

Σε διάστημα...

...τριών εβδομάδων όλα τα (σπά-
νια)... είδαμε να συμβαίνουν. Από την
ολική έκλειψη ηλίου (φανερή μόνο στην

με το διαστημικό τηλεσκόπιο Hubble).

Ως και τα κτίρια της Αυστρίας να
«γδέρνουν» οι θυελλώδεις άνεμοι και οι
καταιγίδες είδαμε, τις ίδιες ημέρες που
ο καύσωνας ταλαιπωρούσε την Ελλάδα

Σαν σήμερα...

...το 480 π.Χ., σκοτώθηκε
στις Θερμοπύλες ο βασιλιάς
της Σπάρτης **Λεωνίδα**ς και οι
τριακόσιοι του.

Το 1587, οι πρώτοι Άγγλοι
άποικοι εγκαταστάθηκαν στη
Βόρειο Αμερική (ίδρυση της
αποικίας της Βιρτζίνιας).

Το 1864, γεννήθηκε στις
Μουρνιές των Χανίων ο
Ελευθέριος Βενιζέλος.

Το 1940, δολοφονήθηκε
στην Πόλη του Μεξικού ο
Λέον Τρότσκι.

Το 1947, γεννήθηκε ο
Γιώργος Καρατζαφέρης,
πρόεδρος του ΛΑΟΣ.

Το 1962, η Σοβιετική
Ένωση εκπλήσσει τη διεθνή
κοινή γνώμη, στέλνοντας στο
διάστημα δύο πυραύλους,
μέσα σε 24 ώρες.



Ασία, αυτή τη φορά –εμείς οι Ευρωπαί-
οι την είχαμε δει, σαν σήμερα, το 1999),
ως το «γδάρισμα» του Δία από έναν
μεγάλο κομήτη, που σήκωσε σύννεφο
τη «σκόνη» του γιγάντιου πλανήτη
(πρόλαβε και την απαθανάτισε η NASA

(αλλά και τη Σαρδηνία και την Κορσική),
ενώ στη βόρεια Ευρώπη (Πολωνία)
θρηνούσαν ως και πνιγμένους από τις
πλημμύρες. Τα διαστημικά και καιρικά
φαινόμενα σε πλήρη έξαρση και ε-
μείς... θεατές σε αποχαύνωση.



SOS...

...για τη διάσωση της αρχιτεκτονι-
κής κληρονομιάς της Μόσχας εκπέ-
μπουν Ξένοι ακτιβιστές, οι οποίοι, σε
έκθεση που συνέταξαν, περιγράφουν
την κατάσταση σε οκτώ κτίρια, συ-
μπεριλαμβανομένου ενός το οποίο
θεωρείται το παλαιότερο ξύλινο οικο-
δόμημα της πόλης, τα οποία ισοπε-
δώθηκαν ή υπέστησαν μη αναστρέψι-
μες ζημιές τον τελευταίο χρόνο. Υπο-
γραμμίζουν ότι δεκάδες άλλα, από
διάσημα παλάτια του 19ου αιώνα έως
πασίγνωστα αριστουργήματα της
σταλινικής περιόδου, κινδυνεύουν να
έχουν την ίδια τύχη. Μεταξύ αυτών
και το μεγαλειώδες κτίριο του «Θεά-
τρου Μπόλσόι».

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

Στις ταράτσες...

...των υψηλών κτιρίων του Τόκιο ανέβηκαν οι περίφημοι γιापωνέζικοι κήποι, από τότε που η κυβέρνηση ανακοίνωσε πως τα τελευταία εκατό χρόνια η θερμοκρασία έχει ανέβει κατά 3 βαθμούς Κελσίου. Ένα νέο νομοθετικό πλαίσιο στηρίζει την προσπάθεια.



Και η Πάτρα...

...απέκτησε (από τις 24 Ιουλίου) το νέο Μουσείο της, το οποίο, κατά τον υπουργό Πολιτισμού, «αναδεικνύει την εξαιρετικά πλούσια -αλλά όχι ιδιαίτερα γνωστή- πολιτιστική κληρονομιά της Αχαΐας». Το κτίριο του Μουσείου είναι εντυπωσιακό κτίριο, ενώ στους χώρους του βρήκαν στέγη σημαντικά ευρήματα, μεταξύ των οποίων 14 ψηφιδωτά, έκτασης άνω των 300 τ.μ.

Αποκαλείται «Supertanker», βασιζεται σε ένα «Boeing 747» και είναι το μεγαλύτερο πυροσβεστικό αεροπλάνο, καθώς έχει μεταφορική ικανότητα 77 τόνων νερού. Αχρείαστο να είναι!



Αρνείται...

...ακόμη και μια συνάντηση με τους γονείς των παιδιών που σπούδαζαν στη μαρτυρική L' Aquilla -την ιταλική πόλη που ισοπέδωσε ο τραγικός σεισμός της 6ης Απριλίου- η ηγεσία του υπουργείου Παιδείας! Καταγγέλθηκε στη Βουλή, κατά τη διάρκεια της συζήτησης του σχεδίου νόμου για την Ανώτατη Εκπαίδευση. Είναι εύλογο οι γονείς να επιδιώκουν να μην πάνε τα παιδιά τους στην ιταλική πόλη και να επιθυμούν να συνεχίσουν τις σπουδές τους στην Ελλάδα (εκ μεταγραφής). Δεν είμαστε εμείς που θα κρίνουμε αν έτσι πρέπει να γίνει, αλλά είμαστε με την πλειοψηφία των πολιτών που, ακούγοντας την πληροφορία, αναρωτιέται: Τι ακριβώς διδάσκει με την άρνησή του το υπουργείο Παιδείας;

Με τη σκέψη στις βουτιές ετοιμάσαμε αυτό το τεύχος. Το επόμενο (λόγω διακοπών) θα κυκλοφορήσει στις 31 Αυγούστου. Σας ευχόμαστε ό,τι καλύτερο.



Με αυτό το μονοπλάνο «Bleriot XI», ο Γάλλος πιλότος Louis Bleriot διέσχισε το στενό της Μάγχης, ακριβώς πριν εκατό χρόνια (25 Ιουλίου 1909). Οι Βρετανοί τελωνειακοί που βρέθηκαν στην άφιξή του στο Dover, μην έχοντας προηγουμένο, το κατέγραψαν ως... γιοι!

Αντίθετο...

...(και ορθώς) στα μέτρα του ΥΠΕΧΩΔΕ για απόσυρση οχημάτων είναι το Ινστιτούτο Καταναλωτών (ΙΝΚΑ), καθώς τα θεωρεί επιζήμια για το κοινωνικό σύνολο της χώρας. «Την ώρα που χρειαζόμαστε στη χώρα μας κεφάλαια για παραγωγικές επενδύσεις, στέλνουμε ότι έχουμε στο εξωτερικό, για να εισά-

γουμε νέα ρυπογόνα αντιπαραγωγικά τετράτροχα σίδηρα και πλαστικά, που καταναλώνουν οξυγόνο και εισαγόμενα καύσιμα» σημειώνει χαρακτηριστικά σε ανακοίνωσή του, τονίζοντας ότι η βαθύτερη κοινωνική πρόκληση των μέτρων είναι ότι εξαναγκάζουν στην αγορά νέων ΙΧ, με την αύξηση των τελών κυκλοφορίας, αντί να ενισχυθούν τα δημόσια μέσα μεταφοράς. Συνοπτογράφουμε.

