

✓ 15-16/10/2009, Αθήνα

Διημερίδα για τις τελευταίες εξελίξεις στον παθητικό και υβριδικό φυσικό κλιματισμό, σε παγκόσμια κλίμακα

Οργάνωση: Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ), σε συνεργασία με την Ομοσπονδία των Ευρωπαϊκών Εταιρειών Θέρμανσης και Κλιματισμού (REHVA)

Πληροφορίες: Τηλ.: 210-6603.311, e-mail: minadaki@cres.gr (κ. Δ. Μηναδάκη)

✓ 21-23/10/2009,

Πάφος Κύπρου

TEE 16ο Συνέδριο Σκυροδέματος

Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος, σε συνεργασία με το Επιστημονικό και Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου

Χώρος: Ξενοδοχείο «Coral Beach»

Πληροφορίες: Τμήμα Διεθνών Σχέσεων TEE, ηλεκτρονική διεύθυνση: intrel@central.ttee.gr, τηλ.: 210-3291.351-2-4, 210-3291.618, 210-3291.362, www.ttee.gr, www.ets.ttee.gr

Προγραμματίστε

✓ 20/11/2009, Αθήνα

TEE Ελληνο-Ιαπωνική Ημερίδα: «Νέες εξελίξεις στην

Τεχνολογία και στο Κανονιστικό Πλαίσιο για το Οπλισμένο Σκυρόδεμα στην Ευρώπη και στην Ιαπωνία»

Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος

Πληροφορίες: www.ttee.gr (Διεθνείς Σχέσεις, Συνέδρια - Εκδηλώσεις), intrel@central.ttee.gr

✓ 23-25/6/2010, Αθήνα

6ο Διεθνές Συμπόσιο Περιβαλλοντικής Υδραυλικής (6th International Symposium on Environmental Hydraulics)

Οργάνωση: International Association of Hydraulic Engineering and Research (IAHR)

Κρίσιμη ημερομηνία: Υποβολή περιλήψεων μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 2009

Πληροφορίες: http://www.iseh2010.org/, http://www.hydro.ntua.gr/faculty/stamoul/en/, e-mail: stamoul@central.ntua.gr

✓ 3-4/12/2009, Αθήνα

TEE Διεθνές Φόρουμ: «1ο Ελληνο-Κινεζικό Φόρουμ για το περιβάλλον»

Οργάνωση: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

Πληροφορίες: www.ttee.gr (Διεθνείς Σχέσεις, Συνέδρια - Εκδηλώσεις), intrel@central.ttee.gr

✓ 5-6/2/2010, Κύπρος

3ο Τακτικό Συνέδριο Μετρολογίας

Οργάνωση: Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων - HellasLab, σε συνεργασία με το Σύνδεσμο Εργαστηρίων Κύπρου - CyprusLab

Συμμετοχή: 150 ευρώ (φοιτητές 50 ευρώ)

Χώρος: Ξενοδοχείο «Lordos Beach Hotel» (Λάρνακα Κύπρου)

Πληροφορίες: www.metrologia2010.gr, info@metrologia2010.gr, Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων (HellasLab): Τηλ: +30 210-7233.140, Fax: +30 210-7233.173, www.hellaslab.gr, hellaslab@otenet.gr
Σύνδεσμος Εργαστηρίων Κύπρου (CyprusLab): Τηλ: +357 22466500, Fax: +357 22560260

✓ Σεπτέμβριος 2010, Μέτσοβο

6ο Διεπιστημονικό Διαπανεπιστημιακό Συνέδριο του ΕΜΠ: «Η ολοκληρωμένη ανάπτυξη των ορεινών περιοχών»

Οργάνωση: Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Μετσόβιο Κέντρο Διεπιστημονικής Έρευνας (ΜΕΚΔΕ) του ΕΜΠ, για την προστασία και ανάπτυξη του ορεινού περιβάλλοντος και των τοπικών ευρωπαϊκών πολιτισμών

Πληροφορίες: καθ. Δ. Ρόκος, τηλ.: 210-7722.593, 210-7723.448, fax: 210-7722.594, e-mail: drdrok@central.ntua.gr, mir@central.ntua.gr

✓ 29/9-1/10/2010, Βόλος

TEE 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Γεωτεχνικής και Γεωπερι-

βαλλοντικής Μηχανικής

Οργάνωση: TEE και Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής

Χώρος: «Πολυχώρος Τσαλαπάτα - Palaia»

Πληροφορίες: Τμήμα Διεθνών Σχέσεων TEE, ηλεκτρονική διεύθυνση: intrel@central.ttee.gr, τηλ.: 210-3291.351-2-4, 210-3291.618, 210-3291.362, ηλεκτρονικός τόπος: www.ttee.gr

Αυτά μας έλειψαν!

Η γερμανική κυβέρνηση θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα ικανοποιημένη με την ελληνική για την οικονομική της πολιτική!

Η γερμανική οικονομία διέφυγε τον κίνδυνο της μεγαλύτερης ύφεσης από τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, χάρη στο αυξημένο κρατικό χρήμα που διέθεσε, ενισχύοντας εντυπωσιακά τις κατασκευές, καθώς, επίσης, και το πρόγραμμα απόσυρσης των παλαιών αυτοκινήτων, στηρίζοντας την αυτοκινητοβιομηχανία που είναι ένας από τους πυλώνες της οικονομίας της χώρας. Σ' αυτό το πρόγραμμα έστρεψε και η ελληνική κυβέρνηση, αρχικά με τη μείωση του τέλους ταξινόμησης, δίνοντας πλέον αισιόδοξη (για τους Γερμανούς) συνέχεια με την επιδότηση της απόσυρσης των παλαιότερων αυτοκινήτων (θεωρητικά των κατασκευασμένων προ του 2005), όπως προβλέπει τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή την περασμένη εβδομάδα.

Α μβάνοντας υπόψη την αποδοχή την οποία έτυχε η μείωση του τέλους ταξινόμησης, τώρα - με την αισθητά μεγαλύτερη ύψους επιδότηση για την απόσυρση - οι πολίτες της χώρας μας θα πρέπει να αισθάνονται ιδιαίτερα ευτυχείς και, φυσικά, την ευτυχία τους, πιθανότατα, θα την εκδηλώσουν με αυξημένο αγοραστικό ενδιαφέρον για καινούργια αυτοκίνητα. Μικρή λεπτομέρεια ότι, για να αποκτήσουν νέο αυτοκίνητο, θα πρέπει να στερθούν και οι τράπεζες, να ανοίξουν τους «κρουνούς» των δανείων (τους οποίους είχαν κλείσει γενικώς το προηγούμενο διάστημα) και να «φεσώσουν» περαιτέρω τους πολίτες - καταναλωτές (που ήδη, κατά την Τράπεζα της Ελλάδος, είναι υπερβολικά «φεσωμένοι»), ενισχύοντας περαιτέρω τα κέρδη τους, τα οποία, ακόμη και στην ύφεση όπου έχει βυθιστεί η ελληνική οικονομία, εμφανίστηκαν το εξάμηνο του 2009 πολύ σημαντικά!

Όπως μικρή λεπτομέρεια θεωρείται - εκ των πραγμάτων κρίνοντας - πως η γερμανική κυβέρνηση, την ώρα της μεγάλης οικονομικής κρίσης, επέλεξε να ενισχύσει σημαντικά το πρόγραμμα των κατασκευών, ώστε να διασφαλίσει θέσεις εργασίας και, κυρίως, στήριξη ολόκληρης της οικονομίας, καθ' όσον είναι γνωστό (και στους Γερμανούς) ότι τα λεφτά που διατίθενται στον τομέα αυτό, ανακυκλώνονται δύο και τρεις φορές στο σύνολό τους, ενισχύοντας άμεσα τον τζίρο της οικονομίας. Γιατί, ακόμη και αυτοί γνωρίζουν, πως ο κατασκευαστικός κλάδος είναι κατεξοχήν κλάδος έντασης εργασίας - άρα διατηρεί μισθούς και μεροκάματα που μετατρέπονται αμέσως σε καταναλωτική δαπάνη - αλλά και καταναλωτής «εδωδίων» υλικών και εξοπλισμού - άρα διασφαλίζεται και ενισχύεται η λειτουργία πολλαπλάσιων επιχειρήσεων της χώρας. Όλα αυτά τα γνωρίζουν, έστω και αν η Γερμανία δεν είναι χώρα με σοβαρό έλλειμμα υποδομών, έστω και αν τα προηγούμενα χρόνια δε στήριξε την ανάπτυξη της στις κατασκευές, όπως, όμως, τυχαίως, συνέβη με την Ελλάδα.

Γιαν, γιατί οι Γερμανοί κοιτάζουν τι γίνεται στην Ελλάδα και αναλογισ, γιατί οι Έλληνες δεν κοιτάζουν ούτε στη Γερμανία, για να ξέρουν τι συμβαίνει γύρω τους, ούτε καν έως τα σύνορα της χώρας τους, ώστε να αντιλαμβάνονται τι πραγματικά συμβαίνει και τι μας λείπει. Μια διαφορά, αλλά κανείς δεν μπορεί να ισχυριστεί ότι είναι μια λεπτομέρεια...

1. Βλέπε σχετικά στο ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑΡΙΟ