



Η παγκόσμια οικονομική κρίση που εισέβαλε και στη χώρα μας με απειλητικές διαθέσεις, ήρθε σε μια περίοδο που ο κλάδος των Διπλωματούχων Μηχανικών μαστίζεται από πολλά διαχρονικά, θεσμικά, οικονομικά και ασφαλιστικά προβλήματα, δημιουργώντας μεγαλύτερη σύγχυση σε όλο το φάσμα του τεχνικού κόσμου της χώρας.

Το ΤΕΕ, στο πλαίσιο μιας σειράς προσπαθειών ανάδειξης των προβλημάτων των μηχανικών της χώρας, παρουσιάζει στο Ενημερωτικό Δελτίο απόψεις, ανά κλάδο και ειδικότητα των μηχανικών -τουλάχιστον αυτών που ανταποκρίθηκαν στο σχετικό ερωτηματολόγιο- σχετικά με την κρίση, προκειμένου να παρουσιαστεί μια ολοκληρωμένη εικόνα για τα πραγματικά προβλήματα που υπάρχουν και τους τρόπους για την επίλυσή τους.

## Κρίση στην οικονομία και μηχανικοί

### ΤΕΕ

**Η** κατασκευαστική και οικοδομική δραστηριότητα στην Ελλάδα βρισκόταν ήδη σε κρίση πριν ακόμα έρθει η διεθνής κρίση, επισημαίνει ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Γ. Αλαβάνος**, ο οποίος τονίζει ότι η έλλειψη χωροταξικού σχεδιασμού και ο άναρχος τρόπος οικιστικής ανάπτυξης είχε ήδη από το 2005 αρχίσει να δημιουργεί μια «φούσκα» στις οικοδομές. Παράλληλα, η συνεχής μείωση του ΠΔΕ, δημιούργησε ασφυκτικό κλοιό στις επιχειρήσεις που ασχολούνται με την παραγωγή δημόσιων έργων. Πρέπει να υπάρξει στη χώρα μας ένας σχεδιασμός που, δυστυχώς, απουσιάζει.

Το ΤΕΕ –και όλοι οι φορείς των τεχνικών– δεν θέλουν τυπική, αλλά ουσιαστική διαβούλευση για τα μεγάλα έργα, το Ρυθμιστικό Σχέδιο, το Χωρικό Σχεδιασμό και κάθε άλλη πρωτοβουλία. «Θέλουμε ένα κράτος με πρόγραμμα και όραμα, ώστε οι κύκλοι της κρίσης να μην επαναλαμβάνονται και στο μέλλον».

Το ΤΕΕ έχει επεξεργαστεί ολοκληρωμένο πακέτο μέτρων και ρυθμίσεων που θα πρέπει να εφαρμοστούν, όπως:

- Η ενίσχυση του ΠΔΕ, η αξιοποίηση της απόφασης της ΕΕ για απορρόφηση του 100% των πόρων αυτή την

περίοδο, με μεταφορά στο μέλλον (2012-2013) της καταβολής της αντίστοιχης εθνικής συμμετοχής. Με τον τρόπο αυτό θα εξοικονομηθούν πόροι για ενίσχυση προγραμμάτων όπως ο «Θησέας», αλλά και για τις μελέτες έργων που θα ενταχθούν στο ΕΣΠΑ.

- Αξιοποίηση της εγχώριας βιομηχανίας (συμπεριλαμβανομένης της ναυπηγοεπισκευαστικής) με ανάθεση προγραμμάτων όπως κάνουν οι άλλες χώρες της ΕΕ.

- Ενίσχυση και στήριξη της απασχόλησης, με διασφάλιση της εργασίας,

ών που θα έχει και άμεσες θετικές συνέπειες για το περιβάλλον. Μάλιστα, ο πρόεδρος του ΤΕΕ ανακοίνωσε ότι βρίσκεται σε συνεννόηση με τις διοικήσεις τραπεζών (π.χ. Τράπεζα Αττικής) για συμμετοχή στην κάλυψη της δαπάνης με ειδικά δάνεια για τους ιδιοκτήτες.

- Στήριξη άμεσα του κατασκευαστικού τομέα με υιοθέτηση μέτρων στήριξης των επιμέρους δραστηριοτήτων (π.χ. τσιμεντοβιομηχανία, χάλυβας, αλουμίνιο, μια σειρά καινοτόμων υλικών), σε συνδυασμό με την αντιμετώπιση των διαρθρωτικών προβλημάτων του ελληνικού μοντέλου παραγωγής του χώρου. Δημιουργία παρατηρη-

τηρίου παρακολούθησης έργων, χρηματοδότηση της σύνταξης των φακέλων έργων στο αρχικό τους στάδιο κλπ.

- Ταχύτερη προώθηση του Κτηματολογίου, τώρα, μάλιστα, που το κράτος έχει κονδύλια από το τέλος που κατέβαλαν οι πολίτες. Και, οπωσδήποτε, όχι άλλα μέτρα κατά της οικοδομής (φορολογικά, πολεοδομικά κλπ.).

Τα μέτρα που πήρε η κυβέρνηση για την τόνωση της οικοδομικής δραστηριότητας είναι άτολμα και υπέρ των μεγάλων εισοδημάτων. Άλλα κίνητρα πρέπει να δοθούν που θα επιδοτούν μια στεγαστική πολιτική με κοινωνική ευαισθησία και πρόνοια υπέρ των εισοδηματικά αδυνάτων.

### Να υπάρξει κράτος με όραμα

διασφάλιση ότι οι τράπεζες θα ενισχύσουν τη ρευστότητα της αγοράς, με στήριξη των επιχειρήσεων και όχι με τα αποθεματικά τους, προσλήψεις για άμεση κάλυψη κενών σε υποστελεχωμένες υπηρεσίες, προώθηση προγραμμάτων για νέες μεθόδους κατασκευής κτιρίων (βιοκλιματική κ.ά.), αλλά και ουσιαστικής ενίσχυσης στην αποκατάσταση ή βελτίωση των παλαιότερων –ειδικά όσων έχουν κατασκευαστεί προ του 1985, τα οποία υπολογίζονται, περίπου, σε 3 εκατ. – ιδίως σε ό,τι αφορά την εξοικονόμηση ενέργειας.

- Απλούστευση μελετών και διαδικασιών έκδοσης αδειών για έργα ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, ώστε να απαιτηθεί ένας τομέας των κατασκευ-

Επιμέλεια:

**ΦΡΟΣΩ ΚΑΒΑΛΑΡΗ  
ΓΙΑΝΝΗΣ ΒΡΑΧΑΛΛΗΣ**

## ΣΠΜΕ

**Η** στήριξη του κατασκευαστικού τομέα σήμερα πρέπει να αποτελέσει μια από τις πρώτες προτεραιότητες της ελληνικής κυβέρνησης. Όπως αποδεικνύεται, το ειδικό βάρος του κλάδου των Κατασκευών, στην εξέλιξη της απασχόλησης διαχρονικά ενισχύεται. Από το 7,3% του συνόλου των απασχολούμενων το 1998, ανήλθε στο 8,7% το 2008, επισημαίνει ο πρόεδρος του συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών, **Δ. Παπαγιαννίδης**.

Εντός της τελευταίας δεκαετίας ο συνολικός αριθμός των απασχολούμενων στις κατασκευές αυξήθηκε κατά 36,1%, έναντι 13,9% στο σύνολο της οικονομίας. Στον κλάδο των κατασκευών δημιουργήθηκε το 19% των νέων θέσεων εργασίας που δημιουργήθηκαν την τελευταία δεκαετία στο σύνολο της οικονομίας.

Βάσει των παραπάνω, ο κλάδος των κατασκευών συνεχίζει δεκαετίες να συμπεριλαμβάνεται στους 4 δυναμικότερα αναπτυσσόμενους κλάδους της ελληνικής οικονομίας.

Η ύφεση στον τομέα της κατοικίας είναι δεδομένη, αλλά, εκτός από τα 200.000 απουλήτα αστικά διαμερίσματα, αφορά σε υπέρμετρο βαθ-

μό και ορισμένου τύπου (κυρίως εξοχικά) και σε ορισμένες περιοχές (παραθαλάσσιες περιοχές, κοσμοπολίτικα νησιά), όπου είναι ιδιαίτερα έντονη. Η κατάσταση αυτή ενισχύεται με τις μεταπωλήσεις από υφιστάμενους αγοραστές (ξένοι κα-

Ταυτόχρονα, όλη αυτή η κατάσταση θα έχει ως συνέπεια τη βιωσιμότητα ορισμένων οικοδομικών έργων.

Οι κυβερνητικές επιλογές που θα γίνουν σήμερα, πρέπει να στηρίξουν αναπτυξιακές προ-

## Αναγκαίες οι αναπτυξιακές προοπτικές για τις μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα

τά κύριο λόγο), τα λεγόμενα re-sales.

Οι μεταπωλητές αυτοί, κυρίως Γερμανοί, Βρετανοί, και Γάλλοι, λόγω της κατάστασης των διεθνών αγορών και λόγω της αβεβαιότητας στον τομέα εργασίας στις χώρες τους, είναι διατεθειμένοι να μειώσουν τις τιμές τους και συγκριτικά με τις προ ολίγου τρέχουσες τιμές.

Το πρόβλημα στους πολιτικούς μηχανικούς και στην οικοδομική βιομηχανία, είναι ότι η βιομηχανία αυτή είναι τελείως ανελαστική. Ιδιωτικά έργα τα οποία βρίσκονται υπό ανάπτυξη δεν μπορούν να σταματήσουν, αυξάνοντας έτσι την προσφορά σε περίοδο μείωσης της ζήτησης, ενώ από την άλλη, όταν η ζήτηση ανακάμψει, θα χρειαστούν 1-3 χρόνια για νέες κατασκευές,

πτικές που να απευθύνονται κυρίως στις μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που όπως και οι αντίστοιχες επιχειρηματικές αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας, και όχι μόνο στην κατεύθυνση των χρηματοδοτήσεων σε μεγάλα έργα, κυρίως οδοποιίας, απαραίτητα ίσως για τη συμπλήρωση των υποδομών της χώρας, αλλά απευθυνόμενα σε τρεις ή τέσσερις εγχώριες εταιρείες και στις αντίστοιχες αλλοδαπές.

Επίσης, η πραγματική εφαρμογή της Κοινοτικής Οδηγίας για τα θερμομονωτικά πράσινα κτίρια, πέρα από την περιβαλλοντική και οικονομική διάσταση, θα δώσει αντικείμενο εργασίας σε χιλιάδες μηχανικούς.

## ΠΕΔΜΕΔΕ

**Ο** κλάδος των εργοληπτικών δημόσιων έργων, αν και είναι ένας από τους παραγωγικότερους κλάδους της, ταυτόχρονα είναι και ένας από τους βασικότερους που υφίσταται τις τραγικές συνέπειες

## Υγιής ανταγωνισμός και ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας πρέπει να είναι ο στόχος όλων στα δημόσια έργα

της οικονομικής κρίσης και είναι άμεση η ανάγκη εξεύρεσης λύσεων για να αποφευχθεί ο αφανισμός πολλών εργοληπτικών επιχειρήσεων.

Όπως επισημαίνει ο πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ **Γ. Ρωμοσιός**, τον τελευταίο καιρό παρατηρείται ένας αυξημένος προβληματισμός γύρω από το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο παραγωγής των δημόσιων έργων, ε-

άν δηλαδή είναι αναγκαία η ριζική αναμόρφωσή του ή εάν θα πρέπει να περιοριστούμε ξανά σε κάποιες επιμέρους νομοθετικές παρεμβάσεις, όπως έγινε και στο παρελθόν.

Η έλλειψη απλούστευσης των διαδικασιών, καθώς και η σωρεία γραφειοκρατικών αγκυλώσεων, στη φάση κυρίως της υλοποίησης των συμβάσεων, με αποτέλεσμα τα περισσότερα έργα, ακόμη και τα μικρά, να οδηγούνται σε καθεστώς αυτοχρηματοδότησης από τους αναδόχους, με συνέπεια τη στρέβλωση του υγιούς ανταγωνισμού και τη δημιουργία, ως εκ τούτου, συνθηκών διαπλοκής, είναι κάποια από τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε.

Στόχος όλων δεν πρέπει να είναι άλλος από ένα καθεστώς στα δημόσια έργα που θα επιτρέπει τον υγιή ανταγωνισμό και την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας, θα αυξήσει την απορροφητικότητα των ευρωπαϊκών κον-

δυλίων, θα προσελκύσει ιδιωτικά κεφάλαια και θα αποκαταστήσει, τελικά, την όλη και τόσο καλή εικόνα που έχει ο κατασκευαστικός κλάδος στην κοινωνία των πολιτών.

Το σχετικό σχέδιο που προτάθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, εάν εφαρμοστεί πλήρως από τα κράτη - μέλη και τα άλλα ιδρύματα της ΕΕ, θα εξασφαλίσει τα απαραίτητα φορολογικά κίνητρα και οι επενδύσεις θα είναι διαθέσιμες, ώστε να ωφελήσουν άμεσα τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

Ορισμένοι από τους άξονες του σχεδίου που προτάθηκε για την τόνωση της οικονομικής κατάστασης μέσω του κατασκευαστικού κλάδου είναι οι εξής:

Χρηματοδότηση ευρωπαϊκών έργων υποδομής, Μειωμένος ΦΠΑ, Περίοδοι πληρωμής, Απλούστευση των διαδικασιών.

Στο πλαίσιο αυτό πρότείνει η ΠΕΔΜΕΔΕ στα δικά μας παραγωγικά υπουργεία και στους αρμόδιους φορείς ανάλογες λύσεις που θα βοηθήσουν για την έξοδο από την κρίση.



## ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ

**Π**ρέπει να πραγματοποιηθεί μια νέα επιχείρηση συνολικού σχεδιασμού, με στόχο τόσο την παραγωγή έργων και επενδύσεων όσο και την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης μεταξύ Πολιτείας και πολιτών για το ξεκαθάρισμα των αναπτυξιακών στόχων που θέτει η ελληνική κοινωνία σήμερα, επισημαίνει ο πρόεδρος ΣΑΔΑΣ - ΠΕΑ, δρ. **Ε. Λυρούδης**, Αρχιτέκτων Μηχανικός ΕΜΠ.

Για να απασχοληθούν οι μηχανικοί προς μια χρήσιμη κατεύθυνση, απαιτείται η χρηματοδότηση του σχεδιασμού σε όλα τα επίπεδα. Η εξειδίκευση των διατυπωμένων χωροταξικών σχεδίων, τα πολεοδομικά σχέδια σε εκκρεμότητα, τα στρατηγικά σχέδια που προκύπτουν ως αναγκαιότητα εφαρμογής των ψηφισμένων ή υπό ψήφιση σχεδίων (ΡΣΑ) αποδεικνύουν ότι ο επιστημονικός σχεδιασμός έχει ακόμα πολλά να προσφέρει.

Στο αμέσως επόμενο επίπεδο της οικοδομικής βιομηχανίας, εναρμονιζόμενοι με τα ευρωπαϊκά δεδομένα, οι αρχιτέκτονες προτείνουν να εξειδικευθούν και να εξοικειωθούν με τα νέα δεδομένα της πράσινης αρχιτεκτονικής, της εξοικονόμησης

ενέργειας και της κλιματικής αλλαγής. Αυτό μπορεί να πραγματοποιηθεί με προγράμματα εκπαίδευσης και πιστοποίησης όλων των εμπλεκόμενων έτσι ώστε κάθε επένδυση στην ενεργειακή επάρκεια των κτιρίων να γίνεται με σωστό και αποδοτικό τρόπο.

Ειδικό κεφάλαιο για την έξοδο από την οικονομική κρίση αποτελεί για την Ελλάδα η τουριστική κατοικία, στο πλαίσιο μιας ήπιας ανάπτυξης.

να θα δημιουργήσουν μεγάλες ευκαιρίες απασχόλησης και, συγχρόνως, θα οδηγήσουν στην επίτευξη μιας καλύτερης ποιότητας και ενός βιώσιμου δομημένου περιβάλλοντος. Το αρχιτεκτονικό επάγγελμα θα βοηθήσει σε αυτόν τον ζωτικής σημασίας στόχο και είναι πρόθυμο να συμβάλει ουσιαστικά στην αποδοχή αυτών των μεθόδων και προσεγγίσεων.

Τέλος, είναι μοναδική ευκαιρία, εφόσον ανα-

## Προτάσεις για την ανάπτυξη καλύτερης ποιότητας και ενός βιώσιμου δομημένου περιβάλλοντος

Η τουριστική κατοικία είναι η επιχειρηματική προέκταση μιας ξενοδοχειακής μονάδας υψηλών προδιαγραφών και ποιότητας (4-5 αστεριών). Έτσι, συμπαρασύρεται η ποιότητα της κατοικίας και απευθύνεται σε κοινό υψηλού εισοδηματικού επιπέδου, συμπαρασύροντας παράλληλα και τις ειδικές τουριστικές υποδομές. Για να απευθυνθεί σ' αυτό το κοινό, προϋποτίθενται ειδικοί αυστηροί περιβαλλοντικοί όροι και κατ' επέκτασιν ιδιαίτερα σχεδιασμένο και φροντισμένο περιβάλλον.

Οι αρχιτέκτονες θεωρούν ότι όλα τα παραπά-

σχεδιάζεται η παγκόσμια οικονομία, να εξετάσουμε με ρεαλισμό την κοινωνία των επενδυτών-developers. Οι μηχανικοί, σε συνεργασία με την πολιτεία, πρέπει να θέσουν τους όρους και τους κανόνες μιας αειφόρου αντίληψης, κυρίως σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη «επιχειρηματικών περιοχών». Εάν οι ρόλοι παραμείνουν συγκεχυμένοι στο πλαίσιο των αναπτυξιακών - ρυθμιστικών σχεδίων, τότε σε μερικά χρόνια θα ομολογούμε νέες ανικανότητες και θα ζητούμε συγνώμη για λάθη και ολιγωρίες.

## ΠΕΣΕΔΕ

**Ο**πως επισημάνθηκε και κατά το πρόσφατο 65ο Συνέδριο της ΠΕΣΕΔΕ, η επιδείνωση των προβλημάτων του κλάδου, έχει πλέον ως αποτέλεσμα πολλοί εργολήπτες να οδηγούνται σε αναγκαστική έξοδο από το επάγγελμα.

Το κλίμα αυτό, όπως αναφέρει ο πρόεδρος της Ένωσης, **Γρ. Γρηγο-**

**ρόπουλος**, δεν οφείλεται μόνο στην οικονομική κρίση, αλλά συντηρείται από

τη μείωση των έργων, λόγω της συρρίκνωσης του Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων (ΠΔΕ), που έφτασε πια στα χαμηλότερα επίπεδα της τελευταίας 15ετίας.

Η «επίσημη» μείωση του ΠΔΕ, μόνο για φέτος, ανέρχεται στο 8,8%, σε σχέση με πέρσι, ενώ οι εργολήπτες, ιδιαίτερα της Περιφέρειας, βλέπουν μια μείωση του αντικειμένου τους, που ξεπερνά σε ποσοστά το 50% με 60%, σε σύγκριση με την προηγούμενη τριετία. Παράλληλα, η δυσπραγία επιτείνεται από την καθυστέρηση

αποπληρωμής εκτελεσμένων έργων και τα απαράδεκτα τιμολόγια εργασιών.

Δυστυχώς, μάλιστα, τα πράγματα φέτος είναι ακόμη χειρότερα, αφού το πρώτο πεντάμηνο του 2009 παρατηρούνται καθυστερήσεις ακόμη και στη δημοπράτηση ήδη εγκεκριμένων έργων, με αποτέλεσμα η κρίση στον κατασκευαστικό τομέα, γενικότερα, διαρκώς να βαθιάίνει.

Την ίδια στιγμή, η ένταξη στις Συμπράξεις

## Άμεση Δημοπράτηση εγκεκριμένων έργων

Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), έργων συνολικού προϋπολογισμού 5,7 δισ. ευρώ, που δεν έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα (σχολεία, πυροσβεστικοί σταθμοί, νοσοκομεία, πανεπιστήμια, αστυνομικοί σταθμοί κ.ά.), αυξάνουν την αιμορραγία της εθνικής οικονομίας, αφού εκτελούνται με πολλαπλάσιο κόστος από αυτό του συμβατικού τρόπου εκτέλεσης.

Επιπλέον, υποθηκεύουν τα μελλοντικά ΠΔΕ και προγράμματα έργων δημόσιων φορέων και οργανισμών, θέτουν αναγκαία έργα «σε ομη-

ρία», η εκτέλεση των οποίων καθυστερεί, προκειμένου να ενταχθούν στις ΣΔΙΤ, στερούν απασχόληση σε χιλιάδες μικρούς εργολήπτες και άλλους επαγγελματίες της Περιφέρειας, κρύβουν δημόσιο χρέος «κάτω από το χαλί».

Η ΠΕΣΕΔΕ, μεταξύ των άλλων, διεκδικεί:

1. Την άμεση δημοπράτηση των έργων των εγκεκριμένων προγραμμάτων, με προτεραιότητα στα έργα συντήρησης του εθνικού οδικού δικτύου. Μέχρι τέλους του 2009 πρέπει να διατεθεί οπωσδήποτε το 100% των εγκεκριμένων πιστώσεων για την κατασκευή των έργων.

2. Την αύξηση του Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων τουλάχιστον κατά 1 δισ. ευρώ, για την εκτέλεση αναγκαίων μικρών έργων που έχει ανάγκη η Περιφέρεια.

3. Την επιτάχυνση των διαδικασιών του ΕΣΠΑ, που καθυστερεί, με την ένταξη σ' αυτό και των έργων που τελούν υπό «την ομηρία» των ΣΔΙΤ, αλλά και με τον πολλαπλασιασμό μικρών έργων της περιφέρειας, με προϋπολογισμό κάτω των 2 εκατ. ευρώ. ▶

## Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ

**Σ**τη χώρα μας η λεγόμενη οικονομική κρίση έρχεται να αποτελειώσει ό,τι η συνεχιζόμενη ελληνική κρίση των τελευταίων χρόνων είχε αφήσει. Για πρώτη φορά τα τελευταία χρόνια δεν δόθηκε στους εργαζομένους και στους συνταξιούχους ούτε αυτή η πενικρή αύξηση της εισοδηματικής πολιτικής και αυτό προβλέπεται και για την επόμενη χρονιά. Τα ελλείμματα των ασφαλιστικών ταμείων καθιστούν απαγορευτικό το εφάπαξ, ενώ η αβεβαιότητα για την καταβολή της σύνταξης οδηγεί πολλούς εργαζομένους σε πρόωρη συνταξιοδότηση, επισημαίνει ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας, **Κ. Σάσσαλος**.

Σε ό,τι αφορά, τώρα, τα θεσμικά στήματα του κλάδου. Η Ομοσπονδία συνεχίζει τους α-

## Συνεχής αγώνας για την επίλυση των προβλημάτων του κλάδου

γώνες της για αναβάθμιση των τεχνικών υπηρεσιών, με νέες προσλήψεις, αντικειμενικές κρίσεις, επιμόρφωση, κίνητρα για παραγωγικότητα. Οι μηχανικοί του Δημοσίου είναι το καλύτερο τεχνικό δυναμικό που στελεχώνει μέχρι σήμερα και τις περισσότερες ΑΕ, εκτός από τις Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες. Ο κλάδος είναι αντίθετος σε κάθε άλλη μορφή ιδιωτικοποίησης, ΣΔΙΤ, Παραχωρήσεις, ΑΕ, που συστήνονται σωρηδόν σε Νομαρχίες και Δήμους, με στόχο να υποκαταστήσουν θεσμοθετημένα και δοκιμασμένα υπηρεσία.

«Γίνεται ένας συνεχής αγώνας για το θέμα του Βαθμολογίου σε όλα τα επίπεδα και συγκεκριμένα σε Νομαρχίες και Δήμους, ενώ παρακολουθούμε από κοντά το αρμόδιο υπουργείο Παιδείας για το τις μεθοδεύσεις που επιχειρεί σε ό,τι αφορά τα επαγγελματικά δικαιώματα. Υποστηρίζουμε το κλαδικό μισθολόγιο των μηχανικών του Δημοσίου, καθώς είναι ο μόνος κλάδος με τις ιδιαιτερότητες που έχει και με αμοιβές που είναι στο πλαίσιο του ενιαίου μισθολογίου». Πρέπει άμεσα να προχωρήσει: η ομογενοποίηση των αμοιβών, η ρύθμιση του 1% σε 2% για τα εκτός έδρας, με μείωση του ορίου των 40 κλμ. στα 10 κλμ., όπως ισχύει στο υπουργείο Ανάπτυξης, και η ρύθμιση των περσινών οφειλομένων.

## ΣΤΕΑΤ

**Ο** κατασκευαστικός κλάδος αγωνίζεται να επιβιώσει κάτω από ιδιαίτερα αντίξοες συνθήκες εν μέσω προϊούσας οικονομικής κρίσης και ύφεσης και με την Ευρωπαϊκή Ένωση να σφίγγει τον κλοιό για εφαρμογή ασφυκτικών κανόνων δημοσιονομικής διαχείρισης, που περιορίζουν σήμερα τις δυνατότητες αντίδρασης σε αναπτυξιακή κατεύθυνση.

Ενόψει αυτής της κατάστασης, είναι απαραίτητο να προχωρήσουν αποφασιστικά οι παρακάτω θεσμικές παρεμβάσεις και κινήσεις, όπως επισημαίνει ο πρόεδρος του ΣΤΕΑΤ **Γ. Συριανός**:

- Η εξάντληση όλων των περιθωρίων για αύξηση των δημόσιων επενδύσεων για την εκτέλεση έργων και υποδομών, παρά την εμμονή της Ευρωπαϊκής Ένωσης για εφαρμογή ασφυκτικών μέτρων δημοσιονομικής διαχείρισης για περιορισμό του ελλείμματος
- Η αποπληρωμή (πέραν της μερικής κάλυψης πληρωμών πρόσφατα) των κάθε φύσεως οφειλών του Δημοσίου που συσσωρεύτηκαν επί χρόνια, των εκκαθαρισμένων αλλά και εκείνων που παρακρατούνται με προσχηματικούς λόγους από Υπηρεσίες και Οργανισμούς
- Η προσαρμογή του θεσμικού πλαισίου εκτέλεσης των δημόσιων έργων, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η απορρόφηση των πόρων και να αντιμετωπίζονται οι μεγάλες εκπώσεις.

Η καθιέρωση σύγχρονων Αναλύσεων Τιμών, που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές σημερινές σχέσεις τιμών εργατικών, υλικών και μισθωμάτων μηχανημάτων • Η μετά τη σωστή προετοιμασία, με

τις αναγκαίες προσαρμογές του θεσμικού πλαισίου, τις σύγχρονες αναλύσεις τιμών και τις σωστές μελέτες, προώθηση της διαδικασίας για την καθιέρωση του συστήματος της ελεύθερης συμπλήρωσης τιμολογίου κατά το πρότυπο της δημοπράτησης έργων σε μεγάλο αριθμό χωρών • Η συνέχιση και ολοκλήρωση της διαδικασίας για την καθιέρωση

νέου σύγχρονου συστήματος αναθεώρησης των τιμών στα εκτελούμενα έργα, που θα κατοχυρώνει το δικαίωμα των τεχνικών εταιρειών να εισπράττουν χωρίς τεχνητές μειώ-

σεις τα χρήματα που δικαιούνται • Η λήψη συγκεκριμένων μέτρων και η ικανοποίηση προϋποθέσεων χωρίς την κάλυψη των οποίων δεν πρέπει να δημοπρατούνται έργα (καθορισμός δανειοθαλάμων, αδειοδοτήσεις, εξασφάλιση χρηματοδότησης, συντέλεση απαλλοτριώσεων κλπ.) • Η κατάργηση των πρόσθετων εγγυήσεων και η ρύθμιση του χρόνου επιστροφής των εγγυητικών επιστολών και της αυτοδίκαιης λήξης τους • Η ουσιαστική ενίσχυση των τεχνικών εταιρειών, που ενώ αποτελούν το βασικό παράγοντα για την κίνηση της οικονομίας σε αναπτυξιακή κατεύθυνση, εξακολουθούν να βρίσκονται στη συντριπτική πλειοψηφία τους, στη δίνη της κρίσης. Η άμεση ένταξή τους στον Αναπτυξιακό Νόμο, από τον οποίο (παραδόξως) εξαιρέθηκαν, και παράλληλα η ένταξή τους στα μέτρα, που ενόψει της κρίσης λαμβάνονται για άλλους κλάδους.

Ο κατασκευαστικός κλάδος, σε όλες τις περιπτώσεις μέχρι σήμερα που η χώρα τον είχε ανάγκη, με πλήρη συνείδηση της ευθύνης του, έδωσε τον καλύτερο εαυτό του.

## Αίτημα για άμεση εφαρμογή θεσμικών παρεμβάσεων από την Πολιτεία, για την έξοδο από την κρίση

## ΣΕΓΜ

**Η** κρίση έχει αρχίσει να πλήττει και τα ελληνικά γραφεία μελετών, σε μικρότερο, πάντως, βαθμό από τα ευρωπαϊκά, επισημαίνει ο πρόεδρος της Ένωσης, **Π. Αντωνάροπουλος**, με αποτέλεσμα τις απολύσεις προσωπικού.

Σημαντική μείωση παρατηρείται στην οικοδομική δραστηριότητα, αλλά και σε αρκετά επενδυτικά προγράμματα. Ακόμη, ο χειμαζόμενος από τον ιδιωτικό τομέα κτιριακός κλάδος έχει πρόβλημα και σε ό,τι αφορά στο δημόσιο τομέα, λόγω ΣΔΙΤ και άλλων παραμέτρων, με αποτέλεσμα, για τις σχετιζόμενες κατηγορίες μελετητικών γραφείων, το πρόβλημα να είναι οξείατο.

Η κρίση έχει επηρεάσει και το κομμάτι των εισπράξεων. Παρατηρείται έξαρση του φαινομένου να εγκρίνονται λογαριασμοί, να πληρώνονται οι κρατήσεις και ο ΦΠΑ και να μην εισπράττονται τα χρήματα.

Η αύξηση των επενδύσεων στα δημόσια έργα είναι ένα από τα βασικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται διεθνώς, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η κρίση.

Ωστόσο, διαθέτουμε σε σχέση με πολλές χώρες ένα συγκριτικό πλεονέκτημα: τις επιδοτήσεις της ΕΕ, που μπορεί να βοηθήσουν σημαντικά στην ανάπτυξη των δημόσιων έργων, αν και η σημαντική καθυστέρηση στην έναρξη του ΕΣΠΑ, καθώς και οι ασάφειες για τον τρόπο χρηματοδότησης των αναγκαίων μελετών για την ολοκληρωμένη προετοιμασία των έργων υποδο-



**ΣΑΤΕ**

**Σ**κοτεινό και άδηλο το μέλλον του κατασκευαστικού κλάδου στη χώρα μας, με το σύνολο των επιχειρήσεων να αντιμετωπίζουν οξυύτατα προβλήματα, ενώ πολλές, ανά τη χώρα, έχουν υποχρεωθεί να βάλουν «λουκέτο». Είναι προφανές ότι οδηγούμαστε σε απαξίωση του παραγωγικού δυναμικού, επισημαίνει ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ, **Γ. Βλάχος**.

Υπό το βάρος του μακροπρόθεσμου δανεισμού και του δυσβάσταχτου δανεισμού, ο οποίος ξεπέρασε το 2007 το 50% των συνολικών δανειακών υποχρεώσεων -και τα έως

**Ο κίνδυνος της απαξίωσης του παραγωγικού δυναμικού ενεδρεύει**

τώρα δεδομένα του 2008 δείχνουν περαιτέρω σοβαρή επιδείνωση, η άμεση αποπληρωμή των πιστοποιημένων λογαριασμών από το κράτος, καθώς και η αύξηση των επενδύσεων σε έργα, συνιστούν τη μόνη «οδό» για να απομακρυνθεί το φάσμα της πτώχευσης και ό,τι αυτό συνεπάγεται, γενικότερα για την οικονομία και την απασχόληση. Αντ' αυτού, παρατηρούμε μια σημαντική συρρίκνωση των δαπανών για έργα υποδομών, ένα ΠΔΕ μικρότερο κατά 33% σε σχέση με το 2004, το οποίο μας πάει 12 χρόνια πίσω, στο 1996. Κατά τον ΣΑΤΕ, άμεσα και εκ παραλλήλου, πρέπει να αντιμετωπιστούν τα εξής ζητήματα:

- Της διαφάνειας μέσω της δημοσιότητας σε όλες τις διαδικασίες παραγωγής δημόσιων έργων, με την καθιέρωση Δελτίου Ταυτότητας Έργου, ζήτημα κυρίαρχο και προϋπόθεση για

να εμπεδωθεί ένα κλίμα υγιούς συναγωνισμού και να αποκλειστούν καταστροφικές ανταγωνιστικές πρακτικές • Του συστήματος δημοπράτησης και ανάθεσης έργων, που χρήζει σημαντικής και ουσιαστικής αναμόρφωσης, αφού στην πράξη έχει πάψει να λειτουργεί υπέρ των έργων και των συμφερόντων των πολιτών • Των τιμολογίων, καθώς το ισχύον σύστημα είναι αυθαίρετο και διόλου λειτουργικό, επιδρά στην ποιότητα των έργων και σε όλο το σύστημα παραγωγής των δημόσιων έργων. Είναι ανάγκη να εφαρμοστεί ένα νέο, το οποίο θα βασίζεται σε πλήρη ανάλυση τιμών, με τεχνικές προδιαγραφές και οπωσδήποτε

εναρμονισμένο με τις ευρωπαϊκές πρακτικές, ενώ η εφαρμογή συστήματος ελεύθερης συμπλήρωσης τιμολογίου, κρίνεται

πλέον επιβεβλημένη • Του ΜΗΚΙΕ, το οποίο θεωρείται ως «εκ των ων ουκ άνευ» από τον κατασκευαστικό κόσμο και ως λύση προκρίνεται το σχέδιο του ΥΠΕΧΩΔΕ. Βέβαια, με τις απαραίτητες προσθήκες ή τροποποιήσεις • Των ΣΔΙΤ, για τις οποίες η τρίχρονη εμπειρία κατέδειξε την πλήρη αποτυχία, αφού τόσο το θεσμικό πλαίσιο που καταρτίστηκε, όσο και οι πρακτικές που ακολουθήθηκαν, επιβεβαίωσαν τις προβλέψεις του ΣΑΤΕ, ότι θα είναι επαχθείς για το Δημόσιο, θα υπερχρεώσουν τις επόμενες γενιές, θα χρησιμοποιηθούν για περαιτέρω συρρίκνωση του ΠΔΕ, θα μεταφέρουν τα έργα από τους φυσικούς φορείς, στις τράπεζες, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τον κατασκευαστικό κλάδο και την οικονομία γενικότερα.

μής, δημιουργούν ανησυχίες στον κλάδο. Είναι ανάγκη να μη μειωθεί η παραγωγή δημόσιων έργων και να εντατικοποιηθούν οι ρυθμοί απορρόφησης, ενώ

**Ενεργειακός σχεδιασμός, συνδυασμένες μεταφορές, περιβαλλοντική ανάπτυξη, οι τομείς για δυναμική διέξοδο**

παράλληλα πρέπει να «τρέξουν» γρηγορότερα τα κοινωνικά προγράμματα, ώστε να εισρεύσουν χρήματα στον δημόσιο τομέα.

Αλλά, φυσικά, τα δημόσια έργα δεν πρέπει να είναι «roads to nowhere», όπως έγραψε ο

«Economist». Πρέπει να είναι έργα αναπτυξιακά, που θα βοηθήσουν το μέλλον της χώρας.

Ο ΣΕΓΜ θεωρεί ότι τρεις τουλάχιστον τομείς εμφανίζουν σημαντικές προοπτικές και δίνουν τον τόνο για μια δυναμική διέξοδο: ο ενεργειακός σχεδιασμός, οι συνδυασμένες μεταφορές, η περιβαλλοντική ανάπτυξη. Τέλος, ο κλάδος έχει και τη δυνατότητα διεξόδου στην αγορά του εξωτερικού και γι' αυτό πρέπει οι προσπάθειες, που έχουν ήδη γίνει, να γίνουν εντονότερες, ώστε να φέρουν αποτελέσματα.

**ΠΣΜΠΔ**

**Όμηρος της αναχρονιστικής νομοθεσίας παραμένει ο μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης**

**Ο**ι μηχανικοί Παραγωγής και Διοίκησης βιώνουν καθημερινά τις επιπτώσεις της οικονομικής ύφεσης, αφού η επαγγελματική τους δραστηριότητα είναι άμεσα συνδεδεμένη με τη μελέτη - κατασκευή, τη βιομηχανία, την παραγωγική διαδικασία, καθώς και με την παροχή υπηρεσιών συμβούλου.

Όπως αναφέρει ο πρόεδρος του συλλόγου, **Σ. Ζωντός**, «η μείωση της ζήτησης που επιφέρει την αντίστοιχη μείωση στην παραγωγή, η αύξηση των επιχειρήσεων που πτωχεύουν, η αδυναμία τους να ανταπεξέλθουν στις δανειοληπτικές τους υποχρεώσεις, η πιστωτική ασφυξία και το κλίμα της ανασφάλειας για το άμεσο μέλλον, δυσχεραίνουν ημέρα με την ημέρα την άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού Παραγωγής και Διοίκησης, αλλά και όλων των μηχανικών γενικότερα».

Η αλλαγή του τρόπου σκέψης και η αισιοδοξία θα πρέπει να αποτελέσουν το σύμμαχό μας σε αυτή την παγκόσμια οικονομική ύφεση, για την αντιστροφή του κλίματος. Ο μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης, αν και αποτελεί μια νέα ειδικότητα που προέκυψε τα τελευταία 25 χρόνια, για να καλύψει με την προσφορά της τις αδυναμίες και να ανταπεξέλθει στις νέες προκλήσεις, παραμένει όμηρος της αναχρονιστικής νομοθεσίας και των συντεχνιακών αντιλήψεων.

Οι επενδύσεις στην έρευνα, στην καινοτομία, καθώς και στις νέες τεχνολογίες, αποτελεί το μονόδρομο για να βγούμε από το αδιέξοδο. Η οικονομική στήριξη των προγραμμάτων και η επένδυση σε νέα πεδία δραστηριοτήτων θα δώσει την απαιτούμενη ώθηση για να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας. Η λεγόμενη «πράσινη» ανάπτυξη ίσως αποτελέσει τη λύση μιας παγκοσμιοποιημένης οικονομίας. Η παγκόσμια αγορά θα πρέπει να μάθει να ελίσσεται, να θέτει κανόνες και να ξεπερνά τα φαινόμενα ντόμινο. Η οικονομία πρέπει να έχει γερές βάσεις και να μη στηρίζεται σε ειδήσεις, πληροφορίες και σε «τοξικά» κεφάλαια.

Σε εθνικό επίπεδο, η χώρα μας πρέπει να πάρει σημαντικές αποφάσεις και να αποδυναμώσει τις παραγωγικές δυνάμεις από τις αγκυλώσεις που τις έχουν τόσα χρόνια δημιουργήσει.



## ΣΜΕ

## Διαχρονικά και εθνικά τα αίτια της κρίσης στον μελετητικό κλάδο

**Η** κρίση στον μελετητικό κλάδο, έχει και αίτια αμιγώς εθνικά και διαχρονικά, που αντανακλούν τα χρόνια προβλήματα της οικονομίας μας και της παραγωγικής μας μηχανής, επισημαίνει ο πρόεδρος του συλλόγου, **Κ. Αλεξόπουλος**.

- Η ελλιπής χρηματοδότηση και εφαρμογή ΠΔΕ, με βάση στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης, για τις υποδομές, την ενέργεια και την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου αλλά με συγκεκριμένους επιλεγμένους στόχους στους τομείς της οικονομίας
- Η ανυπαρξία ενιαίου ολοκληρωμένου προγράμματος παραγωγής έργων με όλα τα στάδια (μελέτη, ένταξη στο περιβάλλον, κατασκευή, κλπ.) και η αποσπασματική χρηματοδότηση των διαφόρων σταδίων
- Οι καθυστερήσεις πληρωμών των παρασχεθεισών υπηρεσιών μελέτης
- Η ανεπαρκής χρηματοδότηση ή/και δανειοδότηση των μελετητών
- Τα προβλήματα και οι αδυναμίες του θεσμικού πλαισίου μελετών και ο κακός τρόπος εφαρμογής του
- Η κακή κατάσταση της Δημόσιας Διοίκησης και ο αντιπαραγωγικός τρόπος λειτουργίας της, που εμποδίζει τα στελέχη της να αναπτύξουν τις πρωτοβουλίες και τις ικανότητές τους.

Επιγραμματικά πρέπει:

Να εκπονήσουμε, να εφαρμόσουμε και να χρηματοδοτήσουμε (στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ ή με ιδιωτική χρηματοδότηση) ένα ενιαίο και ολοκληρωμένο ΠΔΕ (μελετών - κατασκευών), με βάση στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης και συγκεκριμένους επιλεγμένους στόχους. Να διορθώσουμε τις ατέλειες και τις δυσλειτουργίες του θεσμικού πλαισίου παραγωγής των έργων. Να άρουμε τα εμπόδια για την ανάπτυξη της Δημόσιας Διοίκησης. Να πιστοποιήσουμε οικοδομικά υλικά και ανθρώπινες δεξιότητες, προκειμένου να αυξήσουμε την παραγωγικότητα και να μειώσουμε το κόστος. Να βελτιώσουμε το επενδυτικό κλίμα, τις συνθήκες και το περιβάλλον της επιχειρηματικότητας. Να ελαφρύνουμε τα φορολογικά και ασφαλιστικά βάρη και να τονώσουμε την κοινωνική αλληλεγγύη. Να ενθαρρύνουμε την καινοτομία τόσο σε προϊόντα όσο και σε μεθόδους παραγωγής. Να δοθούν λύσεις για την άμεση εξόφληση των οφειλομένων, διότι χωρίς αυτό υπάρχει κίνδυνος κατάρρευσης του μελετητικού και κατασκευαστικού δυναμικού. Να τονώσουμε τη ρευστότητα και να συνεχίσουμε τα προγράμματα χρηματοδότησης και δανειοδότησης.

Ο Σύλλογος Μελετητών Ελλάδος (ΣΜΕ) είναι ο σύλλογος που εκπροσωπεί φυσικά πρόσωπα, εν ενεργεία μελητές δημόσιων έργων, εγγεγραμμένους στο μητρώο της ΓΕΜ/ΥΠΕΧΩΔΕ.

## ΣΕΜΠΧΠΑ

«**Η** διεθνής οικονομική κρίση, η οποία είχε αρνητικό αντίκτυπο στο σύνολο της αγοράς εργασίας, έπληξε και τους νέους μηχανικούς, που εντάσσονται στην ιδιαίτερα πεισμένη από την ανεργία ομάδα των νέων πτυχιούχων. Η μείωση του Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων και οι καθυστερήσεις στην απορρόφηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ συμβάλλουν στη μείωση των επαγγελματικών ευκαιριών. Το πρόβλημα, αν και αφορά στο σύνολο του εθνικού χώρου, εμφανίζεται εντονότερο στην επαρχία, όπου ούτως ή άλλως οι επαγγελματικές δυνατότητες είναι πιο περιορισμένες.

Όπως επισημαίνει η πρόεδρος του ΔΣ του συλλόγου, **Σ. Καζάκη**, «οι μηχανικοί των α-

ποκαλούμενων "νέων" Ειδικοτήτων, όπως οι μηχανικοί Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, αντιμετωπίζουν και πρόσθετες δυσκολίες, που σχετίζονται με την ελλιπή θεσμική κατοχύρωση των επαγγελματικών δικαιωμάτων τους. Το γεγονός αυτό τούς στερεί την "επί ίσοις όροις" πρόσβαση στην αγορά εργασίας και τους καθιστά ευάλωτους σε δυσμενείς καταστάσεις, όπως οι σημερινές».

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, όπως τονίζει, το ΤΕΕ θα πρέπει άμεσα να αναλάβει δράση για τη στήριξη των νέων μηχανικών, ιδίως των αποκαλούμενων «νέων» Ειδικοτήτων, που θα αφορά τουλάχιστον:

1. Στο σχεδιασμό και στην πρόταση προς την πολιτεία εισαγωγής νέων μελετητικών εργαλείων σε τομείς που σχετίζονται με τις σύγ-

## ΠΣΧΜ

**Η** παγκόσμια ύφεση στις παραγωγικές δραστηριότητες, με τις ανάλογες επιπτώσεις και στη χώρα μας, δημιούργησε έντονο προβληματισμό στον τεχνικό και επιχειρηματικό κόσμο.

Οι μηχανικοί, τονίζει ο πρόεδρος του συλλόγου, **Γ. Ηλιόπουλος**, βρέθηκαν στο επίκεντρο της γενικευμένης συζήτησης, αφού σταδιακά άρχισαν πολλοί να διακρίνουν ότι αποτελούν μέρος της λύσης του προβλήματος. Αν και αρχικά, μέσα στο κλίμα του γενικευμένου πανικού, περιορίστηκαν στην άγνοια της επισφάλειας των θέσεων εργασίας των ιδίων, όπως και γενικότερα του εργατικού δυναμικού, δεν άργησαν να συνειδητοποιήσουν ότι αυτοί οι ίδιοι αποτελούν τους παραγωγούς και τους διαχειριστές της τεχνολογίας και της νέας γνώσης, δηλαδή του συντελεστή της παραγωγής που θα μπορούσε να παρακάμψει την τρέχουσα οικονομική ύφεση και να προσφέρει νέα πεδία δραστηριοποίησης, με νέες θέσεις εργασίας και προοπτικές γρήγορης εξόδου από το βεβαρημένο κλίμα που απορρέει από τον χρηματοοικονομικό τομέα της οικονομίας.

Όμως, η χάραξη και η εκκίνηση μιας νέας δυναμικής πορείας ανάπτυξης απαιτεί την υλική και κανονιστική υποστήριξη του κράτους, απαιτεί την

πολιτική απόφαση και φυσικά απαιτεί την αγαστή συνεργασία του παραγωγικού με τον χρηματοπιστωτικό τομέα. Χαρακτηριστική κατεύθυνση ανάπτυξης, που υιοθετείται επί του παρόντος παγκοσμίως, είναι αυτή των «πράσινων» δραστηριοτήτων. Η ανάπτυξη αυτή φιλοδοξεί να προσφέρει ε-

νέργεια, προϊόντα και υπηρεσίες σε αρμονική σύνδεση με το φυσικό περιβάλλον και μέσα από αειφόρες παραγωγικές διεργασίες και διαδικασίες.

Ο κλάδος των διπλωματούχων χημικών μηχανικών, ως κατεξοχόν ασχολούμενος με θέματα τεχνολογίας περιβάλλοντος, με θέματα ανάπτυξης νέων υλικών φιλικών προς το περιβάλλον, καθώς και με θέματα διεργασιών μετατροπής της ύλης και της ενέργειας σε χρήσιμα προϊόντα, που συνδυάζουν τη φιλικότητα προς το περιβάλλον, με την οικονομία και την αειφορία, επιφορτίζεται με υψηλό μερίδιο ευθύνης για την ανάπτυξη και την εκκίνηση της «πράσινης» και αειφόρου τεχνολογικής μεταστροφής, τόσο σε παγκόσμιο επίπεδο, όσο και στη χώρα μας.

Η Ελλάδα οφείλει να υποστηρίξει το έμπυχο επιστημονικό δυναμικό της προς την πορεία αυτή και να εφαρμόσει ένα νέο κανονιστικό πλαίσιο που θα υποστηρίζεται από τις πλέον σύγχρονες τεχνολογίες της πληροφορίας και των επικοινωνιών.

## Να εφαρμοστεί νέο κανονιστικό πλαίσιο με σύγχρονες τεχνολογίες της πληροφορίας



χρονες ανάγκες της χώρας, όπως ολοκληρωμένες μελέτες/προγράμματα αστικής ανασυγκρότησης, μελέτες ασφάλειας και διαχείρισης κινδύνων στον αστικό χώρο, μελέτες χωροθέτησης παραγωγικών δραστηριοτήτων, μελέτες ολοκληρωμένης αντιμετώπισης του ζητήματος της χωροθέτησης περιβαλλοντικών και ενεργειακών υποδομών, δημιουργία βάσεων δεδομένων γεωγραφικής πληροφορίας, κλπ. 2. Στην ενεργό υποστήριξη των «νέων» ειδικοτήτων στην πρόσβασή τους σε κατηγορίες μελετών της ΓΕΜ,

## Αίτημα για στήριξη από το ΤΕΕ των μηχανικών «νέων» ειδικοτήτων

Πολοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, όντας προσανατολισμένες στην αντιμετώπιση των σύγχρονων αναγκών και προβλημάτων της κοινωνίας μας, δύνανται να αποτελέσουν τον καταλύτη για την αντιμετώπιση της κρίσης και την ταυτόχρονη μετάβαση σε ένα αειφορικότερο μοντέλο ανάπτυξης.

που εμπίπτουν στο γνωστικό αντικείμενό τους, ώστε να διασφαλιστούν ίσοι όροι άσκησης του επαγγέλματος για όλα τα μέλη του ΤΕΕ.

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να τονιστεί ότι οι «νέες» ειδικότητες, όπως αυτή των μηχανικών Χωροταξίας,

Πολοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, όντας προσανατολισμένες στην αντιμετώπιση των σύγχρονων αναγκών και προβλημάτων της κοινωνίας μας, δύνανται να αποτελέσουν τον καταλύτη για την αντιμετώπιση της κρίσης και την ταυτόχρονη μετάβαση σε ένα αειφορικότερο μοντέλο ανάπτυξης.

### ΣΔΝΜΕ

Εωρώντας ότι οι ναυπηγοί μηχανικοί δραστηριοποιούνται κυρίως στη ναυτιλία και στη ναυπηγική βιομηχανία, η οικονομική κρίση στους παραπάνω τομείς επηρεάζει αυτόματα και το σύνολο των ναυπηγών μηχανικών.

Πρωταρχικός στόχος είναι η προστασία επιχειρήσεων στρατηγικής σημασίας και η εκπόνηση στρατηγικού σχεδίου βιομηχανικής πολιτικής με προοπτική και μέλλον. Χρειάζονται, λοιπόν, συγκεκριμένα μέτρα στήριξης και ενίσχυσης.

Ο Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος θεωρεί απαραίτητο η πολιτεία να εξετάσει και να συμπεριλάβει στην πολιτική της τα παρακάτω μέτρα:

- Πολιτική μακροπρόθεσμης ανάπτυξης μέσα από ένα σχέδιο ενοποιημένης παραγωγικής διαδικασίας (ενιαία έκφραση των παραγωγικών μονάδων). Άμεση υλοποίηση των εξοπλιστικών προγραμμάτων που έχουν καταγραφεί στο ΕΜΠ/ΑΕ. Κατασκευή στις εγχώριες παραγωγικές μονάδες. Ενίσχυση των ναυπηγικών δραστηριοτήτων των εγκαταστάσεων και ανα-

νέωση του μηχανολογικού τους εξοπλισμού μέσα από ένα πρόγραμμα δανειοδότησης των παραγωγικών μονάδων • Σχέδιο καταγραφής και διασύνδεσης των ελληνικών νησιών με νέο σχέδιο θαλάσσιων δρόμων (ενίσχυση αυτών με συγκεκριμένα μέτρα και δεσμεύσεις). Στόχος η καλύτερη εξυπηρέτηση της νησιωτικής Ελλάδας και του τουρισμού με τη δρομολόγηση νέων ασφαλέστερων και αξιόπλων πλοίων κατασκευασμένων στις εγχώριες παραγωγικές μονάδες • Να συνδεθεί η αδειοδότηση των άγονων γραμμών με είσοδο νεότευκτων και αξιόπλων πλοίων, κατασκευασμένων με προϋποθέσεις και δεσμεύσεις, στις εγχώριες παραγωγικές μονάδες • Αξιοποίηση των

## Ζητά μέτρα στήριξης της ναυτιλίας και της ναυπηγικής βιομηχανίας

ΣΔΙΤ και στη Ναυτιλία και στη ΝΒ με ενίσχυση και δανειοδότηση τριμερούς συμμετοχής όσον αφορά τη χρηματοδότηση (τράπεζες, εφοπλιστές ιδιώτες, Δημόσιο). Κίνητρα και δεσμεύσεις για την κατασκευή νέων πλοίων • Ξεμπλοκάρισμα διαδικασιών δανειοδότησης μικρών και μεσαίων ναυπηγικών επιχειρήσεων μέσω προγραμμάτων ΤΕΜΠΜΕ (που αυτή τη στιγμή, αν και έχει εξαγγελθεί, κερκνοβοταεί).

### ΣΜΗΒΕ

Ο κλάδος των μηχανικών ταλαινίζεται επί χρόνια από προβλήματα και ιδιαίτερα την τελευταία τριετία υπάρχει μεγάλη κρίση. Η πρόσφατη διεθνής κρίση είναι άσχετη με αυτό και τα πρόσθετα επιβαρυντικά από αυτή αποτελέσματα θα φανούν προσεχώς. Μεγάλος αριθμός νέων Μ-Η ωθείται στην τεροπασαχόληση, στην υποπασαχόληση και στην έξοδο από το επάγγελμα.

Για τον κλάδο και ιδιαίτερα για τους Μ-Η της Β. Ελλάδας οι αιτίες είναι: Η μείωση της αγοραστικής δύναμης του καταναλωτή, αύξηση της πραγματικής ανεργίας, μείωση ιδιωτικών επενδύσεων, κλείσιμο μεγάλων και ιστορικών παραγωγικών μονάδων στην περιοχή, μεταφορά πολλών επιχειρήσεων σε χώρες της Βαλκανικής και μάλιστα με επιδοτήσεις του ελληνοικού Δημοσίου. • Η μείωση πόρων από Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων και πόρων προς εκτέλεση έργων -σε ποσοστό και απόλυτους αριθμούς- για τις περιοχές Μακεδονίας - Θράκης. Έλλειμμα Μ-Η Μηχανικών σε πολλές υπηρεσίες του Δημοσίου Τομέα και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με ελάχιστες προσλήψεις. • Στον τομέα Πληροφορικής και Επικοινωνιών η μείωση της οικονομικής δραστηριότητας και των θέσεων

## Προτείνει μέτρα για την έξοδο από την κρίση

εργασίας συνεχίστηκε αμείωτη. • Το απαράδεκτο καθεστώς με τα ΔΠΥ, η ανασφάλιστη εργασία, οι εξοντωτικές συνθήκες εργασίας χωρίς ωράριο και η μη πληρωμή υπερωριών συνεχίζονται.

Για την αντιμετώπιση της κατάστασης αυτής προτείνουμε: - Μείωση των δυσβάστακτων ασφαλιστικών εισφορών, έκπτωση 50% για τους κάτω της 5ετίας μηχανικούς, Μείωση φορολογικών συντελεστών, Προσλήψεις στο Δημόσιο Τομέα, Αύξηση προϋπολογισμού και αριθμού έργων Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων στη Β. Ελλάδα • Λήψη μέτρων για την αύξηση οικοδομικής δραστηριότητας και επιδότηση κατασκευών ενεργειακής βελτίωσης κτιρίων και εγκατάστασης ΑΠΕ. Σταμάτημα άμεσων των ιδιωτικοποιήσεων οργανισμών. Κίνητρα και επιδοτήσεις σε μικρές επιχειρήσεις, υπό τον ανάλογο πραγματικό έλεγχο. Οι τράπεζες να δανειοδοτήσουν με ευνοϊκούς όρους, Ταμείο Ανεργίας για τους Μηχανικούς. Πλήρης - σταθερή εργασία για όλους. Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς με αυτόματη τιμαριθμική αναπροσαρμογή, στη βάση των σύγχρονων αναγκών. Κατάργηση των ελαστικών μορφών απασχόλησης, 35ωρο - 5νθήμερο - 7ωρο. Να καταργηθούν με νόμο οι απολύσεις • Αποκλειστικά Δημόσια Υποχρεωτική Κοινωνική Ασφάλιση. Φραγμός σε κάθε μορφή ληστείας των αποθεματικών, μέσω του Χρηματιστηρίου, κλπ. Κατάργηση των αντισφαλιστικών νόμων 3655/2008, 3518/2006 και των αντισφαλιστικών νόμων όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων. Μετατόπιση των ασφαλιστικών βαρών στην εργοδοσία και το κράτος, Άμεση αποδέσμευση του ΤΣΜΕΔΕ από την Τράπεζα Αττικής και το Χρηματιστήριο. Πλήρης κάλυψη των στρατευμένων και μεταπτυχιακών φοιτητών και ερευνητών από την πολιτεία • Πραγματική αύξηση των νομικά κατοχυρωμένων κατώτατων αμοιβών μελετών και επιβλέψεων ιδιωτικών έργων. ΟΧΙ στην υποχρεωτική ασφάλιση των μελετών. Καμία μετακύλιση της κρατικής και εργοδοτικής ευθύνης στις πλάτες των μελετητών, επιβλεπόντων μηχανικών και των τεχνικών ασφάλειας.