

Σήμερα...

...γιορτάζουν ο **Δημήτρης**, η **Δήμητρα**, ο **Μίμης**, η **Μιμή**, ο **Ρούλης** και η **Ρούλα**. Χρόνια τους πολλά. Γιορτάζει και η Θεσσαλονίκη τον πολιούχο Αγίο της, την απελευθέρωσή της από τους Τούρκους και την ενσωμάτωσή της ξανά στο ελληνικό κράτος (1912).

Σαν σήμερα...

...το 740, σημειώθηκε ισχυρός σεισμός στην Κωνσταντινούπολη με εκτεταμένες καταστροφές και πολλούς νεκρούς.

Το 1929, εγκαινιάστηκε από τον **Ελευθέριο Βενιζέλο** το φράγμα του Μαραθώνα και εξασφαλίστηκε η ύδρευση της Αθήνας και του Πειραιά. Αισίως το φράγμα γίνεται σήμερα 80 ετών.

Το 1957, πέθανε ο **Νίκος Καζαντζάκης**, που, εκτός από μεγάλος μυθιστοριογράφος, υπήρξε –για όσους δεν το γνωρίζουν– και πολιτικός.

Το 1972, πέθανε ο εφευρέτης του ελικοπτερού, ο Ρώσος **Ιγκόρ Σικόρσκι**.



«Η αστική τάξη...»

...τα έχει κάνει “σκατά”. Κάτι έχει φταιξει και οδηγεί τους νέους σε απόγνωση». Η εκτίμηση ανήκει στον τώως υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ και πρώην πρότανη του ΕΜΠ, **Θεμιστοκλή Ξανθόπουλο**. Διατυπώθηκε κατά τη συνεδρίαση της Δ.Ε. του ΤΕΕ, όταν προσήλθε για να ευχαριστήσει για εποικοδομητική συνεργασία τα πεντέμισι χρόνια που βρέθηκε στην πολιτική ηγεσία του υπουργείου. «Η δουλειά εκεί θα κριθεί απ’ την Ιστορία», έσπευσε να πει. Ωστόσο, του δόθη-

κε η ευκαιρία και από εκείνη τη θέση να επαληθεύσει τη γνώμη του ότι «το ΤΕΕ είναι ο καλύτερος συνομιλητής όταν επιζητείς να επιτύχεις το καλύτερο αποτέλεσμα», αλλά και τη σταθερή άποψή του πως «είναι κρίμα που οι μηχανικοί δεν αξιοποιούνται περισσότερο στα κοινά, καθώς έχουν μάθει να εργάζονται, είναι ορθολογιστές και καταλήγουν σε λογικές λύσεις, με τις ελάχιστες δυνατές απώλειες».

Αποκάλυψε ότι σκοπεύει να ασχοληθεί με τη συγγραφή και ειδικά ενός βιβλίου με το θέμα που τον απασχολεί εδώ και τριάντα χρόνια: τα αίτια της παρακμής της αστικής τάξης στη χώρα μας. «Αναρωτιέμαι πού κάναμε λάθος» είπε, τονίζοντας ότι ο ίδιος ανήκε πάντα στην αστική τάξη. «Νομίζαμε ότι πολέμοί μας είναι οι αναρχικοί, αλλά αυτό αποδείχθηκε γελοίο».

Διαβεβαίωσε ότι ως απλό μέλος του ΤΕΕ «είμαι έτοιμος να προσφέρω για ό,τι με χρειαστείτε» και κάλεσε τα μέλη της Δ.Ε. να βοηθήσουν τη νέα κυβέρνηση: «Είναι καθαρό άνθρωπι και ο τόπος τούς έχει ανάγκη. Είναι πολλά και μεγάλα

τα προβλήματα που πρέπει να επιλυθούν» είπε.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, **Γιάννης Αλαβάνος**, τόνισε ότι, αν και όπως είπε «ο Θεμιστοκλής Ξανθόπουλος στη συνείδηση των διπλωματούχων μηχανικών είναι πάντα ο πρότανης, με ρόλο σημαντικό και καθοδηγητικό» στη διάρκεια της υπουργικής θητείας του «υπήρξε υποδειγματικός στο διάλογο, έχοντας την πόρτα του πάντα ανοικτή». Πρόσθεσε, μάλιστα, ότι στο σύνολό της η απελθούσα πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ ήταν «σύνθεση ασφάλειας» για τον τεχνικό κόσμο ως προς το ασφαλιστικό και την παιδεία, όχι όμως και για τα θέματα του υπουργείου.

Ο Α΄ Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ, **Μανώλης Δρακάκης**, θύμισε πως ο κ. Ξανθόπουλος είχε επισκεφτεί το ΤΕΕ και είχε ζητήσει τη βοήθειά του στο έργο που αναλάμβανε και πριν ορκιστεί υφυπουργός, ενώ ο Β΄ Αντιπρόεδρος, **Χρήστος Σπίρτζης**, αναφέρθηκε στο ήθος του, «το οποίο έχουν εκτιμήσει και όσοι βρίσκονταν σε πολιτική αντιπαράθεση».



Απορίας άξιο είναι, πως οι Έλληνες αρχιτέκτονες και πολεοδόμοι γίνονται αποδεκτοί διεθνώς (και στην Ισπανία) μέσα από διαγωνιστικές διαδικασίες, αλλά δεν κρίνονται κατάλληλοι στη χώρα μας. Να

περιμένουμε μια έμπρακτη απάντηση από τη νέα κυβέρνηση;

Οι Δήμοι...

...υποχρεούνται να αφαιρούν τις υπαίθριες διαφημιστικές πινακίδες που υπάρχουν παρά τους δρόμους και, αν δεν το κάνουν, πρέπει να τις αφαιρεί το ΥΠΕΧΩΔΕ ως καθ’ ύλην αρμόδιο υπουργείο, καθώς η τοποθέτησή τους είναι αντίθετη στις διεθνείς συμβάσεις της Βιέννης για την οδική κυκλοφορία και σήμανση, αλλά και τον Κ.Ο.Κ. Την εισήγηση έκανε στην Ολομέλεια του ΣτΕ ο σύμβουλος Επικρατείας, **Ευθύμιος Αντωνόπουλος**, προτείνοντας να

απορριφθούν οι αιτήσεις του ελληνικού Δημοσίου και του Δήμου Παπάγου, που ζητούν την αναίρεση αποφάσεων του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών, το οποίο επιδίκασε αποζημίωση σε ενάγοντα, του οποίου το παιδί σκοτώθηκε το 2000 μετά από πρόσκρουση του αυτοκινήτου που οδηγούσε σε διαφημιστική πινακίδα στη λεωφόρο Κατεράκη.

του ΓΙΩΡΓΟΥ Π. ΚΑΡΑΛΗ

Οδηγό...

...τηλεόρασης για το iPhone, έφτιαξαν δύο Έλληνες προγραμματιστές, ώστε οι χρήστες διά της... αφής να έχουν στην οθόνη του τηλεφώνου το πρόγραμμα

των καναλιών. Η «Apple» ενέκρινε την εφαρμογή και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να την αγοράσουν από το «App Store», καταβάλλοντας το ποσό των 2,99 ευρώ. Περί αναγνώρισης των Ελλήνων επισημώνων, μια ακόμη απόδειξη.

Η οικονομική...

...κρίση μπορεί να κάνει καλό στην Κλιματική Αλλαγή! Η εκτίμηση ανήκει στη Διεθνή Υπηρεσία Ενέργειας (IAE), η οποία θεωρεί ότι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, του κυριότερου από τα αέ-

ρια του θερμοκηπίου, θα μπορούσαν να μειωθούν φέτος κατά 3% λόγω της κρίσης, μείωση η οποία θα ήταν η μεγαλύτερη που έχει καταγραφεί εδώ και 40 χρόνια. Να σημειωθεί ότι έως σήμερα οι εκπομπές αυτές αυξάνονταν κατά 3% ετησίως.



Τριπλασιασμό...

...των χρηματοδοτήσεων της έρευνας στον τομέα της ενέργειας ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στο πλαίσιο ενός αγώνα δρόμου τεχνολογικών καινοτομιών στον οποίο έχει αποδυθεί, με ανταγωνιστές τις ΗΠΑ, την Ιαπωνία και την Κίνα. Στο πλαίσιο αυτό, θα δημιουργηθούν τριάντα ενεργειακά «Ευφρεείς Πόλεις».

«Η ορθή χρήση του δοκιμίου σε μια ελληνική Δημόσια Υπηρεσία». Φωτογραφία και λεζάντα από τον πολιτικό μηχανικό Γιώργο Κιαγιά.



Είκοσι...

...Πανεπιστήμια πήραν μέρος στην έκθεση κατοικιών που καλύπτουν τις ενεργειακές ανάγκες από τον ήλιο, στην Ουάσιγκτον. Τρία δείγματα των εκθεμάτων, όλα έργα των φοιτητών, από το Πανεπιστήμιο της Αϊόβα (πάνω), το Πανεπιστήμιο Cornell (δεξιά) και το Πολυτεχνείο της Μαδρίτης (κάτω). Την έκθεση οργάνωσε το υπουργείο Ενέργειας των ΗΠΑ.



Πτώση...

...σχεδόν κατά 40% σημειώνεται στις επενδύσεις για την «πράσινη ενέργεια», σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΗΕ, με κρατικά και ιδιωτικά κεφάλαια, που θα τοποθετούνταν σε νέα προγράμματα, να έχουν περιοριστεί σημαντικά εξαιτίας της οικονομικής κρίσης. Μεγάλος χαμένος, διεθνώς, τα υδροηλεκτρικά έργα.

