτος και υπεύθυνος σχολιαστής των θεμάτων της τεχνικής και της ανάπτυξης, πάντα ταγμένος στην πλευρά του δημόσιου συμφέροντος"».

Θα είμαστε συνεπείς στην προσωπικότητα και τη μνήμη του αν είμαστε σήμερα αποτελεσματικοί. Ήταν ο ίδιος επίσης από τις βασικές προσωπικότητες στην Ημερίδα που ακολούθησε τον επόμενο χρόνο για τα τιμολόγια, πρόσθεσε ο κ. Αλαβάνος.

## Διαφάνεια

Το Τεχνικό Επιμελητήριο ζητάει στο συγκεκριμένο τομέα από την αρχή μέχρι το τέλος απόλυτη διαφάνεια όλων των πράξεων της διοίκησης με δημοσίευση τους από το πρώτο δευτερόλεπτο που ξεκινάει γέννηση ενός έργου στο διαδίκτυο, με συνεχή ενημέρωση της εγκεκριμένης σελίδας, που αφορά κάθε συγκεκριμένη δράση, και με ποινή ακυρότητας της οποίας διοικητικής πράξης, εάν άμεσα δεν υπάρχει στο διαδίκτυο.

**Α. Φιλίνη:** Με νόμιμο τρόπο, υπερτιμολογούνται έργα ή δεν προχωρούν έργα απαραίτητα στον τόπο. Τα προβλήματα της διαφάνειας και τα μεγάλα προβλήματα στον ίδιο τον κατασκευαστικό τομέα σήμερα έχουν να κάνουν και με τις μεθόδους ΣΔΙΤ και τις Συμβάσεις Παραχώρησης, καθώς έξι μεγάλοι αυτοκινητόδρομοι σε μεγάλες κατασκευαστικές εταιρείες με το αντίτιμο επί τριάντα χρόνια να καρπώνονται τα διόδια με πολύ νόμιμο τρόπο, χωρίς εισαγωγικά, τα οποία διαρκώς αυξάνουν, χωρίς να έχει εξασφαλίσει το κράτος παράπλευρες δυνατότητες οδών στην ελληνική επικράτεια, όπως στο εξωτερικό.

**Ν. Καραθανασόπουλος:** Θα στηρίξουμε οποιαδήποτε πρόταση πηγαίνει προς αυτή την κατεύθυνση,

χωρίς να έχουμε αυταπάτες ότι μπορεί να υπάρξει διαφάνεια. Κάποια σημεία μπορούν να βελτιωθούν. Κάποιες πλευρές μπορούν, ενδεχόμενα, να βελτιωθούν. Άλλες μπορεί να χειροτερεύσουν. Κι αυτό, γιατί διαφάνεια σημαίνει πληροφόρηση. Πρόσβαση στην πληροφόρηση.

**Γ. Τρυφωνίδης:** Πρέπει να υπάρξει μια καλύτερη δημοσιοποίηση και να υπάρχει το δελτίο ταυτότητας του έργου, το οποίο να είναι προσβάσιμο για τον Έλληνα φορολογούμενο. Είναι δικαίωμα, εξάλλου, που έχει από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η δημοσιοποίηση είναι φως που πολεμάει την αδιαφάνεια. Σε ό,τι αφορά τα διόδια, ένα μέρος αυτών πηγαίνουν στο κράτος από τώρα, όλα τα έργα παραχώρησης αρχίζουν και κατασκευάζονται, υπάρχουν σαφείς προθεσμίες και υπάρχουν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις οποίες οι αντίστοιχοι εργολάβοι υποχρεούνται να καταβάλλουν για κάθε ημέρα καθυστέρησης παραδόσεως του έργου.

**Γ. Μαγκριώτης:** Βασική μας θέση: καμία απόφαση της Διοίκησης, πολύ περισσότερο για τέτοια σημαντικά θέματα, χωρίς δημοσιοποίηση. Κάθε υπογραφή υπουργού ή δημόσιου λειτουργού εγκαίρως στο διαδίκτυο. Είναι ένα εργαλείο πολύ σημαντικό και αποφασιστικό για τον περιορισμό της αδιαφάνειας. Δεν είναι, όμως, το παν, σίγουρα. Για το θέμα των συμβάσεων παραχώρησης και των ΣΔΙΤ, είπε ότι οι εργολάβοι πληρώνουν ποινικές ρήτρες αλλά διερωτήθηκε ποιος εργολάβος θα τις πληρώσει.

**Αναμόρφωση, συμπλήρωση και βελτίωση του υφιστάμενου συστήματος ανάθεσης δημοσίων έργων, σε συνδυασμό με ένα πλήρες σύστημα προδιαγραφών αναλύσεων τιμών, τιμολογίων και και αναθεώρησης, προκειμένου να εκτελούνται έργα υψηλής ποιότητας και δίκαιου κόστους.**

**Ν. Καραθανασόπουλος:** Το κόμμα είχε εκφράσει τη διαφωνία του και με το συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο, αλλά και με το προηγούμενο, το οποίο ίσχυε. Δεν μπορεί αποσπασματικά κάποιο θεσμικό πλαίσιο να λύσει τα προβλήματα, γιατί έχει συγκεκρι-

τουργούμε και πώς αντιδρούμε πάνω σε αυτό.

**Γ. Μαγκριώτης:** Δεν αμφισβητούμε τις προθέσεις του κ. Σουφλιά όσον αφορά το νόμο της απόλυτης μειοδοσίας, όπως και το νόμο για τις μελέτες. Ωστόσο, στην πραγματικότητα

## Υφιστάμενο πλαίσιο ανάθεσης δημοσίων έργων

μένη στόχευση το οποίο θεσμικό πλαίσιο. Το θεσμικό πλαίσιο πρέπει να ικανοποιεί τα εξής συνδυασμένα κριτήρια: ποιοτικά έργα, ικανοποίηση λαϊκών αναγκών, βελτίωση των συνθηκών εργασίας. Αν δεν μπορεί να τα ικανοποιήσει θα πούμε «όχι».

**Γ. Τρυφωνίδης:** Ένα πλήρες σύστημα είναι πολύ καλό, δηλαδή μια τυποποιημένη κατάσταση, η οποία θα αναφέρεται σε ανάλυση τιμών, προδιαγραφές και, αν είναι να εφαρμοστεί στα έργα κάτω των 5 δις., μπορεί να εφαρμοστεί και στα έργα πάνω από τα 5 δις. Ωστόσο, υπάρχει ο κίνδυνος μια ευρωπαϊκή εταιρεία, μπαίνοντας στο διαδίκτυο, να έχει όλα τα δεδομένα της ελληνικής αγοράς και να μπορεί να μπει μέσα και να συμμετάσχει ισάξια. Ο κ. Σουφλιάς έχει προχωρήσει σε αναζήτηση ενός πιο ευέλικτου και πιο λειτουργικού, για τις μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, συστήματος ανάθεσης. Χρειάζεται να υπάρχει μια πιο άμεση αντίδραση και πιο ρεαλιστική, που να μπορεί να προσαρμόζεται κάθε φορά στην αγορά. Και αυτή είναι η πρόκληση. Δηλαδή δεν είναι μόνο το σύστημα, είναι και το πώς λει-

έχουμε 5 χρόνια εφαρμογής, και όλοι διαπιστώνουν την απόλυτη αποτυχία του, καθώς οδηγεί σε πολύ μεγάλες εκπτώσεις. Τώρα αρχίζει η μεγάλη τραγωδία για τα δημόσια έργα που δημοπράτησε η ΝΔ με το δικό της θεσμικό πλαίσιο. Και η ΝΔ ως αντιπολίτευση αύριο θα μας κατηγορεί ότι τα έργα καθυστερούν, ότι πιθανότατα αναθεωρούνται οι συμβάσεις. Παγιδέψατε ουσιαστικά τα δημόσια έργα και την πολιτεία με το νόμο αυτό.

**Α. Φιλίνη:** Το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο δεν το έχουμε ψηφίσει, ούτε τις συμβάσεις παραχώρησης, ούτε τα ΣΔΙΤ, ωστόσο, είμαστε διατεθειμένοι να συμβάλουμε στη συζήτηση, ιδιαίτερα με το ΤΕΕ, για μια νομοθετική ρύθμιση που εσείς θα προτείνετε. Σχετικά με τα αναλυτικά τιμολόγια, δεν τα έχουμε θεωρήσει γενικά ως λύση. Όμως θεωρούμε ότι θα έπρεπε να υπάρχουν πιο εύκολες ρυθμίσεις που να διευκολύνουν γενικότερα τη ρύθμιση όλων αυτών των ζητημάτων. Το αρμόδιο Τμήμα του Συνασπισμού είναι διατεθειμένο να συμβάλει, όσο το δυνατό περισσότερο, στο να βρεθούν οι καλύτερες λύσεις. ■



**Τ**ον κίνδυνο της καθολικής εμπορευματοποίησης του αιγιαλού και της παραλίας με βάση την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), η οποία προβλέπει την απευθείας παραχώρηση της χρήσεώς τους σε ιδιώτες από τους ΟΤΑ, επισημαίνουν το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ο Δικηγορικός Σύλλογος Αθηνών και τρεις οικολογικές οργανώσεις.

και ο υφυπουργός Οικονομίας, Αντώνης Μπέζας, δεν τηρεί τις βασικές προβλέψεις του νόμου 2971/2001.

«Θα έχει ενδιαφέρον να δούμε πώς μπορούν να συνυπάρξουν η εισπρακτική διάθεση του υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών μέσω της εκμετάλλευσής του αιγιαλού και της παραλίας, με την απαίτηση διαχείρισής του παράκτιου χώρου από

νω από 15 τ.χ. χάνονται κάθε χρόνο. Η Μεσόγειος, από τους κύριους τουριστικούς προορισμούς, βρίσκεται σε διαδικασία καταστροφής παράκτιων οικοτόπων. Η επιδείνωση αυτή απειλεί την υγεία 143 εκατομμυρίων κατοίκων της που ζουν στις ακτές. Υπολογίζεται ότι το 2025 θα έχει κτιστεί το 50% των ακτών της Μεσογείου. Το 1/3 της ακτογραμμής της αντιστοιχεί στην Ελλάδα,

ταπατήσεις και τα κακοσχεδιασμένα παράκτια έργα, αλλά και τη ρύπανση από αστικά λύματα και βιομηχανικά απόβλητα.

«Η λύση στην οικονομική κρίση δεν μπορεί να προέλθει από την εκποίηση οικολογικά πολύτιμης δημόσιας γης. Φτάνει πια η βάνουση κακοποίησης του παράκτιου περιβάλλοντος και το ξεπούλημα της φυσικής μας κληρονομιάς. Ζητάμε την άμεση ανάκληση της ΚΥΑ και την ουσιαστική θωράκιση της ακτογραμμής από περαιτέρω πράξεις υποβάθμισης» τόνισε ο Δ. Καραβέλλας.

Δε γίνεται μνεία για τα χαρακτηριστικά και τη φύση των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου και τις Εταιρείες που λειτουργούν χάριν του δημοσίου συμφέροντος και εποπτεύονται από το Δημόσιο, στους οποίους ανατίθεται η χάραξη της οριογραμμής του αιγιαλού, επισήμανε ο κ. Γ. Μιχαήλ «και αυτό ενέχει τον κίνδυνο, λόγω πιθανού ασυμβίβαστου, η ανάθεση να γίνει σε φορέα που κύριο μέλημα έχει την αξιοποίηση και προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων στις ακτές και τη διαφύλαξή τους».

## Να ανακληθεί η ιδιωτικοποίηση των ακτών

Ακόμα και ποινικές ευθύνες είναι αποφασισμένοι οι πέντε επισημονικοί φορείς να αναζητήσουν, σε περίπτωση που η ΚΥΑ δεν ανακληθεί, καθώς η εφαρμογή της θα πλήξει τα δικαιώματα ελεύθερης πρόσβασης και χρήσης από όλους τους πολίτες, όπως ορίζει το Σύνταγμα και οι νόμοι. Θα γίνουν, επίσης, προσφυγές στο ΣτΕ και στον εισαγγελέα Περιβάλλοντος, ενώ θα επαγρυπνούν και θα προσβάλουν στα δικαστήρια τις συμβάσεις παραχώρησης εκμετάλλευσής για την δημόσια και κοινόχρηστη γη.

Αυτά τόνισαν σε κοινή συνέντευξη Τύπου, μετά από σύσκεψη στο Δικηγορικό Σύλλογο ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Γιάννης Αλαβάνος**, ο πρόεδρος του ΔΣΑ, **Δημήτρης Παξινός**, η διευθυντής του Δικτύου Μεσόγειος SOS, **Άννα Μητροπούλου**, ο Γιάννης Μιχαήλ από την Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και ο διευθυντής της WWF Ελλάς, **Δημήτρης Καραβέλλας**.

Ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, **Γιάννης Μανιάτης**, ζήτησε από τους φορείς να επεξεργαστούν σχέδιο νόμου για την προστασία των ακτών και με την πρότασή του συντάχθηκε τόσο η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Άννα Φιλίνη όσο και οι πρόεδροι ΤΕΕ και ΔΣΑ.

Η Κοινή Υπουργική Απόφαση που υπογράφουν ο υφυπουργός Εσωτερικών, Θανάσης Νάκος

το ΥΠΕΧΩΔΕ» υπογράμμισε ο Δ. Παξινός.

«Γίναμε ανεκτικοί! Είναι αδιανόητο ο αιγιαλός να περιλαμβάνεται σε ιδιοκτησίες και να έχει συντελεστή δόμησης. Είναι πολύ σημαντικό αυτό που είπε ο πρόεδρος του ΔΣΑ, ότι ο αιγιαλός ανήκει σε όλους. Στο νόμο του 2001, υπάρχει διάταξη που προέβλεπε τη δημιουργία μητρώου ακτών, που ξεχάστηκε. Στην Ελλάδα έχουμε ένα οικοσύστημα παράκτιο παγκόσμιας φυσικής κληρονομιάς από εκείνα που δημιουργούνται στη συνεύρεση στεριάς και θάλασσας και προστατεύονται από διεθνείς και εθνικές διατάξεις. Δε δικαιούμαστε να το αλλοιώνουμε με μόνο γνώμονα το στενό συγκυριακό συμφέρον, καταπατώντας Σύνταγμα, νόμους και διεθνείς συμβάσεις» τόνισε ο Γ. Αλαβάνος.

Το ζοφερό μέλλον των ακτών και τους κινδύνους που αντιμετωπίζουν από την κλιματική κρίση περιέγραψε η Α. Μητροπούλου, παραθέτοντας στοιχεία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος. «Το 1/5 των ακτών της Ευρώπης, περίπου 20.000 χιλιόμετρα, αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα από τη διάβρωση, με την ακτογραμμή να υποχωρεί κατά 0,5 έως 2 μέτρα κάθε χρόνο, σε μερικές περιπτώσεις ακόμα και 15 μέτρα, συχνά εξαιτίας ανθρωπίνων παρεμβάσεων. Πά-

της οποίας η ακτογραμμή φθάνει τα 14.000 χλμ. Η παράκτια ζώνη, σε βάθος έως τα 50 χλμ. από τη θάλασσα, φιλοξενεί το 85% των κατοίκων της Ελλάδας, το 80% της βιομηχανίας της, το 90% του τουρισμού και το σύνολο της αλιείας και των ιχθυοκαλλιεργειών. Τρομακτικές είναι οι πιέσεις, λόγω της σφοδρότητας των ανθρωπίνων και οικονομικών δραστηριοτήτων στη χώρα, που σήμερα έχει ένα από τα υψηλότερα επίπεδα διάβρωσης, που φθάνει το 28,6%, το τέταρτο υψηλότερο στην Ευρώπη των «25», με υπαίτιους την τσιμεντοποίηση, τις κα-

### Η άποψη του Α. Μπέζα

Τις απόψεις των φορέων που δραστηριοποιούνται κατά της ΚΥΑ εξέθεσε την ίδια ημέρα στη Βουλή η Α. Φιλίνη, και εισέπραξε την απάντηση του υφυπουργού Α. Μπέζα ότι «δεν ισχύει τίποτα από αυτά που λέει η ανακοίνωση του ΤΕΕ και του ΔΣΑ. Είναι μια κοινή υπουργική απόφαση επί τω δυσμενέστερω σε σχέση με τις άλλες κοινές υπουργικές αποφάσεις που είχαν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του νόμου του 2001, η οποία επαναλαμβάνει σε γενικές γραμμές ένα καθεστώς παραχώρησης στους δήμους, που υπήρχε από το 2001 και μετά, μέχρι σήμερα».

Σε συνέντευξη Τύπου για την οικονομική κρίση στις 11/5/09 ο πρόεδρος του ΤΕΕ αναφέρθηκε στην παραπάνω δήλωση λέγοντας ότι οι προηγούμενες ΚΥΑ δεν δημοσιεύθηκαν ποτέ σε ΦΕΚ, δεν ήταν ισχυρές και το ΣτΕ τις είχε ακυρώσει. Η πρόσφατη και εμφανώς προκλητικότερη δημοσιεύθηκε, κατόπιν τούτου, στο ΦΕΚ. Στο ΦΕΚ είναι τελείως διάφορη από τις προηγούμενες. Ισχύουν στο ακέραιο όλα όσα αναφέρονται στο δελτίο, τύπου ΤΕΕ και ΔΣΑ.



## Εξετάσεις για τη χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος

**Τ**ο ΤΕΕ ανακοίνωσε την προκήρυξη των εξετάσεων για τη χορήγηση Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος στους διπλωματούχους μηχανικούς των ανώτατων σχολών εσωτερικού και των ισότιμων σχολών εξωτερικού.

Οι ενδιαφερόμενοι, προκειμένου να λάβουν μέρος στις εν λόγω εξετάσεις πρέπει να υποβάλουν στο ΤΕΕ τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τα οποία αναφέρονται αναλυτικά στο πλήρες κείμενο της προκήρυξης, **μέχρι 26 Μαΐου 2009** (ώρες κατάθεσης δικαιολογητικών: 9:00-13:00). Το ακριβές πρόγραμμα διεξαγωγής των εξετάσεων θα ανακοινωθεί εντός είκοσι (20) ημερών, μετά τη λήξη της προθεσμίας για την υποβολή των δικαιολογητικών. Το πλήρες κείμενο της προκήρυξης έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ ([www.tee.gr](http://www.tee.gr)).

## Παράτυπη διακήρυξη έργου της ΔΕΗ

**Τ**ην επαναπροκήρυξη έργου της ΔΕΗ Αλιβερίου, ζητά με επιστολή του προς την επιχείρηση ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Γιάννης Αλαβάνος**, καθώς η διακήρυξη αντιβαίνει στην ισχύουσα νομοθεσία. Αναλυτικότερα, ο πρόεδρος του ΤΕΕ επισημαίνει:

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών Ν. Ευβοίας, με το από 16.01.2009 με Αρ. Πρωτ. ΤΕΕ 1708/20.01.2009 έγγραφό του, μας πληροφορεί ότι η Διακήρυξη της ΔΕΗ Αλιβερίου «για την ανάδειξη εργολάβου αποτύπωσης γεωγραφικών συντεταγμένων των εναερίων δικτύων ΜΤ διανομής» αντιστοιχεί στην ισχύουσα νομοθεσία. Το αντικείμενο της σύμβασης αφορά εκπόνηση μελέτης και πρέπει να απευθύνεται σε Μηχανικούς, κατόχους πτυχίου Μελετητή της κατηγορίας 16. Επιπλέον, αναφέρεται ότι:

- δεν πρέπει να υπάρχει περιορισμός στο είδος των

μετρητικών οργάνων τα οποία θα χρησιμοποιηθούν στην αποτύπωση,

- η επιλογή του συγκεκριμένου λογισμικού το οποίο αναφέρεται στη διακήρυξη (AutoCAD) δεν είναι κατάλληλο για την επεξεργασία των δεδομένων,
- η αποτύπωση αφορά τους στύλους και όχι τις συντεταγμένες αυτών,
- δε διευκρινίζονται η κλίμακα, τα παραδοτέα στοιχεία και ο τρόπος αξιολόγησης των προσφορών.

Επισημαίνουμε ότι κατά τη διενέργεια των διαγωνισμών θα πρέπει να διασφαλίζεται η αντικειμενικότητα και η διαφάνεια στις σχετικές διαδικασίες και να μη δημιουργούνται αμφιβολίες για την ποιότητα και πληρότητα των έργων, με γνώμονα πάντοτε το δημόσιο συμφέρον.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, παρακαλούμε να επαναπροκηρύξετε το έργο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

## Περιοριστικοί όροι σε διακήρυξη έργου

**Ο** πρόεδρος του ΤΕΕ, **Γιάννης Αλαβάνος**, με επιστολή του προς τον υπουργό Πολιτισμού **Αντώνη Σαμαρά**, επισημαίνει ότι στη Διακήρυξη του έργου «Επέκταση του συστήματος πυροπροστασίας του Αρχαιολογικού χώρου Ολυμπίας», περιλαμβάνεται όρος, ο οποίος έχει ως αποτέλεσμα το σημαντικό περιορισμό του αριθμού συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό.

Συγκεκριμένα, στο άρθρο 22 παρ. 8 της Διακήρυξης αναφέρεται ότι «οι διαγωνιζόμενοι και, σε περίπτωση κοινοπραξίας, ένα τουλάχιστον μέλος αυτής, θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να διαθέτουν οι ίδιοι εμπειρία σε έργα δικτύων πυρόσβεσης σε αρχαιολογικούς χώρους, μνημεία, εγκαταστάσεις υψηλής επικινδυνότητας για πυρκαγιές, που περιλαμβάνουν

εκτοξευτήρες νερού (κανόνια) επί μεταλλικών πυλώνων, πυροσβεστικές φωλεές, πυροσβεστικούς κρουνοί και συστήματα αυτομάτου ηλεκτρονικού ελέγχου, κατά την τελευταία δεκαετία, προϋπολογισμού ίσου τουλάχιστον με 500.000 ευρώ, πλέον ΦΠΑ ή να συνεργάζεται αποκλειστικά με φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διαθέτει την εμπειρία αυτή. Η συνεργασία αποδεικνύεται με συμβολαιογραφική πράξη πρότασης και αποδοχής της αποκλειστικής συνεργασίας για το υπόψη έργο [...]».

Επειδή οι αναθέσεις των έργων -καταλήγει ο πρόεδρος του ΤΕΕ- θα πρέπει να διέπονται από διαφάνεια και αντικειμενικότητα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται το δημόσιο όφελος, παρακαλούμε να εξετάσετε το θέμα και να μας ενημερώσετε σχετικά.



**Τώρα και στη: ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**  
ΤΣΕΛΙΟΥ & ΕΠΙΔΑΥΡΟΥ - ΚΑΤΩ ΤΟΥΜΠΑ • ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2310 988 224

**2Ε ΕΙΔΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ**  
**ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ**  
**ΧΩΡΙΣ ΣΚΟΝΗ & ΧΩΡΙΣ ΘΟΡΥΒΟ**

**GUNITE**

• ΤΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ • ΡΗΤΙΝΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ • ΥΑΛΟΝΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ.: 210 8816407 - FAX: 210 8210292