

ΜΑΓΝΗΣΙΑ

Οι καθυστερήσεις εξειδίκευσης του νομοθετικού πλαισίου, η γραφειοκρατία, η ανευθυνότητα και η ανεπάρκεια στη Δημόσια Διοίκηση είναι, μεταξύ άλλων, οι αιτίες που δεν έχουν αναπυκθεί στη χώρα μας οι επενδύσεις σε φωτοβολταϊκά συστήματα, προκαλώντας απογοήτευση και αγανάκτηση στους επενδυτές. Είναι χαρακτηριστικό ότι για να εκδοθεί στην Ελλάδα μια άδεια για εγκατάσταση φωτοβολταϊκών απαιτούνται μήνες ή και χρόνια, ενώ στη γειτονική Τουρκία εκδίδεται μέσα σε 15-20 ημέρες... Αυτό έχει ως αποτέλεσμα στη χώρα μας η εγκατεστημένη ισχύς να είναι μόλις 18 μεγα-

λιψη αξιοπιστίας του κράτους» τόνισε ο κ. Καλυβιώτης.

Επίσης, αναφέρθηκε σε διάταξη όρου που είχε επιβάλει η ΔΕΗ, προκειμένου να εγκρίνει την άδεια ενός φωτοβολταϊκού, για τη χορήγηση βεβαίωσης από την πολεοδομία, βάσει της νομοθεσίας για τα αυθαίρετα (!), δηλαδή ζητούσε η ΔΕΗ κάτι που δεν υφίστατο νομοθετικά...

Η διάταξη αυτή καταργήθηκε πρόσφατα.

Τα εμπόδια που τίθενται, έχουν ως αποτέλεσμα αν και έχουν υποβληθεί στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) προτάσεις από ιδιώτες για εγκατεστημένη ισχύ 3.500 μεγαβάτ, έναντι πρόβλεψης 700 μεγαβάτ, έχουν τελικά εγκατασταθεί μόλις 10...

Ο κ. Καλυβιώτης χαρακτήρισε το νόμο 3468/2006 του υπουργείου Ανάπτυξης ως έναν από τους καλύτερους της Ευρώπης για τα φωτοβολταϊκά. Ωστόσο, εδώ και τρία χρόνια, ένα άλλο υπουργείο, το ΥΠΕΧΩΔΕ, δεν έχει εκδώσει τους όρους για το πώς εγκαθίστανται

οίασε ο **Δημήτρης Μαλαμούλης**, μηχανολόγος μηχανικός, η Θεσσαλία είναι η δεύτερη διοικητική περιφέρεια με τους περισσότερους φωτοβολταϊκούς σταθμούς, περίπου 3.724, μετά την Κεντρική Μακεδονία, ωστόσο η παραγόμενη ισχύς δεν είναι τόσο αυξημένη, μιας και φτάνει τα 127,7 Κωρ. Σημαντικό, επίσης, είναι πως η Θεσσαλία είναι πρώτη ανάμεσα στις διοικητικές περιφέρειες της χώρας σε ότι αφορά την κατανομή ισχύος των φωτοβολταϊκών σταθμών μεγάλης ισχύος σε λειτουργία.

Πιο συγκεκριμένα, η Θεσσαλία έχει εγκατεστημένη ισχύ σε φωτοβολταϊκά μέχρι 20 Κωρ 127,7, ενώ ο Βόλος έχει μόνο 1,02. Από 20 έως 150 Κωρ η Θεσσαλία έχει 1.650 και ο Βόλος 194, ενώ από 150 έως 2.000 Κωρ ο Βόλος παράγει όλη την ισχύ στη Θεσσαλία. Αυτό σημαίνει πως ο Βόλος έχει πολλές εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών, ωστόσο η παραγόμενη ενέργειά τους δεν είναι τόσο αυξημένη, αλλά οι μεγάλες εγκαταστάσεις είναι ιδιαίτερες πολλές, αν και οι πολύ μεγάλες σε επίπεδο βιομηχα-



Καθυστερήσεις... στα φωτοβολταϊκά

βάτ, αντί 250 που έπρεπε να είναι από την ισχύ του νέου νόμου για τα φωτοβολταϊκά το 2006.

Η κατάσταση που επικρατεί σήμερα στην Ελλάδα, αναφορικά με τα φωτοβολταϊκά συστήματα, τα συστήματα δηλαδή παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από τον ήλιο, παρουσιάστηκε με μελανά χρώματα στην ημερίδα που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Μαγνησίας και συγκέντρωσε πλήθος μηχανικών.

Όπως επισήμανε ο **Χ. Καλυβιώτης**, εκπρόσωπος των ελληνικών εταιρειών φωτοβολταϊκών συστημάτων, «αν και η Ελλάδα είναι η μόνη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιδοτεί τόσο την κλοβαστώρα, που παράγεται, όσο και το έργο ενός φωτοβολταϊκού συστήματος, με 40%, υστερεί στις επενδύσεις, λόγω γραφειοκρατίας, ανευθυνότητας και ανεπάρκειας δημοσίων υπαλλήλων».

Ανέφερε χαρακτηριστικά ότι διευθυντής υπουργείου, αν και είχε υπογράψει τον σχετικό νόμο, δεν γνώριζε τι είναι το φωτοβολταϊκό... «Αυτά προκαλούν την αγανάκτηση των επενδυτών, που ξόδεψαν χρήματα και δείχνουν την έλ-

ψη των φωτοβολταϊκών. Πάντως, σύμφωνα με τελευταία ενημέρωση, όπως δήλωσε ο εκπρόσωπος του ΣΕΦ, αναμένεται η υπογραφή της Κοινής Υπουργικής Απόφασης, που θα δώσει τη δυνατότητα εγκατάστασης φωτοβολταϊκών για ισχύ μέχρι 20 κιλοβάτ χωρίς αδειοδότηση στα εκτός σχεδίου πόλης κτίρια.

Ο **Ανέστης Γουργιώτης**, από τη Διεύθυνση Χωροταξίας ΥΠΕΧΩΔΕ, μίλησε για τα τεχνικά θέματα που έχει προωθήσει το Υπουργείο όσον αφορά στο ειδικό πλαίσιο χωροταξικού σχεδιασμού για τις ανανεώσιμες πηγές.

Πρωτιά του Βόλου στην παραγωγή ενέργειας

Ιδιαίτερη είναι η θέση της Θεσσαλίας, αλλά και του Βόλου, στην παρεχόμενη ενέργεια μέσω των φωτοβολταϊκών συστημάτων, όπως αναδείχθηκε στην ημερίδα του ΤΕΕ – Τμήματος Μαγνησίας. Ο Βόλος κρατά, μάλιστα, και την πρώτη θέση σε θεσσαλικό επίπεδο στην παραγωγή ισχύος σε μεγάλες εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών συστημάτων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρου-

νών είναι ανύπαρκτες.

Στοχευμένες παρεμβάσεις

Την εξαγωγή συμπερασμάτων ώστε να γίνουν στοχευμένες παρεμβάσεις του ΤΕΕ – Τμήματος Μαγνησίας, προκειμένου να αρθούν όσο το δυνατόν τα προβλήματα γραφειοκρατίας για την εγκατάσταση των φωτοβολταϊκών συστημάτων, ζήτησε ο πρόεδρος του τοπικού τμήματος, **Σωκράτης Αναγνώστος**, από την οργανωτική επιτροπή της ημερίδας.

Όπως ανέφερε ο Σωκράτης Αναγνώστου, η ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και ιδίως των φωτοβολταϊκών συστημάτων είναι ζητούμενο από το ΤΕΕ – Τμήμα Μαγνησίας, δεδομένου ότι αποτελεί αξιόπιστη και με μηδενικούς ρύπους ενέργεια.

«Η πρώτη ύλη, η ηλιακή ενέργεια, υπάρχει σε αφθονία στη χώρα μας και μικρές εγκαταστάσεις μπορούν να τοποθετηθούν σε απομακρυσμένες περιοχές και ιδίως στα νησιά μας, ώστε να αποφύγουμε τη μεταφορά ενέργειας. Για να πετύχουμε το φιλόδοξο στόχο που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση για πα-

Επιμέλεια: **Β. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

ραγωγή 20% από ΑΠΕ το 2020, πρέπει όλοι να συνεργαστούμε» ανέφερε ο πρόεδρος του ΤΕΕ – Τμήματος Μαγνησίας.

Υψηλό το κόστος

Στη διάρκεια της ημερίδας παρουσιάστηκε και το κόστος για ένα οικιακό φωτοβολταϊκό σύστημα, το οποίο υπολογίζεται σε 4,5 ευρώ η κλωβατώρα και αν υποθεθεί ότι οι ανάγκες ενός νοικοκυριού είναι τέσσερις κλωβατώρες, τότε το κόστος της επένδυσης φθάνει για μια οικία 100 τετραγωνικών μέτρων τα 18.000 ευρώ.

Στο κόστος αυτό πρέπει να προστεθεί το κόστος για την αγορά των μπαταριών, που ανεβάζει συνολικά τη δαπάνη στα 20.000 ευρώ, περίπου.

Επίσης, τονίστηκε ότι τα φωτοβολταϊκά μπορούν να χρησιμεύσουν στην παραγωγή υδρογόνου 2 (H₂), που θεωρείται το καύσιμο του μέλλοντος, με τη διαδικασία της ηλεκτρόλυσης νερού, και παρουσιάστηκε το σπίτι του μέλλοντος, που μπορεί να χρησιμοποιεί τόσο τον άνεμο (ανεμογεννήτρια) όσο και τα φωτοβολταϊκά συστήματα για την κάλυψη των ενεργειακών του αναγκών.

Ο αντινομάρχης Μαγνησίας, **Ηλ. Ξηρακιάς**, επισήμανε ότι με τις επενδύσεις στα φωτοβολταϊκά θα μπορούσαν να δημιουργηθούν 15.000 νέες θέσεις εργασίας και πρόσθεσε ότι έχει ζητήσει η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση την τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος Πηλίου, έτσι ώστε να επιτρέπεται η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων. Ο κ. Ξηρακιάς ανακοίνωσε ότι σύντομα η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση θα εγκαταστήσει πιλοτικά στο κτίριό της φωτοβολταϊκό σύστημα.

Στην ημερίδα τοποθετήθηκαν πολλοί μηχανικοί, ενώ παρευρέθησαν, μεταξύ άλλων, οι Αντινομάρχες Νατάσσα Οικονόμου και Δημήτρης Μεργιαλής, και ο Δήμαρχος Μηλεών και πρόεδρος της ΤΕΔΚ Μαγνησίας, Απόστολος Αρέθας.



Παρουσίαση βιβλίου

ΕΥΒΟΙΑ

Το Περιφερειακό Τμήμα Ευβοίας του ΤΕΕ, εξέδωσε το βιβλίο «**Ποθητός Καμάρας, 1861 – 1935**» του αρχιτέκτονα μηχανικού **Κωνσταντίνου Δημητούλη** και το παρουσίασε στη Χαλκίδα, στην αίθουσα του ξενοδοχείου «Λούσα». Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Αττικής και Νήσων και πρώην Δήμαρχος Χαλκιδέων, **Μπάμπης Μανιάτης**, ο Δήμαρχος Χαλκιδέων, **Αθανάσιος Ζεμπίλης**, ο Διοικητής ΟΓΑ, **Λευτέρης Παπαγεωργόπουλος**, ο Αντινομάρχης **Ανέστης Πίσχινας**, οι Αντιδήμαρχοι Χαλκιδέων, **Ελένη Αϊδίνη** και **Κώστας Ρουσόπουλος**, ο πρώην Υπουργός, **Ορέστης Παπαστρατής**, ο Αστυνομικός Δ/ντής Ευβοίας, **Σπύρος Γλυμής**, ο πολιτευτής Μηχανολόγος Μηχ/κός **Σταύρος Καμαρωτής**, καθώς και οι απόγονοι του **Ποθητού Καμάρα**. Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/Π.Τ. Ευβοίας, **Δ. Νικολάου**, ανέφερε ότι το ΤΕΕ/Π.Τ. Ευβοίας, ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένο σε θέματα διάσωσης της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, με την έκδοση αυτή, επιχειρεί να αναδείξει το εξαιρετικά σημαντικό έργο του Ποθητού Καμάρα, που έδρασε και σφράγισε με το ταλέντο του την προπολεμική ανοικοδόμηση της Χαλκίδας.

Ο Ποθητός Καμάρας, με τη δημιουργικότητά του και κάτω από αντίξοες

συνθήκες, ανέδειξε με τα έργα του, την αρμονική συνύπαρξη του ωραίου και του λειτουργικού όχι μόνο στην πόλη της Χαλκίδας, αλλά και σε άλλες ελληνικές πόλεις.

Συγγραφέας του βιβλίου είναι ο συμπολίτης και συνάδελφος Κώστας Δημητούλης, αρχιτέκτων μηχανικός με λαμπρή επιστημονική πορεία. Η θαυμάσια εργασία του, που αποτελεί καρπό μακρόχρονης έρευνας και κοπιώδους προσπάθειας έχει πολλά να προσθέσει στον μακρύ κατάλογο της προσφοράς των Ελλήνων Μηχανικών για τον πλουτισμό της ιστορικής μας μνήμης. Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/Π.Τ. Ευβοίας τον συγχαίρει θερμά για το έργο του και εύχεται να υπάρξουν σύντομα άξιοι μιμητές του.

Ο Μπάμπης Μανιάτης σε σύντομο χαιρετισμό, αναφέρθηκε στην κοπιώδη και επίμονη προσπάθεια του συγγραφέα να αναδείξει το έργο ενός αγνώστου αλλά σημαντικού Μηχανικού.

Το βιβλίο παρουσίασαν οι καθηγητές της Σχολής Αρχιτεκτόνων ΕΜΠ **Δημήτρης Φιλιππίδης** και **Μάρω Καρδαμίτση – Αδάμη**.

Ο Δημήτρης Φιλιππίδης αναφέρθηκε στην εμπειρισιασμένη μελέτη του συγγραφέα και στην υπομονετική φροντίδα του να αναδείξει τα στοιχεία του απώτερου και του νεότερου παρελθόντος της πόλης. Η Μάρω Καρδαμίτση – Αδάμη αναφέρθηκε στην ελλιπή βι-

βλιογραφία σχετικά με τους μηχανικούς της επαρχίας των δύο προηγούμενων αιώνων και προέτρεψε στη συνέχιση παρόμοιων πρωτοβουλιών, για τη συμπλήρωση του κενού που παρουσιάζεται.

Ο συγγραφέας, Κωνσταντίνος Δημητούλης, αναφέρθηκε στο ποικίλο έργο του Ποθητού Καμάρα που γεννήθηκε στην Τζα, αποφοίτησε με «άριστα» από το «Σχολείον των Τεχνών» και ήρθε στη Χαλκίδα για να στελεχώσει το γραφείο Νομομηχανικού Εύβοιας. Από την παρουσίαση ανεδείχθη η προσωπικότητα και το έργο του Ποθητού Καμάρα.

Σημαντικότερα έργα του τα ξενοδοχεία «Παλρροια» στη Χαλκίδα, «Βυριδάκειο» στην Τήνη, «Θέρμαι Σύλλα» και «Ηράκλειον» στα Λουτρά Αιδηψού, ο ναός του Αγίου Νικολάου στη Χαλκίδα, η κτηματογράφηση του κήματος Βουδούρη στο Μαντούδι Ευβοίας, η κατασκευή κρηπιδωμάτων στη Χαλκίδα και την Τζα, το δημοτικό σχολείο στη Λίμνη Ευβοίας, το Δικαστικό Μέγαρο Χαλκίδας, το Δημαρχείο Ιουλίδας Κέας, το μέγαρο Κότσικα (σημερα Δημαρχείο Χαλκίδας), ο οικογενειακός τάφος Βαρατάση στο παλιό νεκροταφείο Χαλκίδας, και ιδιωτικές κατοικίες. Ως νομομηχανικός Ευβοίας επέβλεπε πολλά δημόσια έργα της εποχής, όπως τα έργα του Πορθμού του Ευρίπου, γέφυρες κλπ.

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ:
ΚΟΠΗ-ΔΙΑΤΡΗΣΗ-ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ-ΣΥΝΘΛΙΨΗ-ΣΥΡΜΑΤΟΚΟΠΗ

ΤΣΙΩΡΑΣ ΣΩΤΗΡΗΣ

Β. ΗΠΕΙΡΟΥ 16 Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟ, ΤΗΛ. 210 2851848, FAX: 210 2823202, E-mail: info@tsioras.gr
ΕΚΘΕΣΗ: ΑΧΙΛΛΕΩΣ & ΖΑΪΜΗ 4, ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΛ. 210 2853477, FAX: 210 2853478

DELTA
ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΔΑΜΑΝΤΟΦΟΡΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ



ΜΑΓΝΗΣΙΑ

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε η ημερίδα οδικής ασφάλειας με θέμα «Εφαρμογή Εκστρατειών Αφύπνισης του Κοινού για τη Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας», στο αμφιθέατρο του κτιρίου του ΤΕΕ – Τμήματος Μαγνησίας στο Βόλο. Η διοργάνωση της ημερίδας έγινε από το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής (ΕΣΤΕ) του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και το Τεχνικό Επιμελητήριο - Τμήμα Μαγνησίας,

περιορισμένες, και δημιούργησε το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας.

Είναι ένα τεχνοκρατικό όργανο που υπεισέρχεται στη λεπτομερή θεώρηση όλων των προβλημάτων που σχετίζονται με την υποδομή και το όχημα, κατά πρώτο λόγο, αλλά και με τον οδηγό.

Είναι επιστημονικά καταγεγραμμένο ότι το οδικό περιβάλλον ως αιτία για τα οδικά ατυχήματα είναι όχι μόνο ο δεύτερος πιο σημαντικός παράγοντας μετά το χρήστη της οδού, αλλά επιδέχεται επεμβάσεις ευ-

μαζικής ενημέρωσης (τηλεόραση, ραδιόφωνο κλπ.). Η μεθοδολογία αυτή διατυπώθηκε σε μορφή εγχειριδίου σε απλή μορφή, για χρήση από τους αρμόδιους φορείς που διοργανώνουν τέτοιου είδους εκστρατείες.

Τα αποτελέσματα που προέκυψαν από την εφαρμογή των οδηγιών του εγχειριδίου σε δύο εθνικές εκστρατείες οδικής ασφάλειας, την PIT STOP στο Βέλγιο και την «Κοιμήσου, αλλά όχι στο τιμόνι» στην Ελλάδα, παρουσίασαν ο **Werner De**

20%, ενώ η πανελλήνια έρευνα, που πραγματοποιήθηκε για το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας σε δείγμα 1.002 οδηγών, έδειξε πως το 58% των οδηγών έχουν οδηγήσει κουρασμένοι έστω μια φορά, τα μέτρα αντιμετώπισης ποικίλλουν, δηλαδή παρκάρουν και ξεκουράζονται (45%), πίνουν καφέ (20%), δεν ξέρουν (19%), άλλοι λόγοι (18%) και, τέλος, οι εκστρατείες αφύπνισης θα έπαιθαν το μεγαλύτερο ποσοστό των οδηγών να αλλάξουν την οδηγική τους συμπεριφορά. Σε σχέση με την εκστρατεία CAST, που γίνεται σε ευρωπαϊκό επίπεδο για τη σωστή οδική συμπεριφορά, τα συμπεράσματα αναδεικνύουν πως ένα 11% του πληθυσμού στην Ελλάδα ενημερώθηκε για την εκστρατεία, ενώ μειώθηκε κατά 5% ο αριθμός των οδηγών που οδηγούσαν με σημάδια κόπωσης (15% πριν την εκστρατεία και 10% μετά).

Για την επίδραση της υπνηλίας και τις επιπτώσεις της στην οδήγηση μίλησαν οι ιατροί πνευμονολόγοι της Ελληνικής Εταιρείας Διαταραχών Ύπνου, **Βενετία Τσάρα** και **Πασχάλης Στεϊρόπουλος**. Ο τελευταίος αναφέρθηκε στο πρόβλημα της υπνηλίας, που σύμφωνα με τον ίδιο, είναι συνέπεια ενός κακού ύπνου και πιο συγκεκριμένα διαταραχών του ύπνου, με κύριο εκπρόσωπο το σύνδρομο απνοιών που υπολογίζεται στο 4% του γενικού πληθυσμού και είναι υπεύθυνο για μεγάλο αριθμό τροχαίων ατυχημάτων.

Οι δράσεις του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ παρουσιάστηκαν από την **Ιωάννα Καρακαϊδού**, πολιτικό μηχανικό. Μεταξύ των δράσεων αυτών αναφέρθηκαν και οι πρωτοβουλίες του Παρατηρητηρίου σε θέματα προδιαγραφών υποδομής και ελέγχων ασφάλειας.

Οι υποστηρικτές της πανελληνιας εκστρατείας «Κοιμήσου αλλά όχι στο τιμόνι» Αττική Οδός και Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου εκπροσωπήθηκαν από τον **Παντελή Κοπελιά** (προϊστάμενος Τμήματος Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Συντήρησης), και τον **Γ. Φρέρη** (Υπεύθυνος Δημόσιων Σχέσεων), αντίστοιχα.

Ημερίδα για την οδική ασφάλεια

στο πλαίσιο των ενεργειών που υλοποιούνται από το Ευρωπαϊκό Ερευνητικό Έργο CAST (Campaigns and Awareness-raising Strategies in Traffic Safety) (Γενική Διεύθυνση για την Ενέργεια και τις Μεταφορές – DG TREN) και αποτελεί μία από τις τρεις πανευρωπαϊκές ημερίδες με το ίδιο θέμα (Βρυξέλλες, Βόλος, Ρώμη).

Στόχος της ημερίδας ήταν η ενημέρωση των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, που εμπλέκονται σε θέματα οδικής ασφάλειας, για την οργάνωση και αξιολόγηση εκστρατειών οδικής ασφάλειας, όπως έχει προκύψει από το CAST και προωθείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Στο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΤΕΕ – Τμήματος Μαγνησίας, **Σωκράτης Αναγνώστου**, επισήμανε το τεράστιο κόστος που έχουμε από τα τροχαία ατυχήματα, γεγονός που έγινε πλήρως κατανοητό από το ΤΕΕ, του οποίου οι δράσεις τα προηγούμενα χρόνια για θέματα Οδικής Ασφάλειας ήταν ιδιαίτερα

κολύτερα απ' ό,τι όλοι οι παράγοντες.

Στην ημερίδα ασχολούμαστε με τον οδηγό, ο οποίος, σύμφωνα με τις στατιστικές, είναι υπεύθυνος άμεσα ή έμμεσα για το 90% των ατυχημάτων.

Δυστυχώς, η χώρα μας διακρίνεται για τη χαμηλή παιδεία οδηγικής συμπεριφοράς.

Συχαίρω το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής (ΕΣΤΕ) του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας για την πραγματοποίηση της εκστρατείας «Μάτια στο δρόμο» και το ευχαριστώ για τη συνεργασία μας στην πραγματοποίηση της σημερινής ημερίδας, κατέληξε ο κ. Αναγνώστου.

Η εκπρόσωπος του Βελγικού Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (BIVV), **Ankatrien Boulanger**, παρουσίασε τη μεθοδολογία που διαμορφώθηκε στο πλαίσιο του έργου CAST για το σχεδιασμό και την αξιολόγηση εκστρατειών οδικής ασφάλειας, που στηρίζονται σε μέσα

Dobbeleer από το ίδιο ινστιτούτο και οι **Ευτυχία Ναθαναήλ** και **Γιάννης Αδάμος** από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών), αντίστοιχα.

Από την πλευρά του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, η Ευτυχία Ναθαναήλ, επίκουρη καθηγήτρια στο

Για το 90% των ατυχημάτων ευθύνεται ο οδηγός

Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, ανέλυσε διεξοδικά όλες τις πλευρές της εκστρατείας, επισημαίνοντας πως οι προσπάθειες πρέπει να συνεχιστούν, μιας και το 90% των τροχαίων ατυχημάτων οφείλεται στο χρήστη.

Τα στοιχεία που παρέθεσε η κα Ναθαναήλ δείχνουν ότι η κόπωση εμφανίζεται ως κύρια αιτία πρόκλησης ατυχημάτων, σε ποσοστό 10-

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Αναγκαίος και επείγων είναι ο προγραμματισμός της οικιστικής ανάπτυξης στην Ελλάδα, καθώς η έλλειψή του δίνει εδώ και δεκαετίες «τροφή» στις αυθαιρέσιες και την άναρχη εξάπλωση των ελληνικών πόλεων. Αυτό επισήμαναν οι περισσότεροι εισηγητές στη διήμερη εκδήλωση που διοργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σε συνεργασία με το σύλλογο και το Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του ΑΠΘ, στις 11 και 12 Μαΐου, με θέμα: «Διαχείριση και αξιοποίηση ακινήτων: Επενδύσεις - προοπτικές».

Στο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, **Τάσος Κονακλίδης**, τόνισε πως δεν επιτρέπονται σπασμωδικές αντιδράσεις, κοντόφθαλμες επιλογές, πανικός και στρουθοκαμηλισμός από όσους δραστηριοποιούνται στο χώρο των ακινήτων, ι-

και την παράταση μέχρι το τέλος του 2011 του περιθωρίου των Βρυξελλών για τη μείωση του ελλείμματος κάτω από 3%. Κατά τον εισηγητή, για να απορροφηθεί το στοκ των αδιάθετων ακινήτων, οι κατασκευαστές πρέπει να ριξουν τις τιμές και οι τράπεζες να αυξήσουν το ρυθμό χορηγήσεων στεγαστικών.

«Κραυγαλέα αποτυχημένο» χαρακτήρισε το ελληνικό σύστημα ελέγχου και προγραμματισμού οικιστικής ανάπτυξης ο πολεοδόμος - χωροτάκτης, **Γιάννης Αγγελίδης**, υπογραμμίζοντας ότι ο υπολογισμός των αναγκών στο συγκεκριμένο πεδίο είναι εξαιρετικά στοιχειώδης και ατελής, ενώ πολιτικές γης απλά δεν υπάρχουν. Ενδεικτικό είναι το γεγονός, ότι η εθνική οικονομία διέθεσε τεράστια ποσά για να κατασκευάσει 150.000-200.000 κατοικίες, αξίας ίσως άνω των 50 δισ. ευρώ, τις οποίες ουδείς θέλει -ή μπορεί- να απο-

και την παράταση μέχρι το τέλος του 2011 του περιθωρίου των Βρυξελλών για τη μείωση του ελλείμματος κάτω από 3%. Κατά τον εισηγητή, για να απορροφηθεί το στοκ των αδιάθετων ακινήτων, οι κατασκευαστές πρέπει να ριξουν τις τιμές και οι τράπεζες να αυξήσουν το ρυθμό χορηγήσεων στεγαστικών.

«Κραυγαλέα αποτυχημένο» χαρακτήρισε το ελληνικό σύστημα ελέγχου και προγραμματισμού οικιστικής ανάπτυξης ο πολεοδόμος - χωροτάκτης, **Γιάννης Αγγελίδης**, υπογραμμίζοντας ότι ο υπολογισμός των αναγκών στο συγκεκριμένο πεδίο είναι εξαιρετικά στοιχειώδης και ατελής, ενώ πολιτικές γης απλά δεν υπάρχουν. Ενδεικτικό είναι το γεγονός, ότι η εθνική οικονομία διέθεσε τεράστια ποσά για να κατασκευάσει 150.000-200.000 κατοικίες, αξίας ίσως άνω των 50 δισ. ευρώ, τις οποίες ουδείς θέλει -ή μπορεί- να απο-

και την παράταση μέχρι το τέλος του 2011 του περιθωρίου των Βρυξελλών για τη μείωση του ελλείμματος κάτω από 3%. Κατά τον εισηγητή, για να απορροφηθεί το στοκ των αδιάθετων ακινήτων, οι κατασκευαστές πρέπει να ριξουν τις τιμές και οι τράπεζες να αυξήσουν το ρυθμό χορηγήσεων στεγαστικών.

«Κραυγαλέα αποτυχημένο» χαρακτήρισε το ελληνικό σύστημα ελέγχου και προγραμματισμού οικιστικής ανάπτυξης ο πολεοδόμος - χωροτάκτης, **Γιάννης Αγγελίδης**, υπογραμμίζοντας ότι ο υπολογισμός των αναγκών στο συγκεκριμένο πεδίο είναι εξαιρετικά στοιχειώδης και ατελής, ενώ πολιτικές γης απλά δεν υπάρχουν. Ενδεικτικό είναι το γεγονός, ότι η εθνική οικονομία διέθεσε τεράστια ποσά για να κατασκευάσει 150.000-200.000 κατοικίες, αξίας ίσως άνω των 50 δισ. ευρώ, τις οποίες ουδείς θέλει -ή μπορεί- να απο-

και την παράταση μέχρι το τέλος του 2011 του περιθωρίου των Βρυξελλών για τη μείωση του ελλείμματος κάτω από 3%. Κατά τον εισηγητή, για να απορροφηθεί το στοκ των αδιάθετων ακινήτων, οι κατασκευαστές πρέπει να ριξουν τις τιμές και οι τράπεζες να αυξήσουν το ρυθμό χορηγήσεων στεγαστικών.

«Κραυγαλέα αποτυχημένο» χαρακτήρισε το ελληνικό σύστημα ελέγχου και προγραμματισμού οικιστικής ανάπτυξης ο πολεοδόμος - χωροτάκτης, **Γιάννης Αγγελίδης**, υπογραμμίζοντας ότι ο υπολογισμός των αναγκών στο συγκεκριμένο πεδίο είναι εξαιρετικά στοιχειώδης και ατελής, ενώ πολιτικές γης απλά δεν υπάρχουν. Ενδεικτικό είναι το γεγονός, ότι η εθνική οικονομία διέθεσε τεράστια ποσά για να κατασκευάσει 150.000-200.000 κατοικίες, αξίας ίσως άνω των 50 δισ. ευρώ, τις οποίες ουδείς θέλει -ή μπορεί- να απο-

26% των θεσμοθετημένων οικιστικών «υποδοχέων» βρίσκεται σήμερα στην περιιαστική ζώνη Θεσσαλονίκης, γύρω στο 20% στο Πολεοδομικό Συγκρότημα και το σημαντικότερο ποσοστό -60%- στην περιοχή που ορίζεται ως «Λοιπό Πολεοδομικό Συγκρότημα».



Διαχείριση και αξιοποίηση ακινήτων

διαίτερα εν μέσω παγκόσμιας κρίσης. Ο κ. Κονακλίδης είπε ότι το πρόβλημα προϋπήρχε και επιδεινώθηκε με την παγκόσμια κρίση, ενώ ζήτησε ένα νέο μοντέλο βιώσιμης οικιστικής ανάπτυξης.

Την εκδήλωση χαιρέτισαν επίσης, από τους συνδιοργανωτές, ο πρόεδρος του Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών Βορείου Ελλάδος, **Άκης Μουρμούρης**, και ο αναπληρωτής πρόεδρος του Τμήματος Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του ΑΠΘ, **Απόστολος Αρβανί-**

ριοποιούνται 50 ελληνικές επιχειρήσεις στον τομέα των κατασκευών - μελετών, 18 στον κλάδο των ακινήτων και επτά ελληνικές τράπεζες με 300 υποκαταστήματα.

Στην εισήγηση του προέδρου του Σώματος Ορκωτών Εκτιμητών, **Γιάννη Μουρμούρα**, που διάβασε η γενική διευθύντρια του ΣΟΕ, ορκωτή εκτιμητριά, **Μαρία Βλαχογιάννη**, θεωρείται ρεαλιστική η λήξη της εποχής των «ισχνών αγελάδων» στις αρχές του 2010, υπό δύο βασικές προϋποθέσεις: την αποκατάσταση της ρευστότητας στην αγορά

κτήσει σήμερα. Ο κ. Αγγελίδης πρόσθεσε ότι απαιτείται η δημιουργία κρατικού και περιφερειακών φορέων Πολιτικής Γης και Ακινήτων ή ενός Ινστιτούτου Ερευνών Πολεοδομίας.

Η πρόεδρος του Οργανισμού Ρυθμιστικού, **Σταυρούλα Μπαϊρακτάρη**, δήλωσε ότι μέχρι το τέλος του 2009 αναμένεται να παραδοθεί το σχέδιο νόμου για το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης. Τα ΓΠΣ Βασιλικών, Θέρμης, Χορτιάτη και Αξιού είναι έτοιμα, ενώ καλά προχωρά και η Μηχανιώνα. Η κα Μπαϊρακτάρη επισήμανε ότι, περίπου, το

Κατά 200% έχουν αυξηθεί μέσα στην 30ετία 1971-2001 οι κάτοικοι της περιιαστικής ζώνης Θεσσαλονίκης, ενώ στη συγκεκριμένη ζώνη κατεγράφησαν πάνω από 13.000 αγοραπωλησίες ακινήτων στο διάστημα 1980-2000, σύμφωνα με το λέκτορα ΑΠΘ, **Νικόλα Καρανικόλα**, μέλος Επιτροπής Εκτιμήσεων Αξιών Ακινήτων ΣΔΑΤΜΒΕ.

Η διευθύντρια του περιφερειακού κέντρου Θεσσαλονίκης της «Κτηματολόγιο ΑΕ», **Ευαγγελία Μπαλλά**, δήλωσε ότι ο διαγωνισμός για τη β' φάση του Εθνικού Κτηματολογίου, προϋ-

Lysis Τηλ.: 210 67 73 956 Κιν.: 69 37 11 97 15 **Κώστας Ζυγούνας** Πολ. Μηχανικός Ε.Μ.Π. - Διπλ. Έργων
Μ Ο Ν Ω Σ Ε Ι Σ - Ρ Η Τ Ι Ν Ι Κ Α Β Ι Ο Μ Η Χ Α Ν Ι Κ Α Δ Α Π Ε Δ Α

πολογισμού 210 εκατ. ευρώ, βρίσκεται σε αρκετά προχωρημένο στάδιο και επισήμανε ότι το σύνολο των πράξεων που έχουν γίνει, ανέρχεται σε 871.000, εκ των οποίων οι 821.000 περαιώθηκαν και οι υπόλοιπες απορρίφθηκαν. Η εισηγήτρια πρότεινε τη δημι-

με τους σωστούς χειρισμούς, η εξοχική κατοικία μπορεί να γίνει για την Ελλάδα ο επόμενος «εθνικός πρωταθλητής» σύμφωνα με τον εισηγητή.

Ως μοντέλο ανάπτυξης για τα επιχειρηματικά πάρκα ανά την Ελλάδα μπορεί να χρησιμεύσει αυτό της Θεσσαλονίκης (ΒΙΠΑΘΕ), ύψους επένδυσης 32 εκατ. ευρώ, καθώς σε πολλά σημεία είναι πρωτόπορο, όπως επισήμανε η **Στέλλα Θεοχάρη**, εκπροσωπώντας την ανάδοχο εταιρεία «ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ». Η κα Θεοχάρη τόνισε ότι το πάρκο θα δημιουργήσει κατ' ελάχιστον 2.000 θέσεις εργασίας ή ακόμη και 10.000, με βάση, το αισιόδοξο σχετικό σενάριο.

Περισσότερα από 200.000 τ.μ. εμπορικών κέντρων μεγάλης κλίμακας απέκτησε τα τελευταία χρόνια, η Ελλάδα, σύμφωνα με το **Στέφανο Γιαννουλάκη**, μέλος της Επιτροπής Εκτιμήσεων Αξιών Ακινήτων του ΣΔΑΤΜΒΕ.

Κατά την εκτίμηση του καθηγητή του Τμήματος Αγρονόμων Τοπογράφων του ΑΠΘ, **Απόστολου Αρβανίτη**, η Ελλάδα θα είχε λύσει πολλά από τα διαρθρωτικά της προβλήματα αν είχε τη δυνατότητα παροχής ολοκληρωμένης και αξιόπιστης πληροφόρησης για τη γη, που διακρίνει τις αναπτυγμένες χώρες.

(Σ.Σ.: Αναλυτικά όλες οι εισηγήσεις της εκδήλωσης δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του Τμήματος www.tkm.tee.gr. Πλήρες ρεπορτάζ στο «Τεχνογράφημα», τεύχος 376 /01.06).

Ν. Ε. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Ο Πρόεδρος της ΝΕ Πρέβεζας, **Σπύρος Κανιώρης**, απέστειλε έγγραφο προς τον υπουργό Πολιτισμού, **Αντώνη Σαμαρά**, στο οποίο τονίζονται τα εξής:

Με μεγάλη μας λύπη διαπιστώνουμε τελευταία την αποδόμηση των περιφερειακών υπηρεσιών των εφορειών αρχαιοτήτων, εξαιτίας της μη μονιμοποίησης και των απολύσεων των συμβασι-

Επίσης άμεσα εκκρεμούν:

- Η ένταξη της Νικόπολης στα μνημεία της Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της Unesco (είναι προτεινόμενη).
 - Η υλοποίηση του Master Plan της Νικόπολης (έχουν υποβληθεί οι προμελέτες).
 - Η έναρξη και λειτουργία του νέου μουσείου της Νικόπολης.
- Όλα τα παραπάνω απαιτούν σημαντικό και έμπειρο προσωπικό για την υ-

Λειτουργία ΛΓ΄ ΕΠΚΑ Πρέβεζας – Άρτας

ούχων υπαλλήλων όλων των ειδικοτήτων, σε εφαρμογή νόμων και διατάξεων που μας προσβάλλουν όλους.

Η περιοχή μας αποτελεί ζώνη πολλών αρχαιολογικών χώρων, μεγάλων σε μέγεθος, ποσότητα και ιστορική αξία. Κατάφερε δε με την ίδρυση των νέων εφορειών να ζωντανέψει και να παραδώσει στην κοινωνία και στον πολιτισμό μας σημαντικό έργο, βέλτιστη εικόνα και σύγχρονη αντίληψη γι' αυτά που κληρονομήσαμε.

Μια αντίληψη σύμφωνα με την οποία οι αρχαιολογικοί χώροι δεν είναι πλέον γεμάτοι «αγριόχορτα και βάτους, φραγμένοι με κοτετσόσυρμα», αλλά είναι καθαροί, ανοικτοί στο κοινό και κάθε χρονιά έχουν κάτι καινούριο να επιδείξουν.

Όλα αυτά έγιναν χάρη στην επιμονή και το πείσμα της διοίκησης των νέων εφορειών και των εργαζομένων, οι οποίοι παρά τις αντίξοες συνθήκες όπως και σεις γνωρίζετε, παρουσίασαν έργο σημαντικό και άλλαξαν τις συνθήκες λειτουργίας των αρχαιολογικών χώρων του νομού μας (Νικόπολη, Κασσώπη, Νεκρομαντείο Αχέρωντα, Ορράον κάστρο Ρωγών κλπ.). Για την παραπάνω προσπάθεια, πρόκειται να βραβευτεί σύντομα η Ελλάδα για την αναβάθμιση και αξιοποίηση του αρχαιολογικού χώρου της Νικόπολης.

λοποίηση και λειτουργία τους.

Επειδή χωρίς αυτό το προσωπικό, είναι αυτονόητο ότι θα επιστρέψουμε από κει που ξεκινήσαμε, δηλαδή ξανά «στα αγριόχορτα και στο κοτετσόσυρμα» και επειδή πιστεύουμε ότι μπορείτε, εφόσον το επιθυμείτε, να κατανοήσετε και επιλύσετε προβλήματα του υπουργείου Πολιτισμού, όπως κάνετε με τη διαχείριση των εκκαινίων του μουσείου Ακρόπολης, παρακαλούμε με ενέργειές σας να προστατεύσετε και να διατηρήσετε στις εφορείες αρχαιοτήτων και ειδικά στην ΛΓ΄ ΕΠΚΑ, που εμείς γνωρίζουμε το έργο της, όλο το επαγγελματικό προσωπικό επιστημόνων, εργατών κλπ., ώστε να επανέλθει η ηρεμία και η τάξη στο χώρο και όλοι μαζί να προχωρήσουν στο σημαντικό για τη χώρα μας αλλά και την παγκόσμια πολιτιστική κληρονομιά έργο τους.

Ο πολιτισμός και οι δράσεις του αποτελούν ξεχωριστό κεφάλαιο για τη χώρα μας, δεν μπορεί να υπάγονται στις διαδικασίες ενός ΠΔ 164/2004 που απολύει έμπειρους αρχαιολόγους και, επιτέλους, το υπουργείο Πολιτισμού ως αυτονομηθεί από τη γραφειοκρατία του υπόλοιπου δυσκίνητου κράτους μας και ως πράξει τα αυτονόητα για την ανάπτυξη της χώρας και την ανάδειξη του πολιτισμού μας.



ουργία διατμηματικού μεταπτυχιακού προγράμματος στο Πολυτεχνείο για θέματα που αφορούν το κτηματολόγιο, τις πολιτικές γης και την ανάπτυξη.

Μη ανταγωνιστική παραμένει η ελληνική αγορά ακινήτων, καθώς η Ελλάδα είναι, ίσως, η μοναδική μεσογειακή χώρα χωρίς ξένους θεσμικούς επενδυτές στο συγκεκριμένο τομέα, όπως ισχυρίστηκε ο διευθύνων σύμβουλος της «Haven Development», **Κωνσταντίνος Ιωακείμης**. Πάντως,

Υλικά SIKA **ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**
GUNITE από το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203
• ΕΛΑΣΜΑΤΑ • ΕΝΕΣΕΙΣ • ΑΝΘΡΑΚΟΪΦΑΣΜΑΤΑ
• ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ **Ταφ σιγμα**
Υλικά ISOMAT Τηλ.: 0106844069 - 0944/317197

Για την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ εξέδωσαν ανακοινώσεις, στις οποίες τονίζονται τα εξής:

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Σήμερα παρά ποτέ η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί προτεραιότητα τόσο για εμάς όσο και για τις επόμενες γενεές. Οι κλιματικές αλλαγές επηρεάζουν την ανθρωπότητα σε παγκόσμια κλίμακα και είναι επιτακτική πλέον η ανάγκη της προστασίας του πλανήτη στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης.

Οι πολιτικές όλων των κρατών θα πρέπει να στοχεύουν προς αυτήν την κατεύθυνση. Δύο σημαντικοί τομείς στους οποίους μπορούν να εστιάσουν όλα τα κράτη είναι οι παρακάτω:

1) Διαχείριση στερεών απορριμμάτων

Στόχος θα πρέπει να είναι η μείωση του όγκου των απορριμμάτων με πολιτικές ανακύκλωσης που θα υποστηρίζονται από ευαισθητοποίηση του κοινού, μέσω κατάλληλης ενημέρωσης και της ενεργού συμμετοχής στη λήψη αποφάσεων.

2) Ανανεώσιμες πηγές

Στόχος είναι η μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης σε παγκόσμιο επίπεδο και η στροφή προς τις ανανεώσιμες πηγές (φωτοβολταϊκά, αιολική κλπ.), με αύξηση του ποσοστού συμμετοχής τους στην παραγωγή ενέργειας.

Όλες οι πολιτικές που ακολουθούν σήμερα οι αναπτυσσόμενες χώρες για την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά και αυτές που θα ακολουθήσουν στο μέλλον θα πρέπει να διέπονται από έναν βασικό κανόνα, την ορθολογική διαχείριση των ενεργειακών πόρων και τη σκέψη ότι δεν είμαστε οι μόνοι κάτοικοι του πλανήτη, αλλά ούτε και οι τελευταίοι. Είναι το χρέος μας προς τα παιδιά μας.

ΘΡΑΚΗ

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό γεγονός με πολλούς αποδέκτες και κυρίως την πολιτική εξουσία, ότι μολοντί οι επιπτώσεις της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης επέβαλαν στους συμπολίτες μας να έχουν στρέψει την προσοχή τους στην αντιμετώπιση της οικονομικής καθημερινότητας που συνεχώς επιδεινώνεται, το ενδιαφέρον για την προστασία του περιβάλλοντος και η ανησυχία τους για τη συνεχή υποβάθμισή του όχι μόνο δεν παρουσίασαν κάμψη, αλλά αντίθετα αναζωπυρώθηκαν.

Η αιτία θα πρέπει να αναζητηθεί στο ότι τα τελευταία χρόνια, καταγράφηκαν ζητήματα που ανέδειξαν την απαίτηση υιοθέτησης περιβαλλοντικής ευαισθησίας, καθώς οι ήδη επιβαρημένες συνθήκες δεν αφήνουν πλέον περιθώρια για οποιαδήποτε καθυστέρηση σε ανάληψη περιβαλλοντικής δράσης.

Τα μεγάλα περιβαλλοντικά θέματα της Θράκης, όπως είναι η διαχείριση των απορριμμάτων της, ο αγωγός Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολη, τα χρυσωρυχεία, η διαχείριση των υδάτων, η υφαλμύρωση των εδαφών, ο περιορισμός των βιοτόπων, η ρύπανση των υπόγειων και επιφανειακών νερών, το χωροταξικό σχέδιο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας κ.ά., επιτάσσουν στρατηγικό περιβαλλοντικό σχεδιασμό, στο πλαίσιο του οποίου θα γίνεται η λήψη αποφάσεων χωρίς εξαιρέσεις και χρονικές καθυστερήσεις που ανατρέπουν την υλοποίησή του.

Βασικοί άξονες του παραπάνω σχεδιασμού θα πρέπει να αποτελέσουν η ανακύκλωση (απορρίμματα, νερά κλπ.),

η εξοικονόμηση ενέργειας, η χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, ο έλεγχος της περιβαλλοντικής διαχείρισης των βιομηχανιών, των έργων και των δραστηριοτήτων, καθώς και η ενημέρωση του πληθυσμού, με στόχο την περιβαλλοντική ευαισθητοποίησή.

Το Περιφερειακό Τμήμα Θράκης του ΤΕΕ, υπηρετώντας τη θεσμική του υποχρέωση, του συμβούλου της πολιτείας σε θέματα περιβάλλοντος, παρακολουθεί, αναλύει και επεξεργάζεται τα περιβαλλοντικά ζητήματα της περιοχής, προκειμένου με μεθοδολογία αντικειμενική και επιστημονικά αδιάβλητη να καταλήξει στις προτάσεις του, τις οποίες κοινοποιεί στις αρχές ενώ ταυτόχρονα τις δημοσιοποιεί με κάθε δυνατό τρόπο και μέσο, για την ενημέρωση των απλών πολιτών.

Ιδιαίτερα για το φετινό εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας του Περιβάλλοντος, το ΤΕΕ – Τμήμα Θράκης θα πραγματοποιήσει εκδήλωση στο κτίριό του (Κομοτηνή - Παρνασσού 6), όπου θα παρουσιαστεί η παρέμβαση του Τμήματος για τη θεσμοθέτηση του Εθνικού Πάρκου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, με σχολιασμό της νέας ΚΥΑ, η τεχνική τεκμηρίωση της οποίας, όπως δήλωσε ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, στηρίχθηκε στην παρέμβαση του ΤΕΕ – Τμήματος Θράκης.

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί, λόγω Ευρωεκλογών, στις 26 Ιουνίου, ενώ παράλληλα, θα πραγματοποιηθεί στον ίδιο χώρο, η έκθεση και βράβευση φωτογραφίας για το περιβάλλον (26-27 Ιουνίου), που προκηρύχθηκε από το ΤΕΕ – Τμήμα Θράκης.

ΘΡΑΚΗ

Ο πρόεδρος, **Νικόλαος Παπαθανασίου**, η Διοικούσα Επιτροπή του Περιφερειακού Τμήματος Θράκης του ΤΕΕ, ο πρόεδρος **Δημήτριος Παπαγιαννίδης** και το Διοικητικό Συμβούλιο του Πανελληνίου Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών, συνδιοργάνωσαν επιστημονική ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στην Ξάνθη, με θέμα: «Ειδικά θέματα αντισεισμικού σχεδιασμού κτιρίων - Ενισχύσεις - Επισκευές».

Αντισεισμικός σχεδιασμός κτιρίων

Η ημερίδα πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο της Πολυτεχνικής Σχολής στην Ξάνθη (απέναντι από το ξενοδοχείο «Ελισσώ») και αναπτύχθηκαν θέματα όπως:

- «Αποτελεσματικότητα τεχνικών επισκευής - ενίσχυσης και εφαρμογή σε κατασκευές», **Χρήστος Καραγιάννης**, καθηγητής Οπλισμένου Σκυροδέματος και Αντισεισμικού Σχεδιασμού, πρόεδρος Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΔΠΘ • «Έλεγχοι - Εργαστηριακές δοκιμές – Αποτύπωση - Υλικά για επεμβάσεις σε κατασκευές», **Κωνσταντίνος Χαλιορής**, Λέκτορας Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών ΔΠΘ • «Αποτίμηση Σεισμικής Ικανότητας Υφισταμένων κτιρίων Ο/Σ», **Μιλτιάδης Χρονόπουλος**, πολιτικός μηχανικός, Επιστημονικός Συνεργάτης ΕΜΠ.

Εκδήλωση

Ο πρόεδρος Νικόλαος Παπαθανασίου και η Διοικούσα Επιτροπή του Περιφερειακού Τμήματος Θράκης του ΤΕΕ διοργάνωσαν επιστημονική ομιλία στην Κομοτηνή, με θέμα: «**Η επαναστατικότητα της σκέψης του Einstein**».

Η εκδήλωση διεξήχθη στην αίθουσα της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ – Τμήματος Θράκης στην Κομοτηνή (Παρνασσού 6).

Ομιλητής της εκδήλωσης ήταν ο **Νίκος Λυγερός**, Πανεπιστημιακός Καθηγητής – Επιστημονικός Σύμβουλος,

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Ημερίδα

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας θα διοργανώσει την Τετάρτη 1 Ιουλίου στην Καβάλα στην αίθουσα του ξενοδοχείου «Lucy» (ακτή Καλαμίτσα) ημερίδα με θέμα: «Ενεργειακή μελέτη, επιθεώρηση και έκδοση ενεργειακού πιστοποιητικού κτιρίων – Το νέο θεσμικό πλαίσιο».

Στο πρόγραμμα της Ημερίδας περιλαμβάνονται θέματα όπως:

- «Παρουσίαση του Κανονισμού για την Ενεργειακή Αποδοτικότητα των Κτιρίων», **Κωνσταντίνος Μπαλαράς**, Δρ. Μηχανολόγος Μηχανικός, Διευθυντής Ερευνών, Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης, Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών.

- «Μητρώο Ενεργειακών Επιθεωρητών», **Αντώνης Μαρίνος**, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και Μηχανι-

Καβάλα, 1η Ιουλίου 2009

κός Η/Υ, Σύμβουλος Γενικού Γραμματέα Υπουργείου Ανάπτυξης

- «Γ.Π. "Ενεργειακοί επιθεωρητές κτιρίων λεβήτων και συστημάτων κλιματισμού" και ενημέρωση για τη δραστηριότητα του ΤΕΕ για θέματα ενέργειας», **Χρήστος Σπίρτζης**, Β΄ αντιπρόεδρος ΤΕΕ, ηλεκτρολόγος μηχανικός

- «Βιοκλιματική αρχιτεκτονική - Αρχές σχεδιασμού για την ενεργειακή αποδοτικότητα των κτιρίων κατά τη θερινή περίοδο», **Κλειώ Αξαρλή**, Δρ. αρχιτέκτων μηχανικός, αναπληρώτρια καθηγήτρια Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

- «Ενεργειακή Ταυτότητα Κτιρίων - Ενεργειακές Επιθεωρήσεις», **Στέργιος Δακουράς**, μηχανολόγος μηχανικός, εκπρόσωπος ΤΕΕ - Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας.

] ΤΕΕ - Τμήμα Ανατ. Μακεδονίας, τηλ.: 2510-227.430, 2510-225.770

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Συνάντηση εργασίας με τον Υπουργό Μακεδονίας - Θράκης, **Σταύρο Καλαφάτη**, είχε στις 20 Μαΐου, αντιπροσωπεία του ΤΕΕ/ΤΚΜ, αποτελούμενη από τον πρόεδρο **Τάσο Κονακλίδη**, τον αντιπρόεδρο **Χρήστο Βλαχοκώστα**, το γραμματέα **Πάρη Μπίλλια** και τα μέλη της Δ.Ε. **Γιάννη Δαρδαμάνη**, **Φίλιππο Ζαχαριάδη**, **Δώρα Μάνου**, **Δημήτρη Μήτρου** και **Πέτυ Πέρκα**, τον πρόεδρο της Αντιπροσωπείας **Κυριάκο**

Μουρατίδη και τον αντιπρόεδρο **Άνθιμο Αμανατίδη**.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Τάσος Κονακλίδης, ευχαρίστησε τον κ. Καλαφάτη για την άσπυγη συνεργασία που είχαν όσο βρισκόταν στο υπουργείο Ανάπτυξης και ευχήθηκε να συνεχιστεί τώρα που κρατά τα ηνία του υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης. Από την πλευρά του, ο κ. Καλαφάτης διαβεβαίωσε τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής πως οι πόρτες του υπουργείου είναι πάντα ανοικτές για το ΤΕΕ.

Αναφερόμενος στη μετεγκατάσταση της ΔΕΘ, ο κ. Κονακλίδης είπε ότι η ολοκλήρωση τόσο της μεταφοράς όσο και του Μητροπολιτικού Πάρκου, μέχρι το 2012, που η πόλη θα γιορτάζει τα 100 χρόνια της απελευθέρωσής της, είναι επιβεβλημένος στόχος. Στη συνέχεια, αναφέρθηκε στις καθυστερήσεις που παρουσιάζει η ενεργοποίηση της Ζώνης Καινοτομίας, επανέφερε το αίτημα του ΤΕΕ για σύσταση Ειδικής Γραμματείας του ΥΠΕΧΩΔΕ για τα έργα της Θεσσαλονίκης και πρότεινε να ξεκινήσει από τώρα ένας διάλογος για τη χωροθέτηση νέου αεροδρομίου.

Ο κ. Κονακλίδης εξέφρασε την ανησυχία του για τις επιπτώ-

σεις των έργων κατασκευής του Μετρό στις λειτουργίες της πόλης και στους επαγγελματίες και δεσμεύτηκε να αποστείλει στον Υπουργό, εντός των επόμενων ημερών, το πόρισμα Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ για την ελάττωση των οκλήσεων.

Επίσης, τάχθηκε κατά της περαιτέρω ιδιωτικοποίησης της ΕΥΑΘ και χαρακτήρισε «λάθος» τον τρόπο με τον οποίο η Πολιτεία χρησιμοποιεί τη ΣΔΙΤ. Τέλος, ο πρόεδρος του Τμήμα-

ποίησης της Ζώνης Καινοτομίας προανήγγειλε «πολύ καλές εξελίξεις» και στα τρία επίπεδα: χωροταξικό, κριτήρια και κίνητρα. Για την εξωτερική περιφερειακή είπε πως το ΥΠΕΧΩΔΕ προχωρεί το έργο, όπως και εκείνο της υποθαλάσσιας αρτηρίας. Ανέφερε την πρωτοβουλία που έχει αναλάβει το ΥΜΑΘ για τη στήριξη των εμπορών του κέντρου που πλήττονται από τα έργα του μετρό και διαβεβαίωσε πως δεν απειλείται ο δη-

Συνάντηση με τον υπουργό Μακεδονίας - Θράκης

τος χαρακτήρισε «πολύ καλούς» τους ρυθμούς κατασκευής της Εγνατίας Οδού, ωστόσο ζήτησε την επίσπευση των διαδικασιών για την ολοκλήρωση της Εξωτερικής Περιφερειακής της Θεσσαλονίκης.

Τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής έθιξαν κι άλλα ζητήματα όπως: τη σιδηροδρομική Εγνατία, την υποθαλάσσια αρτηρία, την επέκταση του δού προβλήτα, το κυκλοφοριακό, την προστασία του Θερμαϊκού Κόλπου, την επικαιροποίηση του σχεδίου «Ξενοκράτης» και την αναβάθμιση του ρόλου του υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης.

Ο υπουργός, αφού άκουσε με προσοχή όλα τα ζητήματα, μετέφερε στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ την αποφασιστικότητα της κυβέρνησης να προχωρήσει γρήγορα το θέμα της μετεγκατάστασης της ΔΕΘ. Μάλιστα είπε πως το ΤΕΕ/ΤΚΜ θα συμμετάσχει στην Επιτροπή που συστήνεται με Κοινή Υπουργική Απόφαση για τη νέα χωροθέτηση της ΔΕΘ και ανακοίνωσε την πρόθεσή του να συγκροτήσει ειδική ομάδα εργασίας, τα μέλη της οποίας θα βρίσκονται σε άμεση συνεργασία με το Τμήμα.

Σε ό,τι αφορά στην ενεργο-

μόσιος χαρακτήρας της ΕΥΑΘ.

Επιχειρηματικό φόρουμ

Νωρίτερα, ο πρόεδρος του Τμήματος συμμετείχε στην πρώτη συνάντηση του Επιχειρηματικού Φόρουμ που συγκάλεσε ο υπουργός. Απαντώντας, στη συνέχεια, σε σχετικό αίτημα του ΥΜΑΘ για υποβολή προτάσεων για ορισμένα ζητήματα, το ΤΕΕ/ΤΚΜ ζήτησε:

Στο θέμα των υποδομών, τη βελτίωση του σιδηροδρομικού δικτύου και τη δημιουργία Σιδηροδρομικής Εγνατίας, προαστιακού σιδηροδρόμου, καθώς και την ανάπτυξη των ευρυζωνικών δικτύων και τη διαχείρισή τους σε επίπεδο περιφέρειας.

Στο θέμα της άμβλυσης των ανισοτήτων, την αποκέντρωση και τη δημιουργία νέων θεσμών και δομών, ορθολογικά αναπτυξιακά κριτήρια και αντίστοιχα κίνητρα, καθώς και την άμεση προώθηση της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας.

Τέλος, ζήτησε την υποστήριξη των τεχνικών εταιρειών της περιφέρειας για τον εκσυγχρονισμό τους και τη διεύρυνση του επιχειρηματικού τους ορίζοντα τόσο στην περιφέρεια όσο και στη χώρα και στα Βαλκάνια.