

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Η αναγνώριση της υφιστάμενης τεκμηρίωσης πάνω στο σχεδιασμό δικτύων οπτικών ινών εντός κτιρίων και ο σχολιασμός του σχεδίου ΚΥΑ των μέχρι πρότινος υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και

των εν λόγω έργων, παρ' ότι η ύπαρξη μελετητή προβλέπεται στο σχέδιο ΚΥΑ ως «το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο κατέχει την οριζόμενη από το νόμο άδεια για τη μελέτη έργων αυτής της κατηγορίας», υπάρχουν αρκετοί προβληματισμοί σχετικά με τη λειτουργία του μελετητή.

Όσον αφορά τη διαδικασία κατα-

ξιοποίηση των υφιστάμενων δικτύων χαλκού εντός των κτιρίων ή των συγκροτημάτων κτιρίων και η σύνδεσή τους με τις γραμμές των δικτύων οπτικών ινών των διαφόρων παρόχων.

- Σε νέα κτίρια, ανεξάρτητα από την επιλογή του καλωδίου (χαλκός ή οπτική ίνα), συνιστάται η τοποθέτηση εξαρχής μικροσωλήνων από τον κεντρικό

Προδιαγραφές ψηφιακών υποδομών

ΥΠΕΧΩΔΕ για την εφαρμογή κανονισμού, ο οποίος θα καθορίζει τις τεχνικές προδιαγραφές για τα εσωτερικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, είναι το αντικείμενο ΟΕ που συγκρότησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, μετά από πρόταση της Μ.Ε. Δικτύων και Τηλεματικής. Στην Ο.Ε. συμμετείχαν οι συνάδελφοι: **Γιώργος Αγγέλου** (ΗΜ και ΜΥ), **Βασίλης Γκουντής** (δρ. ΗΜ), **Θανάσης Ιατρόπουλος** (ΗΜ), **Παύλος Παπουλίδης** (Μηχανικός Τηλεπικοινωνιών), **Θωμάς Σαλονικιός** (δρ. ΠΜ).

Στο μέρος του πορίσματος που αφορά τα θεσμικά ζητήματα, αναπτύσσονται θέματα σχετικά με τη δημιουργία Μητρώων Κατασκευαστών και Πιστοποιητών για τα εσωτερικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών (ΕΔΗΕ).

Στα θέματα μελέτης - κατασκευής

σχευής ενός τεχνικού έργου ΕΔΗΕ, διαφαίνεται ότι οι συντάκτες του σχεδίου ΚΥΑ είχαν υπόψη τους το μοντέλο της μελετο-κατασκευής για όλα τα έργα ΕΔΗΕ (δε διακρίνονται οι φάσεις της μελέτης και κατασκευής, απαιτείται υποβολή πιστοποιητικού μητρώου κατασκευαστή ΕΔΗΕ στο φάκελο της μελέτης κ.ά.).

Αυτά τα ζητήματα σχολιάστηκαν με βάση και τις θέσεις της Διοικούσας Επιτροπής για τον τρόπο έκδοσης αδειών και ελέγχου της δόμησης, καθώς και για το ΜΗΚΙΕ.

Στο τεχνικό μέρος γίνεται παράθεση των κριτικών σχολίων και της ερμηνείας διατάξεων της ΚΥΑ και προτάσεις για να συμπεριληφθεί μία σειρά θεμάτων.

- Χρειάζεται να συμπεριληφθεί η α-

καταμεμητή του κτιρίου μέχρι κάθε ιδιοκτησία.

- Όπως στα υπόλοιπα δίκτυα έτσι και στα δίκτυα οπτικών ινών η επικρατούσα τάση είναι η κατασκευή υπόγειων δικτύων αντί των ενσούρματων υπέργειων δικτύων.

- Υπάρχει μία σύγχυση σχετικά με την ορολογία και τη χρήση των διαφόρων συσκευών. Πρέπει να διασαφηνιστεί πότε επιβάλλεται η χρήση τής κάθε συσκευής και σε ποια περίπτωση θα χρησιμοποιείται ο χαρακτηρισμός της συσκευής ως καταμεμητή ή κουτί διακλάδωσης ή σημείο τερματισμού.

- Πρέπει να καθοριστούν τα μεγέθη κτιρίων ή ορόφων ή οικιστικής μονάδας σε συγκροτήματα για τα οποία χρειάζεται δευτερεύων καταμεμητής ή καταμεμητής ορόφου.

- Χρειάζεται να συμπεριληφθούν πρόσθετες διατάξεις στην ΚΥΑ για τη στεγανότητα των δικτύων οπτικών ινών.

- Κατά την κατασκευή των δικτύων οπτικών ινών θα πρέπει να προδιαγραφεται η χρήση υλικών και εξαρτημάτων με τις απαραίτητες πιστοποιήσεις, λόγω της απαίτησης για τη χρήση υψηλής τεχνολογίας σε αυτά τα δίκτυα.

- Σύμφωνα με τη διεθνή τάση, οι μονότροπες ίνες προτιμώνται σε σχέση με τις πολύτροπες ίνες, λόγω της ικανότητάς τους για μεταφορά δεδομένων σε μεγάλες αποστάσεις.

- Θα πρέπει να υπάρξουν ειδικότερες προδιαγραφές για τους χώρους των κόμβων και των καταμεμητών (στεγασμένων ή υπαίθριων) των δικτύων οπτικών ινών.

- Στα δίκτυα οπτικών ινών, μετά την εγκατάσταση, θα πρέπει να ακολουθούν έλεγχοι και μετρήσεις της ποιότητας του δικτύου. Για τους ελέγχους αυτούς θα πρέπει να συνταχθούν προδιαγραφές.

«**Π**υρηνική ενέργεια. Λύση για την κλιματική αλλαγή ή απειλή στο περιβάλλον;», είναι ο τίτλος της ημερίδας που διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ στις **9 Δεκεμβρίου 2009**, από τις 9:00 έως τις 19:00, στην αίθουσα «Αριστοτέλης Ι» του ξενοδοχείου «Μακεδονία Παλάς», στη Θεσσαλονίκη.

Στόχος της ημερίδας είναι να κατατεθούν απόψεις και να αναπτυχθεί ευρύς διάλογος για την πυρηνική ενέργεια, σχετικά με την ασφάλεια και τα περιβαλλοντικά ζητήματα, τον εθνικό ενεργειακό σχεδιασμό και την οικονομική συνιστώσα του ζητήματος.

Στην εκδήλωση συμμετέχουν επιστήμονες διεθνούς κύρους, εκπρόσωποι αρμόδιων φορέων, επιστημονικών ιδρυμάτων και Μη Κυβερνητικών Οργανώσεων από την Ελλάδα και την Ευρώπη, ενώ θα παρουσιαστεί και το πόρισμα Ομάδας Εργασίας που συγκρότησε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με αντικείμενο τις «Εφαρμογές της πυρηνικής τεχνολογίας στη βιομηχανία παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας».

Η εκδήλωση είναι ανοικτή για το κοινό.

] Πρόγραμμα - αίτηση συμμετοχής και πόρισμα της Ο.Ε. στην ιστοσελίδα του Τμήματος www.tkm.tee.gr, Δραστηριότητες - Εκδηλώσεις, και Δραστηριότητες - Ομάδες Εργασίας, αντιστοίχως. ΤΕΕ/ΤΚΜ - ΤΕΑΘ, Αντώνης Τσιπούρας, e-mail: tonytsip@central.tee.gr, τηλ.: 2310-883.122, fax: 2310-883.110.



ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ

Έχει ανοίξει ξανά ο δημόσιος διάλογος για τη λεγόμενη «διοικητική μεταρρύθμιση».

Επειδή η διαδικασία αυτή αφορά στην ανάπτυξη και επιπρόσθετα στον τεχνικό κόσμο, ο φορέας μας ως εκ του θεσμικού του ρόλου συμβάλλει στο δημόσιο διάλογο καταθέτοντας τις απόψεις του, όπως διαμορφώθηκαν από τη Δ.Ε στις 10.11.2009, και τα βασικότερα σημεία παρουσιάζονται παρακάτω:

- Μια πραγματική μεταρρύθμιση δεν μπορεί να αποτελεί μόνο αριθμητικό μέγεθος. Πρέπει να στοχεύει πρωτίτως στον εκσυγχρονισμό των διοικητικών δομών της χώρας.

Για να γίνει αυτό πρέπει να αποσαφηνιστούν και να αποτυπωθούν στη σύγχρονη Ελλάδα βασικές έννοιες, όπως αυτή του «κράτους», η οποία δυστυχώς έμεινε αμετάβλητη στη χώρα μας από καταβολής του, παρά τις όποιες προσπάθειες έγιναν μέχρι σήμερα.

- Το κράτος, όμως, είναι δυναμική και όχι στατική έννοια.

Έτσι, η Τοπική Αυτοδιοίκηση ως προς το διοικητικό της σκέλος αποτελεί συνέχειά του, με άλλη, όμως, ιδιότητα και αποστολή.

Ο ρόλος των υπηρεσιών είναι να μελετούν και να δίνουν κατευθύνσεις ανάπτυξης στρατηγικού χαρακτήρα σε επιμέρους τομείς για ολόκληρη τη χώρα, οι οποίες εξειδικεύονται, εμπλουτίζονται και υλοποιούνται από τις αμέσως επόμενες βαθμίδες διοίκησης που αποτελούν οι ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού.

Ο διοικητικός μηχανισμός των ΟΤΑ πρέπει να έχει δυνατότητα πα-

ραγωγής και θεσμοθέτησης κανονιστικών πράξεων σε κρίσιμους αναπτυξιακούς τομείς.

- Προϋπόθεση της διοικητικής μεταρρύθμισης είναι η πραγματική αποκέντρωση πόρων και αρμοδιοτήτων στις νέες διοικητικές δομές και σε όλους τους τομείς, που η προέλευσή τους μπορεί να σχετίζεται και με το φορολογικό σύστημα της χώρας.

Επιχειρώντας μια πρώτη προσέγγιση στο στάδιο της ποσοτικοποίησης των μεγεθών, δηλαδή στις συνενώσεις δήμων και νομαρχιών, οι θέσεις μας είναι οι εξής:

Α. Όσον αφορά στον πρώτο βαθμό ΤΑ για τις νησιωτικές περιοχές και ειδικά για το νομό μας ακούγεται, σε πρώτη ανάγνωση, ως λογική η προσέγγιση «ένας δήμος ανά νησί». Αναλύοντας βαθύτερα, αυτό σημαίνει ότι, στην ουσία, τα πράγματα παραμένουν

με τη δημιουργία αντίστοιχων αποκεντρωμένων δομών και με τη δυνατότητα εκπροσώπησης των αντίστοιχων σημερινών δήμων στο νέο διευρυμένο Δημοτικό Συμβούλιο. Ζητούμενο είναι, επίσης, η λειτουργική ενσωμάτωση των μικρότερων νησιών στο νέο αυτό μοντέλο. Το σενάριο αυτό πρέ-

πλευράς υφιστάμενης ΤΑ. Β. Όσον αφορά στο Β΄ βαθμό ΤΑ, θεωρούμε ότι αυτή πρέπει να παίξει το ρόλο του σημερινού κράτους σε περιφερειακό επίπεδο. Είναι σαφές ότι το Περιφερειακό Συμβούλιο πρέπει να είναι αιρετό, όπως και ο περιφερειάρχης, να έχει θε-

Διοικητική μεταρρύθμιση

πει να εξεταστεί κατά προτεραιότητα. Ο φορέας μας συγκλίνει προς αυτή την κατεύθυνση και προτείνει αυτή τη λύση. Το ίδιο και για το νησί της Κω.

Σε κάθε περίπτωση, θεωρούμε ότι η ΤΑ Ιου βαθμού πρέπει να αποτελεί το κυριότερο κύτταρο στη διοικητική διάρθρωση της χώρας, με θεσμικές αρμοδιότητες στο σύνολο των δραστηριοτήτων της και παράλληλα με τη

σομικές αρμοδιότητες και βέβαια αντίστοιχους πόρους.

Το ισχύον Δίκαιο

Θεσμοθετημένο «εργαλείο» στρατηγικής ανάπτυξης για τη χώρα μας αποτελεί το Εθνικό Χωροταξικό Σχέδιο (ΦΕΚ 128 Α / 3.7.08). Στο σχέδιο αυτό παρατηρούμε ότι, ενώ η λοιπή χώρα αντιμετωπίζεται με κύριο κρι-



σχήμα 1



σχήμα 2

ως έχουν, πλην της Ρόδου και της Κω. Είναι, άραγε, λύση η δημιουργία ενός δήμου στο νησί της Ρόδου; Η προσέγγιση αυτή πρέπει να αντιμετωπιστεί καταρχήν με προσοχή. Θα μπορούσε να αποτελέσει λύση μόνο

εξασφάλιση των απαραίτητων πόρων, ίσως μέσα και από την αναδιάρθρωση του φορολογικού συστήματος, με απευθείας απόδοση πόρων σ' αυτή. Για να γίνει αυτό, χρειάζεται τόλμη τόσο από πλευράς πολιτείας όσο και από

τήριο την ύπαρξη ισχυρών πόλων, το νησιωτικό σύμπλεγμα του Αιγαίου αντιμετωπίζεται με άλλη λογική, αυτή του πολυπολικού αναπτυξιακού συμπλέγματος και συμπεριλαμβάνει τα νησιά του Βορείου και

Νοτίου Αιγαίου (βλ. σχέδιο 1).

Διαπιστώνεται ότι είναι σαφής η πρόθεση για δημιουργία ενιαίου αναπτυξιακού χώρου στο Αιγαίο (πλην Κρήτης), που πιθανόν να καταλήξει στις λεγόμενες νησιωτικές πολιτικές.

Ίσως, η θεσμοθετημένη αυτή κατεύθυνση «δείχνει» και το δρόμο για τη δημιουργία μιας υπερπεριφέρειας Νήσων Αιγαίου (Δωδεκάνησα - Κυκλάδες - Βόρειο Αιγαίο), που θα έχει πλέον τη θεσμική δυνατότητα σχεδιασμού και υλοποίησης των πολιτιστικών νησιωτικών πολιτικών -και ιδίως στον τομέα των μεταφορών-, με την υλοποίηση της αρχής του «μεταφορικού ισοδύναμου», όπως έχουμε κατ'επανάληψη προτείνει.

Το σενάριο αυτό προτείνουμε ως το προσφορότερο (βλ. σχέδιο 2).

Το θέμα, στην περίπτωση αυτή, είναι η εγγενής δυσκολία στη διοίκηση μιας νησιωτικής περιοχής, που, στην ουσία, καταλαμβάνει σε έκταση το 1/3 της χώρας (συμπεριλαμβανομένου και του θαλάσσιου χώρου)!

Στο Εθνικό Χωροταξικό και ειδικότερα στο κεφάλαιο «Άξονες και πόλοι ανάπτυξης», αναδείξαμε ως φορέας και υιοθετήθηκε από το σύνολο των τοπικών φορέων, αλλά και την ΕΝΑΕ, την αναγκαιότητα θεσμοθέτησης του αναπτυξιακού άξονα του ανατολικού Αιγαίου, ο οποίος θα ξεκινά από την Αλεξανδρούπολη, θα διέρχεται όλο το ανατολικό παραμεθόριο παραλιακό μέτωπο της χώρας (Μυτιλήνη, Χίος, Κάλυμνος, Κως, Ρόδος, Κάρπαθος) και θα καταλήγει στην Κρήτη, όπου διαμέσου του ήδη προβλεπόμενου (και θεσμοθετημένου πλέον) γι'

αυτήν αναπτυξιακού άξονα Ανατολικής - Δυτικής Κρήτης, θα ενώνεται με τον επίσης προβλεπόμενο (θεσμοθετημένο) αναπτυξιακό άξονα της Δυτικής Ελλάδας και, επομένως, με τον αντίστοιχο της βόρειας (επίσης θεσμοθετημένο), έτσι ώστε να κλείνει ο νοητός κύκλος.

Επισημάναμε, επίσης, ότι μια τέτοια πρόβλεψη εμπεριέχει και στοιχεία εθνικής στρατηγικής έναντι των ανατολικών συνόρων μας.

Με βάση αυτή την πρόταση, σε περίπτωση υιοθέτησης της πρότασής μας, δηλαδή του μοντέλου της υπερπεριφέρειας Νήσων Αιγαίου (Βορείου - Νοτίου Αιγαίου, πλην Κρήτης), θα μπορούσε η πόλη της Ρόδου να είναι έδρα της περιφέρειας, καθότι εμπίπτει στον άξονα αυτό και επιπλέον έχει ιδιαίτερο προφίλ σε σχέση με τα αντίστοιχα λοιπά οικιστικά σύνολα του άξονα.

Παράλληλα, πρέπει να ενδυναμωθούν όλοι οι πόλοι, πρωτεύοντες και δευτερεύοντες, των αντίστοιχων νομών (π.χ. Πηγάδια Καρπάθου, Κως, Κάλυμνος, Ερμούπολη, Μυτιλήνη, Χίος, Σάμος κλπ.), έτσι ώστε να αποτελέσουν πραγματικά πολυπολικό νησιωτικό σύμπλεγμα και βέβαια με αποκεντρωμένες δομές λειτουργίας στα αντίστοιχα νομαρχιακά διαμερίσματα (Δωδεκανήσου, Κυκλάδων, Βορείου Αιγαίου).

Πιστεύουμε ότι, αν πραγματικά ο δημόσιος διάλογος προσανατολιστεί σε μια τέτοια λογική, τότε η λεγόμενη «διοικητική μεταρρύθμιση» έχει πολλές πιθανότητες να αποδώσει καρπούς.



σύνταξη του κειμένου της πραγματογνωμοσύνης βάσει του αναπτυσσόμενου προτύπου του ΤΕΕ, στις επισημάνσεις

Σεμινάριο για πραγματογνωμοσύνες

Με επιτυχία και μεγάλη συμμετοχή συναδέλφων μηχανικών, πραγματοποιήθηκε το διήμερο σεμινάριο με θέμα τις πραγματογνωμοσύνες ΤΕΕ, που διοργάνωσε το Τμήμα σε συνεργασία με το ΤΕΕ, στη Ρόδο.

Εισηγητές ήταν οι συνάδελφοι **Ξανθή Δαλετζάκη**, Χημ. Μηχ., προϊσταμένη του Τμήματος Επαγγελματικών Διαφορών και Πειθαρχικού Ελέγχου του ΤΕΕ και **Θεοφάνης Κάκος**, Πολ. Μηχ., μέλος Μόνιμης Επιτροπής Πραγματογνωμοσυνών και Εκτιμητών του ΤΕΕ.

Στο σεμινάριο αναλύθηκαν ενότητες που αφορούσαν στη διαδικασία διενέργειας πραγματογνωμοσυνών ΤΕΕ, στο αντικείμενο και το σκοπό των πραγματογνωμοσυνών, στη γραμματική και συντακτική σημειολογία στα τεχνικά κείμενα, στη βασική προσέγγιση της πραγματογνωμοσύνης, στη

για τη διεξαγωγή πραγματογνωμοσύνης, στην αυθαίρετη δόμηση και τις επικίνδυνες κατασκευές, στην εκτίμηση του κόστους των κατασκευών, σε θέματα Δικαίου και νομοθεσίας σε σχέση με τις πραγματογνωμοσύνες, στην εφαρμογή αρχών δεοντολογίας για τους πραγματογνώμονες κλπ.

Το σεμινάριο αυτό εντάσσεται στην προσπάθεια που καταβάλλει το τμήμα μας για την κατά το δυνατόν αρτιότερη διεξαγωγή των πραγματογνωμοσυνών του, μέσα από την επιμόρφωση των συναδέλφων πραγματογνωμόνων, το διάλογο και την αμφίδρομη ανταλλαγή απόψεων, αλλά και την αναδιάρθρωση του σκέλους που αφορά στη διοικητική διαδικασία. Η προσπάθεια αυτή θα είναι διαρκής.

Ευχαριστούμε θερμά τους εισηγητές για την αρτιότητα και πληρότητα των εισηγήσεών τους, καθώς και τους συναδέλφους μηχανικούς που συμμετείχαν στο διήμερο.

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Ασφάλεια στα οικοδομικά έργα

Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία, στην πόλη της Ζακύνθου, η ενδιαφέρουσα ημερίδα με θέμα «Ασφάλεια στα οικοδομικά έργα». Το πρόγραμμα ήταν εξαιρετικό και οι παρεμβάσεις και οι ομιλίες ιδιαίτερα ενδιαφέρουσες.

Την ημερίδα διοργάνωσαν το ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Ελλάδας, η Νομαρχιακή Επιτροπή Ζακύνθου



ΤΕΕ/ΤΔΕ και η Μόνιμη Επιτροπή Υγιεινής - Ασφάλειας ΤΕΕ/ΤΔΕ.

Χαιρετισμούς - Εισηγήσεις - Παρεμβάσεις έκαναν ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΔΕ, **Γιώργος Ζεμπάτος**, ο πρόεδρος της ΝΕ Ζακύνθου ΤΕΕ/ΤΔΕ, **Διον. Κυβετός**, και ο αντιπρόεδρος της ΝΕ Ζακύνθου ΤΕΕ/ΤΔΕ, **Γ. Θεοδωρίτης**, ενώ έμπειροι επιστήμονες

ανέπτυξαν το όλο θέμα.

Συμπεράσματα - Διαπιστώσεις της ημερίδας:

1. Ανάγκη για ευαισθητοποίηση - συνειδητοποίηση όλων των εμπλεκόμενων στην οικοδομή.

2. Ανάγκη για αυστηροποίηση και αριθμητική βελτίωση των μηχανισμών ελέγχου από την πολιτεία.

3. Ανάγκη οριοθέτησης των υποχρεώσεων όλων των εμπλεκόμενων με καθιέρωση από την πολιτεία τού ΜΗΚΙΕ (όπου όλοι θα είναι πιστοποιημένοι, εργολάβοι, μηχανικοί, υπεργολάβοι, εργάτες, υδραυλικοί, ηλεκτρολόγοι, κλπ.).

4. Αυστηρή εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας από τους μηχανικούς, με κατάργηση της απαράδεκτης διά βίου πονηκοποίησης του επαγγέλματος των μηχανικών από την πολιτεία.

Τέλος, διανεμήθηκε το 32σέλιδο φυλλάδιο «Οδηγίες ασφαλούς εργασίας σε οικοδομικά έργα», που εξέδωσε το ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Ελλάδας.

ΗΠΕΙΡΟΣ - ΑΙΤ/ΝΑΝΙΑ

Καθυστερήσεις στην κατασκευή της Ιόνιας Οδού επισημαίνουν οι πρόεδροι του ΤΕΕ του Τμήματος Ηπείρου **Γεώργιος Ρεκατσιάνης** και του Τμήματος Αιτωλοακαρνανίας **Γεώργιος Παπαναστασίου**, με κοινή επιστολή τους προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **Δημήτρη Ρέππα**, και τον υφυπουργό, **Γιάννη Μαγκριώτη**.

Όπως τονίζεται στην επιστολή, το σημαντικότερο έργο για την Ήπειρο και τη Δυτική Ελλάδα, αυτή τη στιγμή είναι το έργο του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού, που έχει χαρακτηριστεί έργο εθνικής σημασίας και έχει ενταχθεί στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο - TEN. Δεδομένου ότι συνδέει το δυτικό τμήμα της χώρας με την Πελοπόννησο και (μέσω της Εγνατίας) τη λοιπή χώρα, θα συμβάλει στην άρση της συγκοινωνιακής απομόνωσης της Ηπείρου, ενώ ταυτόχρονα θα δώσει τη δυνατότητα ενίσχυσης της περιφερειακής ανάπτυξης.

Σήμερα, σχεδόν δύο χρόνια μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σύμβασης παραχώρησης, διαπιστώνεται ότι υπάρχει σημαντική καθυστέρηση στην εξέλιξη των εργασιών του έργου. Εκφράζουμε τις ανησυχίες και τον προβληματισμό μας για τις αιτίες καθυστέρησης του έργου. Αιτίες και λόγοι καθυστέρησης που είχαν εντοπιστεί στο παρελθόν και είχαν επισημανθεί επανειλημμένα με έγγραφα του ΤΕΕ/ΤΗ, αλλά και άλλων θεσμικών φορέων προς το υπουργείο, εξακολουθούν να υφίστανται και να συντελούν στην καθυστέρηση της υλοποίησης του έργου.

Τα σημαντικότερα προβλήματα που διαπιστώνονται σήμερα στην εξέλιξη του έργου είναι:

1. Καθυτέρηση στη διαδικασία των απαλλοτριώσεων. Έως σήμερα ολοκληρώθηκε η διαδικασία των απαλλοτριώσεων μόνο για ένα ποσοστό περίπου 35% στο σύνολο

της ευρύτερης περιοχής, προτείνουν: • Να παραδοθούν στον παραχωρησιούχο δημόσιες και δημοτικές εκτάσεις για άμεση έναρξη του έργου στις περιοχές που ανήκουν αυτές. Σημαντική συμβολή σε αυτό μπορεί να έχουν οι δήμοι και οι κοινότητες που κα-

τών & Δικτύων οι αποφάσεις για τη βέλτιστη επίλυση προβλημάτων αναφορικά με την τελική χάραξη και την οριστικοποίηση αυτής, εφόσον οι τελικές προτάσεις του παραχωρησιούχου έχουν ολοκληρωθεί και κατατεθεί • Να ολοκληρωθούν από τον παραχωρησιούχο οι οριστικές μελέτες του έργου • Να προχωρήσει με γρήγορους ρυθμούς η εξέταση όλων των αιτούμενων από τον παραχωρησιούχο περιβαλλοντικών και άλλων αδειοδοτήσεων, καθώς και η χορήγηση των εγκρίσεων για όσες περιπτώσεις πληρούν τις προϋποθέσεις • Να προβλεφθεί από τώρα η κατασκευή των αναγκαίων συμπληρωματικών έργων που θα αποτρέψουν κυκλοφοριακά προβλήματα κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου.

Τέλος, για τη λειτουργικότητα τμημάτων της Ιόνιας Οδού, που θα ολοκληρώνονται σταδιακά, να προβλεφθούν από τώρα τα αναγκαία έργα που απαιτούνται για τη χρησιμοποίηση, διασύνδεση και την από κοινού λειτουργία αυτών με το υφιστάμενο εθνικό οδικό δίκτυο.

Πρέπει να γίνει ιδιαίτερα συστηματική προσπάθεια για την ολοκλήρωση του έργου εντός των προθεσμιών που προβλέπονται από τη σύμβαση. Οι ημερομηνίες ολοκλήρωσης του έργου είναι καταλυτικές και ασφυκτικές.

Η έναρξη της κατασκευής του έργου θα δώσει τη δυνατότητα απασχόλησης του τεχνικού δυναμικού της περιοχής, σε μια εξαιρετικά δυσμενή οικονομική συγκυρία, που, μετά μάλιστα και την ολοκλήρωση της Εγνατίας, σημαντικό μέρος του ή βρίσκεται σε καθεστώς αργίας ή υποαπασχολείται, περιμένοντας με αδημονία την έναρξη κατασκευής του έργου. ■



Καθυστερήσεις στην κατασκευή της Ιόνιας Οδού

λο του έργου. 2. Καθυτέρηση εκ μέρους του Δημοσίου στη διαδικασία έγκρισης των κάθε είδους περιβαλλοντικών και άλλων αδειοδοτήσεων. 3. Καθυτέρηση στη λήψη αποφάσεων για θέματα εναλλακτικής χάραξης του έργου σε συγκεκριμένα σημεία. 4. Καθυτέρηση στην ολοκλήρωση και παράδοση των μελετών από τον παραχωρησιούχο.

Τα Περιφερειακά Τμήματα Ηπείρου και Αιτωλοακαρνανίας του ΤΕΕ, προκειμένου να μην υπάρξουν άλλες καθυστερήσεις που θα έχουν σημαντικές επιπτώσεις στο ελληνικό Δημόσιο, στην κατασκευή του έργου, αλλά και στην τοπική κοινωνία και στην ανά-

τέχουν εκτάσεις από όπου διέρχεται η Ιόνια Οδός • Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα για την επίτευξη ολοκλήρωσης των διαδικασιών των απαλλοτριώσεων, να υπάρξουν εκ μέρους της πολιτικής ηγεσίας αποφάσεις και δράσεις ικανές να επιτύχουν το στόχο αυτό, προκειμένου να κερδηθεί ο χαμένος χρόνος. Επιβάλλεται να γίνει ενδυνάμωση των υπηρεσιών του Δημοσίου που εμπλέκονται στην κατασκευή του έργου • Να εφαρμοστεί με κάθε τρόπο η διαδικασία των επιτάξεων, όπου αυτό είναι απαραίτητο, προκειμένου να υπάρξει συντόμηση της κατασκευής του έργου • Να παρθούν άμεσα από το υπουργείο Υποδομών, Μεταφο-

ΥΛΙΚΑ SIKKA **ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ • ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΟΜ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**
GUNITE από το 1979 • ΕΠΟΞ. ΡΗΤΙΝΕΣ ΕΡΟΧ 200, 203
 • Ελάσματα • Ενέσεις • Ανθρακοϋφάσματα
 • ΑΔΙΑΤΑΡΑΚΤΗ ΚΟΠΗ • ΥΛΙΚΑ • ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ **Ταφ σιγμα**
 Τηλ.: 0106844069 • 0944/317197 **ΥΛΙΚΑ ISOMAT**