

Παραπλανητική και συνθηματολογική η συγκατάταξή του από ορισμένους στα «κλειστά επαγγέλματα»

Έγγραφο
προς τον υπουργό
Οικονομίας

Παραπλανητική και συνθηματολογική η συγκατάταξή του επαγγέλματος του μηχανικού στα επονομαζόμενα «κλειστά», υπογραμμίζει ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Γιάννης Αλαβάνος**, σε έγγραφο προς τον υπουργό Οικονομίας, **Γιάννη Παπαθανασίου**, με αφορμή το σχέδιο νόμου «Προσαρμογή στην Οδηγία 2006/123 του Ευρω-

νο δίπλωμα σπουδών και επιτύχει στις σχετικές εξετάσεις. Ο αριθμός των αδειών επαγγέλματος είναι απεριόριστος και δεν τελεί υπό διακρίσεις με κριτήρια περιοριστικά, όπως η συγγένεια, η ιθαγένεια, η καταγωγή, η γεωγραφική ή διοικητική περιοχή κλπ. Κατ' έτος χορηγούνται πολυάριθμες νέες άδειες. Το ποσοστό επιτυχίας στις σχετικές εξετάσεις είναι μεγάλο.

νται από επιτακτικό λόγο δημόσιου συμφέροντος (αναγκαιότητα).

γ) Αν οι απαιτήσεις είναι ανάλογες και οι μόνες κατάλληλες για την υλοποίηση του επιδιωκόμενου στόχου (αναλογικότητα).

β) Να προσδιορίσουν αιτιολογημένα μέχρι την 28.12.2009:

α) Τις απαιτήσεις που προτίθενται να διατηρήσουν.

β) Τις απαιτήσεις που κατήργησαν ή περιορίσαν.

Από το αντικείμενο της ως άνω υποχρέωσης έχουν εξαιρεθεί ρητά (άρθρο 3) όσες ειδικές πτυχές της πρόσβασης και της άσκησης δραστηριότητας παροχής υπηρεσιών σε ειδικούς τομείς ή ειδικά επαγγέλματα ρυθμίζονται με άλλη διάταξη του κοινοτικού Δικαίου, η οποία και υπερικχύει.

Τέτοιες "ειδικές πτυχές" για τους παρόχους υπηρεσιών μηχανικού είναι ενδεικτικά η διατίμηση ορισμένων υπηρεσιών τους (π.χ. εκπόνησης ορισμένων μελετών, διενέργειας επιβλέψεων κ.ά.), με τον καθορισμό ελάχιστων ή και ανώτατων ορίων αμοιβών με διατάξεις για τις οποίες αναγνωρίζεται ειδικά από την Οδηγία 2004/18/ΕΚ ότι απλώς η ευχέρεια της διατήρησής τους αλλά ότι δεν πρέπει να θιγούν (βλ. προοίμιο, σκέψεις 45 και 47, άρθρα 46, 52 και 53 παρ. 1).

Επομένως:

α) Το επάγγελμα του μηχανικού στην Ελλάδα είναι "ανοιχτό" και το ΤΕΕ θεωρεί παραπλανητική και συνθηματολογική τη συγκατάταξή του από ορισμένους στα "κλειστά επαγγέλματα".

β) Από το σύνολο των εθνικών νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων που αφορούν στην πρόσβαση και στην άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού, δεν θίγονται από την Οδηγία 2006/123/ΕΚ οι διατάξεις που αφορούν στη διατίμηση των αμοιβών ορισμένων (επίσης συγκεκριμένων) υπηρεσιών τους.

Τα παραπάνω είχαν την ευκαιρία να θέσουν υπόψη υπηρεσιακών παραγόντων του υπουργείου σας εκπρόσωποι του ΤΕΕ κατά τη διάρκεια κοινών συναντήσεων. Είμαστε και στη συνέχεια στη διάθεσή σας για οτιδήποτε χρειαστεί.

Το επάγγελμα του μηχανικού στην Ελλάδα είναι «ανοιχτό»

παϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις Υπηρεσίες στην Εσωτερική Αγορά και άλλες διατάξεις», που βρίσκεται υπό διαβούλευση.

«Η Οδηγία 2006/123/ΕΚ, όπως προκύπτει από τις διατάξεις της, είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα Οδηγίας νέας προσέγγισης ("nouvelle approche"), δευτερογενούς δηλαδή κοινοτικού Δικαίου που θέτει γενικές κατευθύνσεις όσον αφορά την ενίσχυση της εσωτερικής αγοράς μέσω της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών» επισημαίνει ο πρόεδρος του ΤΕΕ. «Οι Οδηγίες αυτές, ως γνωστόν, παραπέμπουν στον εθνικό νομοθέτη τη ρύθμιση των κατ' ιδίαν κανόνων που θα επιτρέψουν την εφαρμογή των στόχων τους. Είναι προφανές, κατά συνέπεια, ότι το σχέδιο νόμου αντιγράφοντας κατά λέξη, σχεδόν, τις διατάξεις της Οδηγίας δεν συνιστά μεταφορά της στο εθνικό Δίκαιο, ούτε ασφαλώς εισάγει κανένα μέτρο οργανωτικής ή πρακτικής φύσεως ούτε, τέλος, θέτει συγκεκριμένους κανόνες Δικαίου. Ωστόσο, ένας νόμος με αυτά τα χαρακτηριστικά δεν αποκλείεται να δημιουργήσει σύγχυση και παρερμηνείες.

Ειδικότερα, για το επάγγελμα του Διπλωματούχου Μηχανικού:

Στην Ελλάδα η πρόσβαση στο επάγγελμα του διπλωματούχου μηχανικού είναι ανοιχτή και ελεύθερη σε όποιον έχει λάβει το απαιτούμε-

Μετά από τη χορήγηση της άδειας, η άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού στην Ελλάδα υπόκειται κατά το μεγαλύτερο μέρος της (αλλά όχι συνολικά) σε σημαντικούς κανόνες σχετικούς με την πληρότητα, την ποιότητα, τη μορφή, τους ελέγχους, τις ευθύνες και την αμοιβή των υπηρεσιών μηχανικού, κανόνες που είναι ανάλογοι με τη συλλογική ανάγκη να διασφαλιστούν οι απαιτήσεις ασφάλειας, υγιεινής, αισθητικής, ελεγχόμενης δόμησης και προστασίας του περιβάλλοντος κλπ., που αποτελούν κοινωνικά αγαθά, αντικείμενα μέριμνας και προστασίας από το κράτος για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

Η Οδηγία 2006/123/ΕΚ δεν υποχρεώνει τα κράτη - μέλη να καταργήσουν τις διατάξεις περί ελάχιστων ορίων αμοιβών, ειδικά των μηχανικών, αλλά θέτει στα κράτη - μέλη (μεταξύ άλλων) μία γενική υποχρέωση με δύο σκέλη (άρθρο 15):

Α) Να εξετάσουν κατά πόσο τα νομικά τους συστήματα εξαρτούν την πρόσβαση σε δραστηριότητα παροχής υπηρεσιών (γενικών), ή την άσκησή της, από την τήρηση διαφόρων (συγκεκριμένων) απαιτήσεων (στις οποίες περιλαμβάνονται και οι τυχόν προβλεπόμενες υποχρεωτικές ελάχιστες νόμιμες αμοιβές) και να ελέγξουν:

α) Μήπως οι διακρίσεις είναι ανάλογες με την ιθαγένεια ή την έδρα των επιχειρήσεων.

β) Αν οι απαιτήσεις δικαιολογού-

Η Επιστημονική Επιτροπή ΜΜ-Μ για τη «Λάρκο»

Μετά από συνεδρίασή της, η Επιστημονική Επιτροπή Μηχανικών Μεταλλείων - Μεταλλουργών του ΤΕΕ, εξέδωσε την ακόλουθη ανακοίνωση:

«Η "ΓΜΜΑΕ Λάρκο" είναι μια από τις λίγες μεταλλευτικές - μεταλλουργικές βιομηχανίες που λειτουργούν ακόμα στη χώρα μας, με συνεχή παρουσία, περίπου, 40 ετών και αξιοποιεί τον ορυκτό πλούτο της χώρας μας. Επίσης, είναι η μοναδική μεταλλευτική βιομηχανία εντός ΕΕ που εκμεταλλεύεται εγχώρια νικελιούχα κοιτάσματα, με σημαντικότητα αξία εξαγωγών.

Η εταιρεία δραστηριοποιείται στους νομούς Φθιώτιδας, Βοιωτίας, Ευβοίας, Καστοριάς, Κοζάνης και Αττικής. Σε αυτήν απασχολούνται άμεσα περίπου 1.300 εργαζόμενοι και έμμεσα, περίπου, 4.000, δηλαδή περί τους 5.300 εργαζομένους συνολικά. Είναι ευνόητο ότι μέσα σε αυτούς τους εργαζομένους συμπεριλαμβάνονται πάρα πολλοί μηχανικοί, εκ των οποίων οι περισσότεροι είναι μεταλλειολόγοι μηχανικοί.

Την περίοδο αυτή η "Λάρκο" περνά τη χειρότερη κρίση της ιστορίας της, η οποία οφείλεται αφενός στην παγκόσμια οικονομική ύφεση και την απότομη πτώση των διεθνών τιμών του Νι και αφετέρου στην κακοδιαχείριση της εταιρείας από τις διοικήσεις της, κατά τα τελευταία έτη.

Με αυτά τα δεδομένα, η πολιτεία οφείλει να παρέμβει άμεσα για να εγγυηθεί τη συνέχιση της λειτουργίας και της αναπτυξιακής πορείας της "Λάρκο" εξασφαλίζοντας τις θέσεις εργασίας και τις επαγγελματικές προοπτικές των συναδέλφων μηχανικών που απασχολούνται άμεσα ή έμμεσα σε αυτή».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τη δημοσίευση της ανακοίνωσης αποφάσισε η Δ.Ε. του ΤΕΕ κατά τη συνεδρίασή της στις 30.6.2009. ■

Ο ΠΟΛΥΤΙΜΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΣΑΣ



ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΕΕ
ΣΟΛΩΝΟΣ 53 & ΣΙΝΑ, 10672 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210 3671100, FAX: 210 3671101
και στα κατα τόπους Γραφεία του ΤΕΕ

URL: <http://www.tee.gr>
Email: webmaster@tee.gr