

ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Οι «Νέοι αυτοκινητόδρομοι Αττικής», είναι ένα έργο που ανακοινώθηκε από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, στο πλαίσιο της αναγκαιότητας δημοσιοποίησης - διαβούλευσης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, χωρίς καμία επιστημονική τεκμηρίωση της αναγκαιότητας του σε επίπεδο κυκλοφοριακών και χωροταξικών αναγκών που εξυπηρετεί, ενώ παράλληλα ανατρέπει βασικές αρχές του θεσμοθετημένου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας (ΡΣΑ - Ν. 515/85 με μικρές προσθήκες στους Νόμους 2052/92 και 2730/99) και έρχεται σε σύγκρουση με τις επι-

ταφορών, είναι η προώθηση των μέσων μαζικής μεταφοράς και κυρίως σταθερής τροχιάς και η ολοκλήρωση του συστήματος οδικών δακτυλίων και όχι η διαιώνιση του ακτινικού οδικού συστήματος που διευκολύνει την προσέλκυση του ΙΧ αυτοκινήτου στο ήδη βεβαρημένο Λεκανοπέδιο και κυρίως στις κεντρικές του περιοχές.

Παράλληλα, το ΡΣΑ δίνει έμφαση στην προστασία του περιεστικού πρασίνου και της αγροτικής γης της Αττικής, με ρητή αναφορά στον περιορισμό των οικιστικών επεκτάσεων και στην ανάγκη οικολογικής ανασυγκρότησης της Αττικής. Το μοντέλο της οικοπεδοποι-

το γεγονός ότι προβλέπεται σε μεγάλο βαθμό η υπογειοποίησή του δεν σημαίνει ότι αναιρούνται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τέτοιας κλίμακας χωματουργικές επεμβάσεις στον Υμηττό, αλλά και από τις συνεπαγόμενες οδικές μετακινήσεις.

Στο θεσμοθετημένο ΡΣΑ προβλέπεται η οδική σύνδεση του χώρου του πρώην αεροδρομίου Ελληνικού με το χώρο του νέου αεροδρομίου των Μεσογείων διαμέσου σήραγγας στον Υμηττό, (προσθήκη του Ν. 2730/99), με στόχο να εξυπηρετηθεί τη σύνδεση των νοτίων προαστίων με το αεροδρόμιο, που σήμερα εξυπηρετούνται πλημμελώς από τη λεωφ. Βάρης - Κορωπίου. Στα προωθούμενα από το ΥΠΕΧΩΔΕ σχέδια, δεν εμφανίζεται αυτή η σύνδεση, αλλά κάποια άλλη, αρκετά χιλιόμετρα μακριά, σε σημείο που δεν προβλέπεται από το ΡΣΑ και συγκεκριμένα στην περιοχή Σακέτα (Βύρωνας), με κατεύθυνση προς Κορωπί, αφενός, και το κέντρο της Αθήνας αφετέρου. Η περιοχή που θα καταστραφεί με τον κόμβο αυτό, που είναι το δασωμένο τμήμα του αισθητικού δάσους Καισαριανής, εντάσσεται στη ζώνη προστασίας του Υμηττού. Ακόμα και με το νέο προς τροποποίηση ΠΔ θεωρείται ζώνη ήπιων δραστηριοτήτων αναψυχής.

Ανάλογοι, μεγάλης κλίμακας, ανισόπεδοι κόμβοι προβλέπονται νοτιότερα για τη σύνδεση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφ. Υμηττού με το τοπικό οδικό δίκτυο των Δήμων της περιοχής, σε διαφορετικές θέσεις από τα εγκεκριμένα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΓΠΣ) των γειτονικών Δήμων

Στο θεσμοθετημένο ΡΣΑ δεν προβλέπεται κανένας νέος οδικός άξονας στην ανατολική πλευρά του Υμηττού, ενώ στα προωθούμενα από το ΥΠΕΧΩΔΕ σχέδια, εμφανίζεται ένας νέος επιφανειακός, κυρίως, αυτοκινητόδρομος μήκους 13,8 χλμ., που ξεκινά από τον υπό κατασκευή ανισόπεδο κόμβο Κορωπίου και φθάνει στην παραλιακή Λεωφ. Σουνίου, στην περιοχή Αγ. Μαρίας.

Οι νέοι αυτοκινητόδρομοι και η απαξίωση του ρόλου του Δημοσίου στην πολιτική σχεδιασμού

ταγές του άρ. 24 του Συντάγματος.

Αυτό αναφέρεται σε ανακοίνωση της Ένωσης, η οποία επισημαίνει κτη βαρύτερη ευθύνη που αναλαμβάνει ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ απέναντι στον αθηναϊκό λαό και τις μελλοντικές γενεές και τον καλεί να αποσύρει το μεγαλύτερο αυτό έργο, που το μόνο που εξυπηρετεί είναι η διαιώνιση του δοκιμασμένου και αποτυχημένου μοντέλου φτηνής ανάπτυξης εις βάρος του περιβάλλοντος».

Καλεί δε μέλη της να επισημάνουν, στο πλαίσιο του υπηρεσιακού τους ρόλου και θέσης, την ανάγκη ριζικής αναμόρφωσης του προωθούμενου σχεδιασμού μεταφορών και να συμβάλουν στην εφαρμογή των ορθών αρχών σχεδιασμού όπως έχουν θεσμοθετηθεί από το ΡΣΑ.

Υπενθυμίζεται ο ευρύς δημόσιος διάλογος που είχε προηγηθεί για τη θεσμοθέτηση του ΡΣΑ τόσο την περίοδο 1979-80, όσο και την περίοδο 1983-85, διάλογος στον οποίο είχαν συμμετάσχει δημιουργικά οι μηχανικοί της Δημόσιας Διοίκησης και οι ελεύθεροι επαγγελματίες μέσω των επαγγελματικών τους φορέων.

Προστασία του περιεστικού πρασίνου

Βασική αρχή του ΡΣΑ στη στρατηγική θεώρηση του τομέα των με-

σης της πεδιάδας των Μεσογείων που εξυπηρετεί αυτό το έργο, σε συνδυασμό με τις θηριώδεις αναπτύξεις εμπορικών κέντρων γύρω από το αεροδρόμιο, βρίσκεται ακριβώς στον αντίποδα αυτών των αρχών.

Το έργο αντίθετο με το ΡΣΑ

Τα σημεία στα οποία το έργο έρχεται σε σύγκρουση με τις προβλέψεις του θεσμοθετημένου με βάση το ΡΣΑ σχεδιασμού είναι τα εξής:

Στο ισχύον ΡΣΑ (και στα εγκεκριμένα ΓΠΣ των Δήμων της νοτιοδυτικής πλευράς του Υμηττού) προβλέπεται η επέκταση του υφιστάμενου οδικού άξονα Καρέα - Αλίμου, πάνω από τους Δήμους Ηλιούπολης - Αργυρούπολης και στη συνέχεια πάνω από το Δήμο Γλυφάδας έως τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης, αλλά με έργο πολύ μικρότερης κλίμακας (δευτερεύον οδικό δίκτυο μικρότερης εμβέλειας ακόμα και από τις λεωφόρους Βουλιαγμένης και Ποσειδώνος).

Στα προωθούμενα από το ΥΠΕΧΩΔΕ σχέδια, η διατομή του έργου είναι άλλης κλίμακας (ελεύθερη λεωφόρος, δηλαδή ένα έργο που «προσφέρεται» για ΣΔΙΤ) και

Επιμέλεια: Γ. ΒΡΑΧΑΛΗΣ

ΠΕΣΕΔΕ

Σε ψήφισμά της στο 65ο Συνεδριό της, η ΠΕΣΕΔΕ, διαπιστώνει το ήδη επιβαρημένο, εδώ και μια δεκαετία τουλάχιστον, επιχειρηματικό περιβάλλον στην παραγωγή των δημόσιων έργων, το οποίο επιδεινώνεται ακόμη περισσότερο εξαιτίας της οικονομικής κρίσης, με αποτέλεσμα ο κατασκευαστικός κλάδος να βαδίζει πλέον πάνω σε ένα τεντωμένο σχοινί, ενώ πολλοί εργολήπτες οδηγούνται σε υποχρεωτική έξοδο από το επάγγελμα.

Το κλίμα αυτό συντηρείται από τη μείωση των έργων, λόγω της

τουλάχιστον κατά 1 δισ. ευρώ, για την εκτέλεση αναγκαίων μικρών έργων που έχει ανάγκη η Περιφέρεια.

- Την επιτάχυνση των διαδικασιών του ΕΣΠΑ, που καθυστερεί, με την ένταξη σ' αυτό και των έργων που τελούν υπό «την ομηρία» των ΣΔΙΤ, αλλά και με τον πολλαπλασιασμό μικρών έργων της περιφέρειας με προϋπολογισμό κάτω των 2 εκατ. ευρώ, που σήμερα είναι «είδος εν ανεπαρκεία» μέσα στο εν λόγω πρόγραμμα.

- Την καταβολή όλων των ληξιπρόθεσμων οφειλών από εκτελεσμένα έργα και την τήρηση της υποχρέωσης των φορέων της πο-

σχέσεις σήμερα εξυπηρετούν.

- Την τροποποίηση του ΠΔ 171/87 που αφορά την εκτέλεση έργων των ΟΤΑ, στην κατεύθυνση της διαφάνειας και με βάση τις κατατεθειμένες προτάσεις της ΠΕΣΕΔΕ. Τον έλεγχο από τις αρμόδιες υπηρεσίες του τρόπου διάθεσης των πιστώσεων του ΣΑΤΑ, ώστε αυτές να κατευθύνονται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση έργων τοπικής εμβέλειας, όπως προβλέπει η νομοθεσία.

- Την επάνοδο του τεκμαρτού τρόπου φορολόγησης για τις Ατομικές Εργοληπτικές Επιχειρήσεις με βιβλία και στοιχεία Β' Κατηγορίας.

Εγκρίθηκε επί της αρχής το σχέδιο του Καταστατικού της Ενοποιημένης Οργάνωσης

συρρίκνωσης του Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων (ΠΔΕ), που έφτασε πια στα χαμηλότερα επίπεδα της τελευταίας 15ετίας. Η «επίσημη» μείωση του ΠΔΕ -μόνο για φέτος- ανέρχεται στο 8,8%, σε σχέση με πέρσι.

Οι εργολήπτες, ιδιαίτερα της Περιφέρειας, βλέπουν μια μείωση του αντικειμένου τους, που ξεπερνά σε ποσοστά το 50% με 60%, σε σύγκριση με την προηγούμενη τριετία, και βιώνουν εξοικονομητική πρακτική πολύμηνης καθυστέρησης των πληρωμών για ήδη εκτελεσμένες εργασίες, απαράδεκτη χρησιμοποίηση των πιστώσεων της ΣΑΤΑ για πληρωμή, μέσω «απευθείας αναθέσεων», για αποπληρωμή άλλων παγίων δημοτικών εξόδων, που «βαφτίζονται»... Δημόσια Έργα, την απουσία αναλύσεων τιμών, και τη διατήρηση των απαράδεκτων και αντιεπισημονικών περιγραφικών τιμολογίων εργασιών του ΥΠΕΧΩΔΕ κλπ.

Συγκεκριμένα, με το ψήφισμά της η ΠΕΣΕΔΕ, μεταξύ άλλων:

Διεκδικεί:

- Την αύξηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων

λπίδας να δημοπρατούν έργα, αφού προηγουμένως έχουν εξασφαλίσει επαρκή χρηματοδότηση.

- Τον εξορθολογισμό του συστήματος τιμολόγησης των έργων, με την εκπόνηση αναλυτικών σύγχρονων τιμολογίων, που θα καλύπτουν όλο το φάσμα των σύγχρονων και επιστημονικά αποδεκτών υλικών και εργασιών.

- Την εφαρμογή ενός νέου συστήματος ανάθεσης των έργων που θα υπηρετεί τη διαφάνεια, θα εισάγει κανόνες υγιούς ανταγωνισμού και θα διασφαλίζει τη βιωσιμότητα των μικρών και ιδιαίτερα των ατομικών επιχειρήσεων.

- Την κατάργηση των πρόσθετων εγγυήσεων καλής εκτέλεσης που προβλέπει ο νόμος 3263/2004.

- Τον εκσυγχρονισμό της διαδικασίας πιστοποίησης κατά ΜΕΚ και ΜΕΕΠ, με ουσιαστικά και πραγματικά κριτήρια κατασκευαστικής ικανότητας και μέσων. Τη μη κατάργηση των κατωτάτων ορίων συμμετοχής σε διαγωνισμούς, τη διατήρηση του ορίου ανεκτέλεστων συμβάσεων και την κατάργηση των Νομαρχιακών Μητρώων, που μόνο πελατειακές

- Την εφαρμογή, επιπέλους, του Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗΚΙΕ).

- Την κατάργηση του νόμου 3655/2008 για το ΕΤΑΑ, την αυτοτέλεια του ΤΣΜΕΔΕ και την αναβάθμιση των υπηρεσιών του προς τους ασφαλισμένους του, μηχανικούς και εργολήπτες.

Ενοποίηση

1. Εξάλλου εγκρίθηκε επί της αρχής το σχέδιο του Καταστατικού της Ενοποιημένης Οργάνωσης μαζί με τον Κανονισμό Λειτουργίας των τοπικών τμημάτων, ενώ εγκρίθηκαν οι μέχρι τώρα ενέργειες της Επιτροπής Ενοποίησης της ΠΕΣΕΔΕ και εξουσιοδοτήθηκε να συνεχίσει, στις συνεδριάσεις της Επιτροπής Ενοποίησης, για οτιδήποτε χρειαστεί, μέχρι την τελική Ένωση, λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των παρατηρήσεων που διατυπώθηκαν μέχρι σήμερα στη γενική συνέλευση.

2. Εντός του φθινοπώρου του 2009 να συγκληθεί έκτακτο συνέδριο για την έγκριση του τελικού σχεδίου καταστατικού της Ενοποιημένης Οργάνωσης.

ΠΣΔΜΜΜ

Επισημάνσεις για τη ΛΑΡΚΟ

Με επιστολή του προς την ΓΜΜ Α.Ε. ΛΑΡΚΟ, ο σύνδεσμος επισημαίνει μεθοδεύσεις που θίγουν τον κλάδο και παράλληλα απαξιώνουν το know how της εταιρείας. Συγκεκριμένα, αναφέρεται στην επιστολή ότι:

- Δεν έχει οριστεί διευθυντής στο ΜΕΙ του Αγ. Ιωάννη, που σύμφωνα με το άρθρο 163 του Μεταλλευτικού Κώδικα, σε συνδυασμό με το άρθρο 15 του ΚΜΛΕ πρέπει να έχει την ειδικότητα του Μηχανικού Μεταλλείων Μεταλλουργού Μηχανικού Διπλωματούχου ΑΕΙ. Σας καλούμε για την άμεση πλήρωση της θέσης.

- Απομακρύνονται, με την ανοχή ή και προτροπή σας, στελέχη ικανής και εγνωσμένης γνώσης και ικανότητας που θα ήτο λίαν χρήσιμα ιδιαίτερα στις δύσκολες στιγμές και, το χειρότερο, εξωθούνται σε συνεργασία με ανταγωνιστικές εταιρείες, μεταφέροντας πολύτιμο know how.

- Τοποθετείται στη θέση υπεύθυνου σε αμιγή μεταλλουργικό τομέα (τομέας Pellets) αντί Μεταλλουργού Μηχανικού, Μηχανικός άλλης ειδικότητας κατά παράβαση της δεοντολογίας αλλά και της αποτελεσματικότητας.

Ο σύλλογος, με γνώμονα την ανάπτυξη της Μεταλλείας και ιδιαίτερα της ΛΑΡΚΟ, η οποία ανεπίτυχη και ανδρώθηκε από μία σειρά γενεών Μηχανικών Μεταλλείων - Μεταλλουργών, την προώθηση και διασφάλιση των επαγγελματικών δικαιωμάτων μας και την πιστή και απαρέγκλιτη εφαρμογή του ισχύοντος νομικού πλαισίου καλεί τη διοίκηση να προβεί σε άμεσες ενέργειες προς αποκατάσταση της δεοντολογίας, της νομιμότητας και του βέλτιστου αποτελέσματος.

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για συμμετοχή στις ΕΠΑΕ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ, έχοντας υπόψη τον Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140Α της 13.06.2000), καλεί τους συναδέλφους που επιθυμούν να εκπροσωπήσουν την Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων στις συνιστάμενες ΕΠΑΕ ανά Νομό και περιφέρεια (άρθρο 3 παρ. 2831/2000 ΦΕΚ 140 Α της 13.06.2000), να συμπληρώσουν το δελτίο που θα βρουν στην ιστοσελίδα του Συλλόγου (www.sadas-pea.gr) και να το αποστείλουν στα γραφεία του Συλλόγου με φαξ στο τηλ.: 210-3215.147 ή ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: sadas-pea@tee.gr.

Δελτία εκπροσώπησης θα γίνονται δεκτά μέχρι και 30-07-2009.

Σημειώνεται πως προϋπόθεση για τη συμμετοχή στην πρωτοβάθμια ΕΠΑΕ αποτελεί η «εμπειρία τουλάχιστον 6 χρόνων από την κτήση άδειας άσκησης του επαγγέλματος ή διάκριση (τουλάχιστον έπαινος) σε πανελλήνιο αρχιτεκτονικό διαγωνισμό, ανεξάρτητα από το χρόνο κτήσης άδειας άσκησης επαγγέλματος». Αντίστοιχα, στη δευτεροβάθμια ΕΠΑΕ η «εμπειρία τουλάχιστον 8 χρόνων από την κτήση άδειας άσκησης του επαγγέλματος ή διάκριση (τουλάχιστον βραβείο) σε πανελλήνιο αρχιτε-

κτονικό διαγωνισμό, ανεξάρτητα από το χρόνο κτήσης άδειας άσκησης επαγγέλματος».

Επίσης απαραίτητη προϋπόθεση είναι η αποστολή βιογραφικού σημειώματος, το οποίο να ανταποκρίνεται στο σκοπό της συγκεκριμένης εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Καλούνται τα Τμήματα και οι Σύλλογοι της Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων, στους οποίους κοινοποιείται το παρόν, να συμβάλουν στη διαδικασία αυτή, ώστε να υπάρξει ανανέωση των εκπροσωπήσεων του κλάδου και ισχυρή παρουσία των αρχιτεκτόνων στις υπό ανασύσταση Επιτροπές.

ΠΣΜΠΑ

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Πανελληνίου Συλλόγου Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης που προέκυψε από τις αρχαιρεσίες έχει ως εξής: Πρόεδρος: Ζωντός Σωτήριος, Αντιπρόεδρος: Μπίνος Αναστάσιος, Γενικός Γραμματέας: Τζίνης Πα-

Εκλογή νέου ΔΣ

ντελής, Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας: Διαμαντάκης Εμμανουήλ. Μέλη: Γούλας Αντώνιος, Μακρής Ευάγγελος, Μπενέτος Ευάγγελος, Ορσόπουλος Δημήτριος. Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο υπόσχεται στα μέλη του ότι θα λειτουργήσει στο πνεύμα ενός ανοικτού Συλλόγου που θα βρίσκεται πάντα δυναμικά δίπλα σε όλους.

Συνταξιοδοτικά Νέα

✓ **ΠΕΤΟΜ ΤΕΕ:** Έχει περατωθεί προ πολλού ο Διαγωνισμός για την πρόσληψη υπαλλήλων στο ΤΣΜΕΔΕ, έγινε η σχετική αξιολόγηση και σε τέσσερις μήνες θα σταλούν οι πίνακες στο ΤΣΜΕΔΕ. Σήμερα εξετάζονται οι υποβληθείσες ενστάσεις. Έτσι και οι συνταξιοδοτικές αποφάσεις θα εκδίδονται σε 4 μήνες από 12 μήνες που χρειάζονται σήμερα και αναμένεται, από την 1η Σεπτεμβρίου 2009, να υπάρχει καλύτερη εξυπηρέτηση των μελών του ΤΣΜΕΔΕ από τις Υπηρεσίες του. Για το σκοπό αυτό ο Πρόεδρος, **Αθ. Φιλίππιδης**, επισκέφτηκε τα γραφεία του ΑΣΕΠ, στην περιοχή των Αμπελοκήπων, για να διαπιστώσει σε ποιο στάδιο βρίσκεται το όλο θέμα.

Εξάλλου οι συνταξιοδικοί παρακολουθούν από κοντά, εδώ και τρία χρόνια, όλες τις συνεδριάσεις της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ και, όπως επισημαίνεται, τον τελευταίο καιρό, ο Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας καταβάλλει τεράστιες προσπάθειες να γίνουν συνεδριάσεις κάθε δύο μήνες. Πρόταση της ΠΕΤΟΜ ΤΕΕ είναι να γίνονται συνεδριάσεις κάθε μήνα και συγχρόνως να τροποποιηθεί η διάταξη, για να ψηφίζουν τα ομότιμα μέλη.



Προκατασκευασμένα κτίρια από οπλισμένο σκυρόδεμα και μεταλλικές κατασκευές

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ, ΠΟΛΥΩΡΟΦΑ, ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ, ΣΧΟΛΕΙΑ



ΤΕΚΑ Ελλάς Α.Ε.
αποθήκες & γραφεία, Ασπράγγυρος
7.500m²

Ζητούνται Πολιτικοί Μηχανικοί & Εργοδηγοί
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΕΠΕΝΔΥΣΗ

ASPROKAT S.A.

Μερικοί από τους 1500 πελάτες μας



Διεύθ. Μιλέτσια - Ασπράγγυρος, Τ.Θ. 31 - 18330 Ασπράγγυρος - τηλ.: 2103550841-4 - fax: 2103550806 e-mail: prokati@asprokat.gr - www.asprokat.gr