

Οι πολίτες, με συντριπτική πλειοψηφία, τάσσονται κατά της αυθαίρετης δόμησης, δικάζονται ως προς το ζήτημα της «τακτοποίησης» των ημιυπαίθριων χώρων (όχι, όμως, και οι μηχανικοί, που είναι σαφώς αντίθετοι στο μέτρο)

# Αποκαλυπτική δημοσκόπηση για λογαριασμό του ΤΕΕ

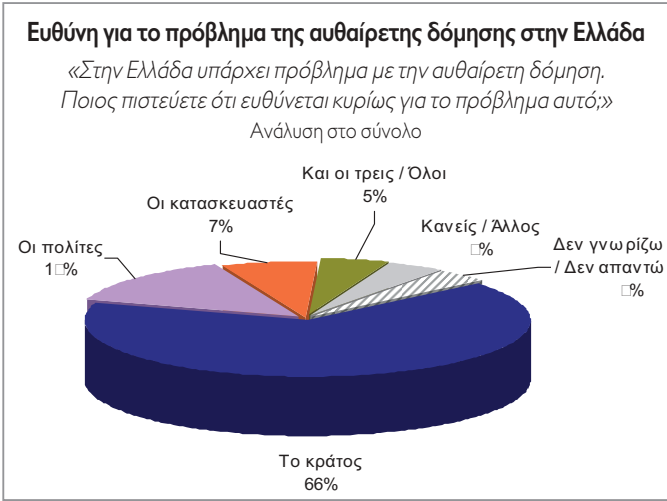
**Ε**πτά στους δέκα Έλληνες πιστεύουν ότι το κράτος δεν πρέπει να αναγνωρίζει την αυθαίρετη δόμηση με κανέναν τρόπο.

Σχεδόν επτά στους δέκα θεωρούν ότι για το πρόβλημα των αυθαιρέτων στη χώρα μας φταίει το κράτος, τρεις στους είκοσι υποστηρίζουν ότι φταίνε οι πολίτες, δύο στους τριάντα οι κατασκευαστές και ένας στους είκοσι από κοινού κράτος, πολίτες και κατασκευαστές.

Εντυπωσιακό είναι ότι εννιά στους δέκα πολίτες της χώρας συμφωνούν με την πρόταση του ΤΕΕ για την ίδρυση σώματος ελεγκτών μηχανικών, οι οποίοι θα αναλάβουν με συνεχείς ελέγχους να καταπολεμήσουν την αυθαίρετη δόμηση.

Σχεδόν εννιά στους δέκα θεωρούν ότι η πολεοδομική νομοθεσία είναι εξαιρετικά περίπλοκη και αντιφατική, γεγονός που κάνει την αυθαίρεση στη δόμηση γενικευμένη και σχεδόν αναπόφευκτη.

Οκτώ στους δέκα συμφωνούν ή μάλλον συμφωνούν πως η αυθαίρετη δόμηση συνιστά παρανομία και πρέ-



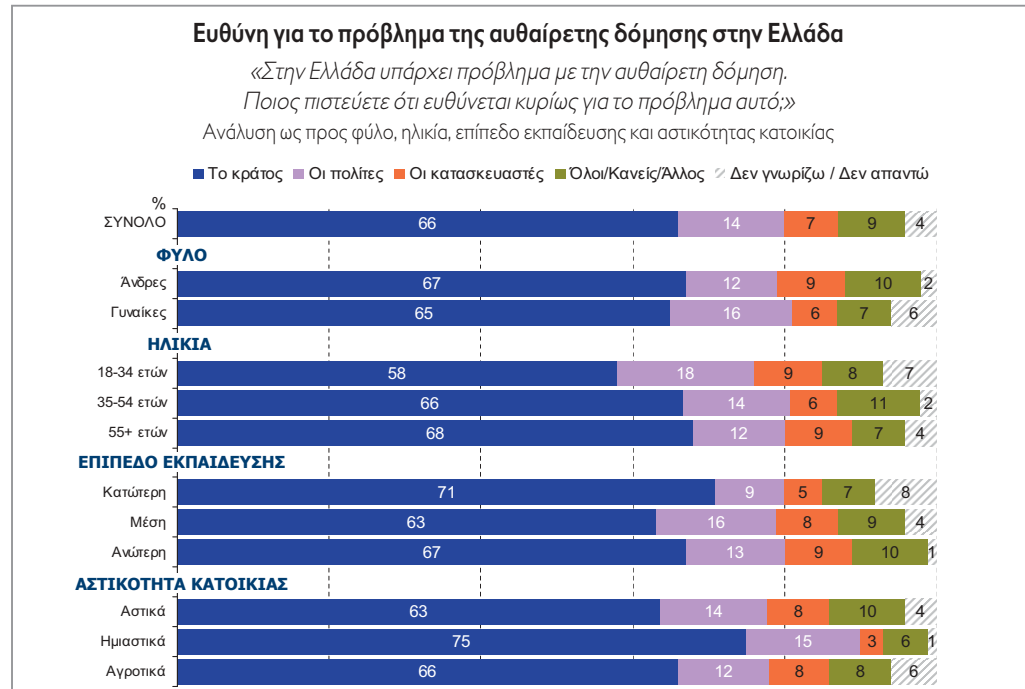
πει να τιμωρείται ανεξάρτητα από το κοινωνικό κόστος, ενώ ένας στους δύο πιστεύει ότι η αυθαίρετη δόμηση δίνει λύση στο στεγαστικό πρόβλημα, το οποίο δεν αντιμετωπίζεται αποτελεσματικά από το κράτος.

Αξιζει να σημειωθεί ότι οι γνώμες αυτές δεν διαφοροποιούνται ουσιαστικά μεταξύ γυναικών και ανδρών, αλλά ούτε μεταξύ προσώπων διαφορετικής ηλικίας, διαφορετικών επιπέδων εκπαίδευσης, τύπου κατοικίας (μεγά-

λα αστικά κέντρα, ημιαστικά ή αγροτικά) ή της πολιτικής (κατά δήλωση τους) τοποθέτησης.

Ως προς την «τακτοποίηση» των κλειστών ημιυπαίθριων χώρων, που δρομολόγησε πρόσφατα το ΥΠΕΧΩΔΕ, οι γνώμες δικάζονται, με το 25% να συμφωνεί απόλυτα, το 19% μάλλον να συμφωνεί, το 9% μάλλον να διαφωνεί και το 37% να διαφωνεί απόλυτα.\*

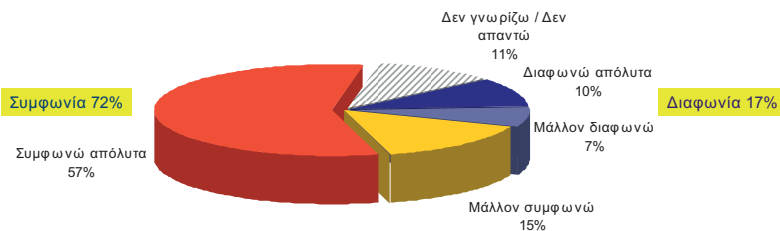
Να σημειωθεί ότι οι διπλωματούχοι



### Συμφωνία με την άποψη του ΤΕΕ για πενταετή διάρκεια σπουδών

«Το ΤΕΕ υποστηρίζει ότι οι μηχανικοί που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα θα πρέπει να έχουν ολοκληρώσει πέντε έτη σπουδών, και όχι τέσσερα όπως συμβαίνει με τους αποφοίτους Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων. Πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε με αυτή την άποψη;»

Ανάλυση στο σύνολο



### Υπέρ των ενιαίων 5ετών σπουδών των μηχανικών

Στη συντριπτική πλειοψηφία τους (72%), οι Έλληνες πολίτες τάσσονται υπέρ του ενιαίου πενταετούς κύκλου σπουδών των διπλωματούχων μηχανικών, όπως υποστηρίζει σε κάθε περίπτωση το ΤΕΕ. Διαφωνούν λιγότεροι από δύο στους δέκα!

Αξιοσημείωτο είναι ότι οι απόψεις δεν διαφοροποιούνται καθόλου μεταξύ γυναικών και ανδρών, ηλικιών, ύψους εισοδήματος, τόπου κατοικίας και επιπέδου μόρφωσης, γεγονός που ουσιαστικά επιβεβαιώνει το δίκαιο του ΤΕΕ και των διπλωματούχων μηχανικών.

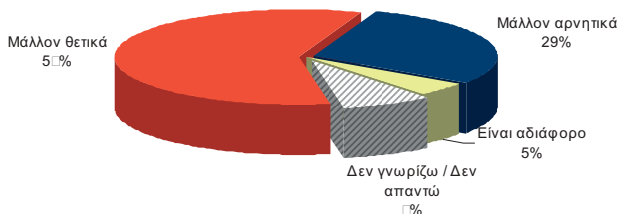
### Ο ρόλος του μηχανικού στην ανάπτυξη της χώρας

Περίπου δύο στους τρεις Έλληνες κρίνει θετική για την ανάπτυξη της χώρας την υψηλή αναλογία διπλωματούχων μηχανικών ως προς τον πληθυσμό της Ελλάδας και κάτι λιγότερο από έναν στους τρεις αρνητικά. Αξίζει να σημειωθεί ότι καλύτερη άποψη για το ρόλο του διπλωματούχου μηχανικού έχουν οι γυναίκες, οι νεότερες γενιές, όσοι διαθέτουν επίπεδο Μέσης Εκπαίδευσης και κατά κανόνα αυτοί που ζουν σε αστικά κέντρα.

### Συμβολή μεγάλου αριθμού μηχανικών στην ανάπτυξη της χώρας

«Στην Ελλάδα η αναλογία των μηχανικών στον πληθυσμό είναι από τις μεγαλύτερες στον κόσμο. Θα λέγατε ότι η ύπαρξη τόσο μεγάλου αριθμού μηχανικών συμβάλλει θετικά ή αρνητικά στην ανάπτυξη της χώρας;»

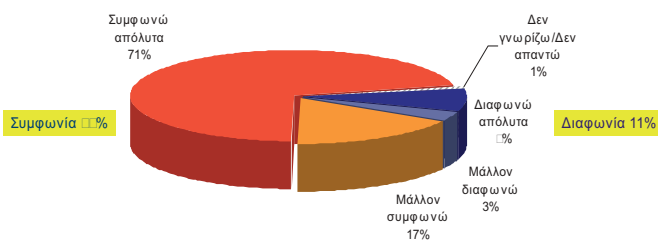
Ανάλυση στο σύνολο



### Αντιμετώπιση του προβλήματος της αυθαίρετης δόμησης με ίδρυση σώματος ελεγκτών μηχανικών

«Για την αντιμετώπιση του προβλήματος της αυθαίρετης δόμησης το Τεχνικό Επιμελητήριο έχει προτείνει την ίδρυση σώματος ελεγκτών μηχανικών, οι οποίοι να πραγματοποιούν συνεχείς ελέγχους σε όλη την Ελλάδα. Πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε με την πρόταση αυτή;»

Ανάλυση στο σύνολο



θκαν εισπρακτικού χαρακτήρα, ενώ διαφωνεί το 18%. Την ίδια άποψη έχουν ακόμη και όσοι συμφωνούν γενικά με τη ρύθμιση για τους ημιπαιθριους χώρους (68%).

Το 53% τάσσεται υπέρ της διατήρησης της δυνατότητας δημιουργίας

και στο μέλλον ημιπαιθριων χώρων στις οικοδομές και το 36% κατά. Στο αντίστοιχο ερώτημα οι μηχανικοί τάσσονται υπέρ της διατήρησης σε ποσοστό 60% και κατά σε ποσοστό 35%.

Αξιοσημείωτο είναι ότι τα ευρήματα της νέας δημοσκοπήσης για το ζή-

μηχανικοί, στο αντίστοιχο ερώτημα, τάσσονται κατά συντριπτική πλειοψηφία εναντίον της «τακτοποίησης». Συγκεκριμένα, οι απαντήσεις τους έχουν ως εξής: «Συμφωνώ απόλυτα»: 13%,

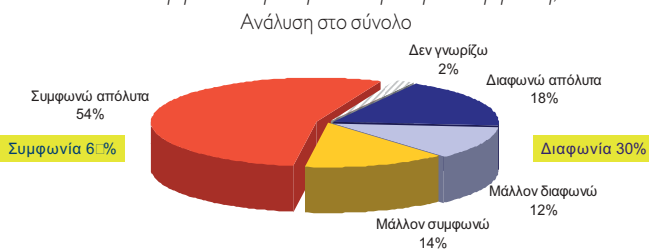
«Μάλλον συμφωνώ»: 15%, «Μάλλον διαφωνώ»: 15% και «Διαφωνώ απόλυτα»: 51%.

Το 75% των ερωτηθέντων πολιτών χαρακτηρίζει τα μέτρα που ανακοινώ-

### Το κράτος να μην αναγνωρίζει με κανέναν τρόπο την αυθαίρετη δόμηση

«Υπάρχει η άποψη ότι το κράτος δεν πρέπει να αναγνωρίζει με κανέναν τρόπο την αυθαίρετη δόμηση. Πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε με την άποψη αυτή;»

Ανάλυση στο σύνολο



**ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ ΜΠΕΤΟΝ ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
 ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
 ✓ χωρίς σκόνη - θόρυβο Κρόνου 2, Μαρούσι τηλ.: 2109577707, fax: 2108062416 e-mail: info@texniki-prooptiki.gr  
**GUNITE - ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ - ΑΝΘΡΑΚΟΗΜΑΤΑ - ΣΙΜΕΝΤΕΝΕΣΕΙΣ - ΡΗΤΙΝΕΣ - ΑΜΜΟΒΟΛΗ** web-site: www.texniki-prooptiki.gr  
 ΚΙΝ.: 6932464330

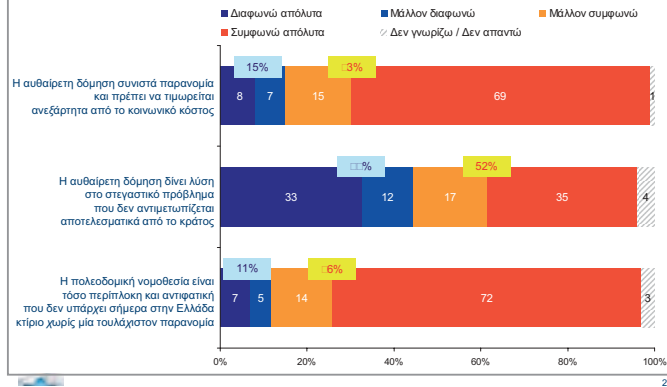
τημα της αυθαίρετης δόμησης και ειδικότερα των ημιυπαίθριων, δεν διαφοροποιούνται σημαντικά από τα αντίστοιχα της δημοσκόπησης που είχε κάνει για λογαριασμό του ΤΕΕ το Οικονομικό Πανεπιστήμιο πριν την ε-

μηχανικών, που σε τακτά χρονικά διαστήματα πραγματοποιεί το ΤΕΕ, η επεξεργασία των στοιχείων της οποίας θα ολοκληρωθεί τις επόμενες εβδομάδες, οπότε θα δοθούν στη δημοσιότητα.

### Απόψεις για την αυθαίρετη δόμηση

«Θα σας διαβάσω ορισμένες απόψεις που διατυπώνονται για το ζήτημα της αυθαίρετης δόμησης και θα ήθελα να μου πείτε πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε με καθεμία από αυτές;»

Ανάλυση στο σύνολο



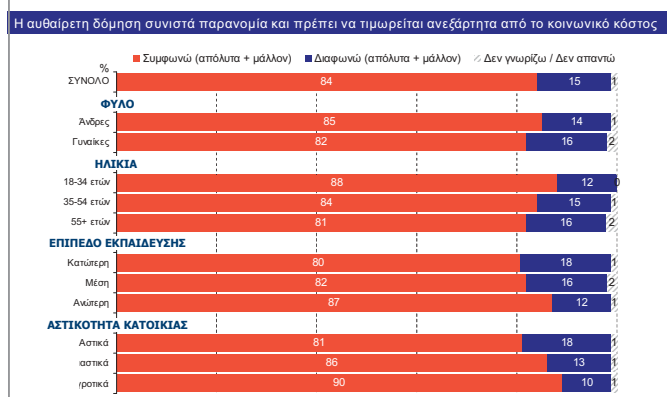
Ξαγγελία των μέτρων για την «τακτοποίηση».

Η συγκεκριμένη έρευνα έγινε για λογαριασμό του ΤΕΕ από την «Public Issue», με πανελλαδικό δείγμα 615 πολιτών (μη μηχανικών), καθώς και 2.400 διπλωματούχων μηχανικών, στις 22 και 23 Ιουλίου και αποτελεί μέρος της μεγάλης δημοσκόπησης για την επαγγελματική κατάσταση και απασχόληση των διπλωματούχων

\* Στο ερώτημα αυτό αισθητή είναι η διαφοροποίηση ως προς την πολιτική αυτοτοποθέτηση των ερωτηθέντων. Συμφωνούν (απόλυτα ή μάλλον) με το μέτρο το 67% όσων δηλώνουν Δεξιά και Κ/Δ, το 37% όσων δηλώνουν Κέντρο, το 35% όσων δηλώνουν Αριστερά και Κ/Α. Επίσης, συμφωνούν σε μεγαλύτερο ποσοστό όσοι δηλώνουν μεγαλύτερα εισοδήματα (49% έναντι 42%).

### Απόψεις για την αυθαίρετη δόμηση

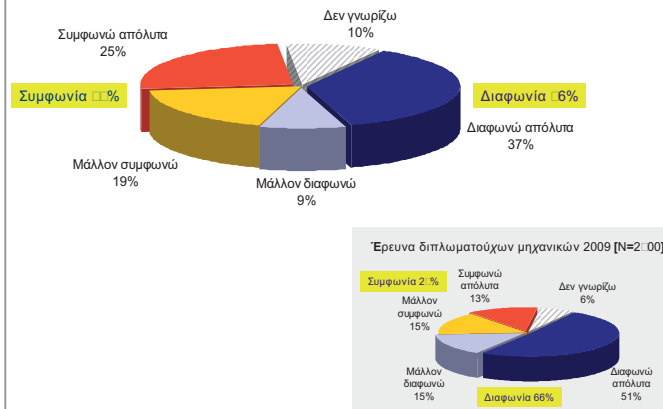
Ανάλυση ως προς φύλο, ηλικία, επίπεδο εκπαίδευσης και αστικότητα κατοικίας



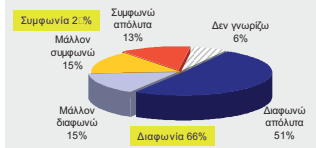
### Συμφωνία με τη ρύθμιση για τους κλειστούς ημιυπαίθριους

«Εδώ και λίγο καιρό συζητείται η πιθανότητα τακτοποίησης των κλειστών ημιυπαίθριων χώρων με την καταβολή εφάπαξ εισφοράς. Με βάση όσα γνωρίζετε, πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε με αυτή τη ρύθμιση;»

Ανάλυση στο σύνολο



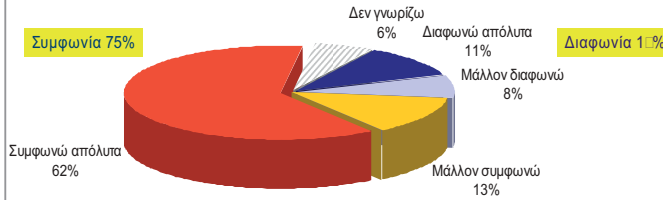
Έρευνα διπλωματούχων μηχανικών 2009 [N=2.00]



### Η ρύθμιση για τους ημιυπαίθριους είναι εισηπρακτικού χαρακτήρα

«Υπάρχει η άποψη ότι η ρύθμιση για τους ημιυπαίθριους είναι ένα εισηπρακτικού χαρακτήρα μέτρο που δεν επιλύει ουσιαστικά το πρόβλημα. Πόσο συμφωνείτε ή διαφωνείτε με την άποψη αυτή;»

Ανάλυση στο σύνολο



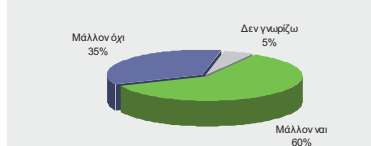
### Διατήρηση δυνατότητας δημιουργίας ημιυπαίθριων χώρων

«Γιστεύετε ότι πρέπει να διατηρηθεί στο μέλλον η δυνατότητα δημιουργίας νέων ημιυπαίθριων χώρων;»

Ανάλυση στο σύνολο



Έρευνα διπλωματούχων μηχανικών 2009 [N=2400]



**ΥΛΙΚΑ ΣΙΚΑ** ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ  
 GUNITE απο το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203  
 • Ελάσματα • Ενέσεις • Ανθρακούφασματα  
 • ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ Τηλ.: 0106844069 - 0944/317197  
**Ταφ σιγμα** ΥΛΙΚΑ ISOMAT

# Σε ύψη - ρεκόρ η ανεργία των διπλωματούχων μηχανικών

Δηλώνουν γενικώς ικανοποιημένοι από την εργασία και τις αμοιβές τους, απαισιόδοξοι –σε σχέση με το γενικό πληθυσμό– για τις προοπτικές της οικονομίας

Οι διπλωματούχοι μηχανικοί της χώρας βιώνουν εφέτος τη μεγαλύτερη ανεργία από το 1997. Σχεδόν διπλάσια από το 2006 και τετραπλάσια από το 2003.

Συνολικά, οι μη απασχολούμενοι αυτή την περίοδο διπλωματούχοι μηχανικοί φτάνουν στο 13% (7% άνεργοι και 6% προσωρινά άνεργοι), με το αντίστοιχο ποσοστό να φτάνει το 5% το 1997, μόλις το 3% το 2003 και 8% το 2006.

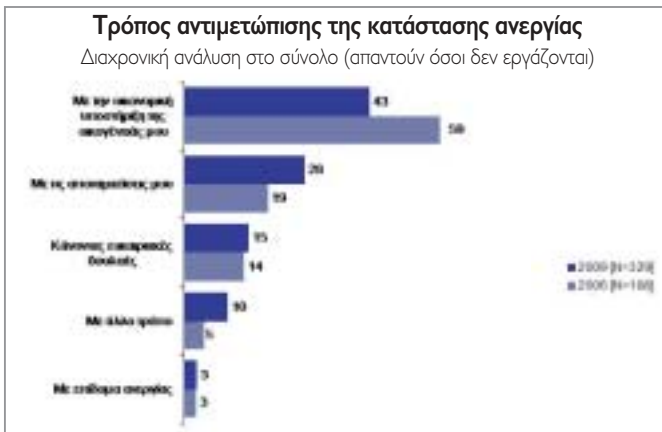
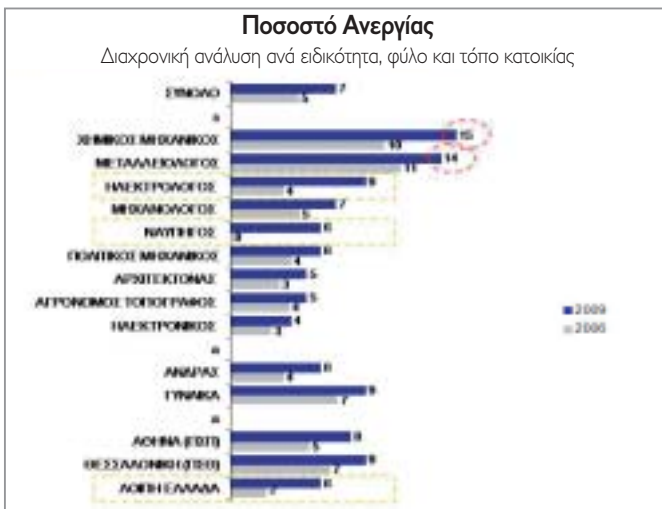
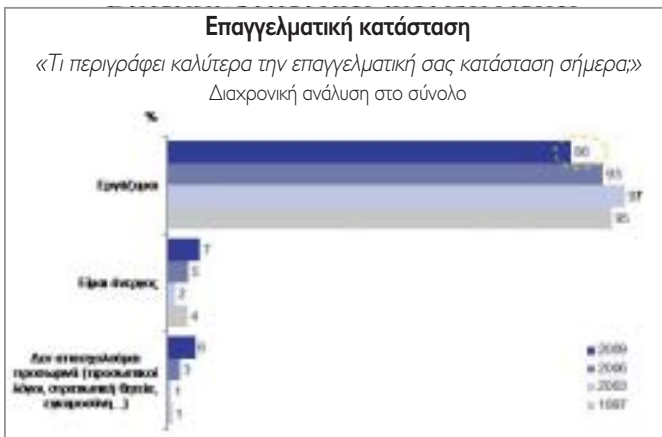
Τα δεδομένα αυτά προκύπτουν από τη μεγάλη δημοσκόπηση που έγινε από την «Public Issue» για λογαριασμό του ΤΕΕ, επί δείγματος 2.517 διπλωματούχων μηχανικών σε όλη τη χώρα.

Ως προς τα ευρήματα της δημοσκόπησης ειδικότερα:

- Το υψηλότερο ποσοστό ανεργίας καταγράφεται μεταξύ των νέων διπλωματούχων μηχανικών, με 23% για όσους απέκτησαν άδεια άσκησης επαγγέλματος μετά το 2006, ενώ στην αντίστοιχη έρευνα του 2006 το ποσοστό των ανέργων μεταξύ εκείνων που απέκτησαν άδεια άσκησης επαγγέλματος την περίοδο 2001-2005 ήταν μόλις 14%.

- Στο σύνολο όσων δεν απασχολούνται, ένας στους τρεις (31%) βρίσκεται εκτός αγοράς για διάστημα μεγαλύτερο από 12 μήνες.

- Σχεδόν ένας στους δύο (43%) των μη απασχολούμενων (κυρίως γυναίκες, νέες ηλικίες και κάτοικοι επαρχίας) αντιμετωπίζει την κατάσταση με την οικονομική στήριξη της οικογένειάς του.



## ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

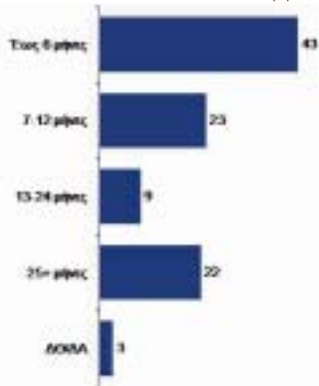
Σχολιάζει ο Γιάννης Αλαβάνος

Οι εκτιμήσεις του ΤΕΕ, σε σχέση με την ανάπτυξη της οικονομίας και τις αξιόδοξες προοπτικές της επιβεβαιώνονται και από τα ευρήματα της δημοσκόπησης. Τα τελευταία χρόνια, η Ελλάδα είχε σε ετήσια βάση έναν εντυπωσιακό ρυθμό αύξησης του ΑΕΠ, για χώρα της ΕΕ. Παράλληλα, όμως, καταγράφονται μεταξύ των τελευταίων χωρών σε ό,τι αφορά τους δείκτες ανταγωνιστικότητας, καινοτομίας, έρευνας και παιδείας. Δηλαδή, σε όλους τους δείκτες που επηρεάζονται από την αξιοποίηση του επιστημονικού δυναμικού. Η Ελλάδα έχει έναν πλούτο που είναι ο αριθμός και η ποιότητα των μηχανικών της, αλλά δεν τον χρησιμοποιεί, τον απαξιώνει.

Η αξιοποίηση του επιστημονικού δυναμικού σε όλους τους τομείς συνιστά προϋπόθεση για να επανέλθει η χώρα σε αναπτυξιακή τροχιά και να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας για όλο τον πληθυσμό. Αυτός θα πρέπει να είναι ο στόχος και προς αυτή την κατεύθυνση θα κινηθεί το ΤΕΕ, σε συνεργασία με όλους τους επιστημονικούς και συλλογικούς φορείς με τους οποίους έχει υπογράψει και σχετικά μνημόνια συνεργασίας, εκφράζοντας την κατηγορηματική αντίθεσή του στη λογική μιας κοινωνίας των 2/3 συνολικά και ειδικότερα για τους μηχανικούς. Γι' αυτό και -μια εβδομάδα πριν τις εκλογές- καλεί τα κόμματα να εγκαταλείψουν φοβικά σύνδρομα, το καθένα και από τη σκοπιά του, απέναντι στο επιστημονικό δυναμικό της χώρας και να ανακαινώσουν συγκεκριμένα μέτρα αξιοποίησής του, θέσεις για τις γυναίκες και τους νέους επιστήμονες που πλήττονται βαριά και ριζικές μεταρρυθμίσεις στην εκπαίδευση.

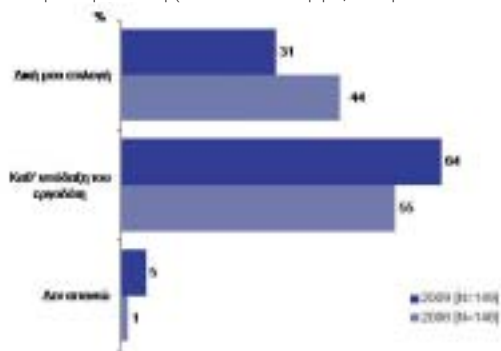
### Χρονικό διάστημα χωρίς εργασία

«Πόσο καιρό δεν εργάζεστε;»  
Απαντούν όσοι δεν εργάζονται (N=329)



### Αμοιβή με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών: επιλογή του ερωτώμενου ή του εργοδότη;

«Μου είπατε ότι αμείβεστε με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών. Θα λέγατε ότι αυτό είναι περισσότερο δική σας επιλογή ή έγινε καθ' υπόδειξιν του εργοδότη;»  
Διαχρονική ανάλυση (απαντούν όσοι εργάζονται με ΔΠΥ / οικωνεί μισθωτοί)



- Ως προς τις επιμέρους ειδικότητες, το μεγαλύτερο πρόβλημα ανεργίας αντιμετωπίζουν οι χημικοί μηχανικοί (15%), ακολουθούν οι μεταλλειολόγοι (14%) και οι ηλεκτρολόγοι (9%).

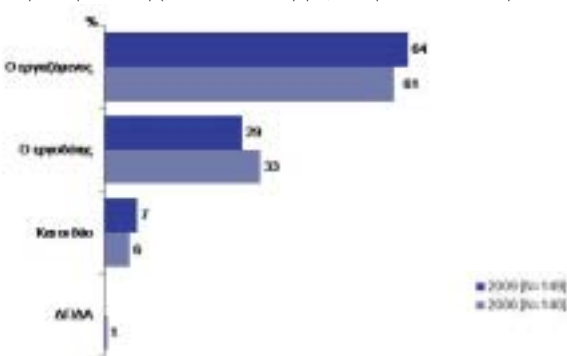
- Σε σύγκριση με την έρευνα του 2006, η αύξηση της ανεργίας καταγράφεται σημαντικά υψηλότερη του

μέσου όρου, στις ειδικότητες των ναυπηγών (6% από 0% το 2006) και των ηλεκτρολόγων (9% από 4% το 2006), καθώς και στους μηχανικούς εκτός Αθήνας και Θεσσαλονίκης (6% από 2% το 2006).

- Υψηλότερη του μέσου όρου (9% έναντι 7% σε ό,τι αφορά τους μακροχρόνια ανέργους), καταγρά-

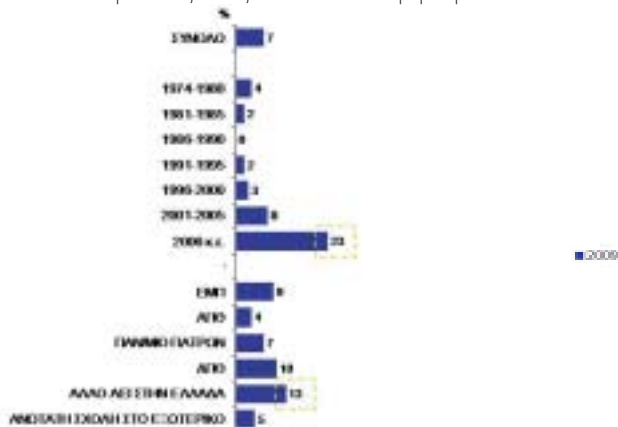
### Καταβολή εισφορών ΤΣΜΕΔΕ

«Τις υποχρεωτικές σας εισφορές στο ΤΣΜΕΔΕ ποιος τις καταβάλλει;»  
Διαχρονική ανάλυση (απαντούν όσοι εργάζονται με ΔΠΥ / οικωνεί μισθωτοί)



### Ποσοστό Ανεργίας

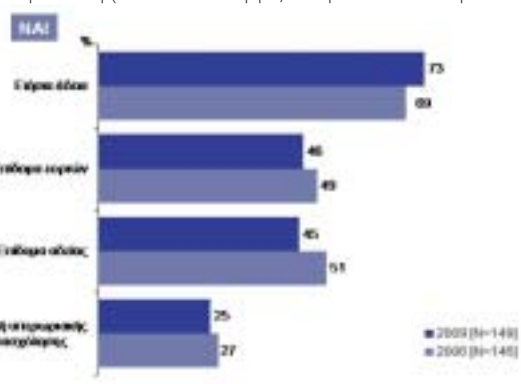
Ανάλυση ανά έτος άδειας και εκπαιδευτικό ίδρυμα πρώτου πτυχίου



### Εργασιακές παροχές

«Η συμφωνία που έχετε κάνει με τον εργοδότη σας, προβλέπει να λαμβάνετε τις παρακάτω παροχές;»

Διαχρονική ανάλυση (απαντούν όσοι εργάζονται με ΔΠΥ / οικωνεί μισθωτοί)



φεται η ανεργία μεταξύ των γυναικών.

Αλλά και για όσους απασχολούνται, τα πράγματα δεν εξελίσσονται καθόλου καλά:

- Ένας στους τέσσερις νέους διπλωματούχους μηχανικούς (με άδεια μετά το 2006) δηλώνει ότι αν και έχει εξηρητημένη σχέση εργασίας, πληρώνεται με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών.

- Απ' αυτούς, το 64% (από 55% το 2006) δηλώνει ότι η επιλογή για αμοιβή με ΔΠΥ δεν ήταν του μηχανικού, αλλά έγινε καθ' υπόδειξιν του εργοδότη. Δύο στους τρεις (65%) δηλώνουν ότι δεν είναι ενημερωμένοι (όχι και τόσο/καθόλου) για τις νομικές, εργασιακές και ασφαλιστικές διαφορές μεταξύ του καθεστώτος της σημερινής απασχόλησης και της απασχόλησης με βάση τη συλλογική σύμβαση.

- Για έναν στους τέσσερις η απα-

σχόληση με ΔΠΥ δεν προβλέπει ετήσια άδεια (27%), και για πάνω από έναν στους δύο δεν προβλέπεται επίδομα άδειας και εορτών (55-54% αντίστοιχα), ενώ για τρεις στους τέσσερις (76%) δεν προβλέπεται αμοιβή υπερωριακής απασχόλησης!

- Δύο στους τρεις διπλωματούχους μηχανικούς (64%) καταβάλλουν οι ίδιοι τις υποχρεωτικές εισφορές στο ΤΣΜΕΔΕ.

- Δύο στους δέκα (19%) εργαζόμενους διπλωματούχους μηχανικούς, για να αντεπεξέλθουν στις οικονομικές υποχρεώσεις τους έχουν και δεύτερη εργασία (έναντι 17% το 2006, 15% το 2003 και 23% το 1997).

- Δραστηριοποίηση σε δεύτερη απασχόληση καταγράφεται σημαντικά υψηλότερη μεταξύ των ηλεκτρονικών (26%), καθώς και μεταξύ των μισθωτών με σύμβαση ορισμένου χρόνου στον ευρύτερο δημό-

### Τύπος απασχόλησης

Διαχρονική ανάλυση (απαντούν όσοι εργάζονται)



σιο τομέα (31%).

- Στην πλειοψηφία των περιπτώσεων (72%) η δεύτερη απασχόληση αφορά εργασία μηχανικού, καταγράφεται, ωστόσο, ένα 28% όπου η δεύτερη εργασία είναι σε άλλο αντικείμενο.

- Ως προς το είδος της απασχόλησης, περισσότεροι από τους μισούς μηχανικούς (55%) ασκούν ελεύθερο επάγγελμα, περίπου ένας στους τέσσερις (23%) απασχολείται στο δημόσιο τομέα και οι υπόλοιποι (22%) έχουν εξαρτημένη σχέση εργασίας στον ιδιωτικό τομέα. Μεταξύ

το 2003, ανέβηκε σε 47% το 2006 και 55% στην παρούσα μέτρηση. Αυτό προκύπτει από την εντυπωσιακή αύξηση της αυταπασχόλησης (ελεύθερος επαγγελματίας χωρίς προσωπικό) από 25% το 2003, σε 32% το 2006 και 41% στην παρούσα μέτρηση. Αυτοαπασχολούμενοι δηλώνουν κυρίως αρχιτέκτονες (63%), πολιτικοί μηχανικοί (55%) και νέοι μηχανικοί με άδεια μεταξύ 2001 και 2005 (53%).

Αντίθετα, συστηματικά μειούμενο εμφανίζεται το ποσοστό των απασχολούμενων στο δημόσιο το-

### Κλάδος οικονομικής δραστηριότητας

Διαχρονική ανάλυση (απαντούν όσοι εργάζονται)



ροποιείται και το αντίστοιχο ποσοστό των γυναικών (30% έναντι 19% των ανδρών).

Η απασχόληση με εξαρτημένη σχέση εργασίας στον ιδιωτικό τομέα δεν έχει μεταβληθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια. Οι μισοί εργαζόμενοι διπλωματούχοι μηχανικοί (52%) απασχολούνται στον κατασκευαστικό τομέα (οικοδομήσεις και δημόσια έργα), και ένας στους τρεις στον τομέα των υπηρεσιών (32,9%).

Όσον αφορά τον τομέα αρμοδιοτήτων των μηχανικών που απασχολούνται σε επιχειρήσεις (του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα), το 61% καλύπτει ανάγκες σε μελέτες, το 44% απασχολείται στο εργοτάξιο (επιβλεψη κατασκευής), ενώ το 15% έχει αρμοδιότητες παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών και τεχνικής υποστήριξης.

Αντίστοιχα, στους μηχανικούς που απασχολούνται στο δημόσιο τομέα το 22% ασχολείται με μελέτες (από 28% το 2006), το 19% έχει αρ-

μοδιότητα παρακολούθησης και επιβλεψης τεχνικών έργων (από 31% το 2006), ενώ το 39% απασχολείται στον τομέα της εκπαίδευσης, δευτεροβάθμιας, τριτοβάθμιας, τεχνικής (από 27% το 2006).

Το 51% των εργαζόμενων μηχανικών απασχολείται στην κύρια εργασία έως 8 ώρες, το 34% 9-10 ώρες και το 14% εργάζεται περισσότερες από 10 ώρες. Ο μέσος όρος απασχόλησης στη δεύτερη εργασία (για όσους προσφεύγουν σ' αυτή) είναι 2,7 ώρες.

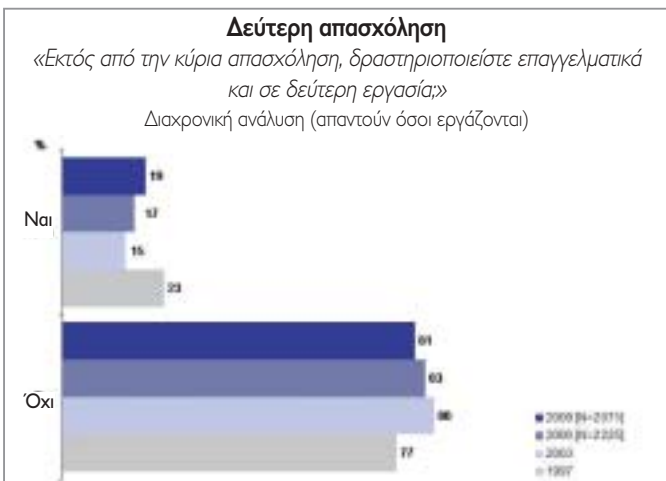
Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα ευρήματα σε ό,τι αφορά το «βαθμό ικανοποίησης» των διπλωματούχων μηχανικών από την εργασία.

- Οι εργαζόμενοι διπλωματούχοι μηχανικοί εμφανίζονται ικανοποιημένοι από το αντικείμενο της εργασίας τους σε ποσοστό 83% (έναντι 78% το 2006 και το 2003), αλλά και από τις συνθήκες εργασίας και το εργασιακό περιβάλλον κατά 77% (έναντι 72% το 2006, 67% το 2003 και

### Δεύτερη απασχόληση

«Εκτός από την κύρια απασχόληση, δραστηριοποιείστε επαγγελματικά και σε δεύτερη εργασία»

Διαχρονική ανάλυση (απαντούν όσοι εργάζονται)



των απασχολούμενων στον ιδιωτικό τομέα καταγράφεται και ένα 7% απασχολούμενων οι οποίοι εμπίπτουν στην κατηγορία των οιονεί μισθωτών, έχουν δηλαδή εξαρτημένη σχέση εργασίας και αμείβονται με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών.

Σημειώνουμε ότι το ποσοστό των ελεύθερων επαγγελματιών εμφανίζεται συστηματικά αυξανόμενο τα τελευταία χρόνια, καθώς από 42%

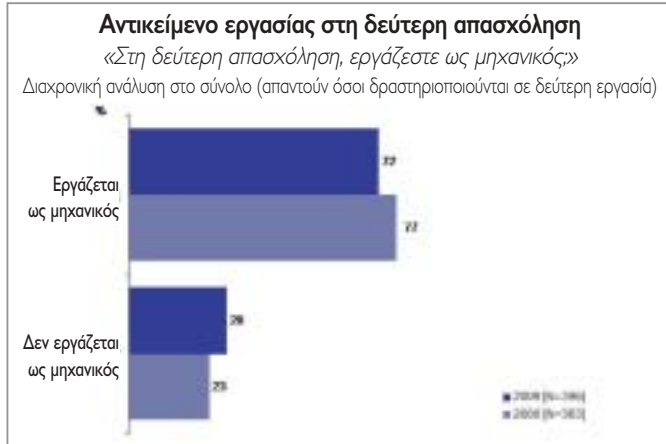
μέα (από 33% το 2003, σε 28% το 2006 και 23% στην παρούσα μέτρηση). Χαρακτηριστικά σημειώνεται ότι το 2003 σχεδόν ένας στους τέσσερις μηχανικούς (24%) ήταν μόνιμος δημόσιος υπάλληλος, ενώ τώρα το αντίστοιχο ποσοστό δεν ξεπερνά το 15%!

Στο Δημόσιο απασχολούνται σχεδόν οι μισοί ηλεκτρονικοί μηχανικοί (47%), ενώ σημαντικά διαφο-

### Αντικείμενο εργασίας στη δεύτερη απασχόληση

«Στη δεύτερη απασχόληση, εργάζεστε ως μηχανικός»

Διαχρονική ανάλυση στο σύνολο (απαντούν όσοι δραστηριοποιούνται σε δεύτερη εργασία)



### Συνολική ικανοποίηση από την εργασία

«Πόσο ικανοποιημένοι ή πόσο δυσαρεστημένοι είστε συνολικά από την εργασία σας;»

Ανάλυση στο σύνολο



63% το 1997) και μπορεί μόλις το 58% να δηλώνουν ικανοποιημένοι από τις αποδοχές, όμως, το ποσοστό αυτό είναι κατά 10% αυξημένο σε σχέση με το 2006 και το 2003 και κατά 20% σε σχέση με το 1997.

• Συνολικά από την εργασία, το 27% δηλώνουν «πολύ ικανοποιημένοι» και 44% «μάλλον ικανοποιημένοι», ενώ το 10% εκφράζει δυσαρέσκεια και το 19% κρατά ουδέτερη στάση («ούτε ικανοποιημένοι, ούτε δυσαρεστημένοι»). Υψηλότερα είναι τα ποσοστά συνολικής ικανοποίησης από την εργασία στους ηλεκτρονικούς (81%), τους χημικούς μηχανικούς (78%), τους ηλεκτρολόγους (75%) και τους ναυπηγούς (74%), ενώ το υψηλότερο ποσοστό δυσαρέσκειας καταγράφεται μεταξύ των αρχιτεκτόνων (14%).

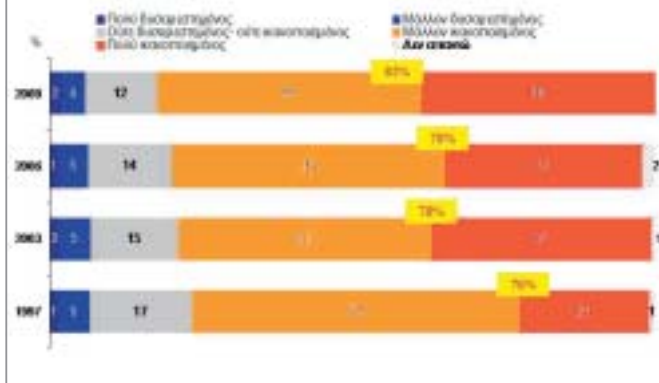
• Σταθερά από το 1997 βελτιώνεται ο βαθμός ικανοποίησης από το αντικείμενο της εργασίας (83%), τις συνθήκες εργασίας και το εργασιακό περιβάλλον (77%), το συνολικό χρό-

νο απασχόλησης (60%) και τις αποδοχές (58%, έναντι 22% των δυσαρεστημένων και 20% «μάλλον ικανοποιημένων» ή μάλλον δυσαρεστημένων). Τα υψηλότερα ποσοστά δυσαρέκειας και στις τέσσερις επιμέρους παραμέτρους που μετρήθηκαν, κυρίως δε σε ό,τι αφορά τις αποδοχές, εκφράζουν οι αρχιτέκτονες. Αυξημένη δυσαρέσκεια καταγράφεται, επίσης, από αρχιτέκτονες και πολιτικούς μηχανικούς για τον συνολικό χρόνο απασχόλησης, και για τις συνθήκες εργασίας από αγρονόμους τοπογράφους και μεταλλειολόγους. Τα υψηλότερα ποσοστά ικανοποίησης καταγράφονται μεταξύ των ηλεκτρονικών, σε ό,τι αφορά το αντικείμενο και των συνθηκών εργασίας, των ναυπηγών, των ηλεκτρολόγων και των χημικών μηχανικών, σε ό,τι αφορά τις αποδοχές, το αντικείμενο και το χρόνο απασχόλησης.

Τέλος, σε σύγκριση με το γενικό πληθυσμό, οι διπλωματούχοι μηχανικοί εμφανίζονται περισσότερο απαι-

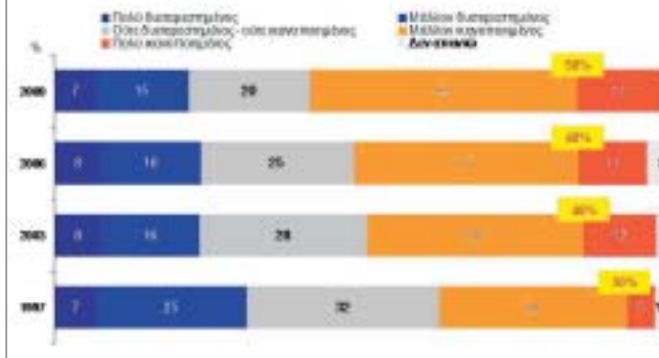
### Ικανοποίηση από το αντικείμενο της εργασίας

Διαχρονική ανάλυση



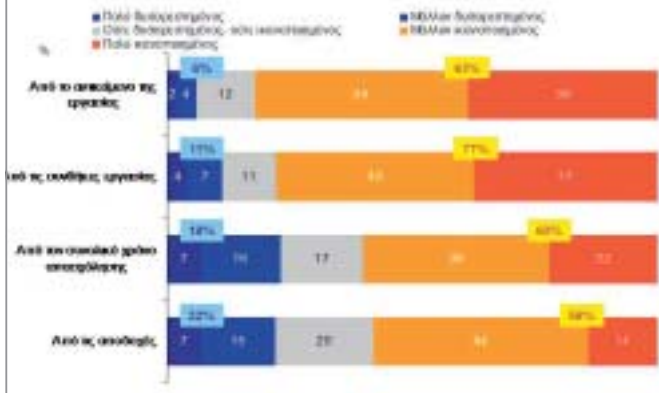
### Ικανοποίηση από τις αποδοχές

Διαχρονική ανάλυση



### Ικανοποίηση από επιμέρους θέματα

Ανάλυση στο σύνολο



### Σύνολο Οικονομικών Δεικτών

Σύγκριση διπλωματούχων μηχανικών με γενικό πληθυσμό

Οικονομικοί Δείκτες	Διπλωματούχοι Μηχανικοί (βασικός '99)	Γενικός Πληθυσμός (βασικός '99)	Διαφορά
Δείκτης Οικονομικού Κλίματος (ICCI)	89,9	72,7	+17,2
Δείκτης Τρίτοετής Οικονομικής Στήριξης (CECI)	102,0	62,7	+40,2
Δείκτης Καταναλωτικής Προσοδοκίας (CEI)	81,2	70,3	+10,9
Εμπιστοσύνη για το εισόδημα	83,6	51,8	+32,0
Προσοδοκία για το εισόδημα	102,0	76,7	+25,3
Προσοδοκία για την οικονομία την επόμενη χρονιά	45,0	67,5	-12,5
Προσοδοκία για την οικονομία την επόμενη δεκαετία	96,6	102,7	-34,1
Ροπή προς αγορά και καταναλωτική	122,2	73,9	+48,3

σίοδοξοι για τις προοπτικές της οικονομίας για τον επόμενο χρόνο (-12,5 μονάδες) και -ακόμη περισσότερο- για την επόμενη πενταετία (-34,1 μονάδες) και την επόμενη πενταετία, αλλά θετικό ως προς τους δείκτες που αφορούν την προσωπική οικονομική κατάσταση, όπως οι εκτιμήσεις για το εισόδημα (+25,3 μονάδες), οι προσδοκίες για το εισόδημα (+25,3 μονάδες) και η ροπή προς αγορά και κατα-

νώληση (+48,3 μονάδες). Βεβαίως, οι σημαντικές διαφοροποιήσεις μεταξύ των επιμέρους ειδικότητων μηχανικών είναι σημαντικές και αυτές, σε μεγάλο βαθμό, και έχουν σχέση με τους κλάδους της οικονομίας στους οποίους δραστηριοποιείται η κάθε ειδικότητα. Πάντως, οι αγρονόμοι τοπογράφοι εκφράζουν απαισιοδοξία σε όλους σχεδόν τους οικονομικούς δείκτες.

# Μετά την πυρκαγιά...

ΕΝΑΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΦΕΡΟΥΣΑΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

**Ο**ι καταστρεπτικές πυρκαγιές του Αυγούστου 2007, εκτός από τις οδυνηρές απώλειες σε ανθρώπινες ζωές, την καταστροφή του περιβάλλοντος των περιοχών που επλήγησαν και τις απώλειες σε καλλιέργειες και ζωικό κεφάλαιο, προκάλεσαν -για πρώτη φορά στη χώρα μας- μεγάλης έκτασης (και σε ορισμένες περιπτώσεις, μεγάλης έντασης) βλάβες σε σημαντικό πλήθος κτιρίων διαφορετικής μορφής, τρόπου δόμησης και δομικών υλικών. Έτσι, τέθηκε οξύ το θέμα της αποτίμησης και των επεμβάσεων στα κτίρια αυτά, τα οποία είναι σχεδόν στο σύνολό τους ολιγώροφα κτίρια, με φέροντα οργανισμό από οπλισμένο σκυρόδεμα ή/και φέρουσα ή μη τοιχοποιία.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, στο πλαίσιο του κοινωνικού του ρόλου, ανέθεσε, αμέσως μετά από τη σβέση των πυρκαγιών, στους Θ. Π. Τάσιο και Μ. Χρονόπουλο τη σύνταξη ενός Πρακτικού Οδηγού για την αποτίμηση και τις επεμβάσεις σε κτίρια μετά από πυρκαγιά. Το κείμενο αυτού του Οδηγού έχει αναρτηθεί στον ιστότοπο του ΤΕΕ.

Παράλληλα, στο πλαίσιο της προσπάθειας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου να συμβάλει

στην αποκατάσταση των περιοχών που επλήγησαν, μια ομάδα πολιτικών μηχανικών (μέλη του Διδακτικού Προσωπικού της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών) μετέβη στην Ηλεία, στην Αρκαδία και στην Εύβοια, και συγκέντρωσε υλικό σχετικό με την τυπολογία των κτιρίων, τις θερμοκρασίες που αναπτύχθηκαν, τις βλάβες που εκδηλώθηκαν στα κτίρια, κλπ.

Αυτές οι δύο δράσεις, ανέδειξαν την ανάγκη σύνταξης του «Πρακτικού Οδηγού για την αποτίμηση φέρουσας ικανότητας και τις δομητικές επισκευές μετά από πυρκαγιά, σε μικρά κτίρια από σκυρόδεμα και από τοιχοποιία», λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες των πυρκαγιών, τα χαρακτηριστικά των κτιρίων που επλήγησαν, καθώς και τη διατιθέμενη διεθνή βιβλιογραφία για το θέμα αυτό.

Πρέπει να αναφερθεί ότι, εκτός από τις πρακτικές οδηγίες προς τους μελετητές πολιτικούς μηχανικούς, τις σχετικές με την αποτίμηση και τον ανασχεδιασμό των κτιρίων μετά από πυρκαγιά, ο Οδηγός αυτός περιλαμβάνει και αναλυτικές πληροφορίες για το φαινόμενο της πυρκαγιάς, για την επιρροή των υψηλών θερμοκρασιών στα φυσικά και μηχανικά χαρακτηριστικά των υλικών, καθώς και για τις διατιθέμενες υπολογιστικές μεθόδους αποτίμησης και ανασχεδιασμού δομημάτων. Η Συντακτική

Ομάδα επέλεξε να περιλάβει στον Οδηγό όλες αυτές τις πληροφορίες, παρ' όλο ότι μέρος αυτών δεν προσφέρεται για άμεση χρήση, αναγνωρίζοντας ότι η εκπαίδευση του πολιτικού μηχανικού στην Ελλάδα δεν περιλαμβάνει τα θέματα της πυρκαγιάς. Θεωρήθηκε, επομένως, χρήσιμη και η παράθεση στοιχείων τα οποία θα επιτρέπουν στο μελετητή να αποκτήσει πληρέστερη γνώση του φαινομένου της πυρκαγιάς και των δομητικών συνεπειών της.

Όπως επισημαίνεται από τους συντάκτες του Οδηγού, από κανονιστικής άποψης, ο σχεδιασμός, έναντι πυρκαγιάς, αντιμετωπίζεται από τους Ευρωκώδικες (για συνήθεις περιπτώσεις κτιρίων), μέσω κατασκευαστικών διατάξεων (ελάχιστες διαστάσεις στοιχείων, ελάχιστες επικαλύψεις οπλισμών, κλπ.), οι οποίες εξασφαλίζουν την απαραίτητη φέρουσα ικανότητα έναντι πυρκαγιάς, ανάλογα με την αναμενόμενη διάρκεια της φωτιάς και τις ταυτόχρονες κατακόρυφες δράσεις που παραλαμβάνει ο φορέας.

Η πειραματική και θεωρητική έρευνα, γύρω από τα αντικείμενα της συμπεριφοράς των δομικών υλικών και των δομημάτων έναντι υψηλών θερμοκρασιών, έχει δώσει σημαντικά αποτελέσματα. Παρά ταύτα, η πολυπλοκότητα του φαινομένου και οι πολλές και μεγάλες αβεβαιότητες, που σχετίζονται με αυτό, δεν επιτρέπουν ακόμη τον πλήρη και λεπτομερή υπολογιστικό χειρισμό της δράσεως της πυρκαγιάς.

Σε ό,τι αφορά στην αποτίμηση κτιρίων τα οποία έχουν εκτεθεί σε πυρκαγιά, καθώς και τον ανασχεδιασμό τους μετά από κατάλληλες επεμβάσεις, η διεθνής βιβλιογραφία είναι μάλλον πτωχή, ενώ δεν διατίθενται σχετικά κείμενα κανονισμών ή συστάσεων.

## Νέο μέλος στη Δ.Ε.

**Τ**ο νέο μέλος της Δ.Ε. του ΤΕΕ, **Χρόνης Ακριτιάδης**, γεννήθηκε το 1965 στην Πτολεμαίδα, όπου και έζησε μέχρι το 1983, έτος εισαγωγής του στο τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του ΕΜΠ. Το 1990 ακολούθησε μεταπτυχιακές σπουδές στη Μεγάλη Βρετανία και ειδικεύτηκε στο Σχεδιασμό Μεταφορών και στην Οδοποιία. Σήμερα είναι μέτοχος, διευθυντικό στέλεχος μεγάλης ελληνικής μελετητικής εταιρείας. Έχει συμμετάσχει στην εκπόνηση σημαντικών τοπογραφικών και συγκοινωνιακών έργων, όπως το τραμ της Αθήνας, ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, η Εγνατία οδός, το Εθνικό Κτηματολόγιο και τα Ολυμπιακά Έργα.



Υπήρξε ιδρυτικό μέλος της ΔΑΠ-ΝΔΦΚ Τοπογράφων Μηχανικών ΕΜΠ, του Συμβουλίου Σχολής, του ΔΣ του φοιτητικού συλλόγου, καθώς και εκπρόσωπος των φοιτητών στα όργανα διοίκησης της σχολής και του Πολυτεχνείου. Διετέλεσε μέλος της κεντρικής διοίκησης της ΟΝΝΕΔ και πρόεδρος των Ελλήνων φοιτητών στο Leeds της Μεγάλης Βρετανίας. Είναι ιδρυτικό μέλος της ΔΚΜη-ΔΑΠ, μέλος της Κεντρικής Επιτροπής και της Εκτελεστικής Γραμματείας της παράταξης. Μέλος του τομέα ΥΠΕΧΩΔΕ της ΝΔ, εκλεγμένο μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ από το 2000 και το διάστημα 2003-2006 πρόεδρος του ΔΣ του ΠΣΔΑΤΜ. Από το 2003 έως το 2006 διετέλεσε αντιδήμαρχος Τεχνικών Διευθύνσεων του Δήμου Αθηναίων. Από το 2007 έως σήμερα εκτελεί παράλληλα και χρέη αναπληρωτή δημάρχου, ενώ το 2007 εκλέχτηκε μέλος της Αντιπροσωπείας της ΚΕΔΚΕ.

Αυτό το έργο ανατέθηκε από το ΤΕΕ στο ΕΜΠ, μέσω ενός χρηματοδοτούμενου ερευνητικού προγράμματος μικρής διάρκειας.

Για τη σύνταξη του Οδηγού εργάστηκαν οι: Ε. Βιντζηλαίου, αναπληρώτρια καθηγήτρια, επιστημονικός υπεύθυνος, Χ. Ζέρης, επίκουρος καθηγητής, Κ. Τρέζος, επίκουρος καθηγητής, Μ. Χρονόπουλος, επιστημονικός συνεργάτης, Κ. Μανωλεδάκη, πολιτικός μηχανικός, μεταπτυχιακή φοιτήτρια, Κ. Ρεπαπής, δρ. πολιτικός μηχανικός.

Ο Θ. Π. Τάσιος, ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ, ήταν σύμβουλος της ομάδας σύνταξης του Οδηγού καθ' όλη τη διάρκεια του έργου.