

ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Την ανάγκη εξασφάλισης αξιόπιστου ελεγκτικού μηχανισμού, αλλά και ευρείας ενημέρωσης και παροχής κατάλληλων κινήτρων, επισήμαναν οι συμμετέχοντες στην εκδήλωση του ΤΕΕ – Τμήματος Ανατολικής Μακεδονίας για την ενεργειακή αποδοτικότητα των κτιρίων.

Η ημερίδα με τίτλο «Ενεργει-

πογραμμίζοντας ότι το ΤΕΕ ζητάει από την Πολιτεία η στελέχωση του σώματος ενεργειακών επιθεωρητών να απαρτίζεται αποκλειστικά και μόνο από τους διπλωματούχους μηχανικούς, μέλη του, που διαθέτουν υψηλό επιστημονικό υπόβαθρο, γνώση, εμπειρία, όλα τα επιστημονικά προσόντα και εκέγγυα, ώστε να ανταποκριθούν στα καθήκοντα του σοβαρού και σημαντικού ρόλου του ενεργειακού επιθεωρητή. Ταυτόχρονα, πρόσθεσε πως πρέπει να συσταθεί ανεξάρτητος φορέας διαπίστευσης, πιστοποίησης και ε-

νης **Μαρίνος**.

Για τις θέσεις και τη δραστηριότητα του ΤΕΕ για θέματα ενέργειας, καθώς και για τα Προεδρικά Διατάγματα που αφορούν τους ενεργειακούς επιθεωρητές κτιρίων λεβήτων και συστημάτων κλιματισμού ενημέρωσε ο Β' Αντιπρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, ηλεκτρολόγος μηχανικός, **Χρήστος Σπίρτζης**.

Για τη «Βιοκλιματική αρχιτεκτονική – Αρχή σχεδιασμού για την ενεργειακή αποδοτικότητα των κτιρίων κατά τη θερινή περίοδο», μίλησε η καθηγήτρια του ΑΠΘ, δρ. **Κλειώ Αξαρή**.

Στις οικοδομικές επεμβάσεις



Ενεργειακό πιστοποιητικό κτιρίων

ακή Μελέτη, Επιθεώρηση και Έκδοση Ενεργειακού Πιστοποιητικού Κτιρίων - Το Νέο Θεσμικό Πλαίσιο» πραγματοποιήθηκε στον κατάμεστο συνεδριακό χώρο του ξενοδοχείου «Lucy».

Χαιρετίζοντας την εκδήλωση ο Πρόεδρος του Τμήματος, **Κωνσταντίνος Αντωνιάδης**, μίλησε για τις δυνατότητες βελτίωσης των νομοθετημάτων που αφορούν τον κανονισμό ενεργειακής αποδοτικότητας των κτιρίων και τους ενεργειακούς επιθεωρητές, αλλά και για την ενσωμάτωση της Κοινοτικής Οδηγίας 2002/91/ΕΚ στην ελληνική νομοθεσία, όπως προβλέπεται από τον Ν. 3661/2008. Γι' αυτό ο Κ. Αντωνιάδης ζήτησε από την πολιτεία να μη νομοθετήσει, απλώς, για να ενσωματώσει την Ευρωπαϊκή Οδηγία στην ελληνική νομοθεσία, αλλά και να ενημερώσει κατάλληλα τους πολίτες, να παράσχει τα απαραίτητα κίνητρα για την ενεργειακή θωράκιση των κτιρίων και να μεριμνήσει για το υψηλό επίπεδο του ελεγκτικού μηχανισμού, υ-

λέγχου των ενεργειακών επιθεωρητών με τη συμμετοχή του ΤΕΕ.

Τον Κανονισμό για την Ενεργειακή Αποδοτικότητα των Κτιρίων (KENAK) παρουσίασε ο Μηχανολόγος Μηχανικός, Διευθυντής Ερευνών του Ινστιτούτου Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, δρ. **Κωνσταντίνος Μπαλαράς**. Σύμφωνα με τον ίδιο, ο ρόλος του ενεργειακού επιθεωρητή - μελετητή είναι ιδιαίτερα κρίσιμος και επηρεάζει την ποιότητα του τελικού αποτελέσματος.

Ο Κ. Μπαλαράς παρουσίασε στοιχεία έρευνας που διεξήχθη πριν από έξι μήνες στο πλαίσιο ημερίδας για την ενεργειακή απόδοση κτιρίων. Σύμφωνα με αυτά, μόλις ένας στους δέκα συμμετέχοντες δήλωσε ενημερωμένος σχετικά με τον ΚΕΝΑΚ.

Το Μητρώο Ενεργειακών Επιθεωρητών ανέλυσε ο ηλεκτρολόγος μηχανικός και σύμβουλος της Γενικής Γραμματείας Ανάπτυξης του ΥΠΑΝ, **Αντώ-**

για την αποφυγή των θερμογεφυρών αναφέρθηκε ο πολιτικός μηχανικός, αναπληρωτής καθηγητής στο ΑΠΘ, δρ. **Δημήτρης Αραβαντινός**.

Στη σχεδόν μηδενική είσοδο νέων «χρηστών» ηλιακής ενέργειας την τελευταία δεκαετία αναφέρθηκε ο μηχανολόγος μηχανικός καθηγητής του ΑΠΘ δρ. **Νίκος Κυριάκης**, αναπτύσσοντας το θέμα της ενσωμάτωσης των ΑΠΕ στα κτίρια. Έκανε λόγο για ουσιαστική κατάργηση κινήτρων, ανυπαρξία ενημέρωσης του κοινού και έμμεση ύπαρξη «αντικινήτρων».

Για «οικολογική δόμηση, ενέργεια και υλικά» μίλησε η **Κική Δελιούση**, αρχιτέκτων μηχανικός, παρουσιάζοντας τους παράγοντες που προσδιορίζουν την ποιότητα του χώρου, δίνοντας έμφαση στη χρήση υλικών και τεχνολογιών στην οικολογική δόμηση, ενώ έκλεισε την παρουσίασή της με αναφορά στην υλοποίηση του φυτευμένου δώματος στο ανακαινισμένο κτίριο γραφείων στην Καβάλα.

Επιμέλεια: **ΒΑΣΩ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ**

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Από τα τέλη Απριλίου οι συνάδελφοι καταβάλλουν τις νέες, υπέρογκα αυξημένες εισφορές στο ΤΣΜΕΔΕ, αυτές που επέβαλε ο αντιστασιατικός νόμος 3518/06, που ψηφίστηκε τον περασμένο Δεκέμβριο.

Από την άλλη πλευρά, οι συνταξιούχοι μηχανικοί βλέπουν τις συντάξεις τους να παραμένουν χαμηλότερες, ακόμα και από το ύψος που προσδιόρισαν τα δικαστήρια. Έρχεται τώρα το ΔΣ του ΤΣΜΕΔΕ με απόφασή του, να ζητά νέα αύξηση εισφορών κατά 4%, με πρόσχημα ότι αυτό είναι αναγκαίο, προκειμένου να χορηγηθεί η ετήσια αναπροσαρμογή των συντάξεων.

Η ηγεσία του ΤΕΕ ισχυρίζεται ότι αυτό που θα παζαρέψει με την κυβέρνηση είναι το αν θα αυξηθούν κι άλλο

ΟΧΙ στις νέες αυξήσεις εισφορών

οι συντάξεις, ή αν θα πρέπει να διεκδικήσει το πάγωμα των εισφορών. Δηλαδή να αποφασίσουμε ποια κοινωνική ομάδα «θα πληρώσει τη νύφη» αντί της άλλης: Οι νυν εργαζόμενοι μηχανικοί που θα επωμιστούν και νέα ασφάλιστρα ή οι συνταξιούχοι συνάδελφοι, που θα δουν τη ληστεία των συντάξεών τους να συνεχίζεται.

Το ΔΣ του ΤΣΜΕΔΕ ζητά να γίνει αναλογιστική μελέτη για να αποδειχθεί αν το Ταμείο «αντέχει» να δώσει κάποια ψίκουλα σε μια από τις ομάδες (εργαζόμενους μηχανικούς ή συνταξιούχους).

Με παρόμοιες, όμως, «αναλογιστικές μελέτες» δεν έγιναν όλες οι αυξήσεις εισφορών από το 1992 μέχρι σήμερα; Πάντα με το πρόσχημα ότι το Ταμείο μας δεν θα άντεχε. Κι όμως, εκατομμύρια δαπανήθηκαν για τον έλεγχο της Τράπεζας Αττικής, κι ακόμα δαπανώνται, μόνο κι μόνο για να ενισχυθεί η πολιτική της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Αποδοχή των όποιων αναλογιστικών μελετών σημαίνει ότι οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι μηχανικοί δέχονται να κάνουν περικοπές στις ανάγκες τους. Σημαίνει ότι αποδέχονται να ζήσουν με τα ψίκουλα που περισσεύουν από την κερδοφορία των μεγάλων ομίλων και των τραπεζών.

Είναι σαφές, τελικά, ότι η διέξοδος δεν μπορεί να αναζητηθεί στο πλαίσιο της πολιτικής της ΕΕ και της Συνθήκης της Λισαβόνας.

Η μόνη διέξοδος είναι η διεκδίκηση της δημόσιας, υποχρεωτικής και καθολικής ασφάλισης, πλήρως αποδεδειγμένης από το χρηματιστηριακό τζόγο και γι' αυτό μπαίνει άμεσα σήμερα, καθώς και το αίτημα για άμεση αποχώρηση από την Τράπεζα Αττικής.

Διεκδικούμε ασφάλιση με δωρεάν, υψηλού επιπέδου υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας για όλους, ικανοποιητικές συντάξεις με βάση τις λαϊκές ανάγκες, μετατόπιση των ασφαλιστικών βαρών από τους εργαζόμενους στην εργοδοσία και το κράτος.

ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ

Με επιτυχία και συμμετοχή πολλών συναδέλφων μηχανικών, καθώς επίσης εκπροσώπων της ΤΑ και άλλων αρχών, διεξήχθη η ημερίδα με θέμα: «Ολοκληρωμένη Διαχείριση και Επεξεργασία Στερεών Αποβλήτων. Εναλλακτικά Σενάρια – Εφαρμογές», που συνδιοργάνωσαν το ΤΕΕ – Τμήμα Δωδ/σου και η ΤΕΔΚ Δωδ/σου, στη Ρόδο.

Στην ημερίδα παρευρέθηκαν και προ-

ζητηθεί η πρόταση για τη μονάδα επεξεργασίας της Ρόδου (εργοστάσιο καύσης) που προωθείται από το Δήμο Ροδίων, καθώς επίσης το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων σε σχέση με την ΤΑ.

Αναπτύχθηκε πλούσιος διάλογος, διατυπώθηκαν πολλές απόψεις και προβληματισμοί σε σχέση με τα διάφορα σενάρια και αντλήθηκε τεχνογνωσία και εμπειρία από άλλες περιοχές.

Με την ημερίδα αυτή, ανοίχθηκε ένα πα-



Στερεά απόβλητα

σφώνησαν ο Βουλευτής Δωδ/σου **Νίκος Ζωΐδης**, ο ΓΓ Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου **Χαράλαμπος Κόκκινος**, ο Δήμαρχος Ροδίων **Χατζής Χατζηευθυμίου**, ο Αντινομάρχης Δωδ/σου **Στάθης Κουσουρνάς** και από πλευράς διοργανωτών ο Πρόεδρος της ΤΕΔΚ Δωδ/σου **Μιχάλης Κορδίννας** και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Δωδ/σου **Πάνος Βενέρης**.

Παρευρέθηκαν, επίσης, ο Δήμαρχος Καλλιθέας **Γιάννης Ιατρίδης**, ο Δήμαρχος Ατταβύρου **Νίκος Τσουκαλάς**, ο αντιδήμαρχος Κω **Δαυίδ Γερασκλής**, ο επικεφαλής μεϊζονος μειοψηφίας Δήμου Ηρακλειδών Κω **Θεοδόσης Βαρκάς**, δημοτικοί σύμβουλοι, εκπρόσωποι φορέων του νομού, καθώς επίσης ο καθ. του Πανεπιστημίου Κολούμπια ΗΠΑ κ. **Θέμελης** και ο πρ. του Συλλόγου Χημ. Μηχ. Ελλάδος κ. **Ηλιόπουλος**.

Σκοπός της ημερίδας ήταν να αναδειχθεί ο ρόλος της επεξεργασίας στερεών αποβλήτων, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης διαχείρισης, να παρουσιαστούν οι βασικές τεχνολογίες επεξεργασίας και να συ-

ράθουρο στο δημόσιο διάλογο που πρέπει να αναπτυχθεί για το εξαιρετικά σημαντικό αυτό θέμα, διαπιστώθηκε ότι μονόδρομοι δεν υπάρχουν και ότι η λήψη οποιασδήποτε απόφασης πρέπει να είναι προϊόν αναλυτικής τεκμηρίωσης σε σχέση με τις ιδιαιτερότητες της κάθε περιοχής, τις περιβαλλοντικές παραμέτρους και σε σχέση με το δείκτη κόστους – οφέλους.

Εισηγητές της ημερίδας ήταν οι: **Αντώνης Μαυρόπουλος**, Χημ. Μηχ., Πρόεδρος Επισημοτικής Επιτροπής ISWA, **Γιάννης Φραντζής**, Μηχανικός Περιβάλλοντος MSc, **Χριστίνα Θεοχάρη**, Πολ. Μηχ., Δρ. Περιβαλλοντολόγος Μηχ., Επιμελήτρια Μ.Ε. Περιβάλλοντος ΤΕΕ, **Μανώλης Κακαράς**, Μηχ. Μηχ., Καθηγητής ΕΜΠ, **Γιώργος Υψηλάντης**, Ναυπηγός - Μηχ. Μηχ., Δ/ντής ΔΕΚΡ, **Λευτέρης Κοπάσης**, Ηλεκτρ. Μηχ., Διευθύνων Συμβ. ΔΕΔΙΣΑ και **Σάββας Πεταλάς**, Περιβαλλοντολόγος, Ειδικός Συμβ. ΓΓ Περιφ. Νοτίου Αιγαίου.

Ο φορέας μας ευχαριστεί τους εισηγητές και όλους τους παρευρεθέντες για την ουσιαστική συμμετοχή τους.

ΗΠΕΙΡΟΣ

Την κατασκευή ΧΥΤΑ στο Ελληνικό του Νομού Ιωαννίνων και την αποκατάσταση του ΧΑΔΑ Δουρούτης ζητά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ - ΤΗ **Γιώργος Ρεκατσίνης**, με έγγραφό του προς το Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου, στο οποίο υπογραμμίζονται τα εξής:

Το ΤΕΕ, στο πλαίσιο του ρόλου του ως Τεχνικός Σύμβουλος της πολιτείας, παρακολουθεί την εξέλιξη και υλοποίηση των σημαντικότερων έργων στην περιοχή.

Στο πλαίσιο αυτό, επισκέφτηκε το

σκευαστεί έντεχνα, ποιοτικά και να είναι ασφαλές καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του:

- Να μελετηθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εδάφους.

- Να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για τη διευθέτηση των επιφανειακών υδάτων.

- Να μελετηθεί η πρόσβαση των απορριμματοφόρων στο χώρο.

- Να δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα στη διευθέτηση διαχείρισης και λειτουργίας του έργου.

- Επειδή εκ των πραγμάτων τα παραπάνω προβλήματα θα έχουν ως αποτέλεσμα τον περιορισμό του χρόνου λειτουργίας έναντι αυτού

Κατασκευή ΧΥΤΑ

χώρο της ανεξέλεγκτης διάθεσης των απορριμμάτων στη Δουρούτη, καθώς επίσης και το έργο κατασκευής του ΧΥΤΑ στο Ελληνικό και ενημερώθηκε για την πρόοδο του έργου που κατασκευάζεται εκεί.

Το ΤΕΕ/ΤΗ, μετά από τις παραπάνω επισκέψεις, θεωρεί ότι είναι άμεση η αναγκαιότητα της παύσης της λειτουργίας του ΧΑΔΑ Δουρούτης λόγω των χρόνιων περιβαλλοντικών προβλημάτων στην περιοχή και ως εκ τούτου είναι επιβεβλημένη πλέον η ολοκλήρωση της κατασκευής και η λειτουργία του ΧΥΤΑ στην περιοχή του Ελληνικού το συντομότερο δυνατά.

Το ΤΕΕ-ΤΗ εκτιμά ότι:

- Είναι επιτακτική η επίλυση του προβλήματος της διάθεσης των απορριμμάτων της 1ης Διαχειριστικής Ενότητας.

- Είναι επιβεβλημένη πλέον η αποκατάσταση της χωματερής της Δουρούτης και των άλλων ΧΑΔΑ της περιοχής σε σύντομο χρονικό διάστημα, αλλά και της επίλυσης άλλων προβλημάτων, όπως της διάθεσης της λυματολάσπης του βιολογικού καθαρισμού Ιωαννίνων, που σύμφωνα με τους εγκεκριμένους όρους διάθεσης, μετά από αδρανοποίηση και αποξήρανση, πρέπει να οδηγηθεί σε ΧΥΤΑ.

Έτσι, κατά τη γνώμη μας, πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στα εξής σημεία, ώστε το έργο να κατα-

που προβλέπεται όσον αφορά τον υπό κατασκευή ΧΥΤΑ στο Ελληνικό, πρέπει με την έναρξη του νέου πενταετούς σχεδιασμού διαχείρισης των απορριμμάτων, να αρχίσει άμεσα η εκπόνηση μελέτης για την εξεύρεση νέας θέσης για την κατασκευή ΧΥΤΥ, που θα έχουν τη δυνατότητα κάλυψης των αναγκών της ευρύτερης περιοχής, πιθανόν και της Ηπείρου, μετά το τέλος λειτουργίας των ΧΥΤΑ. Ταυτόχρονα, θα λειτουργούν παράπλευρες εγκαταστάσεις για τη διαλογή των απορριμμάτων, κομποστοποίηση και απομάκρυνση της οργανικής ύλης, λιπασματοποίηση, παραγωγή βιοαερίου και πιθανή εκμετάλλευσή του για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας κλπ.

Με δεδομένη τη λειτουργία των ΧΥΤΑ Καρβουναρίου, Βλαχέρνας Άρτας, και την αποπεράτωση της κατασκευής του ΧΥΤΑ Ελληνικού, επιβάλλεται μετά από σχετική έρευνα και μελέτη και λαμβάνοντας υπόψη τους βασικούς άξονες της περιοχής, να υπάρξει η άμεση χωροθέτηση σταθμών μεταφόρτωσης.

Τέλος, η ανακύκλωση των απορριμμάτων στην πηγή και η διαπαιδewγή των πολιτών σε θέματα μείωσης και διαχείρισης των απορριμμάτων, αποτελούν στοιχεία ικανά να βελτιώσουν τις συνθήκες για αποδοτική αντιμετώπιση του προβλήματος των στερεών αποβλήτων.

Εγνατία οδός

Την τοποθέτηση Διευθυντή στο Γραφείο της Περιφερειακής Υπηρεσίας της «Εγνατίας Οδός ΑΕ» στα Ιωάννινα, ζητά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ-ΤΗ, Γιώργος Ρεκατσίνης, με έγγραφό του προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, Γιώργο Σουφλιά, και τον Πρόεδρο της «Εγνατία ΑΕ», Χ. Γούλα.

Όπως τονίζεται στο έγγραφο, το γραφείο της Περιφερειακής Υπηρεσίας της «Εγνατία Οδός ΑΕ» στα Ιωάννινα έχει μεγάλη συμβολή στην πραγματοποίηση του εθνικής σημασίας και μεγάλης εμβέλειας έργου της Εγνατίας οδού.

Από την αρχή του 2009 έως σήμερα και μετά τη συνταξιοδότηση και αποχώρηση από την Περιφερειακή Υπηρεσία της «Εγνατία Οδού ΑΕ» στα Ιωάννινα της πρώην διευθύντριας κας Στεφοπούλου, το γραφείο της Υπηρεσίας αυτής λειτουργεί χωρίς να υπάρχει επίσημη υπηρεσιακή τοποθέτηση Διευθυντή.

Το θέμα συζητήθηκε στη Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ - Τμήματος Ηπείρου, που λαμβάνοντας υπόψη την πάγια θέση του ΤΕΕ ότι η στελέχωση τέτοιων θέσεων ευθύνης πρέπει να γίνεται από Διπλωματούχους Μηχανικούς, με ομόφωνη απόφασή της ζητεί να προχωρήσετε άμεσα στον ορισμό Διπλωματούχου Μηχανικού στη θέση του Διευθυντή της Περιφερειακής Υπηρεσίας της «Εγνατία Οδός ΑΕ» στα Ιωάννινα, ικανού να καλύψει τις πραγματικές και υπηρεσιακές ανάγκες του έργου.

FAIR PLAY

Κεκτημένο ή Ζητούμενο για το επάγγελμά μας;

Ήταν πραγματικά έκπληξη για εμάς, παρά τα 50 χρόνια που δραστηριοποιούμαστε στο χώρο, όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης σύμβασής μας με μεγάλο ιδιώτη πελάτη βρέθηκαν ελληνικά γραφεία που υπέβαλλαν, εν γνώσει τους, προσφορά για το ίδιο ακριβώς συμβατικό αντικείμενο, μέρος του οποίου έχουμε ήδη ολοκληρώσει!

Τέτοιου είδους συμπεριφορές εκθέτουν το επάγγελμά μας και υποσκάπτουν τους αγώνες του ΤΕΕ, των Συλλόγων, του ΣΕΓΜ, αλλά και μεμονωμένων μηχανικών για κοινωνική αναγνώριση και καλύτερες αμοιβές των υπηρεσιών που προσφέρουμε.

Οφείλουμε όλοι να καταδικάζουμε απεριφραστα και να περιθωριοποιούμε τέτοιου είδους συμπεριφορές!



ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ
Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε

ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ

Επαναλειτουργία ΤΑΣ

Με αφορμή τα προβλήματα των σεισμοπλήκτων του Νομού Αιτωλοακαρνανίας, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ – Τμήματος Αιτωλοακαρνανίας, **Γεώργιος Παπαναστασίου**, έστειλε στον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, **Γεώργιο Σουφλιά**, την ακόλουθη επιστολή:

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ Αιτωλοακαρνανίας στην 15η/30-6-2009 συνεδρίασή της διαπίστωσε τα δυσεπίλυτα προβλήματα των σεισμοπλήκτων του Νομού Αιτωλοακαρνανίας, λόγω των γραφειοκρατικών και συγκεντρωτικών διαδικασιών, τα οποία, ως γνωστόν, έχουν επισημανθεί και από το ΤΕΕ – Τμήμα Δυτικής Ελλάδας για τους Νομούς Αχαΐας και Ηλείας.

Λόγω της μη λειτουργίας αντίστοιχου γραφείου ΤΑΣ στο Νομό μας –σε αντίθεση με ό,τι συνέβαινε στο παρελθόν αλλά και ό,τι συμβαίνει σε άλλους σεισμόπληκτους νομούς-, καθώς και της μεγάλης απόστασης από την Πάτρα, τα προβλήματα είναι ακόμη πιο έντονα και διογκωμένα.

Γι' αυτό κρίνουμε απαραίτητη και επιβεβλημένη, όπως γνωρίζετε και με το υπ' αριθμ. Πρωτ.: 935/19-4-2007 έγγραφό μας, την επαναλειτουργία γραφείου ΤΑΣ στο Νομό μας.

Άλλωστε ο Νομός μας πρόσφατα έχει κριθεί δύο φορές σεισμόπληκτος τόσο από τους σεισμούς του Απριλίου 2007, που έπληξαν μόνο την Αιτωλοακαρνανία, όσο και εκείνους του Ιουνίου 2008 που έπληξαν και τους τρεις νομούς της Δυτικής Ελλάδας.

Είμαστε πεπεισμένοι ότι θα αναγνωρίσετε το δίκαιο αίτημά μας και θα προχωρήσετε στην άμεση επίλυση του προβλήματος που ταλαιπωρεί τόσο τους μηχανικούς όσο και τους σεισμόπληκτους πολίτες της Αιτωλοακαρνανίας.



ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ

Μεγάλη επιτυχία γνώρισε η διάλεξη που διοργανώθηκε από το ΤΕΕ/ΤΑΚ στο χώρο της Βασιλικής του Αγίου Μάρκου, με ομιλητή τον Ηρακλειώτη καθηγητή της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ, **Παπαδρακάκη Μαρόλη**.

Ο κ. Παπαδρακάκης αναφέρθηκε εμπειριστατωμένα στην αθέατη πλευρά της επιστήμης του πολιτικού μηχανικού, αναδεικνύοντας, παράλληλα, τη σημασία της για ένα πλήθος εφαρμογών, οι οποίες και διέπουν την καθημερινή μας ζωή. Ωστόσο, όπως ο κ. Παπαδρακάκης ανέφερε, η θέση του πολιτικού μηχανικού συνεχώς απαξιώνεται, αφού η κοινωνία δεν είναι εύκολο να αντιληφθεί τη σημασία της εν λόγω επιστήμης, ένα σημαντικό μέρος της οποίας παραμένει αθέατο.

Κάνοντας μια ιστορική αναδρομή, ο καθηγητής αναφέρθηκε σε έναν από τους κορυφαίους Έλληνες επιστήμονες του 20ού αιώνα, τον **Ιωάννη Αργύρη**, ο οποίος στην ηλικία μόλις των 31 ετών βρήκε λύση με τη χρήση τριγωνικών πεπερασμένων στοιχείων στο πρόβλημα που η επιστήμη αντι-

μετώπιζε σχετικά με τις οπισθοκλινείς πτέρυγες των πρώτων αεριωθούμενων αεροπλάνων. Αυτή ήταν και η στιγμή της γέννησης της μεθόδου των πεπερασμένων στοιχείων.

Η σημασία της παραπάνω μεθόδου είναι τεράστια για την ανθρωπότητα. Το μεγαλύτερο μέρος των εξελίξεων που συντελέστηκαν στο δεύτερο ήμισυ του εικοστού αιώνα στους

φαινόμενα όπως οι δυνάμεις που δέχονται τα ανθρώπινα μέλη κατά την κίνηση.

Κλείνοντας, ο κ. Παπαδρακάκης ανέφερε ότι οι εξελίξεις - προκλήσεις στην επιστήμη του πολιτικού μηχανικού αναμένονται σημαντικές και ο τεχνικός κόσμος της Κρήτης και της χώρας γενικότερα πρέπει να ακολουθήσει και να ανταποκριθεί επιτυχώς

Η αθέατη πλευρά της επιστήμης του πολιτικού μηχανικού

τομείς των δομικών έργων, της αντισεισμικής μηχανικής, της ναυπηγικής και αεροναυπηγικής οφείλεται στην παραπάνω μέθοδο. Η χρήση της, σε συνδυασμό και με την τεράστια πλέον, υπολογιστική ισχύ που διαθέτουν οι σημερινοί ηλεκτρονικοί υπολογιστές, έχει ανοίξει νέους δρόμους σε τομείς όπως της ασφαλείας των αυτοκινήτων, καθώς και της ιατρικής. Ειδικά στον τελευταίο τομέα, οι εξελίξεις είναι τεράστιες, αφού μπορούν πλέον να υπολογιστούν με ακρίβεια

στο κάλεσμά τους. Το συμπέρασμα αυτό, εξάλλου, αποτέλεσε και το κεντρικό θέμα της συνάντησης που έγινε νωρίτερα στα γραφεία του ΤΕΕ/ΤΑΚ μεταξύ του καθηγητή και ομάδας μηχανικών του τμήματος, όπου επιστημονήθηκε ότι η εξωστρέφεια, το εκτός συνόρων άνοιγμα και η συνεχής βελτίωση της επιστημονικής κατάρτισης μέσω της διά βίου εκπαίδευσης, είναι ο μόνος δρόμος για τον τεχνικό κόσμο της σύγχρονης εποχής.



ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Την επίλυση του προβλήματος παραγωγής αδρανών υλικών στο Ν. Αχαΐας ζητά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ – ΤΔΕ, **Γεώργιος Ζεππάτος**, με έγγραφο του προς τους υπουργούς ΠΕΧΩΔΕ, **Γεώργιο Σουφλιά**, και Οικονομίας και Οικονομικών, **Ι. Παπαθανασίου**.

Όπως αναφέρει, σύμφωνα με Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 159/Δ/29-4-2009), χαρακτηρίζονται χερσαίες, υδάτινες και θαλάσσιες περιοχές της Λιμνοθάλασσας Κοτυχίου του Δάσου Στροφιλιάς και της ευρύτερης περιοχής τους (Ν. Αχαΐας, Ν. Ηλείας) ως «Εθνικό Πάρκο Υγροτόπων Κοτυχίου - Στροφιλιάς» και, βέβαια, παύει να ισχύει από 1/1/2011 η Λατομική Ζώνη Αράξου, δηλαδή σε λιγότερο από 18 μήνες.

Λόγω της οξύτητας, λοιπόν, του προβλήματος των αδρανών υλικών για την Αχαΐα, για τα οικοδομικά έργα και τα μεγάλα έργα της ευρύτερης περιοχής, έγιναν διαδοχικές συσκέψεις των φορέων της Αχαΐας, με πρωτοβουλία του Επιμελητηρίου.

Ως αποτέλεσμα της αγωνίας των φορέων για το πρόβλημα και της ανταλλαγής απόψεων, προέκυψε το 795/29-6-2009 έγγραφο του Επιμελητηρίου Αχαΐας, που υπογράφεται από τους εκπροσώπους του Επιμελητηρίου Αχαΐας, της Νομαρχίας Αχαΐας, του ΓΕΩΤΕΕ Δυτ. Ελλάδος, του ΤΕΕ – Τμήματος Δυτ. Ελλάδος, των Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Αχαΐας και της Δ/σης Υδάτων της Περιφ. Δυτικής Ελλάδας.

Οι φορείς εκφράσαμε τις απόψεις και τις προτάσεις μας στο Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδας, **Σπ. Σπυρίδων**, και του παραδώσαμε το κοινό μας έγγραφο στις 03/7/2009.

Στέλνουμε αντίγραφο του κοινού μας εγγράφου με τις προτάσεις μας και παρακαλούμε να προχωρήσετε άμεσα στις απαραί-

τες αναφερόμενες νομοθετικές ρυθμίσεις και παράλληλες επιδοτήσεις για επίλυση του προβλήματος στην κατεύθυνση των προτάσεών μας, αλλά και σε άλλες τυχόν εναλλακτικές προτάσεις.

Η προτεινόμενη λύση

Εξάλλου, για το ίδιο θέμα των αδρανών υλικών, ο εκπρόσωπος του ΓΕΩΤΕΕ Δυτ. Ελλάδος, **Γεώργιος Αγγελόπουλος**, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ – Τμήματος Δυτ. Ελλάδος, **Γεώργιος Ζεππάτος**, ο

ναπληρωτής διευθυντής της Δ/σης Υδάτων, δρ. Τηνιακός Λεονάρδος, καθώς και τα μέλη της Διοικητικής Επιτροπής του Επιμελητηρίου **Φωτόπουλος Τρύφωνας** (Α΄ Αντιπρόεδρος), **Καρακίτσος Νικόλαος** (Β΄ Αντιπρόεδρος), **Κονταξής Ηλίας** (Γεν. Γραμματέας) και **Τηλιγάδας Άρης** Οικονομικός Επόπτης.

Όλοι οι παριστάμενοι επισήμαναν ότι το πρόβλημα, μετά την εφαρμογή της ΚΥΑ, θα είναι πολύ μεγάλο για το Νομό Αχαΐας, αφού

Αδρανή υλικά

Πρόεδρος Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, **Χρ. Πατούχας**, και ο αναπληρωτής δ/ντής Δ/σης Υδάτων, δρ. **Τηνιακός Λεονάρδος**, υπογράφουν κοινό έγγραφο που απέστειλαν προς το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, **Σπύρο Σπυρίδωνα**.

Όπως αναφέρουν στο έγγραφο, η Διοίκηση του Επιμελητηρίου Αχαΐας λαβούσα γνώση της υπ' αριθμ. 12365/17-3-2009 Κοινής Υπουργικής Απόφασης που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 159/Δ/29-4-2009, με την οποία προβλέπεται ότι παύει να λειτουργεί από 1/1/2011 η Λατομική Ζώνη του Αράξου, συγκάλεσε σύσκεψη στις 23/6/2009, προκειμένου να βρεθούν εναλλακτικές λύσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Στη σύσκεψη παραβρέθηκαν ο Νομάρχης Αχαΐας **Κατσικόπουλος Δημήτρης** με τον Αντινομάρχη **Τριανταφυλλόπουλο Ανδρέα**, ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου Πατρών **Σταύρος Κουμπιάς**, ο Πρόεδρος του ΑΤΕΙ **Σωκράτης Καπλάνης**, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδος **Γεώργιος Ζεππάτος**, ο εκπρόσωπος του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου **Γεώργιος Αγγελόπουλος**, ο πρόεδρος του Συλλόγου Κατασκευαστών **Παναγιώτης Χελάς**, ο πρόεδρος των Εργοληπτών Δημοσίων Έργων **Χρήστος Πατούχας**, ο α-

δυστυχώς από 1/1/2011 δεν θα υπάρχουν διαθέσιμα αδρανή υλικά και η μεταφορά τους από γειτονικούς νομούς θα αυξήσει το κόστος αγοράς, αφού είναι γνωστό ότι τα μεταφορικά κόστη είναι ο σημαντικότερος παράγοντας διαμόρφωσης της τελικής τιμής πώλησης των υλικών αυτών.

Παράλληλα, με δεδομένη την κορύφωση εκτέλεσης προγραμματισθέντων οδικών έργων (Ολυμπία Οδός, Ιόνια Οδός, Νέος Σιδηρόδρομος κλπ.), για την εκτέλεση των οποίων απαιτούνται τεράστιες ποσότητες αδρανών υλικών, αντιλαμβάνεστε ότι το πρόβλημα θα καταστεί λίαν οξύ.

Από το 2005, από τη Νομαρχία Αχαΐας είχε ενεργοποιηθεί η κατά νόμο επιτροπή για την εξεύρεση νέων λατομικών ζωνών, η οποία παρέδωσε την έκθεσή της το 2007.

Στην έκθεση αυτή αναφέρεται ότι δεν κατέστη δυνατή η εξεύρεση κατάλληλης περιοχής που να πληροί τις προϋποθέσεις του Νόμου και θα πρέπει να δοθεί εγκαίρως, η δυνατότητα ιδρύσεως μεμονωμένων λατομείων εκτός λατομικών περιοχών και στις τρεις (3) επαρχίες του Νομού, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγρ. 2, εδάφιο (α) του άρθρου 8 του Ν. 2115/93, ώστε να μην υπάρξει κενό διάστημα στην τρο-

φοδοσία του νομού με αδρανή υλικά.

Επισημάνθηκε από όλους τους παρισταμένους η ανάγκη άμεσης ενεργοποίησης των εμπλεκόμενων, όπως ΥΠΕΧΩΔΕ, Περιφέρεια, Νομαρχία, λατομικές επιχειρήσεις, ώστε να βρεθούν εφαρμόσιμες και εναλλακτικές λύσεις αντικατάστασης των παραγόμενων αδρανών από τον Άραξο.

Οι λύσεις εστιάζονται προς την κατεύθυνση δημιουργίας μικρών λατομείων με μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ορθολογικής αξιοποίησης και διαχείρισης των αδρανών υλικών στα ποτάμια και τους χείμαρρους, υπό την εποπτεία του κράτους και της Αυτοδιοίκησης, της ανακύκλωσης των αδρανών υλικών από τις κατεδαφίσεις των κτιρίων για άλλες χρήσεις εκτός από οικοδομές, της διερεύνησης αξιοποίησης των στεριών υλικών από τους Βωξίτες Παρνασσού για κάλυψη αναγκών οδοποιίας για τα μεγάλα οδικά έργα και της εφαρμογής περιφερειακής πολιτικής διαχείρισης των αδρανών υλικών.

Οι προτεινόμενες λύσεις είναι εφικτές, αρκεί η Πολιτεία να λειτουργήσει αποτελεσματικά και με ταχύτητα, ώστε να μειωθούν στο ελάχιστο οι γραφειοκρατικές διαδικασίες έκδοσης νέων αδειών για τα μικρά λατομεία που θα προταθούν, με παράλληλη επιδότηση κατασκευής των οδών προσπέλασης.

Τέλος, αποφασίστηκε να συγκροτηθεί ειδική επιτροπή από τους παρισταμένους, ώστε να ενεργοποιηθεί κάθε αρμόδιο για την εξεύρεση λύσης.



ΠΡΕΒΕΖΑ

Την ίδρυση παρατηρητηρίου κατασκευών προτείνει ο Πρόεδρος της Νομαρχιακής Επιτροπής Πρέβεζας, **Σπύρος Κανιώρης**, με έγγραφο του προς τον Πρόεδρο του ΤΕΕ, Γιάννη Αλαβάνο, και τη Δ.Ε. του ΤΕΕ.

Όπως τονίζει, η λειτουργία των πολεοδομικών γραφείων σε όλη τη χώρα είναι γνωστό ότι είναι ανεπαρκής, αδυνατεί να προστατεύσει τα συμφέροντα του δημόσιου χώρου, αδυνατεί να ελέγξει τις άδειες που εκδίδει και συνεπώς δίνει χώρο στην ασοδοσία και στην αυθαιρέσια των κατασκευαστών, παράγοντας και διαμορφώνοντας συνειδήσεις ασέβειας και παραβίασης των νόμων από τους πολίτες της χώρας.

Και μια που συζητιέται το θέμα των ημιυπαίθριων χώρων, όσο δεν υπάρχουν ελεγκτικοί μηχανισμοί, θα κλείνονται παράνομα, ανεξαρτήτως ή όχι των πραγματικών αναγκών και ανεξαρτήτως του συντελεστή δόμησης, καθόσον αποτελούν οικονομικό πλεονέκτημα.

Οι πολεοδομίες, με ελάχιστες εξαιρέσεις, δέχονται μόνο τις επώνυμες καταγγελίες πολιτών, δείχνοντας με την πρά-

Ίδρυση παρατηρητηρίου κατασκευών

ξη αυτή στον πολίτη, ότι αυτό που κάνει είναι ανέντιμο, να καταγγέλλει δηλαδή τον παραβάτη, ενώ ο παραβάτης μπορεί να ενεργεί σε βάρος του εαυτού του και όλων των παραπάνω.

Χειρότερη κατάσταση επικρατεί στις πολεοδομίες των Δήμων, όπου ο δήμαρχος, ως προϊστάμενος όλων των υπηρεσιών, αυτοσχεδιάζει με τους νόμους, δίνει εντολές εκτέλεσης, που δυστυχώς οι συνάδελφοι μηχανικοί το αποδέχονται, αρκεί να υπάρχει εντολή ή συνυπευθυνότητα. Σε μικρότερο βαθμό ισχύουν τα παραπάνω και στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.

Μάλλον θα πρέπει κάποτε να ξεκαθαριστεί αυτός ο ρόλος του πολιτικού (αιρετού) προϊσταμένου από τη διοίκηση των υπηρεσιών.

Επειδή βλέπουμε και γνωρίζουμε πολλά, επειδή όλα στην περιφέρεια, πολύ εύκολα, προσωποποιούνται και ταυτίζονται ο θεσμός του ΤΕΕ με το πρόσωπο που υπογράφει τα κείμενα, επειδή το κράτος - κυβέρνηση δεν θέλει, δεν μπορεί και πολλές φορές τη βολεύει αυτή η κατάσταση, προτείνουμε τη δημιουργία «Παρατηρητηρίου Κατασκευών στο ΤΕΕ», η σύσταση του οποίου θα γνωστοποιηθεί στην ελληνική διοίκηση και την κοινωνία, με αρμοδιότητες ελέγχου κάθε διαμαρτυρίας, επώνυμης ή ανώνυμης, με σκοπό την προστασία του πολίτη, των μηχανικών, των νόμων και της Παιδείας, που οφείλουμε να υποδεικνύουμε στην άναυδη, αδρανή και φοβική ελληνική κοινωνία. Οι νομαρχιακές επιτροπές μπορούν να αναλάβουν αυτό το σημαντικό ρόλο, προλαβαίνοντας και αποτρέποντας τα χειρότερα, αφού ο «φόβος θα φυλάει τα έρμα».

Το ΤΕΕ πρέπει και μπορεί να πάρει μέτρα για τον εκουχρονισμό της διοίκησης, με πράξεις και έργα που θα ξεπερνούν μια απλή διαμαρτυρία και θα επεμβαίνουν στη λειτουργία της.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Έργο μείζονος αναπτυξιακής σημασίας, το οποίο πρέπει να προχωρήσει και να χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ, χαρακτηρίζει το ΤΕΕ/ΤΚΜ τη Σιδηροδρομική Εγνατία,

γραμμές που εξυπηρετούν και άλλες περιοχές εκατέρωθεν του κεντρικού αυτού άξονα, όπως περιφέρειες (π.χ. τη Θεσσαλία), πόλεις στη Μακεδονία και τη Θράκη και πόλο έλξης μετακινήσεων.

Η Σιδηροδρομική Εγνατία δεν προτείνεται ως

Να μπει άμεσα στις ράγες... υλοποίησης η Σιδηροδρομική Εγνατία

επαναφέροντας με δελτίο Τύπου πρόταση, που είχε κατατεθεί από το 2004.

Τα Περιφερειακά Τμήματα Θράκης, Ανατολικής, Κεντρικής, Δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου και Θεσσαλίας, είχαν μελετήσει από κοινού το θέμα, εξέτασαν διεξοδικά όλες τις παραμέτρους και κατέθεσαν πλήρη πρόταση, την οποία παρουσίασαν και συζητήσαν σε ημερίδα. Από τότε έγιναν διάφορες συζητήσεις γύρω από το σημαντικό αυτό έργο, χωρίς, όμως, καμία ουσιαστική πρόοδο.

Ο όρος «Σιδηροδρομική Εγνατία» αναφέρεται σε ένα δίκτυο που εκτείνεται από την Ήπειρο έως τη Θράκη και διέρχεται από τη Δυτική, την Κεντρική και την Ανατολική Μακεδονία. Ο κεντρικός άξονάς της, περίπου παράλληλος με τον αντίστοιχο της οδικής Εγνατίας, καθορίζεται, δυτικά, από το λιμένα της Ηγουμενίτσας και, ανατολικά, από το Πύθιο. Το δίκτυο συμπληρώνουν οι

ανταγωνιστικό μέσο της αντίστοιχης οδικής, αλλά ως ένα νέο σημαντικό εργαλείο που θα συνδέσει περιοχές μη εξυπηρετούμενες, με χαμηλό οικονομικό, ενεργειακό και περιβαλλοντικό κόστος και υψηλότατο αναπτυξιακό όφελος.

Ιδιαίτερα τα ενεργειακά και περιβαλλοντικά ζητήματα πρέπει να οδηγήσουν την ελληνική πολιτεία σε επανασχεδιασμό της στρατηγικής στον τομέα των μεταφορών, βάζοντας σε προτεραιότητα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, όπως ο σιδηρόδρομος.

Σ' αυτό το πλαίσιο, το ΤΕΕ/ΤΚΜ υποστηρίζει τη διεύρυνση, τη βελτίωση και τη δημιουργία νέων σιδηροδρομικών υποδομών, μεταξύ των οποίων και τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο, ένα μέσο αναγκαίο για τη συγκρότηση συντονισμένης συγκοινωνιακής πολιτικής στη ζώνη επιρροής της Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης.



Θ' κύκλος σεμιναρίων μικρής διάρκειας

Με μεγάλη συμμετοχή συνεχίστηκε η επιμορφωτική δραστηριότητα του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Στον Η' κύκλο σεμιναρίων, που οργανώθηκε το διάστημα Ιανουαρίου – Μαΐου 2009 και περιελάμβανε 8 σεμινάρια, συμμετείχαν 499 μηχανικοί.

Τον Ιούνιο πραγματοποιήθηκαν, στο πλαίσιο του Θ' κύκλου, έξι σεμινάρια στους νομούς Ημαθίας, Θεσσαλονίκης, Πιερίας και Σερρών, που τα παρακολούθησαν 254 μηχανικοί.

Μάλιστα, το ενδιαφέρον αποδείχτηκε και αυτή τη φορά τόσο έντονο, ώστε, προκειμένου να συμπεριληφθούν στο πρόγραμμα επιμόρφωσης όλοι οι ενδιαφερόμενοι, τα σεμινάρια θα συνεχιστούν και σε δεύτερη φάση, το Σεπτέμβριο του 2009. Η σχετική ανακοίνωση θα δημοσιευτεί έγκαιρα στο Ενημερωτικό Δελτίο, στο «Τεχνολόγημα» και στην ιστοσελίδα του Τμήματος.

Όπως κάθε φορά, στους συμμετέχοντες δόθηκε, σε ψηφιακό δίσκο, όλο το υλικό των σεμιναρίων, το οποίο έχει αναρτηθεί και στην ιστοσελίδα.

Οι συνάδελφοι που παρακολούθησαν ανελλιπώς τα σεμινάρια μπορούν να παραλάβουν τα σχετικά πιστοποιητικά από το Τμήμα Επαγγελματικών Θεμάτων (1ος όρ. των γραφείων του ΤΕΕ/ΤΚΜ).