



Τα βασικά συμπεράσματα της ημερίδας ήταν ότι το έργο της Διπλής Ζεύξης του Μαλιακού είναι εθνικό έργο και θα αυξήσει τη διαπεριφερειακή συνοχή της χώρας. Σεισμικότητα, υπέδαφος, κυματικές συνθήκες κλπ. δεν είναι απαγορευτικές για το έργο. Επομένως, είναι τεχνικά εφικτό, το περιβαλλοντικό ισοζύγιο μετά την κατασκευή κρίνεται θετικό, ενώ αίρεται η απομόνωση της Βόρειας Εύβοιας. Το ΤΕΕ θα πρέπει να συγκροτήσει σχετικό «Παρατηρητήριο» και το ΥΠΕΧΩΔΕ πρέπει να προχωρήσει στη διατυπωθείσα υπόσχεσή του, της ανάθεσης Μελέτης Σκοπιμότητας και κατόπιν σταδιακά στις επόμενες μελέτες.

Ο σχυρό και επίκαιρο είναι το αίτημα να προχωρήσει η μελέτη σκοπιμότητας για την κατασκευή της Διπλής Ζεύξης του Μαλιακού Κόλπου, 22 ολόκληρα χρόνια μετά την πρώτη συζήτηση. Αυτό επιβεβαιώθηκε και κατά τη διάρκεια της ημερίδας με θέμα «Η Διπλή Ζεύξη Μαλιακού Κόλπου» που συνδιοργανώθηκε από το ΤΕΕ και το Περιφερειακό του Τμήμα του Νομού Ευβοίας και έγινε λίγες ημέρες πριν τις βουλευτικές εκλογές στα Λουτρά Αιδηψού, στο ξενοδοχείο «Θέρμαι Σύλλα».

Από τους εισηγητές παρουσιάστηκαν τεχνικά και χρηματοοικονομικά στοιχεία του έργου. Ειδικότερα:

Ο **Σ. Καμαριώτης**, τ. πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμ. Ευβοίας αναφέρθηκε στο ιστορικό των συζητήσεων της ζεύξης του Μαλιακού, που ξεκινά από το 1987, περνά από τη μεταίωση από το ΥΠΕΧΩΔΕ του έργου της απλής ζεύξης και τη νέα κοινή σύσκεψη των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνησίας και Τμήματος Ευβοίας, με προέδρους, τότε, τους Ι. Πρίντζο και Ι. Σιαγιάννη, αντίστοιχα. Από την

κοινή αυτή σύσκεψη προέκυψε η Διπλή Ζεύξη του Μαλιακού (ΔΖΜ) Κόλπου και:

α) οι σχετικές Ημερίδες του Βόλου (2005), της Αθήνας (2008), των Λ. Αιδηψού (σήμερα) και

β) η Μελέτη Σκοπιμότητας - Βιωσιμότητας της ΔΖΜ Κόλπου της Νομαρχίας Μαγνησίας (η οποία βρίσκεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ από το 2004).

Στη συνέχεια κατατέθηκε η θέση του ΤΕΕ - Τμήματος Ευβοίας ότι το έργο της ΔΖΜ Κόλπου είναι έργο εθνικής εμβέλειας που, παράλληλα, θα βγάλει από την απομόνωση την Εύβοια με το κακό οδικό δίκτυο, και τις κατεστραμμένες υποδομές (από πυρκαγιές, χιονοπτώσεις, πλημμύρες) και τη μεγάλη αποβιομηχάνιση.

Ο **Σ. Πολύζος**, επίκουρος καθηγητής Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, ανέλυσε τα είδη μεταβολών (άμεσων ή έμμεσων) λόγω του έργου της ΔΖΜ Κόλπου (π.χ. η μείωση κατά 70 χιλ. της απόστασης Αθηνών - Θεσσαλονίκης σημαίνει μείωση του χρόνου κατά 45-50' ή 15-17% του χρόνου), και πως οι μεταβολές αυτές: α) μεταφέρονται στους νομούς της ηπειρωτικής χώρας και β) επηρεάζουν το πλη-

θυσιακό δυναμικό. Καταλήγοντας επισήμανε ότι το έργο είναι εθνικής εμβέλειας, έχει ωριμάσει και θα πρέπει να μελετηθούν: α) Η τεχνική εφικτότητα, β) η οικονομική εφικτότητα και γ) η χρηματοδοτική εφικτότητα.

Ο **Ι. Πρίντζος**, τ. πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνησίας και τ. νομάρχης, αναφέρθηκε συνοπτικά στα τεχνικά χαρακτηριστικά της ΔΖΜ Κόλπου (2 γέφυρες των 2.200 χιλ. και 2.300 χιλ. με συνολικό μήκος οδού 14,7 χιλ.), τόνισε ότι το έργο είναι εθνικής σημασίας, είναι κατεξοχήν έργο υποδομής περιφερειακής ανάπτυξης, για το οποίο συμφωνούν 14 νομαρχίες και 7 Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ. Καταλήγοντας ο ομιλητής επισήμανε ότι κλείνει πλέον ο κύκλος των συζητήσεων, χρειάζεται πολιτική βούληση και προς την κατεύθυνση αυτή θα πρέπει να κινηθεί το ΤΕΕ.

Ο **Σταύρος Σταυρής**, οικονομολόγος και διοικητικός διευθυντής της «Γέφυρας ΑΕ», επισήμανε ότι η ΔΖΜ Κόλπου παρουσιάζει πολλές ομοιότητες με το έργο του Ρίου - Αντίρριου, από το οποίο παρουσίασε πολλά οικονομικά στοιχεία (κόστος έργου με τιμές 2006:

800 εκ. ευρώ, εκ των οποίων 10% η Κοινοπραξία, 45% το Δημόσιο και 45% δάνειο για 25 χρόνια). Στη συνέχεια, έγινε αναφορά στην εξέλιξη της κίνησης (4.400 οχήματα την ημέρα το 2005, 14.000 οχ./ημέρα το 2009) και των διοδίων (9,7 ευρώ το 2004, όταν ο ναύλος του F/B είχε 6 ευρώ) και 11,70 ευρώ το 2009 όταν ο ναύλος του F/B είναι 6 ευρώ). Τέλος, διατύπωσε την άποψη ότι η τεχνική λύση είναι εφικτή και χρειάζεται να διερευνηθεί το χρηματοοικονομικό μοντέλο.

Ο **Μ. Καρλαύτης**, επίκουρος καθηγητής ΕΜΠ, τόνισε ότι είναι προφανής η αναγκαιότητα κατα-

το έργο αποσβένεται σε 15 χρόνια, από τον υπολογισμό μόνο της μείωσης των καυσίμων.

γ) Το ΤΕΕ θα πρέπει να συγκροτήσει σχετικό «Παρατηρητήριο» και

δ) το ΥΠΕΧΩΔΕ πρέπει να προχωρήσει στη διατυπωθείσα υπόσχεσή του, της ανάθεσης Μελέτης Σκοπιμότητας της ΔΖΜ Κόλπου.

Παρεμβάσεις

Ο νομάρχης Εύβοιας, **Αθ. Μπουραντάς**, αναφέρθηκε στο Νομαρχιακό Συμβούλιο που έγινε στα Λουτρά Αιδηψού, με θέμα τη

οδικών αξόνων. Το ΤΕΕ έχει τις ευθύνες του διότι αδυνατεί να αποτρέψει την, κάτω από τοπικές πιέσεις, χωροθέτηση των οδικών αξόνων. Η Μαγνησία πρωτοστάτησε για τη ΔΖΜ Κόλπου και έχει παραδοσιακούς δεσμούς με την Εύβοια. Η ΔΖΜ Κόλπου είναι στόχος εθνικός που πρέπει να υιοθετηθεί από την κεντρική εξουσία.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας, **Στ. Ζαχαρόπουλος**, αναφέρθηκε στην παντελή έλλειψη εθνικού σχεδιασμού υποδομών και συμφώνησε για την κατασκευή του υπόψη έργου, εφόσον δεν τροπο-

Κόλπου και τόνισε ότι έφθασε η ώρα για δράσεις. Πρότεινε τη συγκρότηση «Παρατηρητηρίου» από το ΤΕΕ, τα Περιφερειακά Τμήματα ΤΕΕ Μαγνησίας και Ευβοίας και τις Ν.Α. Μαγνησίας και Ευβοίας.

Ο δήμαρχος Κηρέως, **Πρόδρομος Ενωτιάδης**, επισήμανε ότι για την Εύβοια προέχει η κατασκευή οδικών αξόνων του νομού.

Ο πρόεδρος της Κοινότητας Λιχάδας, **Σ. Καρανικολός**, μετέφερε την κραυγή αγωνίας της ευρύτερης περιοχής του για τις όποιες αντιδράσεις για μη υλοποίηση του έργου ΔΖΜ Κόλπου, δεδομένου ότι το έργο αυτό θα σηματοδοτήσει την ανάπτυξη του συνόλου των δυνατοτήτων της Βόρειας Εύβοιας, που βρίσκεται σε απομόνωση.

Οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ, **Ευστάθιος Τσέγκος**, αν. γεν. γραμματέας της Δ.Ε. και **Αθαν. Σαφάκας**, μέλος της Δ.Ε., επισήμαναν τη θετική μέχρι τώρα συμμετοχή του ΤΕΕ, συμφώνησαν ότι το έργο είναι εθνικής εμβέλειας και ανέλαβαν να μεταφέρουν στη Δ.Ε. του

ΔΙΠΛΗ ΖΕΥΞΗ ΜΑΛΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

Αναγκαία η εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας

σκευής της ΔΖΜ, ενός έργου, το οποίο θα μπορούσε να συμπεριλάβει και την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ. Επίσης, έγινε αναφορά στην έλλειψη κεντρικού εθνικού σχεδιασμού των οδικών αξόνων. Τέλος, έγινε ανάλυση των τρόπων χρηματοδότησης του έργου, με την επισήμανση ότι τα ΣΔΙΤ δεν είναι η καλύτερη δυνατότητα.

Ο **Θ. Γκιόλμας**, οικονομολόγος της «J.&P. ΑΒΑΞ ΑΕ», ανέλυσε τους τρόπους χρηματοδότησης (Δημόσιο ή αυτοχρηματοδότηση μέσω διοδίων ή συνδυασμός τους) και επισήμανε τα προβλήματα που τυχόν θα παρουσιαστούν, επειδή οι συμβάσεις του Ε65 και του τμήματος του ΠΑΘΕ «Ράχες - Κλειδί» προβλέπουν τη μη κατασκευή ανταγωνιστικών έργων.

Ο **Σ. Αναγνώστου**, πρόεδρος ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνησίας, αναφέρθηκε στα συμπεράσματα από τις προηγούμενες ημερίδες σύμφωνα με τα οποία:

α) Το έργο ΔΖΜ Κόλπου είναι εθνικής εμβέλειας.

β) Σύμφωνα με μελέτη του ΕΜΠ

Διπλή Ζεύξη του Μαλιακού κόλπου και επισήμανε ότι: α) Η διαχρονικότητα του θέματος καταδεικνύει την αναγκαιότητα υλοποίησης του έργου. β) Το έργο της ΔΖΜ είναι έργο εθνικής εμβέλειας και μπορεί να αποσβεστεί πάρα πολύ γρήγορα. γ) Χρειάζεται συνεργασία και κινητοποίηση των φορέων για να προωθηθεί το θέμα η κεντρική εξουσία.

Ο αντινομάρχης Μαγνησίας και τ. πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Μαγνησίας, **Ηλ. Ξυρακιάς**, τόνισε ότι ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, Γ. Σουφλιάς, έχει ανακοινώσει ότι θα προκηρύξει Μελέτη Σκοπιμότητας. Στη χώρα μας, δυστυχώς, δεν υπήρξε ποτέ μακροχρόνιος εθνικός χωροταξικός σχεδιασμός των

ποιοθούν τα έργα που εκτελούνται (Ε65 και Μαλιακός) και ερευνηθεί επισημασμένως η τεχνική εφικτότητα του έργου.

Ο δήμαρχος Αιδηψού, **Π. Ματάκις**, ανέφερε ότι έχει παρακολουθήσει και τις 3 ημερίδες για τη ΔΖΜ Κόλπου και τόνισε ότι το έργο είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τη Βόρεια Εύβοια και θα πρέπει οι ενδιαφερόμενοι φορείς να ασκήσουν πίεση στην κεντρική εξουσία.

Ο δήμαρχος Ελυμνίων, **Κ. Μάρκου**, αποσυνέδεσε τα προβλήματα του οδικού δικτύου της Εύβοιας, από το έργο της ΔΖΜ



ΤΕΕ και να στηρίξουν τις παραπέρα δράσεις (Παρατηρητήριο - Ενεργοποίηση της κεντρικής εξουσίας).

Στην ημερίδα παραβρέθηκαν επίσης: ο εκπρόσωπος του μητροπολίτη Χαλκίδας, Ιστιαίας και Βορείων Σποράδων, ο τ. πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ανατολικής Στερεάς, κ. Γώγος, ο δήμαρχος Αρτεμισμού, οι τέως πρόεδροι του ΤΕΕ - Τμήματος Ευβοίας, Δ. Νικολάου, Δ. Κοτρογιάννης και ο πρόεδρος του ΤΕΕ - Τμήματος Ευβοίας, Γ. Μπαμπαλής.



Στις 16 και 17 Δεκεμβρίου θα πραγματοποιηθεί η εξ αναβολής (λόγω βουλευτικών εκλογών) διπλή εκδήλωση –δύο εσπερίδες– με θέμα «**Μελλοντικές εξελίξεις μεγάλων πολεοδομικών συγκροτημάτων - Οι περιπτώσεις Παρισιού και Αθήνας**», την οποία οργανώνουν το ΤΕΕ και η Ελληνική Αρχιτεκτονική Εταιρεία, στο ξενοδοχείο «Electra Palace» (Ναυάρχου Νικοδήμου 18-20).

Στη διάρκεια τους (16.00-21.00) θα συζητηθούν τόσο το Σχέδιο Ανάπλασης του Παρισιού, το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη και, κυρίως, ο τρόπος με τον οποίο η γαλλική κυβέρνηση αντιμετώπισε την πρόκληση της ένταξης των υποβαθμισμένων προαστίων στον ιστό της ζωής της πόλης (project «Grand Paris»), καθώς και η αντίστοιχη προσπάγηση της ελληνικής κυβέρνησης για την αναθεώρηση του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας.

Επιθυμία των διοργανωτών ήταν (και παραμένει), πριν τη λήξη της διαβούλευσης για το Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας, το εξαιρετικά σημαντικό θέμα να τεθεί σε δημόσια συζήτηση. Θυμίζουμε ότι και η διαβούλευση διακόπηκε λόγω των βουλευτικών εκλογών.

Στη συζήτηση θα συμμετάσχουν ο επίκουρος καθηγητής της Ανωτάτης Εθνικής Αρχιτεκτονικής Σχολής του Πανεπιστημίου Paris-Malaquais, **Πάνος Μαντζάρας**, ένας εκπρόσωπος της ομάδας οργάνωσης του project «Grand Paris» και ο διακεκριμένος καθηγητής Γεωπολιτικής του Πανεπιστημίου

της Σορβόνης, **Γιώργος Πρεβελάκης**, ενώ για τα θέματα της Αθήνας έχει κληθεί ο νομάρχης Αν. Αττικής, **Λεωνίδας Κουρής**, ακαδημαϊκός, μελετητής, εκπρόσωποι των επισημονικών Συλλόγων (ΣΕΠΟΧ, ΣΑΔΑΣ, Σύλλογος Μηχανικών Πολεοδομίας - Χωροταξίας και Σύλλογος Συγκοινωνιολόγων) και της Μόνιμης Επιτροπής Χωροταξίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών του ΤΕΕ.

Θυμίζουμε ότι για το «Grand Paris», η γαλλική κυβέρνηση κάλεσε δέκα διεθνούς εμβέλειας γραφεία αρχιτεκτονικών και πολεοδομικών μελετών, να υποβάλουν ιδέες για ένα νέο Master Plan του Παρισιού. Εδώ και μερικούς μήνες οι προτάσεις αυτές παρουσιάζονται σε μια έκθεση, έτσι ώστε να γίνουν ευρύτερα γνωστές, αλλά και να καταγραφούν οι απόψεις ειδικών και πολιτών, πριν την επιλογή όσων θα προωθηθούν προς υλοποίηση.

Ειδική αναφορά –σε αδρές γραμμές– έγινε για τη γαλλική προσπάθεια στο Ε.Δ. (τεύχος της 11ης Αυγούστου), παράλληλα με την παράθεση συμπερασμάτων από τις ημερίδες που οργάνωσαν ο ΣΕΠΟΧ και η Αρχιτεκτονική Σχολή του ΕΜΠ για το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας, ανοίγοντας, ατύπως, έναν ευρύτερο διάλογο, ο οποίος θα συνεχιστεί τώρα συγκροτημένα.

Στόχος του ΤΕΕ και της Ελληνικής Αρχιτεκτονικής Εταιρείας είναι μετά και από τις δύο εσπερίδες να συγκεντρωθούν οι απόψεις ενός πλήθους επιστημόνων, στις οποίες θα βασιστούν για να διαμορφώσουν τις δικές τους τελικές προτάσεις.

Προτάσεις για τη σύνταξη του νέου Δελτίου Απογραφής Κτιρίων

Τρεις χρήσιμες προτάσεις που καθιστούν ακόμη πιο χρηστικό και ωφέλιμο το νέο Δελτίο Απογραφής Κτιρίων, απευθύνει με επιστολή του ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιάννης Αλαβάνος, προς το Γενικό Γραμματέα της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος (ΕΣΥΕ), Κοντοπουράκη Εμμανουήλ. Ειδικότερα, ο πρόεδρος του ΤΕΕ επισημαίνει:

Το ΤΕΕ ευχαριστεί την Υπηρεσία σας για τη συνεργασία που αφορούσε την επεξεργασία των στοιχείων της απογραφής

κτιρίων το Δεκέμβριο του 2000, προκειμένου να ληφθούν υπόψη για τη στρατηγική των προσεισμικών ενισχύσεων της χώρας.

Με επιστολή μας (ΑΠ ΤΕΕ 5229/17-2-2009) είχαμε εκφράσει την επιθυμία να συμβάλουμε στο έργο της Υπηρεσίας σας, έτσι ώστε η νέα απογραφή κτιρίων να προσφέρει περισσότερα αναγκαία στοιχεία για τη χάραξη της αντισεισμικής πολιτικής της χώρας. Επειδή δεν ορίστηκε η Ομάδα Εργασίας την οποία είχαμε εισηγηθεί, ενώ το σχέδιο του νέου δελτίου απογραφής έχει ήδη συνταχθεί από την ΕΣΥΕ, σας παρακαλούμε να ληφθούν υπόψη επειγόντως τα πιο κάτω ζητήματα:

α) Επειδή κρίσιμες χρονολογίες για τον αντισεισμικό σχεδιασμό των κτι-

ρίων ήσαν το 1985 και το 1995 (αποφασιστικές αλλαγές του Αντισεισμικού Κανονισμού), το προηγούμενο δελτίο (έκδοση 1999) ορθά περιελάμβανε τις κρίσιμες αυτές χρονολογίες. Με κατάπληξη πληροφορηθήκαμε ότι από το σχέδιο του νέου Δελτίου έχουν απαλειφθεί αυτές οι εντελώς απαραίτητες χρονολογίες. Σας παρακαλούμε πολύ να μεριμνήσετε για την επαναφορά των χρονολογιών αυτών στο νέο Δελτίο.

β) Υποβάλλεται παράκληση οι κωδικοί αριθμοί των οικοδομικών τετραγώνων που θα χρησιμο-

ποιηθούν και στην προσεχή απογραφή να συσχετιστούν με τους αντίστοιχους κωδικούς της προηγούμενης απογραφής.

γ) Τέλος, κατά τρόπον που θα είναι πρακτικώς επιβιώσιμος, θα ήταν ιδιαίτερα χρήσιμο να προστεθεί και το στοιχείο «εμβαδόν ισολογίων των κτιρίων», το οποίο θα εκτιμάται κατά αδρομερή προσέγγιση (χωρίς απαραίτητα μέτρηση ή είσοδο στο κτίριο). Η πληροφορία αυτή είναι πολύτιμη για την προσεγγιστική εκτίμηση του όγκου του δομικού πλούτου της χώρας, παρά τα σφάλματα τα οποία προφανώς αναμένονται από μια τέτοια χοντρή εκτίμηση.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συνεργασία κρίνετε χρήσιμη.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΕΣΥΕ



ΣΤΟΧΟΣ ΑΠΙΑΣΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η μείωση των θυμάτων από τροχαία την τρέχουσα δεκαετία

Το ΤΕΕ μετακομίζει

Νέα διεύθυνση, **Νίκης 4**, για τις κεντρικές υπηρεσίες του ΤΕΕ. Είναι και το μόνο που αλλάζει, αφού όλα τα άλλα –τηλέφωνα, fax και φυσικά e-mail– παραμένουν τα ίδια.

Το νέο κτίριο βρίσκεται, επίσης, στο Σύνταγμα (Νίκης και Ερμού), μόλις ένα οικοδομικό τετράγωνο απ' το γνωστό, επί μισό αιώνα, κτίριο. Η μετακόμιση ξεκίνησε αυτό το Σαββατοκύριακο και θα ολοκληρωθεί το προσεχές (30 Οκτωβρίου). Έχει καταβληθεί προσπάθεια ώστε να μη διακοπεί καμιά ημέρα η λειτουργία οποιουδήποτε τμήματος εξυπηρετεί καθημερινώς τα μέλη του ΤΕΕ (ταμεία, βεβαιώσεις, πρωτόκολλο και αιμοιβές μηχανικών), τα οποία θα λειτουργούν κανονικά στην παλαιά διεύθυνση έως και σήμερα (Δευτέρα 26/10) και στη νέα διεύθυνση από αύριο (Τρίτη 27/10).

Ο ευρωπαϊκός στόχος, τον οποίο συνολόγησε η Ελλάδα, για μείωση των θυμάτων τροχαίων δυστυχημάτων κατά 50% τη δεκαετία 2000-2010, ήδη αποδεικνύεται άπιαστος. Ταυτόχρονα, από τις πλέον ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού, όπως είναι τα παιδιά και οι πεζοί, καταγράφεται μεγάλος αριθμός θυμάτων.

Σύμφωνα με το Παρατηρητήριο

Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ, οι νεκροί από τροχαία δυστυχήματα στη χώρα μας εξακολουθούν να είναι σε επίπεδα άνω των 1.500 ετησίως (τελευταία καταγραφή αναφέρει 1.520), όταν το επόμενο έτος –2010– θα έπρεπε να έχουν περιοριστεί κάτω των 1.020 για να επιτευχθεί ο κοινός ευρωπαϊκός στόχος.

Παράλληλα, τα παιδιά –και μάλιστα ως πεζοί– αναδεικνύονται από τις ευ-

παθέστερες ομάδες του πληθυσμού. Είναι χαρακτηριστικό ότι το πρώτο οκτάμηνο του 2009 και μόνο στην Αττική, 4 παιδιά ηλικίας μικρότερης των 17 ετών σκοτώθηκαν και 112 τραυματίστηκαν, καθώς παρσύρθηκαν από οχήματα. Μόλις την προηγούμενη εβδομάδα καταγράφηκαν 3 βαρείς τραυματισμοί παιδιών ηλικίας από 15 ετών και κάτω.

Κατά το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ τα στοιχεία αυτά καταδεικνύουν την έκταση της οδικής (αν)ασφάλειας στη χώρα μας, αλλά δυστυχώς επιβεβαιώνουν, επίσης, ότι τα τελευταία χρόνια ελάχιστα πράγματα έγιναν προς την κατεύθυνση του περιορισμού των θυμάτων τροχαίων.

Το ΤΕΕ, εδώ και μήνες, επεξεργάζεται ένα σύγχρονο και ρεαλιστικό στρατηγικό σχέδιο για τον περιορισμό των τροχαίων, το οποίο θα καταθέσει σύντομα τόσο στην κοινή γνώμη, όσο και σε εμπλεκόμενους φορείς προς διαβούλευση, πριν το υποβάλει στην κυβέρνηση, προκειμένου να αποτελέσει ένα «εργαλείο» στη χάραξη μιας νέας αποτελεσματικής και αξιόπιστης πολιτικής, με δέσμη άμεσων και, προπαντός, ρεαλιστικών μέτρων.

Ενέργεια: Σημερινή εικόνα - Σχεδιασμός - Προοπτικές ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Αρχές του 2010 θα πραγματοποιηθεί από το ΤΕΕ συνέδριο όπου θα εξεταστεί το ενεργειακό πρόβλημα της χώρας, στη διάρκεια ενός συνεδρίου, με τελικό στόχο το βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο προγραμματισμό της ενεργειακής πολιτικής. Βασικοί στόχοι είναι η ενημέρωση του τεχνικού και γενικότερα του επιστημονικού κόσμου για τους εθνικούς στόχους, με έτος αναφοράς το 2020, αλλά και η ανάλυση των παραμέτρων που σχετίζονται με τον εθνικό ενεργειακό σχεδιασμό, σε συνδυασμό με τα οικονομικά και τεχνολογικά δεδομένα. Τελικός στόχος είναι η διαμόρφωση θέσεων για ένα εθνικό σχεδιασμό.

Στο συνέδριο θα συμμετάσχουν κρατικοί, ιδιωτικοί και συλλογικοί φορείς, πολιτικά κόμματα, καθώς

και διακεκριμένοι επιστήμονες.

Η Οργανωτική Επιτροπή του συνεδρίου καλεί όλους τους ενδιαφερομένους που επιθυμούν να συμμετάσχουν με εισήγησή τους, να υποβάλουν **μέχρι 23 Νοεμβρίου 2009** τον τίτλο και μία σύντομη περίληψη (200 λέξεις) της εισήγησης.

Οι περιλήψεις πρέπει να υποβληθούν στο Τμήμα Επιστημονικού και Αναπτυξιακού Έργου του ΤΕΕ στο fax: 210-3226.015 ή στην ηλεκτρονική δ/ση: energy@central.tee.gr

Η είσοδος στο Συνέδριο θα είναι ελεύθερη.

Τμήμα Επιστημονικού και Αναπτυξιακού Έργου, τηλ.: 210-3291.255, 210-3291.252-4, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: energy@central.tee.gr

ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ:
ΚΟΠΗ-ΔΙΑΤΡΗΣΗ-ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ-ΣΥΝΘΛΙΨΗ-ΣΥΡΜΑΤΟΚΟΠΗ



ΤΣΙΩΡΑΣ ΣΩΤΗΡΗΣ

Β. ΗΠΕΙΡΟΥ 16 Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟ, ΤΗΛ. 210 2851848, FAX: 210 2823202, E-mail: info@tsioras.gr
ΕΚΘΕΣΗ: ΑΧΙΛΛΕΩΣ & ΖΑΪΜΗ 4, ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΛ. 210 2853477, FAX: 210 2853478

DELTA
ΕΝΘΕΚΙΑΣΕΙΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ
ΠΟΛΥΕΙΣΕΙΣ ΑΔΑΜΑΝΤΟΦΟΡΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ